



2. Η ισχύς της παρ. 9 του άρθρου 38 του ν. 5082/2024 (Α' 9), περί του εξορθολογισμού και της διαφάνειας των τιμών, παρατείνεται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2026.

Άρθρο 40**Παράταση προθεσμιών διεξαγωγής γενικών συνελεύσεων κεφαλαιουχικών εταιρειών για το έτος 2026 - Τροποποίηση άρθρου 18 ν. 5055/2023**

Στο άρθρο 18 του ν. 5055/2023 (Α' 161), περί παράτασης προθεσμιών διεξαγωγής γενικών συνελεύσεων κεφαλαιουχικών εταιρειών για τα έτη 2023 και 2024, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στον τίτλο, οι λέξεις «για τα έτη 2023 και 2024» αντικαθίστανται από τις λέξεις «για τα έτη 2023, 2024 και 2026», β) η μοναδική υφιστάμενη παράγραφος αριθμείται ως παρ. 1, γ) προστίθεται παρ. 2 και το άρθρο 18 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 18**Παράταση προθεσμιών διεξαγωγής γενικών συνελεύσεων κεφαλαιουχικών εταιρειών για τα έτη 2023, 2024 και 2026**

1. Για τα έτη 2023 και 2024 η προθεσμία διεξαγωγής της γενικής συνέλευσης της παρ. 1 του άρθρου 119 του ν. 4548/2018 (Α' 104), της παρ. 2 του άρθρου 69 του ν. 4072/2012 (Α' 86) και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3190/1955 (Α' 91) παρατείνεται κατά πενήντα (50) ημερολογιακές ημέρες. Προθεσμίες που συνδέονται με την υποβολή πρακτικών συνελεύσεων των μετόχων ή εταίρων και εγκεκριμένων οικονομικών καταστάσεων στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο παρατείνονται αναλόγως.

2. Για το έτος 2026, οι προθεσμίες του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 παρατείνονται κατά τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες, εφαρμοζομένου του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'**ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ****Άρθρο 41****Ψηφιακό σύστημα και μητρώο κατασκευαστών πινακίδων - Προσθήκη άρθρου 94Α στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**

Στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100) προστίθεται άρθρο 94Α ως εξής:

«Άρθρο 94Α**Ψηφιακό σύστημα πινακίδων κυκλοφορίας
και μητρώο κατασκευαστών πινακίδων**

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συστήνεται και λειτουργεί ψηφιακό σύστημα, μέσω του οποίου πραγματοποιείται ηλεκτρονικά η παραγγελία, κατασκευή, διαχείριση, χορήγηση, αντικατάσταση, πληρωμή, εκκαθάριση κόστους κατασκευής και αποστολής, παραλαβή και εποπτεία των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας καθώς και η επιλογή αριθμού κυκλοφορίας οχημάτων.

2. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι διαχειριστής του συστήματος της παρ. 1. Μέσω του ως άνω συστήματος ρυθμίζονται οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας επιβατηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, λεωφορείων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης και φορτηγών ιδιωτικής χρήσης, καθώς και μοτοσυκλετών. Με την απόφαση της παρ. 31Α του άρθρου 112 δύναται να υπάγονται στο σύστημα και άλλες κατηγορίες οχημάτων, πλην των περ. α) έως δ) της παρ. 31 του άρθρου 112.

3. Για την απόδοση και την επιλογή αριθμού κυκλοφορίας θεσπίζονται ειδικά παράβολα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, με κατηγορίες ανά τύπο και επιλογή συνδυασμού αριθμών πινακίδας. Τα ανωτέρω παράβολα αποτελούν έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού και εμφανίζονται σε διακριτό Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδων (ΑΛΕ). Κατά τη διάρκεια εκάστου οικονομικού έτους εγγράφονται ισόποσες πιστώσεις, σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 74 του ν. 4270/2014 (Α' 143), στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την κάλυψη επιπλέον δαπανών προμήθειας, κατασκευής, διαχείρισης πινακίδων, καθώς και για την ανάπτυξη, συντήρηση, υποστήριξη και αναβάθμιση των ψηφιακών εφαρμογών και μητρώων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον τομέα της κυκλοφορίας οχημάτων.

4. Το πληροφοριακό σύστημα της παρ. 1 διαλειτουργεί, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με άλλα πληροφοριακά συστήματα ή μητρώα του δημόσιου τομέα, ιδίως με συστήματα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, των Περιφερειών, της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, καθώς