

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Πράσινο φως για 5,3 δισ. € στην Ελλάδα

25 παρεμβάσεις για 1,5 εκατομμύριο νοικοκυριά και 70.000 πολύ μικρές επιχειρήσεις περιλαμβάνει το νέο Εθνικό Σχέδιο, που είναι το μεγαλύτερο από όσα έχουν εγκριθεί μέχρι σήμερα από την Κομισιόν

Το πράσινο φως προκειμένου η κυβέρνηση να βάλει σε τροχιά υλοποίησης τον σχεδιασμό της για την ενίσχυση ευάλωτων νοικοκυριών, πολύ μικρών επιχειρήσεων αλλά και την αναβάθμιση δημόσιων και ιδιωτικών μεταφορών, έδωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πρόκειται για την έγκριση του Εθνικού Σχεδίου για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα, μέσω του οποίου θα ξεκινήσουν από φέτος έργα ύψους 5,3 δισ. ευρώ για την στέγαση, το περιβάλλον και τις μεταφορές.

Οι 25 παρεμβάσεις περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων προγράμματα «Εξοικονομώ» για ενεργειακή αναβάθμιση 62.000 κατοικιών και 10.000 πολύ μικρών επιχειρήσεων, εγκατάσταση 280.000 αντλιών θερμότητας και ηλιακών θερμοσίφωνων σε κατοικίες, 2.800 νέες κατοικίες που θα στεγάσουν ευάλωτα νοικοκυριά, αύξηση έως και 100 ευρώ το χρόνο του επιδόματος θέρμανσης.

Ηλεκτροκίνηση

Παράλληλα, περιλαμβάνεται προμήθεια νέων ηλεκτρικών λεωφορείων και συρμών μετρό, «κοινωνικό leasing» (με χαμηλό μίσθωμα) ηλεκτρικών οχημάτων για νοικοκυριά με αυξημένες μεταφορικές ανάγκες, επιδοτούμενη αγορά ή μίσθωση ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων (IX, VAN, μεσαία και βαρέα οχήματα) για μικρές επιχειρήσεις και 100% επιδότηση για ατομικά μέσα μετακίνησης αυτών με αναπηρία. Η έναρξη του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα ξεκινά άμεσα και αφορά περίπου σε 1,5 εκατ. νοικοκυριά και 70.000

ΜΑΡΙΝΑ ΣΥΠΗΝΤΟΥ
m.sypinidou@e-typos.com

πολύ μικρές επιχειρήσεις, ενώ θα διαρκέσει έως και το 2032.

«Η έγκριση του ελληνικού σχεδίου για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα είναι μια πραγματικά καλή είδηση. Διότι τώρα που ολοκληρώθηκε το Ταμείο Ανάκαμψης, το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο προορίζεται να γίνει ένας σημαντικός πυλώνας της οικονομίας δίπλα στο ΕΣΠΑ, τις αγροτικές επιδοτήσεις και το νέο Ταμείο Ανταγωνιστικότητας. Τα έργα 5,3 δισ. ευρώ που σχεδιάσαμε και ξεκινούν εξυπηρετούν παλλαϊκούς στόχους

Σε ενεργειακή αναβάθμιση κυρίων, νέες κατοικίες και οδικές μεταφορές θα κατευθυνθεί, μεταξύ άλλων, η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση



“ Είναι ένα σχέδιο με έντονο κοινωνικό πρόσημο, που θα αξιοποιήσουμε στο μέγιστο βαθμό, χωρίς καθυστερήσεις
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

“ Μέσα από απλοποιημένες διαδικασίες, αξιοποιούμε τους ευρωπαϊκούς πόρους και κάνουμε πράξη τις δεσμεύσεις μας προς τους πολίτες
ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Οικονομική στήριξη οικογενειών και μικρών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα των ευάλωτων, για την αντιμετώπιση του ενεργειακού κόστους, ενίσχυση της οικοδομής, βελτίωση του κτιριακού αποθέματος, προστασία του περιβάλλοντος, εκσυγχρονισμό των δημόσιων μεταφορών. Είναι λοιπόν ένα σχέδιο με έντονο κοινωνικό πρόσημο, που θα αξιοποιήσουμε στο μέγιστο βαθμό, χωρίς καθυστερήσεις», τόνισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης.

«Διάδοχος» του ΤΑΑ

«Η έγκριση του ελληνικού σχεδίου για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα, ενός από τα πρώτα και του μεγαλύτερου μέχρι σήμερα σε πόρους που εγκρίνεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αποτελεί μια εθνική επιτυχία. Είναι το αιχμάλωμα σωστού σχεδιασμού, μεθοδικής προετοιμασίας και πολύμηνης επιτυχούς διαπραγμάτευσης με τους εταίρους μας στην Ε.Ε. Συνιστά επίσης μια έμπρακτη απόδει-

ξη για το πώς ανταμβάνεται η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη την απάντηση στο ερώτημα: μετά από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, τι σηματοδοτεί τη ρεαλιστική προοπτική που δίνει στην επόμενη μέρα της ανάπτυξης με κοινωνική συνοχή.

«Αναδεικνύει τους τρόπους και τους πόρους που μετασυνώνουν την οικονομική μεγέθυνση σε μόνιμο μέρισμα για την κοινωνία», επισήμανε ο αναπ. υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης και πρόσθεσε: «Μέσα από απλοποιημένες διαδικασίες, αξιοποιούμε τους ευρωπαϊκούς πόρους που εξασφάλισαμε, κάνουμε πράξη τις δεσμεύσεις μας προς τους πολίτες, επιταχύνουμε τις μεταρρυθμίσεις, δημιουργούμε την Ελλάδα του 2030». ■

**ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ** | ΣΕΛ.
14, 27

[illegible]

για χιλιάδες νοικοκυριά

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 2.750
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ

ΑΛΛΟ ένα σημαντικό πρόγραμμα που αναμένουν οι πολίτες μέχρι την εκπνοή του 2026 είναι η κατασκευή κοινωνικών κατοικιών. Η κυβέρνηση, μέσω συνεργασίας των υπουργείων Κοινωνικής Συνοχής & Οικογένειας και Εθνικής Άμυνας, υλοποιεί μια σειρά ενεργειών για να λάβουν τις απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις οι εγκαταστάσεις τριών πρώην στρατοπέδων σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Πάτρα, με απώτερο στόχο τη δημοσίευση δημόσιου διαγωνισμού για την κατασκευή περίπου 2.350 διαμερισμάτων.

Θα ακολουθήσει η διάθεση των διαμερισμάτων σε ευάλωτα νοικοκυριά με βάση μια νομοθετική μεταρρύθμιση και παρέμβαση που προετοιμάζεται από το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας. Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη η αναζήτηση δημόσιων κτιρίων που δύνανται να μετατραπούν σε κτίρια οικιστικής χρήσης με στόχο να προκύψουν επιπλέον περίπου 400 κοινωνικές κατοικίες. Ο συνολικός προϋπολογισμός του μέτρου αναμένεται να φτάσει τα 490 εκατ. ευρώ.

Οι δράσεις του 2027

ΤΟ ΝΕΟ έτος θα ξεκινήσει με την εφαρμογή των προγραμμάτων «Εξοικονομώ» και τη σκυτάλη θα πάρουν οι εξής δράσεις:

- Δημιουργία 13 one stop shops, ένα ανά Περιφέρεια, μέσω των οποίων θα παρέχονται πληροφορίες, ενημέρωση και συμβουλές σε ευάλωτα νοικοκυριά και πολύ μικρές επιχειρήσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση και τη μείωση του ενεργειακού κόστους.

- Δωρεάν έκδοση Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης για περίπου 200.000 ευάλωτα νοικοκυριά.

- Δημιουργία Μητρώου Ενεργειακής Στήριξης, στο οποίο θα εγγράφονται ηλεκτρονικά όλα τα νοικοκυριά που πληρούν τα κριτήρια του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα.

- Εκσυγχρονισμό φοιτητικών εστιών, για συνολικά 15 κτίρια σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Πάτρα, Κομοτηνή, εξασφαλίζοντας σύγχρονες συνθήκες διαβίωσης σε περίπου 5.600 φοιτητές.

- Αύξηση του επιδόματος θέρμανσης για 780.000 δικαιούχους ετησίως που λαμβάνουν επίδομα θέρμανσης. Από το 2027 θα λάβουν επιπλέον 100 ευρώ τον χρόνο για την περίοδο 2027-2032, με στόχο να απορροφάται ένα σημαντικό μέρος της επιβάρυνσης στο πετρέλαιο, το φυσικό αέριο και το υγραέριο για θέρμανση.

- Επιδότηση για ατομικά μέσα μετακίνησης Ατόμων με Αναπηρία, με το μέτρο να προβλέπει 100% επιδότηση για την απόκτηση ηλεκτρικών αμαξιδίων, mobility scooters και hand bikes για 13.200 άτομα με αναπηρία, καθώς και για τετραπληγικά ή παραπληγικά άτομα μεγαλύτερης ηλικίας, ασφαλισμένα ή μη.

- Αναβάθμιση 10 συρμών του μετρό

και αναβάθμιση των σταθμών της γραμμής 1 του μετρό της Αθήνας με στόχο τη διασφάλιση πλήρους προσβασιμότητας και στους 24 σταθμούς της Γραμμής, εξυπηρετώντας την απόρριψη χρήση τους από ΑμεΑ.

- Προμήθεια 12 νέων συρμών για την εξυπηρέτηση των γραμμών 2 και 3 του μετρό Αθηνών.

- Ανάπτυξη υπηρεσιών Μεταφορών Κατά Παραγγελία σε Αττική, Θεσσαλονίκη και περιφερειακούς δήμους.

Πρόκειται για μια ευέλικτη υπηρεσία τοπικής συγκοινωνίας που θα εξυπηρετεί μετακινήσεις που γίνονται κυρίως από ηλικιωμένους, άτομα με αναπηρία, μονογονεϊκές και πολύτεκνες οικογένειες και ανέργους.

- Κάλυψη αναγκών μεταφοράς μαθητών με αναπηρία σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη & ορεινές και νησιωτικές περιοχές.

- Αναβάθμιση υποδομών προσβασιμότητας σε 33 σταθμούς του ΟΣΕ.

- Απόκτηση επαγγελματικών ηλεκτρικών οχημάτων, μέσω μίσθωσης ή αγοράς, από πολύ μικρές επι-

χειρήσεις, καθώς και εγκατάσταση φορτιστών για ιδιωτική χρήση στις επιχειρήσεις.

- Εγκατάσταση Δημόσια Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων με στόχο την ανάπτυξη 4.400 δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, σε περιοχές όπου σήμερα η αγορά δεν αναπτύσσει επαρκώς σχετικές υποδομές.

- ATHENS MOVE – Δημοτική Συγκοινωνία Δήμου Αθηναίων, μέτρο που δημιουργεί 4 νέες γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας (Νέος Κόσμος-Πετράλωνα-Κεραμεικός / Κάτω Πατήσια-Σεπόλια-Κεραμεικός / Προμπονά-Ανω Πατήσια-Κυψέλη / Αττική-Κυψέλη).

Δημιουργία 13 one stop shops, επιδόματα θέρμανσης, αναβάθμιση συγκοινωνιών και μέσα μετακίνησης για τα ΑμεΑ περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, το σχέδιο



ΟΛΠ: «Πράσινο» για νέους τομείς ανάπτυξης

Διευρύνεται η «επιχειρηματική βεντάλια» του μεγάλου λιμανιού - Ποια πεδία μπαίνουν στο στόχαστρο

Του Αντώνη Τσιμπλάκη
atsimblakis@nautemporiki.gr

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με συντριμιακή πλειοψηφία από τη Γενική Συνέλευση του Οργανισμού Λιμενική Πειραιά η τροποποίηση του καταστατικού της εταιρείας, η οποία προβλέπει τη δυνατότητα περαιτέρω επιχειρηματικών δράσεων τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.

Το νέο μέγιστο επιτρέπεται στην εταιρεία να συμμετέχει στην ανάπτυξη, εκμετάλλευση και διαχείριση άλλων λιμενικών υποδομών, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αλλά και να παρέχει υπηρεσίες σχεδιασμού, οργάνωσης και λειτουργίας λιμένων.

Παράλληλα, δημιουργείται η δυνατότητα συμμετοχής σε εμπορικά και κοινοπρακτικά σχήματα, ίδρυσης θυγατρικών εταιρειών, απόκτησης ή απόκτησης εταιρειών συμμετοχών και υπολόγησης κεφαλαίων σε επιχειρήσεις. Ιδιαίτερα βαρύτητα δίνεται και στην εφοδιαστική αλυσίδα.

Σύμφωνα με καλά πληροφορημένους πηγές της «Ν», ο ΟΛΠ έχει σειρά επιθυμητών σχεδίων στο χαρτοφύλακά του. Τις επενδύσεις αυτές, θα τις αξιολογήσει μελετώντας, και στη συνέχεια, εφόσον ωριμάσουν, θα ενημερώσει τους κρατικούς φορείς, καθώς και τους μετόχους.

Οι ίδιες πηγές επισήμαναν στη «Ν» ότι η αξιολόγηση των προβλεπόμενων κατασκευαστικών είναι απόλυτα νόμιμη.

Σε νέα εποχή

Μετά την έγκριση των αλλαγών, ο πρόεδρος του ΟΛΠ, Han Chao,



επισημαίνει: «Σε συνέχεια της σταθερά ανοδικής πορείας της ΟΛΠ Α.Ε., προχωρούμε στον εκσυγχρονισμό του καταστατικού μας, με στόχο να δημιουργήσουμε τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη της ΟΛΠ Α.Ε. και την υλοποίηση της μακροπρόθεσμης στρατηγικής της εταιρείας. Κεντρικός μας στόχος παραμένει η προώθηση των επενδύσεων και των έργων που προβλέπονται και έχουν εγκριθεί με το Master Plan. Η δυνατότητα σύστασης θυγατρικής εταιρείας συμβάλλει στην περαιτέρω αναβάθμιση των υπηρεσιών της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics), ενός τομέα ιδιαίτερης σημασίας για το μέλλον της εταιρείας. Παράλληλα, οι προβλέψεις που αφορούν τη δυνατότητα συμμετοχής σε εταιρείες στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό δεν αφορούν κά-

ποια συγκεκριμένο έργο ή επενδυτικό σχέδιο αυτή τη στιγμή. Δημιουργούν ένα σύγχρονο και ευέλικτο πλαίσιο, το οποίο θα επιτρέψει στην εταιρεία να αξιοποιήσει ευκαιρίες συμβατές με τη στρατηγική και τους μακροπρόθεσμους στόχους της. Η τροποποίηση του καταστατικού αποτελεί, επομένως, ένα ακόμη βήμα που ενισχύει τη δυνατότητα μας να σχεδιάζουμε και να επενδύουμε με μακροπρόθεσμη προοπτική, προς όφελος της εταιρείας, των μετόχων και της ελληνικής οικονομίας».

Ποιοι ψήφισαν

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης διευκρινίστηκε ότι είναι αναγκαία η τροποποίηση των συγκεκριμένων άρθρων ώστε το καταστατικό να είναι σε ευθυγράμμιση με τις σύγχρονες επιχειρηματικές πρα-

κτικές, τη στρατηγική εξέλιξη των ιορμένων των λιμένων, της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) και των υποδομών, καθώς και τους μακροπρόθεσμους αναπτυξιακούς στόχους της εταιρείας. Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε, με ποσοστό 99,94%, τις σχετικές τροποποιήσεις. Επισημαίνεται ότι την τροποποίηση υπερψήφισε και ο εκπρόσωπος του Υπερταμείου.

Το ΕΒΕΠ

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, Βασίλης Κορκίδης, σε δήλωσή του, που απέστειλε στη «Ν», μεταξύ άλλων επισημαίνει: «Από δικαιοδοσίας του λιμένα Πειραιά ο ΟΛΠ-COSCO μετατρέπεται σε επενδυτή παντός επιχειρηματικού ενδιαφέροντος. Με τις διατιμήσεις στο καταστα-



«Κεντρικός μας στόχος, η προώθηση των επενδύσεων και των έργων που προβλέπονται και έχουν εγκριθεί με το Master Plan», επισήμανε στη Γ.Σ. ο πρόεδρος του ΟΛΠ, Han Chao.

τικό, η εταιρεία κινεζικών συμφερόντων, με σημαντική όμως ακόμα συμμετοχή του ελληνικού Δημοσίου, απελευθερώνεται πλήρως. Μπορεί να ιδρύσει δικές της μεταφορικές εταιρείες φορτηγών, να εξαγοράσει ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες, αποθήκες σε logistic centers, να μπει στο real estate, σε ξενοδοχεία, εμπορικά κέντρα, πάρκινγκ, ακόμα και να δημιουργήσει συνθήκες "dry port" σε διάφορες περιοχές. Και όλα αυτά, όσων δεν έχει εκκλιπάρουνε καμία από τις αρχικές προαιρετικές επενδυτικές υποχρεώσεις της, σύμφωνα με το Master Plan και όσες τροποποιήσεις ακολουθήσουν. Η τοιαυτή επιχείρημα κοίτατε δικαιολογημένα αντιστοιχεί έως οι αλλαγές αυτές θα εκκλιπάρουν μελέτες τις μικρομεσοπρόθεσμες επιταγές, τους ναυτιλιακούς πράκτορες, τους αυτοκινητιστές και το ίδιο και περισσότερο θα πρέπει να αντιστοιχεί η ελληνική κυβέρνηση, ως μέλος της ΕΕ και του ΝΑΤΟ».

Σε άλλο σημείο της δήλωσής του ο κ. Κορκίδης επισημαίνει: «Με την πλήρη καθιέρωση, ένας πολυεθνικός κολοσσός με ανεξάντλητη μηχανομηχανή αναλαμβάνει τα πάντα, από τα πλοία και τα κωνίτηρα, μέχρι τις οδικές μεταφορές, τα φορτηγά, τα ναυπηγεία, αλλά και τα ξενοδοχεία, που μάλλον θα εκκλιπάρουν την άδεια που κατέχει σε θυγατρικές ή άλλους ομίλους».

Για την υπόθεση αυτή το ΕΒΕΠ, το οποίο ως μέτοχος απείχε από την ψηφοφορία, θα ζητήσει από τα αρμόδια υπουργεία της κυβέρνησης και τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένος να τοποθετηθούν επί του θέματος.

(20/7/2026/4/1)



Β. Κορκίδης:
«Με την πλήρη καθιέρωση, ένας πολυεθνικός κολοσσός αναλαμβάνει τα πάντα» σε θεσμικό πλαίσιο.

Νέα τεχνική μελέτη για τον σταθμό μετρό «Ευαγγελισμός»

Μέσα στον Σεπτέμβριο πρόκειται να κατατεθεί νέα μελέτη από την «Ελληνικό Μετρό» για τον σταθμό Ευαγγελισμός της γραμμής 4 του μετρό. Πρόκειται για τον μοναδικό από τους σταθμούς της νέας γραμμής στον οποίο δεν έχει στηθεί ακόμη εργοτάξιο, ως αποτέλεσμα δικαστικής διαμάχης, αλλά και αντιρρήσεων του υπουργείου Περιβάλλοντος. Η εκκρεμότητα αυτή έχει εκτροχιάσει το χρονοδιάγραμμα του έργου και σίγουρα θα έχει σοβαρή επίπτωση και στον προϋπολογισμό του, μέσω της καταβολής αποζημιώσεων στον ανάδοχο. Καλά τα νέα από το μέτωπο της Κυψέλης, καθώς τα μέχρι τούδε στοιχεία δείχνουν ότι κανένα κτίριο δεν κινδυνεύει.

Τις πληροφορίες αυτές έδωσε ο υπουργός Υποδομών Χρίστος Δήμας, πριν από τα εγκαίνια χθες της επέκτασης του μετρό της Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά. Για το θέμα του Ευαγγελισμού, ο κ. Δήμας ανέφερε στους δημοσιογράφους ότι πρόκειται να κατατεθεί στις υπηρεσίες του υπουργείου Περιβάλλοντος νέα ΤΕΠΕΜ (τεχνική περιβαλλοντική μελέτη) για την κατασκευή του σταθμού.

Αντικείμενο της ΤΕΠΕΜ είναι η χωροθέτηση και η οργάνωση του εργοταξίου στο πάρκο Ριζάρη, κάτι που αποτέλεσε αιτία σύγκρουσης ανάμεσα στην «Ελληνικό Μετρό» και στον εφοπλιστή Νίκο Πατέρα (το πάρκο είχε διαμορφωθεί με χορηγία του Ιδρύματος Πατέρα, η έδρα του οποίου βρίσκεται σε διπλανό κτίριο). Η υπόθεση είχε καταλήξει στο ΣτΕ, το οποίο (απόφαση αρ. 2274/2023) δεν ακύρωσε την περιβαλλοντική αδειοδότηση του σταθμού, ζήτησε, ωστόσο, να καταβληθεί προσπάθεια για τον περιορισμό της επέμβασης στη βλάστηση του πάρκου Ριζάρη.

Παρότι το ΣτΕ δεν είχε αποφασίσει το «πάγωμα» των εργασιών, η «Ελληνικό Μετρό» ανέμενε δύο χρόνια την έκδοση της απόφασης (προφανώς για να μην «ανοίξει πόλεμο» η κυβέρνηση με τον εφοπλιστή) και τελικά κατέθεσε τη νέα μελέτη στο υπουργείο Περιβάλλοντος τον Ιούλιο του 2025. Όμως η μελέτη απορρίφθηκε από το ΥΠΕΝ

(αρνητικά είχε γνωμοδοτήσει και ο Δήμος Αθηναίων). Τώρα, όπως ανέφερε ο κ. Δήμας, η «Ελληνικό Μετρό» πρόκειται να καταθέσει νέα μελέτη, συμβατή με τις παρατηρήσεις του υπουργείου.

Σε κάθε περίπτωση, η καθυστέρηση στην εξεύρεση λύσης είναι πολύ προβληματική, καθώς ο σταθμός Ευαγγελισμός είναι ο κρισιμότερος σταθμός της νέας γραμμής (αφού αποτελεί το σημείο συνάντησης με τη γραμμή 3) και ο μόνος στον οποίο δεν έχει στηθεί καν εργοτάξιο. Επιπλέον, είναι βέβαιο ότι η σοβαρή επίπτωση στο χρονοδιάγραμμα του έργου θα μεταφραστεί και σε χρήμα υπό τη μορφή αποζημιώσεων.

Όσον αφορά το ζήτημα με τις καθιζήσεις κτιρίων, που έχει προκύψει στην Κυψέλη, ο κ. Δήμας εμφανίστηκε καθησυχαστικός. Όπως ανέφερε, τα στοιχεία που έχει η «Ελληνικό Μετρό» για τις καθιζήσεις στα κτίρια που παρου-

Πρόκειται για τον μοναδικό από τους σταθμούς της νέας γραμμής στον οποίο δεν έχει στηθεί εργοτάξιο – Ασφαλή τα κτίρια από τις εργασίες στην Κυψέλη, λέει το υπ. Υποδομών.

σιάζουν ζημιές δεν είναι ανησυχητικά, με την έννοια ότι κανένα κτίριο δεν φαίνεται να κινδυνεύει. Σημείωσε, ωστόσο, ότι το υπουργείο θα περιμένει τα πορίσματα των εμπειρογνομόνων που όρισαν η «Ελληνικό Μετρό» και το ΤΕΕ προτού αποφασίσουν την επανέναρξη των εργασιών του μετροπόντικα – και βέβαια θα ενημερώσει πρώτα τους κατοίκους. Να σημειωθεί, πάντως, ότι όλα τα έργα του μετρό είναι ασφαλισμένα έναντι τέτοιων περιστατικών, οπότε το κόστος των επισκευών ή όποιας άλλης επέμβασης αποφασιστεί θα καλυφθεί.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΛΙΟΣ