

Αθήνα την 30-09-2026

ΘΕΜΑ : ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΣΑΤΕ

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Όλοι γνωρίζετε και έχετε αντιληφθεί ότι τα τελευταία χρόνια έχουμε **μία νέα τάξη πραγμάτων στα Δημόσια Έργα**, αδύνατον να την φανταστούμε πριν μία δεκαετία, που, κατά τη γνώμη μου, δεν υφίσταται **ισονομία και ισοπολιτεία**.

- Η Αναθεώρηση έπαυσε πλέον να είναι κανόνας του αναγκαστικού δικαίου και αντί της ενεργοποίησης του άρθρου **153 του Ν.4412/16** έχουμε την εφαρμογή των **εξαιρέσεων** του Νόμου, όταν και όποτε τα αρμόδια Υπουργεία αποφασίσουν σχετικά. Με μεγάλες προσπάθειες οριστικοποιήθηκαν οι συντελεστές αναθεώρησης του **1^{ου} τριμήνου του 2022**, από τις αυξήσεις του κορονοϊού με το άρθρο **113 του Ν.5290/2026**, μόνο για αυξήσεις στα υλικά και ουδέποτε για **εργατικά, καύσιμα και μηχανήματα έργων**. Οι αυξήσεις του πολέμου της **Ουκρανίας** και η ενεργειακή κρίση ουδέποτε μεταφράστηκαν σε Αναθεώρηση, που για τα μεγάλα έργα δεν ήταν και τόσο σοβαρό πρόβλημα λόγω των σχετικών **αποζημιώσεων και πριμ**. Τώρα για τον πόλεμο της **Μέσης Ανατολής** γίνεται συζήτηση για κάποιο μικρό ποσοστό μέσω των δεικτών της ΕΛΣΤΑΤ.
- Τα Δημόσια Έργα στον σχεδιασμό τους **ενοποιήθηκαν σε μεγάλα**, προκειμένου να δημοπρατηθούν μεταξύ των **μεγάλων εταιρειών**, με συνεχιζόμενη αυτή την πολιτική. Δηλαδή το **80%** περίπου του κύκλου εργασιών των δημοσίων έργων οδηγήθηκε στις μεγάλες εταιρείες **7^{ης} τάξης** και μικρότερο του **20%** του κύκλου εργασιών ανελήφθη από τις υπόλοιπες εταιρείες **6^{ης} τάξης** και κάτω, δηλαδή τις **600** ενεργές εταιρείες και **2.000** τουλάχιστον ατομικές εργοληπτικές επιχειρήσεις.
Συνέπεια: Τα μεγάλα έργα **να καθυστερούν** στην εκτέλεσή τους, τα μικρότερα να δημοπρατούνται με μέση έκπτωση της τάξης του **35%** λόγω μεγάλου ανταγωνισμού και τώρα πλέον με τα ελάχιστα δημοπρατούμενα **μικρομεσαία έργα** οι εκπτώσεις να φθάνουν το **40%** και όποιο έργο περαιώνεται να μην έχει συνέχεια σε νέο έργο ο μικρομεσαίος εργολήπτης.
- Αιτία για τις **μεγάλες εκπτώσεις** των μικρομεσαίων έργων είναι και τα **συμβαίνοντα παρακάτω**, που ελαχιστοποιούν τις συμμετοχές:
 - Δημοπρατήσεις έργων με το άρθρο **32 παράγραφος 2 εδάφιο γ** του Ν.4412/2016 (δηλαδή προσκλήσεις τριών εταιρειών περίπου) σε **κλειστή** δημοπράτηση λόγω του επείγοντος του έργου!!!
Παρατηρούμε το **επείγον** να δημιουργείται ακόμη και **τέσσερα (4) χρόνια** μετά τη γενεσιουργό αιτία της πλημμύρας, της πυρκαγιάς και σεισμού!!!
 - Οι **φωτογραφικές διατάξεις** που περνάνε σε διακηρύξεις των έργων, είτε με έγκριση του Κεντρικού Τεχνικού Συμβουλίου, είτε όχι έχουν καταστεί κανόνας.
 - Τα **καρτέλ** που έχουν δημιουργηθεί σε ορισμένες **κατηγορίες έργων**, που πάντα με τους **ειδικούς όρους** συμμετέχουν οι ολίγοι του είδους (π.χ. Έργα Υπουργείου Πολιτισμού, επεξεργασία σκουπιδιών με τους ΧΥΤΑ κλπ., έργα ελέγχου διαρροής υδάτων και τηλεμετρίας, έργα βιολογικών καθαρισμών κλπ).
 - Τα **κριτήρια** που προβλέπονται από την Υπουργική Απόφαση της παρ.11Α του άρθρου **86 του Ν.4412/16** δεν έχουν ορισθεί εισέτι και να έχουμε στην εφαρμογή του άρθρου **86 του Ν.4412/16** όλες οι **απίθανες** ιδέες στα εφαρμοζόμενα κριτήρια.

- Τα **ISO** από **3** που προβλέπονται έγιναν **13** και ιδωμεν, με όλες τις αναντίστοιχες χρήσεις τους στις κατηγορίες των έργων.
- Διατάξεις μόνο για μεγάλα έργα, όπως τα ερχόμενα έργα των **πρότυπων προτάσεων** προϋπολογισμού άνω των **200 εκ. ευρώ** που θεσπίστηκαν με τον **Νόμο 4903/2022** και πρόσφατα με τις διατάξεις των άρθρων **99, 100 και 101 του Ν.5290/2026** διευκολύνθηκε ακόμη περισσότερο η διαδικασία υποβολής και έγκρισής τους.
- Η επιλεκτικότητα του Υπουργείου να παίρνουν **τεράστιες αποζημιώσεις** μόνο τα μεγάλα έργα στις περιπτώσεις καθυστερήσεων με υπαιτιότητα της Αναθέτουσας Αρχής αποτελεί **ΠΑΡΑΔΟΞΟ ΔΙΚΑΙΟΥ**, αφού δεν προωθείται με ανάλογο τρόπο και στα **μικρομεσαία έργα**.
- Διατάξεις για χορήγηση **πριμ επιτάχυνσης εργασιών** του Ταμείου Ανάκαμψης σε οδικά ή σιδηροδρομικά έργα ΜΟΝΟ πάνω των 100 εκ. ευρώ, αποτελούν το ανοσιούργημα της παραβίασης του ΔΙΚΑΙΟΥ (**άρθρο 116 του Ν.5313/2026**), όπως μεταφέραμε σθεναρά και στη Βουλή κατά την ψήφιση της τροπολογίας.
- Οι διατάξεις του άρθρου **36 του Ν. 5325/26** για τη **λειψυδρία** οδηγούν τα έργα αυτά στους λίγους με τις όποιες **αδιαφανείς** διαδικασίες, όπως μεταφέραμε σθεναρά στη Βουλή κατά την ψήφιση της τροπολογίας.
- Η νέα κατάταξη στο **Μητρώο** των εργοληπτικών επιχειρήσεων, μετά τα **5 χρόνια** στο ψυγείο του **Π.Δ. 71/19**, που επιβράδυνε την εξέλιξη των εταιρειών, τα μετέπειτα προβλήματα **της πλατφόρμας ΟΠΣ-ΜΗΤΕ** για την κατάθεση δικαιολογητικών έχει τώρα και την **υποστελέχωση** της Υπηρεσίας ελέγχου και να απαιτούνται **δύο χρόνια** τουλάχιστον για την εκκαθάριση αυτών.
- Προσπάθεια εξεύρεσης δουλειάς στα μεγάλα έργα ως **“Υπεργολάβοι”** σκοντάφτει στις ασύμφορες τιμές που διατίθενται από **τους μεγάλους**, αλλά και με τη **μη** αναγνώριση του κύκλου εργασιών στις επερχόμενες επανακρίσεις του εργοληπτικού πτυχίου των εταιρειών, με αποτέλεσμα **υποβάθμισης** των πτυχίων ή και πλήρους απώλειας.

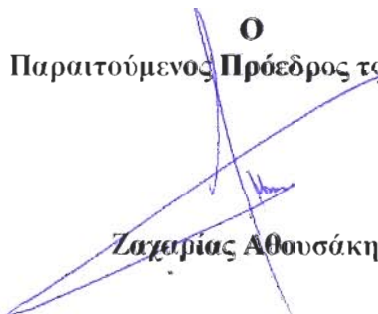
Συμπέρασμα 1^ο

Οι περισσότερες εταιρείες του Κλάδου οδηγούνται σε **κλείσιμο και ετεροεπαγγελματισμό**, λόγω της έλλειψης κύκλου εργασιών γι' αυτές, χωρίς τη θέλησή τους, **ως** το Υπουργείο να επιθυμεί την εκκαθάριση του πεδίου και ύπαρξη **μόνο 50 εταιρειών** για τα Δημόσια έργα.

Συμπέρασμα 2^ο

Ο ΣΑΤΕ συναντά **πλήρη άρνηση** στην επίλυση όλων των προηγούμενων προβλημάτων. Ως εκ τούτου εγώ ως **Πρόεδρος** δεν μπορώ να προσφέρω **περισσότερα** στον Κλάδο και στο **σημερινό Συμβούλιο του ΣΑΤΕ** θα **υποβάλλω την παραίτησή μου από Πρόεδρος του ΣΑΤΕ**.

Ευχαριστώ από τα βάθη της καρδιάς μου τους Συναδέλφους που επί σειρά ετών με τίμησαν να βοηθώ τις τύχες του κλάδου και εύχομαι **οι Νεότεροι του Κλάδου** να επανδρώσουν τα όργανα του ΣΑΤΕ και να τα καταφέρουν **καλύτερα**.

Ο
Παραιτούμενος Πρόεδρος του ΣΑΤΕ

Ζαχαρίας Αθουσάκης