

42,431 δισ. ευρώ η πρόβλεψη για έσοδα από φόρους επί αγαθών και υπηρεσιών το επόμενο έτος

Πρόσθετα βάρη 2,15 δισ. σε νοικοκυριά - επιχειρήσεις

Επιπλέον φόροι εν μέσω ενεργειακής κρίσης και πληθωριστικών πιέσεων

Νέα αύξηση των φορολογικών εσόδων το 2027 προβλέπει το προσχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού, καθώς νοικοκυριά και επιχειρήσεις, εν μέσω της εξελισσόμενης ενεργειακής κρίσης και των πληθωριστικών πιέσεων, καλούνται να πληρώσουν επιπλέον φόρους 2,15 δισ. ευρώ.

Του Γιώργου Κούρου
gkourou@nafemporiki.gr

ΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ έσοδα από φόρους θα εκτιναχθούν στα 77,878 δισ. ευρώ και θα είναι αυξημένα κατά 2,8% σε σχέση με φέτος. Αύξηση που από την κυβέρνηση αποδίδεται στη μεγέθυνση της οικονομίας και την ανάπτυξη, καθώς και στην πάταξη της φοροδιαφυγής, υποστηρίζοντας ότι δεν επιβιβάζονται νέοι φόροι. Αναλυτικότερα, με βάση και τα στοιχεία του προσχεδίου του νέου κρατικού προϋπολογισμού 2027, οι εισπράξεις εκτιμάται ότι θα κινήθούν ως εξής:

1. Φόρος εισοδήματος: Τα έσοδα από τον φόρο εισοδήματος αναμένεται να ανέλθουν στο ποσό των 29,376 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 2,038 δισ. ή 7,5% έναντι του 2026. Ειδικότερα:

- Ο φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων προβλέπεται να διαμορφωθεί στα 16,995 δισ., αυξημένος κατά 620 εκατ. έναντι του 2026, κυρίως λόγω της αύξησης των αμοιβών εξαρτημένας εργασίας, των συντάξεων, της αναμενόμενης νέας αύξησης του κατώτατου μισθού, καθώς και λόγω της περαιτέρω μείωσης της ανεργίας.

- Ο φόρος εισοδήματος νομικών προσώπων προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των 9,844 δισ. ευρώ, αυξημένος κατά 1,302 δισ. ευρώ έναντι του 2026, λόγω των εκτιμώμενων αυξημένων κερδών των επιχειρήσεων κατά το τρέχον φορολογικό έτος, τα οποία θα διηλωθούν το έτος 2027.

2. Φόροι επί αγαθών και υπηρεσιών: Τα έσοδα από φόρους επί αγαθών και υπηρεσιών προβλέπεται να ανέλθουν στο ποσό των 42,431 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 179 εκατ. ευρώ ή 0,4% έναντι του 2026. Ειδικότερα:

- Τα έσοδα από τον ΦΠΑ αναμέ-

■ Οι στόχοι του προϋπολογισμού για την πορεία των εσόδων το 2027 (ποσά σε εκατ. ευρώ)

	2026		2027
	Εκτίμηση	Πρόβλεψη	Μεταβολή (%)
Καθαρά έσοδα κρατικού προϋπολογισμού	82.872	78.685	-5,1
Φόροι	75.729	77.878	2,8
Φόροι επί αγαθών και υπηρεσιών	42.252	42.431	0,4
εκ των οποίων: Φόροι προστιθέμενης αξίας	30.777	30.581	-0,6
Ειδικό φόρο κατανάλωσης	7.176	7.312	1,9
Φόροι και δασμοί επί εισαγωγών	460	533	15,9
Τακτικοί φόροι ακίνητης περιουσίας	2.413	2.365	-2,0
Λοιποί φόροι επί παραγωγής	760	614	-19,2
Φόρος εισοδήματος	27.338	29.376	7,5
εκ των οποίων: Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από φυσικά πρόσωπα	16.375	16.995	3,8
Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από εταιρείες (νομικά πρόσωπα)	8.542	9.844	15,2
Φόροι κεφαλαίου	262	262	0,0
Λοιποί τρέχοντες φόροι	2.244	2.298	2,4

νεται να ανέλθουν στο ποσό των 30,581 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 196 εκατ. έναντι του 2026, λόγω των μειωμένων εσόδων κατά 911 εκατ. από την εκτέλεση έργων του ΤΑΑ συνεπεία της λήξης του προγράμματος. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να σημειωθεί ότι στο έτος 2026 περιλαμβάνονται μη επαναλαμβανόμενα έσοδα ΦΠΑ ύψους

του 2026, λόγω της κατάργησης του ΕΝΦΙΑ για κύριες κατοικίες σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους, καθώς και της πρόσφατης επέκτασης της ανωτέρω παρέμβασης σχετικά με την κατάργηση του ΕΝΦΙΑ σε οικισμούς έως 2.000 κατοίκων και σε οικισμούς έως 2.200 κατοίκων στη Δυτική Μακεδονία.

4. Φόροι και δασμοί επί εισαγωγών: Από τους φόρους και τους δασμούς επί εισαγωγών προβλέπονται έσοδα ύψους 533 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 72 εκατ. ευρώ έναντι του 2026. Η εν λόγω αύξηση οφείλεται κυρίως στην εφαρμογή σε πλήρες έτος του ενωσιακού τελωνειακού μέτρου, με ισχύ από την 1η Ιουλίου 2026, το οποίο αφορά την κατάργηση της απαλλαγής από δασμούς για δέματα χαμηλής αξίας εισαγόμενα από τρίτες χώρες και την επιβολή κατ' αποκοπή τέλους τριών ευρώ ανά είδος για τις εν λόγω αποστολές.

5. Φόροι κεφαλαίου: Οι φόροι κεφαλαίου προβλέπεται να ανέλθουν σε 262 εκατ. ευρώ, χωρίς να παρουσιάζουν μεταβολή έναντι του 2026.

6. Λοιποί τρέχοντες φόροι: Τα έσοδα από τους λοιπούς τρέχοντες φόρους αναμένεται να ανέλθουν στο ποσό των 2,298 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 54 εκατ. ευρώ έναντι του 2026. (βλ. 26037791)

77,878
ΔΙΣ. ΕΥΡΩ
η πρόβλεψη
για τα φορολογικά
έσοδα του 2027

306 εκατ. ευρώ από τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού.

- Τα έσοδα από τους ΕΦΚ προβλέπονται στο ποσό των 7,312 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 136 εκατ. ευρώ έναντι του 2026.

3. Τακτικοί φόροι ακίνητης περιουσίας: Τα έσοδα από τους τακτικούς φόρους ακίνητης περιουσίας αναμένεται να ανέλθουν στο ποσό των 2,365 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 48 εκατ. ευρώ έναντι

7,5%
η εκτιμώμενη
αύξηση
των εσόδων
από τον φόρο
εισοδήματος
το 2027
έναντι
του 2026.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2027

Ανάπτυξη 2,3%, επενδύσεις, σύγκλιση εισοδημάτων με Ε.Ε.

Πρόβλεψη για μείωση του χρέους κάτω από το 130% του ΑΕΠ και πρωτογενές πλεόνασμα 3,3%

Βελτιώνει σημαντικά την κατάσταση της οικονομίας, καθώς αναμένεται αύξηση του εθνικού προϊόντος κατά 2,3% το 2027, σε σχέση με το 2026, και αύξηση της πρωτογενούς εσοδείας κατά 3,3%, ενώ η μείωση του χρέους θα φτάσει στο 129,5% του ΑΕΠ το 2027, από 130,5% το 2026.



Ο υπουργός Οικονομικών, Κωσταντίνος Πιττακόπουλος, και ο υφυπουργός, Βασίλης Λετράδης, κατά τη διάρκεια της παρουσίασης του Προσχεδίου Προϋπολογισμού του 2027.

Στόχος μας είναι η πρόοδος της οικονομίας να γίνεται πρόοδος για κάθε οικογένεια

Κουμπάρς 200 εκατ. ευρώ για την ενδυνάμυνση του ενεργειακού κόστους των νοικοκυμίων

ΒΑΣΙΛΗΣ ΛΕΤΡΑΔΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Αποκλιμάκωση πληθωρισμού

Ο ΜΕΣΟΣ ετήσιος πληθωρισμός προβλέπεται να είναι 2,8% το 2026, να μειωθεί στο 2,4% το 2027, και να αυξηθεί στο 2,8% το 2028, ενώ η ετήσια μεταβολή της τιμής καταναλωτή θα είναι 2,8% το 2026, 2,4% το 2027, και 2,8% το 2028.

Ενισχυμένες εισπράξεις

Τα μέτρα της ΔΕΘ, ύψους 2,27 δισ. ευρώ

- ΕΤΗ 3 δισεκατομμύρια ευρώ επιπλέον εισοδήματος για τους πολίτες, με 4 εκατομμύρια ευρώ για την ενδυνάμυνση του ενεργειακού κόστους των νοικοκυμίων, 5 εκατομμύρια ευρώ για την ενδυνάμυνση του ενεργειακού κόστους των επιχειρήσεων, 6 εκατομμύρια ευρώ για την ενδυνάμυνση του ενεργειακού κόστους των φορέων, 7 εκατομμύρια ευρώ για την ενδυνάμυνση του ενεργειακού κόστους των νοσοκομείων, 8 εκατομμύρια ευρώ για την ενδυνάμυνση του ενεργειακού κόστους των σχολείων, 9 εκατομμύρια ευρώ για την ενδυνάμυνση του ενεργειακού κόστους των παιδικών χαρών.

ΤΑΧΟΣ ΔΕΣΦΟΡΩΝ
Ο ταχός δεσφορών προβλέπεται να είναι 2,3% το 2027, σε σχέση με το 2026, και να αυξηθεί στο 2,8% το 2028, ενώ η ετήσια μεταβολή της τιμής καταναλωτή θα είναι 2,8% το 2026, 2,4% το 2027, και 2,8% το 2028.

Η ανεργία αναμένεται να υποχωρήσει κάτω από το 7,9% ενώ 8,4% που αναμένεται να κλείσει φέτος

Ετήσιος πληθωρισμός 2,8% το 2026, 2,4% το 2027, 2,8% το 2028

ΤΑ ΕΣΟΔΑ από φόρους εισοδήματος προβλέπεται να είναι 2,149 δισ. ευρώ το 2026, να αυξηθούν στο 2,149 δισ. ευρώ το 2027, και να μειωθούν στο 2,149 δισ. ευρώ το 2028, ενώ η ετήσια μεταβολή της τιμής καταναλωτή θα είναι 2,8% το 2026, 2,4% το 2027, και 2,8% το 2028.

ΑΠΟ ΤΟ 2027

Αύξηση συντάξεων κατά 2,8%

Τι αποκαλύπτει το προσχέδιο του
Προϋπολογισμού. Οι νέες αποδοχές
για 2,5 εκατ. συνταξιούχους

Ορίζονται αύξηση των συντάξεων κατά 2,8% για το σύνολο των 2,5 εκατ. συνταξιούχων και χωρίς τον «κόφτη» της προσωπικής διαφοράς, προβλέπει για το 2027 το προσχέδιο του Κρατικού Προϋπολογισμού, που κατατέθηκε χθες στη Διαρκή Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής από την ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Ο «Ε.Τ.» μέσα από το ένθετο «Ασφάλιση και Συντάξεις» είχε αποκαλύψει στις 21 Σεπτεμβρίου ότι με βάση τις τελευταίες εκτιμήσεις το ποσοστό αύξησης στις συντάξεις βρισκόταν στο 2,8% (για την ακρίβεια 2,75%) και επιβεβαιώθηκε πλήρως από την πρόβλεψη που περιλαμβάνεται στο προσχέδιο του Προϋπολογισμού για το 2027.

Οι αυξήσεις θα πιασθούν στις συντάξεις γήρατος, αναπηρίας και θανάτου του Ιανουαρίου, οι οποίες θα πληρωθούν λίγο πριν από τα Χριστούγεννα.

Παραδείγματα

Ενδεικτικά μετά την αύξηση κατά 2,8% από 1/1/2027 τα μικτά και τα καθαρά ποσά που θα λάβουν οι συνταξιούχοι αναμένεται να διαμορφωθούν ως εξής:

1 Συνταξιούχοι με μικτή σύνταξη σήμερα 600 ευρώ, και καθαρά 564 ευρώ θα έχουν αύξηση κατά 17 ευρώ στα μικτά που θα ανέλθουν στα 617 ευρώ από 1/1/2027 ενώ τα καθαρά θα διαμορφωθούν στα 580 ευρώ. Σε εύλοια βάση για όλο το 2027, το όφελος στα καθαρά θα είναι 192 ευρώ.

2 Συνταξιούχοι με μικτή σύνταξη σήμερα 1.230 ευρώ, και καθαρά 1.078,10 ευρώ θα έχουν αύξηση κατά 34 ευρώ στα μικτά που

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΤΙΚΟΣ
kkatikos@e-typos.com

θα ανέλθουν στα 1.264 ευρώ από 1/1/2027 ενώ τα καθαρά θα διαμορφωθούν στα 1.103,06 ευρώ. Σε εύλοια βάση για όλο το 2027, το όφελος στα καθαρά θα είναι 299,52 ευρώ.

3 Συνταξιούχοι με μικτή σύνταξη σήμερα 1.575 ευρώ, και καθαρά 1.296,50 ευρώ θα έχουν αύξηση κατά 44 ευρώ στα μικτά που θα ανέλθουν στα 1.619 ευρώ από 1/1/2027 ενώ τα καθαρά θα διαμορφωθούν στα 1.327 ευρώ. Σε ετήσια βάση για όλο το 2027, το όφελος στα καθαρά θα είναι 374 ευρώ.

4 Συνταξιούχοι με μικτή σύνταξη σήμερα 2.626 ευρώ, και καθαρά 1.892 ευρώ θα έχουν αύξηση κατά 74 ευρώ στα μικτά που θα ανέλθουν στα 2.699 ευρώ από 1/1/2027 ενώ τα καθαρά θα διαμορφωθούν στα 1.938,18 ευρώ. Σε ετήσια βάση για όλο το 2027, το όφελος στα καθαρά θα είναι 544,32 ευρώ.

Τα καθαρά ποσά που δημοσιεύει ενδεικτικά σήμερα ο «Ε.Τ.» διαμορφώνονται μετά τις κρατήσεις ασθένειας, μετά την ΕΑΣ που υπολογίζεται σε συντάξεις πάνω από τα 1.468 ευρώ και μετά την μηνιαία παρακράτηση φόρου.

Ο μηχανισμός

Η αύξηση των συντάξεων καθορίζεται από το άθροισμα του ρυθμού

Καθαρά ποσά πριν και μετά την αύξηση 2,8%					
Σύνταξη 2026		Σύνταξη 2027 (+2,8%)		Καθαρή αύξηση 2027	
Μικτά	Καθαρά	Μικτά	Καθαρά	Μηνιαία	Ετήσια
600,00 €	564,00 €	617,00 €	580,00 €	16,00 €	192,00 €
960,00 €	878,02 €	987,00 €	898,82 €	20,80 €	249,60 €
1.230,00 €	1.078,10 €	1.264,00 €	1.103,06 €	24,96 €	299,52 €
1.575,00 €	1.296,50 €	1.619,00 €	1.327,70 €	31,20 €	374,40 €
1.650,00 €	1.349,54 €	1.696,00 €	1.383,08 €	33,54 €	402,48 €
2.625,00 €	1.892,82 €	2.699,00 €	1.938,18 €	45,36 €	544,32 €
3.300,00 €	2.223,62 €	3.392,00 €	2.272,26 €	48,64 €	583,68 €



Ο «Ε.Τ.» είχε αποκαλύψει από τις 21 Σεπτεμβρίου ότι η αύξηση στις συντάξεις «κλειδώνει» στο 2,8%

ανάπτυξης (ΑΕΠ) και του πληθωρισμού της τρέχουσας χρονιάς διά του 2. Σύμφωνα με την εκτίμηση που περιλαμβάνεται στο προσχέδιο του Προϋπολογισμού η αύξηση του ΑΕΠ για το 2026 θα είναι 2%, ενώ ο πληθωρισμός θα διαμορφωθεί στο 3,6%. Το άθροισμα ΑΕΠ και πληθωρισμού είναι 5,6% και σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο, το ήμισυ του αθροίσματος που καθορίζει και το ποσοστό αύξησης των συντάξεων είναι 2,8%.

Το δημοσιονομικό κόστος από την αύξηση των συντάξεων θα ανέλθει για το 2027 σε 807 εκατ. ευρώ.

Αν ο πληθωρισμός κινηθεί πάνω

από το 3,6% στο τριμηνίο Οκτωβρίου, Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου και κλείσει για το έτος, τότε η αύξηση θα φτάσει στο 2,9%, ή μπορεί να αγγίξει ακόμη και το 3% με πληθωρισμό 4%.

Οποιαδήποτε επιπλέον όμως διαφορά που τυχόν προκύψει στο τελικό ποσοστό αύξησης των συντάξεων θα δοθεί ως διορθωτική αύξηση το 2028.

Ο ρόλος του πληθωρισμού φαίνεται από το γεγονός ότι η αρχική πρόβλεψη που είχε κάνει το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης τον περασμένο Απρίλιο για το 2027 ήταν για αύξηση συντάξεων 2,6% και τώρα λόγω του υψηλότερου πληθωρισμού ανέβηκε στο 2,8%.

Γεγονός πάντως είναι πως η αύξηση των συντάξεων για το 2027 θα είναι κατά 0,4% υψηλότερη από το 2,4% που πήραν φέτος οι συνταξιούχοι. ■

ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Διπλό κέρδος με το 400άρι

ΔΙΠΛΟ όφελος θα έχουν 2,2 εκατ. συνταξιούχοι από τα μέτρα που προβλέπει ο Προϋπολογισμός, καθώς τον επόμενο μήνα και πριν από τις αυξήσεις του 2027 θα πληρωθούν την ετήσια οικονομική ενίσχυση των 400 ευρώ.

Η ενίσχυση επεκτείνεται σε μόνιμη βάση στο σύνολο των συνταξιούχων ηλικίας άνω των 65 ετών, σε συνταξιούχους ηλικίας άνω των 60 ετών οι οποίοι είναι δικαιούχοι μόνο σύνταξης λόγω θανάτου, καθώς και σε άτομα με αναπηρία ανεξαρτήτως ηλικίας και σε ανασφάλιστους υπερήλικες.

Προσωπική διαφορά

Επιπλέον, καταργείται οριστικά ο κόφτης της προσωπικής διαφοράς και 671.000 συνταξιούχοι που πήραν φέτος μισή αύξηση, θα λαμβάνουν από το 2027 και κάθε χρόνο ολόκληρες τις αυξήσεις, ενώ παίρνει τέλος και η περικοπή κατά 50% στους δικαιούχους που λαμβάνουν συντάξεις λόγω θανάτου μετά την παρέλευση της τριετίας.

Πριν από τα Χριστούγεννα οι πληρωμές με τα ενισχυμένα ποσά



Πλημμυρισμένο χωράφι στο οροπέδιο Λασιθίου στην Κρήτη, χθες. Οι μεγαλύτερες απώλειες στην περιοχή αφορούν την αγροτική παραγωγή, με τις πρώτες εκτιμήσεις να κάνουν λόγο για ζημιές στο 80% της πατατοκαλλιέργειας και περίπου στο 50% των κηπευτικών.

Αντιπλημμυρικά έργα σε εκκρεμότητα

Οι προ ετών σχεδιασμένες παρεμβάσεις που θα μπορούσαν να είχαν περιορίσει τις ζημιές στην Κρήτη

Της **ΤΑΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΥ**

Εκατοντάδες λίτρα νερού ανά τετραγωνικό μέτρο δέχθηκαν πολλές περιοχές της Κρήτης μέσα σε λίγες ημέρες, με τη ραγδαίοτητα να είναι πολύ μεγάλη συγκεκριμένες ώρες. Το μέσο ύψος βροχής στους μετεωρολογικούς σταθμούς του νοτίου φθάνει περίπου στα 120 χιλιοστά ήδη στο τετραήμερο της κακοκαιρίας, ωστόσο οι διαφορές από περιοχή σε περιοχή ήταν μεγάλες. Στο οροπέδιο Λασιθίου έπεσαν περίπου 440 χιλιοστά βροχής μέσα σε δύο ημέρες και πάνω από 640 χιλιοστά στα Ανώγεια. Με τέτοια ένταση, οι πλημμύρες δύσκολα θα μπορούσαν να αποφευχθούν πλήρως. Η έκταση των ζημιών, ωστόσο, θα μπορούσε να είχε περιοριστεί, εάν είχαν ολοκληρωθεί αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις που είχαν σχεδιαστεί έπειτα από προηγούμενες καταστροφές. Σε Καστέλλι, Γούβες, Αγία Πελαγία, Μυλοποτάμο, συγκεκριμένα έργα παραμένουν ακόμη στο στάδιο των μελετών ή σε εκκρεμότητα.

Στις Γούβες του Δήμου Χερσονήσου, οι καταστροφικές πλημμύρες του 2020 ανέδειξαν με δραματικό τρόπο την ανάγκη διευθέτησης των ρεμάτων. Βιδικά για τον Γουβιανό ποταμό, που διασχίζει την περιοχή των Κάτω Γουβών, η σύμβαση για τη μελέτη διευθέτησής του υπεγράφη στα τέλη του 2020 και αφορά τμήμα περίπου 900 μέτρων, από

την εκβολή του προς την ενδοχώρα. Πέντε χρόνια αργότερα, τον Οκτώβριο του 2025, χρειάστηκε να υπογραφεί συμπληρωματική σύμβαση για τη συνέχεια της μελέτης, ενώ μέσα στο 2026 εξακολουθούσαν να εγκρίνονται επιμέρους μελέτες του έργου. Παράλληλα, τον Ιανουάριο του 2026 υπεγράφη προγραμματική σύμβαση ύψους 4,27 εκατ. ευρώ για μελέτες οριοθέτησης και διευθέτησης ρεμάτων ευρύτερα στον Δήμο Χερσονήσου.

Στην Αγία Πελαγία, τον Οκτώβριο του 2022 οι δρόμοι μετατραπύθηκαν σε χειμάρρους από ισχυρή καταιγίδα και δύο άνθρωποι εγκλωβίστηκαν μέσα στο αυτοκίνητό τους και έχασαν τη ζωή τους. Τότε αποφασίστηκε να δημιουργηθούν φράγματα ανάσχεσης στα ρέματα ως αντιπλημμυρικό έργο. «Σήμερα έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και αναζητούμε χρηματοδότηση. Αλλά για να είμαστε ειλικρινείς, ακόμη και αν βρούμε αύριο τα χρήματα θα είναι πολύ δύσκολο να προχωρήσουμε, γιατί τα ρέματα είναι σε ιδιωτικές ιδιοκτησίες και θα χρειαστεί να γίνουν απαλλοτριώσεις», λέει στην «Κ» ο δήμαρχος Μαλεβιζίου Μενέλαος Μισοκάς. Τότε οι πλημμύρες είχαν πληθεί το παραλιακό μέτωπο. Αυτήν τη φορά «ειλήφθησαν κυρίως τα ορεινά», συμπληρώνει.

Στο Καστέλλι, όπου δημιουργείται το νέο αεροδρόμιο, υπάρχει μελέτη για την αντιπλημμυρι-

κή προστασία της λεκάνης γύρω από το αεροδρόμιο από το 2021. Τον Ιανουάριο του 2026, όμως, ο δήμαρχος Μινώα Πεδιάδας Βασίλης Κεγκέρογλου κατήγγειλε στη Βουλή ότι δεν είχαν ακόμη περιληφθεί οι οριστικές μελέτες ούτε τα κρίσιμα αντιπλημμυρικά έργα για ολοκληρωτή τη λεκάνη απορροής.

Στο Ρέθυμνο, από το 2019 εκπονούνται έντεκα μελέτες για έργα διευθέτησης ποταμών και ρεμάτων

Στο Ρέθυμνο εκπονούνται, από το 2019, έντεκα μελέτες για τη διευθέτηση ποταμών και ρεμάτων – Τι ισχύει για Καστέλλι, Γούβες, Αγία Πελαγία και Μυλοποτάμο.

ρεμάτων. Κάποιες έχουν ολοκληρωθεί, αλλά ο κόστος για την εκτέλεση των έργων είναι απαγορευτικό. «Τα κονδύλια που χρειάζονται, 25 και 27 εκατ. ευρώ, δεν μπορεί να τα χρηματοδοτήσει η Περιφέρεια», λέει στην «Κ» η Μαρία Λιονή, χωρική αντιπαραφερειάρχης Ρεθύμνου. Τα προβλήματα όμως δεν είναι μόνο οικονομικά, αφού χρειάζεται να διευθετηθούν ρέματα που έχουν καταπατηθεί και εγκαθίσταται και σε κάποιες

περιπτώσεις έχουν κτιστεί πεινιάστερα ξενοδοχεία. «Προσπαθούμε να κάνουμε τις παρεμβάσεις που μπορούμε. Χτίσαμε δύο νέα γεφύρια και σταμάτησε εννέα παλιά και αν δεν είχαμε κάνει αυτές τις παρεμβάσεις, οι ζημιές στο επαρχιακό δίκτυο θα ήταν πολύ μεγαλύτερες», συμπληρώνει η αντιπεριφερειάρχης.

Η καταγραφή

Εν τω μεταξύ, σε εξέλιξη βρίσκεται η καταγραφή των ζημιών από την κακοκαιρία και τα μεγαλύτερα προβλήματα εντοπίζονται μέχρι στιγμής στο Οροπέδιο Λασιθίου, στον Μυλοποτάμο, στην Ιεράπετρα και σε περιοχές του Ηρακλείου. Σε Ζωνιανά, Λιβάδια, Βενί και Αζό υπάρχουν πολλές ζημιές σε επικυρήσεις, σπitalia και κτηνοτροφικές μονάδες. Οι πρώτες εκτιμήσεις δείχνουν μεγάλες καταστροφές σχεδόν στο 50% του αγροτικού δικτύου στις πληγείσες περιοχές. Κατολισθήσεις, καθιζήσεις και φερτά υλικά έχουν προκαλέσει προβλήματα και σε τμήματα του επαρχιακού δικτύου.

Ηδη κλημάκια της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών έχουν ξεκινήσει τις αιτήσεις, ενώ και ο ΕΛΓΑ έχει βγει στο πεδίο για τις πρώτες εκτιμήσεις. Ωστόσο, πολλά χωράφια είναι πλημμυρισμένα και θα χρειαστεί πρώτα να τραβηχτούν τα νερά για να ξεκινήσουν επίσημα οι καταγραφές.

Στο Οροπέδιο Λασιθίου οι μεγαλύτερες απώλειες αφορούν την αγροτική παραγωγή. Οι πρώτες εκτιμήσεις κάνουν λόγο για ζημιές σε περισσότερο από το 80% της πατατοκαλλιέργειας και περίπου στο 50% των κηπευτικών. Έχουν αναφερθεί τουλάχιστον 3.000 τόνοι χαμένης παραγωγής πατάτας, ωστόσο τοπικοί φορείς δίνουν σημαντικά υψηλότερες εκτιμήσεις. Όπως εξηγούν οι παραγωγοί, κανονικά η σοδεία θα είχε συγκομιθεί αυτή την εποχή, αλλά οι βροχές καθυστέρησαν την ωρίμανση της πατάτας και έτσι οι έντονες βροχοπτώσεις επνίξαν τον καρπό κυριολεκτικά στο παρά πέντε.

Την Κρήτη επισημείωσε χθες κυβερνητικό κλιμάκιο με επικεφαλής τον υπουργό Υποδομών Χρήστο Δήμα και πραγματοποιήθηκε ευρεία σύσκεψη στο Ηράκλειο, με τη συμμετοχή πολλών τοπικών παραγόντων και εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ανακοινώθηκε αναστολή φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων για τους πληγέντες στις περιοχές που θα οριοθετηθούν, καθώς και αναστολή πλειστηριασμών. Προβλέπεται επίσης βοήθεια ύψους 600 ευρώ για τις πρώτες βιοτικές ανάγκες των πληγέντων, ενώ θα ακολουθήσουν αιοζημιώσεις για την οικοσκευή, ανάλογα την έκταση των ζημιών. Η εξειδίκευση των μέτρων θα πραγματοποιηθεί σήμερα.

«Μπλόκο» στη σύμβαση για τον Οδοντωτό από το Ελεγκτικό Συνέδριο **Σελ. 25**

«Μπλόκο» στη σύμβαση για τον Οδοντωτό από το Ελεγκτικό Συνέδριο

Της **ΔΕΣΠΟΙΝΑΣ ΚΟΝΤΗ**

Θολό παραμένει το τοπίο για το μέλλον του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου περίπου επτά μήνες μετά την αναστολή των τουριστικών δρομολογίων Διακοπτό - Καλάβρυτα, εξέλιξη που έχει προκαλέσει σφοδρές αντιδράσεις στην τοπική κοινωνία. Το Ελεγκτικό Συνέδριο «μπλόκαρε» την υπογραφή του σχεδίου προγραμματικής σύμβασης διάρκειας 12 μηνών με αντικείμενο την αξιολόγηση και διαχείριση κινδύνων κατά μήκος του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου με έμφαση στον σχεδιασμό των απαραίτητων μέτρων για την επαναλειτουργία του, με φορέα υλοποίησης το ΤΕΕ και τη συνδρομή του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος και του ΟΣΕ. Το ανώτατο δικαστήριο έχει εντοπίσει ουσιαστικές νομικές πλημμέλειες που «κωλύουν» την υπογραφή της σύμβασης, με αποτέλεσμα να καθυστερεί η μετέπειτα εκπόνηση ή επικαιροποίηση ενός σχεδίου ασφαλούς λειτουργίας του Οδοντωτού, αλλά και ο προσδιορισμός όλων των ενεργειών που απαιτούνται από κάθε αρμόδιο φορέα για να αντιμετωπιστούν μόνιμα τα προβλήματα. Θυμίζουμε πως στο παρελθόν, το τρενάκι του Οδοντωτού είχε βρεθεί αντιμετώπιζε με πολλαπλά περιστατικά κατολισθήσεων, ενώ οι συχνές βλάβες στο τροχαίο υλικό

είχαν ως αποτέλεσμα την ακινητοποίηση αμαξοστοιχιών ακόμη και σε δύσβατα και επικίνδυνα σημεία, ταλαιπωρώντας τους επιβάτες. Την ίδια ώρα, τα περιστατικά μετατρέπονταν σε μπαλάκι ευθυνών μεταξύ εμπλεκόμενων φορέων. Πηγές του υπουργείου Μεταφορών αναγνωρίζουν πως υπάρχουν αντιρρήσεις από την αρμόδια επιτροπή για κάποια σημεία της προγραμματικής σύμβασης και πως αξιολογούνται οι δέουσες νομικές ενέργειες για να υπάρξει νομική απεμπλοκή και να προχωρήσει η διαδικασία.

Σύμφωνα με το σκεπτικό του ανωτάτου δικαστηρίου που είναι σε γνώση της «Κ», στο παράρτημα της σύμβασης απαριθμούνται μόνο τίτλοι παραδοτέων με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους, «χωρίς όμως να αναφέρεται καμία αναλυτική οικονομική επιμέτρηση ή τεκμηρίωση του προϋπολογισμού» (1,86 εκατ. με ΦΠΑ). Παρά την εκ των υστέρων συνοπτική κατανομή του σε τρεις βασικές κατηγορίες, αυτή δεν κρίνεται επαρκής και δεν συνιστά αναλυτική κοστολόγηση του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης. Παράλληλα, δεν προσδιορίζονται συγκεκριμένα οι επιμέρους εργασίες που θα εκτελεστούν από το ΤΕΕ, το απαιτούμενο για καθεμία προσωπικό και τα μέσα του, ούτε οι εργασίες που θα εκτελεστούν από τρίτους αναδόχους, καθώς και η αντίστοιχη κατανομή του προϋπολογισμού.

17 εκατ. ευρώ για συμπράξεις

Πρόσκληση για τη χρηματοδότηση δράσης Συμπράξεων Ερευνας και Καινοτομίας, συνολικού προϋπολογισμού 17 εκατομμυρίων ευρώ από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «Αττική» 2021-2027. Η πρωτοβουλία αποσκοπεί στη διασύνδεση της επιστημονικής γνώσης με την παραγωγή, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων. Η υποβολή αιτήσεων ξεκινά σήμερα 6 Οκτωβρίου 2026. Ο ανώτατος προϋπολογισμός ανά έργο ορίζεται σε 400.000 ευρώ, με την προσδοκία να ενισχυθούν περίπου 50 συνεργατικά σχήματα. Οι τομείς προτεραιότητας περιλαμβάνουν την αγροδιατροφή, τις βιοεπιστήμες και υγεία, το περιβάλλον, τις ψηφιακές τεχνολογίες, τα υλικά - κατασκευές και τις μεταφορές. Την αξιολόγηση των προτάσεων θα αναλάβει η Γενική Γραμματεία Ερευνας και Καινοτομίας.

ο μικρο-οικονομικός



«Έκρηξη» οικοδομικών αδειών στη Χαλκιδική – «Καμπανάκια» για τις υποδομές

«Πιστεύω ότι κάποια στιγμή θα δημιουργηθεί πρόβλημα επειδή δεν ξέρω αν θα αντέξουν οι υποδομές με τις τόσο πολλές και μικρές κατοικίες» είπε ο κ. Χρήστος Ψαλτίδης

Ο οικοδομική έκρηξη παρατηρείται τα τελευταία χρόνια στη Χαλκιδική, με ολοένα και περισσότερες νέες κατοικίες να κάνουν την εμφάνισή τους στις δημοφιλείς τουριστικές περιοχές και το ενδιαφέρον για την αγορά αυξάνεται σημαντικά. Νίκιτη, Γκραντέ, Αφύτος, Καλλιθέα, Πενκοχώρι και Πολύχρονο βρίσκονται μεταξύ των περιοχών που γνωρίζουν έντονη οικοδομική ανάπτυξη κυρίως από ξένους αγοραστές, ενώ μερικοί κερτηματικοί απεικονίζουν το κατά πόσο μπορούν να ανταπεξέλθουν οι υποδομές.

Ο «Τύπος Θεσσαλονίκης» επικοινωνήσε με τον πολιτικό μηχανικό και κατασκευαστή από τη Χαλκιδική κ. Χρήστο Ψαλτίδη ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε ότι «πιστεύω ότι κάποια στιγμή θα δημιουργηθεί πρόβλημα επειδή δεν ξέρω αν θα αντέξουν οι υποδομές με τις τόσο πολλές και μικρές κατοικίες».

Αρχικά ο κ. Ψαλτίδης μίλησε για το κατά πόσο έχει αυξηθεί η οικοδομική δραστηριότητα στην περιοχή λέγοντας:

«Πιστεύω ότι η οικοδομική δραστηριότητα έχει ανέβει τουλάχιστον 60-70% σε σχέση με παλιότερα και αναπτύσσονται συνεχώς μικρές κατοικίες με λίγα τετραγωνικά. Σε ένα οικοπέδο μπορεί να χτιστούν πολλά στούντιο με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται τα δίκτυα και οι υποδομές που έχει μια περιοχή. Στην Καλλιθέα π.χ. γνωρίζω περιπτώσεις που θα ήταν πολλές μικρές κατοικίες».

Σύμφωνα με τον ίδιο, η οικοδομική έκρηξη στην περιοχή παρατηρείται από το 2019 και μετά.

«Το ενδιαφέρον έχει μεγαλώσει τα τελευταία 6-7 χρόνια και οι περιοχές που γνωρίζουν μεγάλη ανάπτυξη είναι από την περιοχή της Σιθωνίας ή Ικαστή που έχει πάρα πολλές οικοδομικές άδειες ενώ αναπτύσσεται και η Γκραντέ. Από την περιοχή της Κασοανδρίας είναι η Αφύτος ή Καλλιθέα το Πενκοχώρι το Πολύχρονο. Η περιοχή του Σάνη αναπτύσσεται κυρίως εκτός σχεδίου».

Ιδιαίτερα ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι σύμφωνα με τον κ. Ψαλτίδη, η αγορά των Ελλήνων στην περιοχή είναι μικρότερη σε σχέση με αυτή των ξένων.

«Έχει αρκετούς ξένους από Βουλγαρία, Σκωτία, έχει Ρουμάνους, αλλά υπάρχει και η αγορά των Ελλήνων που είναι μικρότερη σε σχέση με τους ξένους. Πολλοί ξένοι αγοράζουν αυτά τα στούντιο και στη συνέχεια τα επικοινωνούν» είπε.



«Ο ίδιος κρούει τον κώδυνο του κινδύνου για το αν θα μπορέσουν να ανταπεξέλθουν οι υποδομές, σε περίπτωση που η οικοδομική δραστηριότητα προχωρά ταχύτερα από την ανάπτυξη των υποδομών».

«Πιστεύω ότι κάποια στιγμή θα δημιουργηθεί πρόβλημα επειδή δεν ξέρω αν θα αντέξουν οι υποδομές με τις τόσο πολλές και μικρές κατοικίες. Πρέπει να γίνουν τα απαραίτητα έργα για να μπορέσει κάθε περιοχή να ανταπεξέλθει» είπε.

Μιλώντας για το αν ο περιορισμός των οικοδομικών αδειών μέχρι να αναπτυχθούν οι υποδομές θα βοηθήσει ώστε και λίγο στην επίλυση του προβλήματος, ο κ. Ψαλτίδης είναι κατηγορηματικός.

«Νομίζω ότι δεν είναι σωστή κίνηση αυτή. Πρέπει να πάμε στη βάση του προβλήματος που είναι να δημιουργηθούν οι ανάλογες υποδομές. Νομίζω θα είναι πλήρη να σταματήσουμε κάπως την οικοδομική δραστηριότητα».

Στη συνέχεια, ο πολιτικός μηχανικός αναφέρθηκε και

στις υποδομές που κινδυνεύουν περισσότερο, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στο νερό και τους βιολογικούς καθαρισμούς.

«Το νερό και οι βιολογικοί καθαρισμοί πρέπει να μπορέσουν να αντέξουν. Όπου έχουμε επεκτασεις πρέπει να δημιουργηθούν και οι δρόμοι, αλλά και οι φωτισμοί, οι κρημπεδώσεις, οι ασφαλτοστρώσεις, γενικά οι αναγκαίες υποδομές».

«Στις τουριστικές περιοχές γίνονται μικρές κατοικίες που πουλούνται πιο εύκολα. Στα εκτός σχεδίου γίνονται και μεμονωμένες και μεγαλύτερες κατοικίες με πισίνες που απευθύνονται και σε άλλο κόσμο όπως σε ανθρώπους που θέλουν να πάρουν golden visa» ανέφερε στη συνέχεια ο κ. Ψαλτίδης.

Όπως τόνισε ο κ. Ψαλτίδης, ο σχεδιασμός των υποδομών και η οικοδομική δραστηριότητα είναι δύο πράγματα τα οποία πρέπει να συμβαδίζουν.

«Νομίζω ότι αυτά τα δύο μαζί πρέπει να συμβαδίζουν. Εγώ δεν θεωρώ ότι είναι σωστό να σταματήσω

η οικοδομική δραστηριότητα. Πρέπει ο κάθε δήμος να κοιτάξει να εξασφαλίσει τα απαραίτητα κονδύλια για να κάνει την απαιτούμενη προεργασία και να κινηθεί αγάλογα» υπογράμμισε.

Μπορεί μέχρι τώρα οι υποδομές να μην έχουν σταθεί εμπόδιο για να προχωρήσει μια επένδυση, ωστόσο σύμφωνα με τον κ. Ψαλτίδη «υπάρχουν καμπανάκια».

«Δεν έχω ακούσει κάτι τέτοιο αλλά υπάρχουν καμπανάκια που δείχνουν ότι μπορεί να συμβεί. Στο Πενκοχώρι για παράδειγμα το καλοκαίρι έχουν προβλήματα με τη διακοπή νερού, γίνονται δηλαδή πράγματα που δυσχεραίνουν τη ζωή του άλλου».

Τέλος, σχολιάζοντας το κόστος πώλησης ενός σπιτιού σε περιοχές της Χαλκιδικής ο κ. Ψαλτίδης είπε:

«Στην Καλλιθέα ξεπερνάει τις 3000 ευρώ το τετραγωνικό. Δεν μιλάμε βέβαια για ένα ακίνητο που βλέπει θάλασσα, καθώς σε εκείνη την περίπτωση, η τιμή του θα είναι ακόμη πιο ανεβασμένη».

Δημήτρης Κετιβίδης