

Αριθ. Πρωτ. 42316

ΑΘΗΝΑ, 2 Ιουλίου 2026

ΠΡΟΣ  
ΔΗΜΟ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ

ΚΟΙΝ.: ΕΑΔΗΣΥ  
Υπόψη Προέδρου κ. Ν.Θεοτοκάντου

**ΘΕΜΑ: : ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ εκτιμώμενης αξίας 786.290,32€ (πλέον Φ.Π.Α. 24%).**

Κύριοι,

Υστερα από διαμαρτυρίες Εταιρειών-Μελών μας, πληροφορηθήκαμε ότι στην **Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΕΣΥ)** του εν θέματι έργου και συγκεκριμένα στο άρθρο 5.3 - ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΤΟΙΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ αναφέρονται:

«Κατά τη νόμο διαδικασία του Ν.4412/16, **ο προσωρινός ανάδοχος**, με την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης και επί ποινή αποκλεισμού, **προκειμένου να λάβει την έγκριση της Υπηρεσίας**, για το προσφερόμενο είδος του άρθρου Α.Τ. Β.25 της ΟΜΑΔΑΣ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΛΟΙΠΑ ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΑ υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου με την οποία να δηλώνει **ότι υποχρεούται** με έξοδά του να μεταφέρει τρία (3) μέλη της Επιτροπής **σε άλλο ΟΤΑ ή Δημόσιο φορέα που έχει προμηθευτεί υπόγειο κάδο μικροαπορριμμάτων όμοιας κατασκευής και χωρητικότητας, βεβαίωση από ΟΤΑ ή Δημόσιο φορέα με την οποία θα αποδεικνύει ότι ο διαγωνιζόμενος (επαγγελματική εμπειρία) έχει προμηθεύσει τουλάχιστον ένα (1) όμοιο υπόγειο κάδο μικροαπορριμμάτων (όπως προδιαγράφεται στη μελέτη) σε ΟΤΑ ή Δημόσιο φορέα και πιστοποιητικό ISO 3834 ή ισοδύναμο του εργοστασίου κατασκευής και το αντίστοιχο πιστοποιητικό του ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, ώστε να αποδεικνύεται ότι οι συγκολλήσεις θα είναι υδατοστεγείς και απόλυτα ασφαλείς και ότι το εργοστάσιο κατασκευής έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834**, για το προσφερόμενο είδος του άρθρου Α.Τ. Β.26 της ΟΜΑΔΑΣ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΛΟΙΠΑ ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΑ πιστοποιητικό CE ή Δήλωση Συμμόρφωσης CE ή άλλη ισοδύναμο για το υπό προμήθεια είδος σύμφωνα με τις οδηγίες (EMC) 2014/30/EU, (LVD) 2014/35/EU, (RED) 2014/53/EU, (RoHS) 2011/65/EU, 2015/863 ή ισοδύναμες αυτών καθώς και με τα πρότυπα **EN IEC 62368-1:2020, EN IEC 62311:2020, EN 301 489-1 V2.2.3:2019, EN 301 489-17 V3.2.4:2020, EN 301 489-52 V1.2.1:2021, EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021, EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021, EN 300 328 V2.2.2:2019, EN 301 511 V12.5.1:2017, EN 301 908-1 V15.1.1:2021, EN 301 908-2 V13.1.1:2020, EN 301 908-13 V13.2.1:2022** ή ισοδύναμα αυτών και για τα προσφερόμενα είδη των άρθρων Α.Τ. Δ.7 και Α.Τ. Δ.8 της ΟΜΑΔΑΣ Δ:

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΦΩΤΙΣΜΟΣ πιστοποιητικό ENEC από ανεξάρτητο εργαστήριο δοκιμών με το οποίο θα προκύπτει συμμόρφωση με τα πρότυπα της οδηγίας LVD, **EN60598-1** (luminaires-general requirements & tests) και **EN60598-2-3** (luminaires street lighting), το οποίο θα αφορά το σύνολο της γραμμής παραγωγής του φωτιστικού και όχι μόνο ένα δείγμα και θα περιλαμβάνει επιθεώρηση της παραγωγής του κατασκευαστή καθώς και έκθεση δοκιμής, από διαπιστευμένο κατά **ISO 17025:2017** φωτομετρικό εργαστήριο, κατά **LM79-08** (Μετρήσεις ηλεκτρικών και φωτομετρικών μεγεθών) για την επιβεβαίωση όλων των φωτομετρικών και λοιπών μεγεθών όπως: η συνολική ισχύς κατανάλωσης του φωτιστικού σώματος, η απόδοση ( $lm/W$ ), η φωτεινή ροή ( $lm$ ), η θερμοκρασία χρώματος ( $K$ ), ο δείκτης χρωματικής απόδοσης, η φωτομετρική καμπύλη (πολικό διάγραμμα) του φωτιστικού.»

Με βάση τα ανωτέρω προκύπτει ότι η επαγγελματική εμπειρία που ζητείται στην Ε.Σ.Υ. αφορά δύο κάδους μικροσπορριμάτων, η αξία των οποίων αντιστοιχεί σε ποσοστό μικρότερο του 1% του προϋπολογισμού του έργου [A/A 25: 2τεμ. X 3.200€ = 6.400€] δηλαδή, οι τιθέμενες προϋποθέσεις που συνιστούν εργασία ήσσονος σημασίας τελικώς καθορίζουν την ικανότητα του οικονομικού φορέα να εκτελέσει το έργο.

Επιπλέον, στην ίδια παράγραφο, αναφορικά με την προμήθεια της ηλιακής στάσης λεωφορείων (A/A 26) και των φωτιστικών σωμάτων (A/A 7 και A/A 8), προβλέπεται η προσκόμιση πληθώρας πιστοποιητικών, οι απαιτήσεις των οποίων φαίνεται να περιορίζουν αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό, καθώς προσιδιάζουν σε συγκεκριμένους κατασκευαστές ή προϊόντα.

Ιδιαίτερη εντύπωση δε προκαλεί το γεγονός ότι στην διακήρυξη του εν θέματι έργου δεν απαιτείται συγκεκριμένη τεχνική και επαγγελματική εμπειρία – δηλαδή οι απαιτήσεις επαγγελματικής εμπειρίας έχουν παρεισφρήσει μόνο στην ΕΣΥ – ενώ δεν υπάρχει εγκριτική απόφαση του Τεχνικού Συμβουλίου Κατασκευών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (βάσει του άρθρου 76, παρ. 3 του Ν.4412/2016 και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 882/2025 απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ) για τη συμπερίληψη τόσων πολλών προαπαιτούμενων πιστοποιητικών – ISO.

Θεωρούμε ότι τα ανωτέρω αναφερόμενα είναι υπερβολικά για το συγκεκριμένο έργο, παραβιάζουν τις αρχές αναλογικότητας, διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης και περιορίζουν τον υγιή ανταγωνισμό.

Λαμβάνοντας δε υπόψη το δεδομένο ότι οι Εταιρίες-Μέλη του Συνδέσμου μας έχουν εκτελέσει τα τελευταία χρόνια πολλά παρόμοια έργα με επιτυχία και με μεγάλες εκπτώσεις υπέρ του Δημόσιου συμφέροντος, ζητάμε τον ορθολογικό επανακαθορισμό των απαιτήσεων για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό του εν θέματι έργου

Με τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΑΘΟΥΣΑΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ