



Πράσινο φως για έργο της ΔΕΗ στη Βέροια

Τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου αντλησιοταμίευσης της ΔΕΗ στη Βέροια ενέκρινε το ΥΠΕΝ, ανοίγοντας τον δρόμο για την υλοποίησή του. Το έργο αφορά μονάδα αντλησιοταμίευσης με χρησιμοποίηση του ταμιευτήρα Σφηκιάς ως κάτω δεξαμενής, την κατασκευή άνω δεξαμενής στη θέση «Μπράβας», την κατασκευή σταθμού παραγωγής - άντλησης στη νοτιοανατολική όχθη του ταμιευτήρα και, τέλος, την κατασκευή υπόγειου αγωγού διασύνδεσης της άνω δεξαμενής με τον σταθμό παραγωγής - άντλησης. Κατά τη φάση της άντλησης, το έργο θα απορροφά μέση ισχύ 441 MW για 11 ώρες. Κατά τη φάση της παραγωγής το έργο θα παράγει με μέση ισχύ 467 MW για 8 ώρες.

Προτεραιότητα το Logistics Center

Βάρος και προτεραιότητα στην περαιτέρω ανάπτυξη του Logistics Center στον πρώην χώρο του ΟΔΔΥ στο Κερατσίνι αναμένεται να δώσει η διοίκηση του ΟΛΠ (στη φωτ. ο πρόεδρος του Δ.Σ., Han Chao), στο πλαίσιο της ενίσχυσης των δραστηριοτήτων logistics του λιμένα. Σημαντικό βήμα προς αυτή την κατεύθυνση αποτελεί η ολοκλήρωση της υπόγειας οδικής διασύνδεσης του λιμανιού με την περιοχή του πρώην ΟΔΔΥ.



Χιλιάδες είναι οι ιδιοκτήτες ακινήτων, οι οποίοι όταν επιχειρούν να αξιοποιήσουν ή να τακτοποιήσουν το ακίνητό τους, διαπιστώνουν πως αυτό εμφανίζεται στο Κτηματολόγιο με την ένδειξη «αγνώστου ιδιοκτήτη». Με βάση στοιχεία από το υπουργείο Δικαιοσύνης, στο 72% της (έως τώρα) κτηματογράφησης, 3,45 εκατομμύρια ακίνητα είναι «αγνώστου ιδιοκτήτη».

Το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα σοβαρό, στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει μεταγεγραμμένος τίτλος και ο ενδιαφερόμενος σπρώχνει το δικαίωμά του στην έκτακτη χρησιμότητα, δηλαδή στη συνεχή νομή του ακινήτου για χρονικό διάστημα τουλάχιστον είκοσι ετών.

Σημειώνεται πως μέχρι σήμερα, στις περισσότερες από αυτές τις υποθέσεις, η προσφυγή στο δικαστήριο ήταν μονόδρομος, με σημαντικό οικονομικό κόστος, άσκητη προσπάθεια για τη συγκέντρωση των αποδεικτικών στοιχείων και συχνά μεγάλη αναμονή μέχρι την έκδοση απόφασης.

Επίλυση

Πλέον, με νομοθετική ρύθμιση του υπουργείου Δικαιοσύνης, επιβεβαιώνεται η επίλυση του συγκεκριμένου προβλήματος μέσω της κτηματολογικής διαμεσολάβησης. Ειδικότερα, πριν από την κατάθεση αναγκαστικής αγωγής για κυριότητα λόγω έκτακτης χρησιμότητας, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να προσφύγει σε υποχρεωτική αρχική συνεδρία με πιστοποιημένο κτηματολογικό διαμεσολαβητή, καλώντας και το ελληνικό Δημόσιο να συμμετάσχει. Διακρίνεται: η νέα διαδικασία μπορεί να προσφέρει λύση σε αρκετές περιπτώσεις, δεν αποτελεί όμως αυτόματα αναγνώριση της κυριότητας ούτε αφορά κάθε ακίνητο που εμφανίζεται ως «αγνώστου ιδιοκτήτη». Ο ιδιοκτήτης θα πρέπει να αποδείξει τόσο την ταυτότητα του ακινήτου όσο και την εκκαστική νομή του με συγκεκριμένα στοιχεία.

«ΤΑ ΝΕΑ» με τη βοήθεια της τοπογράφου-πολεοδόμου μηχανικού Γραμματίου Μπακλατσάκη παρουσιάζουν μέσα από 10+5 ερωτήσεις-απαντήσεις όλες τις πληροφορίες για το νέο σκηνικό που διαμορφώνεται.

ΑΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΧΡΗΣΙΚΤΗΣΙΑ

Πώς ξεμπλοκάρουν τα «αγνώστου ιδιοκτήτη»

Ποιους αφορά, ποια δικαιολογητικά θα απαιτούνται και πότε η υπόθεση θα οδηγείται στα δικαστήρια ■ «ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν μέσα από 10+5 ερωτήσεις-απαντήσεις όλες τις πληροφορίες για το νέο σκηνικό που διαμορφώνεται

ΤΟΥ ΠΡΟΚΟΠΗ ΠΟΠΑΚΑ

1 Τι σημαίνει η ένδειξη «αγνώστου ιδιοκτήτη» ακινήτου;

Σημαίνει πως κατά την κτηματογράφηση δεν καταχωρίστηκε συγκεκριμένο πρόσωπο ως δικαιούχος του ακινήτου ή του εμπράγματου δικαιώματος.

2 Γιατί συμβαίνει αυτό;

Συμβαίνει είτε επειδή δεν υποβλήθηκε δήλωση ιδιοκτησίας είτε επειδή η δήλωση απορρίφθηκε ή δεν συνοδεύτηκε από επαρκή στοιχεία, αλλά και επειδή δεν κατέστη δυνατή η σύνδεση των προσκομισθέντων τίτλων με το συγκεκριμένο γεωμετρικό. Σημειώση: δεν σημαίνει κατ'ανάγκη ότι το ακίνητο δεν έχει πραγματικό ιδιοκτήτη. Σημαίνει, όμως, ότι ο ιδιοκτήτης δεν εμφανίζεται στην αρχική κτηματολογική εγγραφή, και τώρα, πρέπει να ακολουθήσει την προβλεπόμενη διαδικασία για τη διόρθωσή της.

3 Ποιοι είναι οι λόγοι που εμφανίζονται οι εγγραφές «αγνώστου ιδιοκτήτη» ακινήτου;

Εμφανίζονται για πολλούς και διαφορετικούς λόγους. Συχνά πρόκειται για παλαιά ακίνητα στην Περιφέρεια,

για τα οποία δεν υπάρχουν σύγχρονοι τίτλοι ή ακριβή τοπογραφικά διαγράμματα. Σε άλλες περιπτώσεις, μεσολαβεί κληρονομιά χωρίς αποδοχή, το συμβόλαιο περιγράφει το ακίνητο με παλαιά τοπωνύμια και όμοροι ιδιοκτήτες ή ο ιδιοκτήτης θεωρούσε ότι η αναγραφή στο Ε9 ήταν αρκετή. Ιδιαίτερη κατηγορία αποτελούν τα ακίνητα που κατέχονται με χρησιμότητα. Ο νομέας μπορεί να χρησιμοποιεί και να εκμεταλλεύεται το ακίνητο επί δεκαετίες, χωρίς να διαθέτει συμβολαιογραφικό τίτλο που να μπορεί να καταχωριστεί απευθείας στο Κτηματολόγιο.

Σημαντικές δυσκολίες παρουσιάζονται όταν υπάρχει απόκλιση στη θέση, στα όρια ή στο εμβόδον μεταξύ των παλαιών τίτλων, του Ε9, του τοπογραφικού και της κτηματολογικής εγγραφής

4 Η ρύθμιση αφορά όλα τα ακίνητα «αγνώστου ιδιοκτήτη»;

Όχι. Η συγκεκριμένη ρύθμιση, όπως προαναφέρθηκε, αφορά αναγνώριση κυριότητας με απόκτηση των έκτακτης χρησιμότητας. Δεν αποτελεί γενική διοικητική διαδικασία διόρθωσης κάθε εγγραφής «αγνώστου ιδιοκτήτη». Αν υπάρχει νόμιμος και μεταγεγραμμένος τίτλος που δεν καταχωρίστηκε, αν έχει γίνει λάθος στην επεξεργασία μιας δήλωσης ή αν το πρόβλημα αφορά γεωμετρικά στοιχεία, μπορεί να απαιτείται διοφορετική διαδικασία. Επιπλέον, η προαναφερόμενη ρύθμιση, εξαιρεί πράγματα που χμπίπουν στη δημόσια χρήση ή είναι κοινόχρηστα.

5 Τι κίνδυνος υπάρχει αν δεν διορθωθεί η εγγραφή;

Οι αρχικές κτηματολογικές εγγραφές υπόκεινται σε προθεσμίες αμφισβήτησης. Αν η εγγραφή «αγνώστου ιδιοκτήτη» οριστικοποιηθεί χωρίς να διαρθωθεί, τότε, δημιουργούνται σοβαρές συνέπειες για εκείνον που θεωρεί ότι είναι κύριος του ακινήτου.

6 Τι σημαίνει αυτό πρακτικά;

Σημαίνει πως όσο παρμένει

η λανθασμένη εγγραφή, το ακίνητο δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο ασφαλούς μεταβίβασης, γονικής παροχής, δωρεάς ή άλλης εγγραπτής πράξης από τον πραγματικό νομέα.

7 Ποιοι είναι οι ιδιοκτήτες που αντιμετωπίζουν συχνότερα αυτό το πρόβλημα;

Το πρόβλημα εμφανίζεται συχνότερα σε ιδιοκτήτες αγροτεμαχίων και παλαιών οικοπέδων, σε κληρονόμους που δεν ολοκλήρωσαν αποδοχή κληρονομιάς, σε περιπτώσεις άτυπων διανομών μεταξύ συγγενών και σε όσους απέκτησαν ή κατέχουν ακίνητα χωρίς μεταγεγραμμένο συμβόλαιο. Σημαντικές δυσκολίες παρουσιάζονται επίσης, όταν υπάρχει απόκλιση στη θέση, στα όρια ή στο εμβόδον μεταξύ των παλαιών τίτλων, του Ε9, του τοπογραφικού και της κτηματολογικής εγγραφής. Σε αυτές τις υποθέσεις, δεν αρκεί η αποδεικτική μόνο ποιος χρησιμοποιεί το ακίνητο, αλλά πρέπει να ταυτοποιηθεί με τεχνική σαφήνεια ποιος ακριβώς γεωμετρίασ αφάρη η διεκδίκηση.

8 Τι προβλέπεται από εδώ και πέρα με τη νέα διαδικασία;

Προβλέπεται πως όποιος επιθυμεί να υιοθετήσει αναγνωριστική αγωγή κυριότητας λόγω έκτακτης χρησιμότητας για ακίνητο «αγνώστου ιδιοκτήτη», θα πρέπει προηγουμένως, να συμμετάσχει σε υποχρεωτική αρχική συνεδρία διαμεσολάβησης.

9 Και πώς θα γίνεται η διαδικασία;

Η διαδικασία θα γίνεται ενώπιον πιστοποιημένου κτηματολογικού διαμεσολαβητή, και θα καλείται να συμμετάσχει το ελληνικό Δημόσιο. Αν παραλειφθεί το στάδιο αυτό, η αγωγή θα θεωρείται «απαράδεκτη», με βάση τα προβλεπόμενα. Στόχος είναι να εξεταστεί πρώτα αν η διαφορά μπορεί να επιλυθεί χωρίς πλήρη δικαστική αντιδικία.

10 Η διαμεσολάβηση θα αντικαταστήσει το δικαστήριο;

Όχι σε όλες τις περιπτώσεις. Αν το Δημόσιο δηλώσει ότι δεν προβάλει εμπράγματα δικαιώματα επί



του συγκεκριμένου ακινήτου και τα στοιχεία του ιδιώτη θεωρηθούν επαρκή, τότε, θα μπορεί να συνταχθεί πρακτικό διαμεσολάβησης. Το πρακτικό, μαζί με τα δικαιολογητικά που θεμελιώνουν τη χρησιμότητα, θα καταχωρίζεται στο αρμόδιο Κτηματολογικό Γραφείο. Αν, αντίθετα, το Δημόσιο προβάλει αντίρρηση ή αξίωση κυριότητας, η υπόθεση θα οδωγείται στο αρμόδιο Πρωτοδικείο, και θα εκδικάζεται με την τακτική διαδικασία. Επομένως, η διαμεσολάβηση αποτελεί δυνατότητα εξωδικαστικής επίλυσης, και όχι εγγύηση ότι κάθε υπόθεση θα κλείνει χωρίς δικαστήριο.

11 Ποια αποδεικτικά στοιχεία θα εξετάζονται;

Θα εξετάζονται: το έντυπο Ε9, οι λογαριασμοί ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνίας και ύδρευσης στο όνομα του ενδιαφερομένου, τα μισθωτήρια στα οποία εμφανίζεται ως εκμισθωτής, οι αποδείξεις εισπραχής μισθωμάτων και δηλώσεις ενόπιων δημόσιων ή φορολογικών Αρχών. Στον έλεγχο περιλαμβάνονται ακόμη οι οικοδομικές άδειες, τα τοπογραφικά διαγράμματα αλλά και ιδιωτικά συμφωνητικά πώλησης ή διανομής που έχουν συνταχθεί τουλάχιστον είκοσι χρόνια πριν και διαθέτουν βεβαία χρονολογία. Η απαρίθμηση δείχνει ότι δεν θα αρκεί ένα μόνο έγγραφο. Επί της ουσίας θα αξιολογείται συνολικά μια αλληλουχία στοιχείων που αποδεικνύει μακροχρόνια και συνεχή συμπεριφορά ιδιοκτήτη.

12 Αρκεί το Ε9 για να αποδειχθεί η κυριότητα;

Όχι. Το Ε9 είναι σημαντικό φορολογικό στοιχείο και λαμβάνεται υπόψη ως ένδειξη ότι ο ιδιοκτήτης δηλώνει το ακίνητο στη φορολογική διοίκηση. Δεν αποτελεί, όμως, από μόνο του τίτλο ιδιοκτησίας, ούτε αρκεί αυτοτελώς για την αναγνώριση κυριότητας λόγω χρησιμότητας.

13 Τι θα πρέπει να αναφέρουν οι ενόρκες βεβαιώσεις;

Σπρωίνεται πως προβλέπεται η προσκόμιση τουλάχιστον δύο ενόρκων βεβαιώσεων. Όμως οι μάρτυρες δεν θα πρέπει να δηλώνουν γενικά

ότι γνωρίζουν τον ενδιαφερόμενο ως ιδιοκτήτη. Θα πρέπει να κάνουν ρητή αναφορά σε νομή διάρκειας είκοσι ετών, η οποία έχει συμπληρωθεί μέχρι την προσφυγή στη διαμεσολάβηση. Οι βεβαιώσεις θα πρέπει επίσης να προσδιορίζουν το εμβαδόν, τη θέση και τα όρια του ακινήτου.

14 Ποιος είναι ο ρόλος του μηχανικού;

Ο μηχανικός δεν αποφαίνεται για το ιδιοκτησιακό δικαίωμα, το οποίο αποτελεί νομικό ζήτημα. Έχει, όμως, κρίσιμο ρόλο στην τεχνική ταυτοποίηση του ακινήτου. Θα πρέπει να ελεγχθούν η θέση, το εμβαδόν, τα όρια, ο ΚΑΕΚ, τα παλαιά τοπογραφικά, οι τίτλοι, οι οικοδομικές άδειες και η πραγματική κατάσταση στο έδαφος. Ιδιαίτερα στα εκτός σχεδίου ακίνητα, οι παλιές περιγραφές μπορεί να είναι αδύνατες ή να βασίζονται σε όμορους που έχουν αλλάξει με την πάροδο των ετών. Ένα σύγχρονο εξαρτημένο τοπογραφικό μπορεί να είναι αναγκαίο για να αποδειχθεί ότι όλα τα έγγραφα και οι μαρτυρικές καταθέσεις αναφέρονται στο ίδιο ακίνητο.

15 Τι πρέπει να προσέξουν οι ιδιοκτήτες;

Πριν ξεκινήσει οποιαδήποτε ενέργεια, πρέπει να γίνεται έλεγχος του κτηματολογικού φύλλου και του κτηματολογικού διαγράμματος, ώστε να διαπιστωθεί αν το πρόβλημα αφορά πράγματι έγγραφη «αγνώστου ιδιοκτήτη», λανθασμένη χωρική απεικόνιση ή διαφορετικό δικαίωμα. Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζεται στη συμφωνία μεταξύ Ε9, τίτλων, τοπογραφικών, οικοδομικών αδειών και πραγματικής κατάστασης. Διαφορετικά εμβαδά ή ασαφή όρια μπορεί να δυσκολέψουν ακόμη και μια υπόθεση με ισχυρές αποδείξεις μακροχρόνιας νομής. Ξεκαθαρίζεται πως η δήλωση του Δημοσίου ότι δεν προβάλλει δικαιώματα δεν πρέπει να συγχέεται με αυτόματη αναγνώριση του ιδιώτη ως κυρίου. Ο ενδιαφερόμενος εξακολουθεί να έχει την ευθύνη να τεκμηριώσει πλήρως τη χρησιμότητα και να αποδείξει με ακρίβεια ποια ακίνητο διεκδικεί.





Ξεκινά η παράδοση τμημάτων του ΒΟΑΚ

■ Το Σεπτέμβριο θα είναι έτοιμα τα πρώτα 10,2 χιλιόμετρα από το Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος



Την άμεση αποκατάσταση της πρόσβασης των οικισμών από και προς τον ΒΟΑΚ, ζητά με επιστολή του προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο Δήμαρχος Αποκορώνου κ. Χαράλαμπος Κουκιανιάκης.

kapnas@neakrifi.gr

Ρεπορτάζ
Σταύρος Καπνός

Σε αγώνα δρόμου επιδιέχεται το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την παράδοση τμημάτων του νέου Βόρειο Οδικού Άξονα Κρήτης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα χρονοδιαγράμματα. Συγκεκριμένα, τον Σεπτέμβριο αναμένεται να παραδοθεί τμήμα του Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος συνολικού τμήματος 169 εκατομμυρίων ευρώ, την κατασκευή του οποίου έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ΑΚΤΟΡ.

Την ίδια στιγμή, αλλαγή στα χρηματοδοτικά δεδομένα για το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη που έχουν αναλάβει από κοινού οι εταιρείες ΓΕΚΤΕΡΝΑ - ΑΚΤΟΡ, προκαλεί η μείωση της συνεισφοράς του ταμείου ανάκαμψης κατά 33 εκατομμύρια ευρώ. Υπενθυμίζεται, ότι το εν λόγω έργο εκτείνεται σε μία απόσταση 22,5 χιλιομέτρων, ενώ ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στα 330 εκατομμύρια ευρώ.

Επί της ουσίας, σε δύσκολη εξίσωση για καλούς λύτες έχει εξελιχθεί το Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος, η ένταξη του οποίου στο ταμείο ανάκαμψης πραγματοποιήθηκε το 2021.

Στην προκειμένη περίπτωση, σύμφωνα πάντοτε με πηγές του ρεπορτάζ, προκρίνονται δύο διαφορετικά χρονοδιαγράμματα. Ειδικότερα, έως και τις 31 Αυγούστου του 2026 θα έχει παραδοθεί εκείνο το κομμάτι που συνδέεται με τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ενώ η συνολική υλοποίηση του έργου μετατίθεται με απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τις 30 Οκτωβρίου του 2027.

Η μετατόπιση από το αρχικό σχέδιο ΣΔΙΤ, που υπενθυμίζεται ότι είχε χρονικό ορίζοντα για τον Σε-

Με απόφαση που υπέγραψε στις 4 Αυγούστου ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, η συνεισφορά του Ταμείου Ανάκαμψης στο Χερσόνησος - Νεάπολη περιορίζεται από τα 90 εκατομμύρια ευρώ στα 56,999 εκατομμύρια, δηλαδή "ψαλιδισμένη" περίπου κατά 33 εκατομμύρια ευρώ, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι αλλάζει κάτι στην συνολική δημόσια δαπάνη

πτεμβρίου του 2025 είναι αξιολογώμενη. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται σε προβλήματα και καθυστερήσεις που προκύπτουν κατά καιρούς, όπως εκείνες που αφορούν τις απαλλοτριώσεις, τις μετατοπίσεις δικτύων κοινής ωφέλειας και τις αναγκαίες τροποποιήσεις μελετών που οδηγούν σε επανασχεδιασμό κρίσιμων τμημάτων του έργου.

Η τελευταία τροποποίηση της απόφασης ένταξης, φέρει την υπογραφή του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση, με ημερομηνία 31 Ιουνίου, στην οποία περιλαμβάνεται η νέα ημερομηνία λήξης του ενταγμένου στο Ταμείο έργου από τα τέλη Ιουλίου στις 31 Αυγούστου του 2026.

Παράλληλα, εντοπίζεται μερική αναπροσαρμογή της συνολικής δημόσιας δαπάνης από το ποσό των 206,34 εκατομμυρίων ευρώ στα 201,38 εκατομμύρια ευρώ.

Οι παραπάνω αλλαγές σχετίζονται με μία σημαντική εσωτερική ανακατανομή των δαπανών, επειδή αυξάνεται αισθητά το κόστος των απαλλοτριώσεων, ενώ στον συνολικό λογαριασμό προστίθεται και αποζημίωση άνω των 20 εκατομμυρίων ευρώ προς τον ανάδοχο για θετικές ζημιές.



Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δέδης από την πρόσφατη επίσκεψή του σε εργοτάξιο στο ΒΟΑΚ.

Στα 18,5 εκατ. οι απαλλοτριώσεις

Η δημόσια δαπάνη για τις απαλλοτριώσεις του δημοσίου έργου αυξάνεται από 11,55 εκατομμύρια ευρώ στα 18,55 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή κατά περίπου 7 εκατομμύρια ευρώ. Η αύξηση προέρχεται μέσα από τις νέες πράξεις αναγνώρισης δαπανών με βάση την απόφαση 73/2025 του Τριμελούς Εφετείου Ανατολικής Κρήτης, η οποία καθόρισε τις οριστικές τιμές μονάδας αποζημίωσης των ακινήτων, καθώς και τις δικηγορικές αμοιβές και τα δικαστικά έξοδα για εκτάσεις που απαλλοτριώθηκαν στο επίμαχο τμήμα. Η αύξηση της δαπάνης των απαλλοτριώσεων συνοδεύεται από αντίστοιχη μείωση της δημόσιας δαπάνης του κυρίως του κατασκευαστικού υφ'έργου.

Σύμφωνα με τον αναλυτικό χρηματοδοτικό πίνακα, ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός των απαλλοτριώσεων ανέρχεται πλέον σε 18,546 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων περίπου 12,95 εκατομμύρια αποτελούν συνεισφορά του Ταμείου Ανάκαμψης.

Η χρηματοδότηση του Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος

Το έργο Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος αφορά στη μετατροπή του υφιστάμενου άξονα σε αυτοκινητόδρομο, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ

ΔΗΜΟΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ Επιστολή για την αποκοπή οικισμών από το νέο ΒΟΑΚ

Την άμεση αποκατάσταση της πρόσβασης των οικισμών από και προς τον ΒΟΑΚ, ζητά με επιστολή του προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο Δήμαρχος Αποκορώνου Χαράλαμπος Κουκιανιάκης. Η επιστολή κυριολεκτικά και στους βουλευτές της Π.Ε. Χανίων, την Περιφέρεια Κρήτης-Αντιπεριφέρεια Χανίων, καθώς και τη Γενική Γραμματεία Υποδομών, επισημειώνοντας ότι ο Δήμος Αποκορώνου στηρίζει την αναβάθμιση του υφιστάμενου ΒΟΑΚ, αναγνωρίζοντας παράλληλα τη σημασία της για την οδική ασφάλεια και την ανάπτυξη της Κρήτης.



Ο Δήμαρχος Αποκορώνου Χαράλαμπος Κουκιανιάκης.

Ο Δήμαρχος Αποκορώνου ζητά:

- Άμεση αποκατάσταση της ασφαλούς και λειτουργικής πρόσβασης των οικισμών προς και από τον ΒΟΑΚ.
- Έγκριση ενημέρωσης του Δήμου για το σχέδιο κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης κάθε οικισμού.
- Άμεση τεχνική σύσκεψη στον Αποκορώνο, με τη συμμετοχή του Υπουργείου, της αναδάμ, της Περιφέρειας και του Δήμου, ώστε οι απαιτούμενες λύσεις να εξεταστούν επί τόπου.

Ο Χαράλαμπος Κουκιανιάκης υπογραμμίζει: «Ο Αποκορώνος δεν αντιπαρατίθεται στην αναβάθμιση του ΒΟΑΚ. Αντιθέτως, τη στηρίζει. Δεν μπορεί όμως η αναβάθμιση ενός δρόμου να σημαίνει υποβίβαση της πρόσβασης των ανθρώπων που ζουν δίπλα του. Δεν ζητούμε να σταματήσει το έργο. Ζητούμε να γίνει σωστά και να αποκατασταθεί άμεσα αυτό που ήδη έχει διακοπεί. Δεν μπορεί να αναβληθεί - ζητά ο δρόμος και να αποκατασταθεί τα χωριά μας. Ο ΒΟΑΚ πρέπει να ενώνει την Κρήτη και, όχι να δημιουργεί νέες απομονώσεις στις τοπικές κοινωνίες». Ο Δήμος Αποκορώνου, σύμφωνα με το έγγραφο, αναμένει την άμεση απάντηση, συγκεκριμένες τεχνικές λύσεις, ώστε η αναβάθμιση του ΒΟΑΚ να προχωράει χωρίς να επιβαρύνει την καθημερινότητα και την προσαρμοστικότητα των κατοίκων του Αποκορώνου.

ανά κατεύθυνση. Το συνολικό μήκος του είναι 14,5 χιλιόμετρα, από την πρώτη είσοδο της Νεάπολης έως τον κόμβο Κριτσάς. Το ταμείο ανάκαμψης δεν έχει αναλάβει, εξολοκλήρου την συνολική χρηματοδότηση του έργου. Το ταμείο προσφέρει την οικονομική συνδρομή τουμόνογια το τμήμα των 10,2 χιλιομέτρων.

Το υπόλοιπο μέρος καλύπτεται από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Από τους τρεις ανισοπέδους κόμβους - Νεάπολης, Λιμνών και Αγίου Νικολάου - το Ταμείο Ανάκαμψης χρηματοδοτεί τον κόμβο Λιμνών, ενώ οι άλλοι δύο καλύπτονται από εθνικούς πόρους.

Περιορισμός δαπανών στο Χερσόνησος - Νεάπολη

Με απόφαση που υπέγραψε στις 4 Αυγούστου ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, η συνεισφορά του Ταμείου Ανάκαμψης στο Χερσόνησος - Νεάπολη περιορίζεται από τα 90 εκατομμύρια ευρώ στα 56,999 εκατομμύρια, δηλαδή "ψαλιδισμένη" περίπου κατά 33 εκατομμύρια ευρώ, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι αλλάζει κάτι στην συνολική δημόσια δαπάνη.

Με τη νέα απόφαση προσδιορίζεται πολύ πιο αυστηρά το φυσικό αντικείμενο που θα πληρώσει το ταμείο ανάκαμψης. Σε αυτό περιλαμβάνονται όλες οι έρευνες και μελέτες του έργου, οι φάσεις Α και Β των εργασιών εκκαθάρισης και προσωρινής αντιστήριξης της σήραγγας Σ1 και η γέφυρα Γ6.