

ΤΟΥ ΜΙΧΑΗΛ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ

Η παρουσία της IC Ictas Insaat, σε σχήμα που διεκδικεί τον διαγωνισμό του έργου επέκτασης του ΔΑΑ «Ελευθέριος Βενιζέλος», φέρεται ότι έχει προκαλέσει την άμεση παρέμβαση του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Σε περίοδο που η πολιτική της κυβέρνησης για «ήρεμα νερά» στο Αιγαίο προκαλεί τρικυμίες εν μέσω προεκλογικής περιόδου, με την εξ Ανατολών γείτονα να παροξύνει την αναθεωρητική τακτική της, το τελευταίο που θα ήθελε ο πρωθυπουργός θα ήταν να στηθεί εργοτάξιο με «τουρκικά χρώματα» στο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας. Κοινός τόπος στην κοινότητα πως ο κατασκευαστικός βραχίονας του τουρκικού Ομίλου Ictas Holding, με πάνω από 40 χρόνια εμπειρίας σε μεγάλα έργα υποδομής, όπως αεροδρόμια, λιμάνια, γέφυρες, αυτοκινητόδρομοι και ενεργειακές εγκαταστάσεις, εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο της μεθοδικής πρακτικής Ερντογάν που περιλαμβάνει από «προβολή σημαίας» μέχρι προώθηση «πολιτικής ήπιας ισχύος» (κάτι ανάλογο που γίνεται μέσω της Turkish Airlines...).

Το θέμα είχε αναδείξει η «DEALnews» από τα μέσα Απριλίου (φύλλο 10/4/2026), γι' αυτό και είναι άξιοι απορίας πώς στο διάστημα που μεσολάβησε η κυβέρνηση και ο ελληνικός κατασκευαστικός όμιλος δεν πρόβλεψαν την τροπή της υπόθεσης. Πλέον τίθενται εύλογα ερωτήματα τόσο ως προς τον χειρισμό της όσο και ως προς τη δυνατότητα διευθέτησης με τρόπο που δεν θα πυροδοτήσει ακόμα έναν κύκλο αντιπαράθεσης. Πολύ δε περισσότερο τώρα που η... περίπτωση Ντόκου είναι ακόμη νωπή για ένα τόσο φλέγον ζήτημα.

Η τουρκική εταιρεία διεκδικεί τον διαγωνισμό από κοινού με την AKTOR, με παράγοντες του κλάδου να προσεφλούν πως θα υποβάλει τη φθηνότερη προσφορά -ως είθισται ανάλογες ενέργειες χρηματοδοτούνται απευθείας από την Αγκυρα- και αυτό είναι ένα πρόβλημα δυσσέλυτο. Ματαιώση ή ακύρωση του διαγωνισμού θα πήγαινε το έργο από εννέα και πλέον μήνες πίσω, ενδεχόμενο απαγορευτικό από την ασφυκτική κατάσταση που επικρατεί στον ελληνικό εναέριο χώρο, στο FIR Αθηνών και τα λίγο ως πολύ γνωστά προβλήματα συμφόρησης.

Με 3,51 εκατ. επιβάτες τον Ιούνιο και συνολικά 15,75 εκατ. στο εξάμηνο, είναι κάτι παραπάνω από προφανές πως ο ανάδοχος που θα αναλάβει το κύριο μέρος των έργων επέκτασης θα έπρεπε να έχει αναδειχθεί... χθες. Το ζήτημα των περιορισμών στην εναέρια κυκλοφορία έχει θέσει ο Ευτύχιος Βασιλάκης, με τον πρόεδρο της Aegean να παρεμβαίνει συχνά γι' αυτό το πρόβλημα.

Παράλληλα, ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων έχει εισηγηθεί τη μετάπτωση του ΔΑΑ σε κατηγορία δεσμευτικών θέσεων (coordinated airport), εξέλιξη που έχει μετατεθεί για τον χει-



Όλες οι εξελίξεις γύρω από το project του «Ελ. Βενιζέλος»

ΟΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΜΑΞΙΜΟΥ, Η ΤΟΥΡΚΙΚΗ ICTAS ΚΑΙ Η ΑΝΑΓΚΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ. ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΤΗΣ «DEALNEWS»



Το δημοσίευμα της «DEALnews» στις 10/4/2026

μώνα 2026/2027. Αυτό σε περίοδο που το FIR Αθηνών λόγω της κατάστασης στη Μέση Ανατολή είναι υπό συνεχή πίεση.

Από την πλευρά της η διοίκηση του φορέα έχει εξασφαλίσει το μεγαλύτερο μέρος της χρηματοδότησης, με τον Πύργο Καλλιμασιά να έχει συμφωνήσει σε χρηματοδότηση 806 εκατ. μέσω ομολογιακού από την Alpha Bank, ενώ επιπλέον 500 εκατ. αντλήθηκαν με 7ετούς διάρκειας έκδοση, στο 3,75% επιτόκιο.

Την ίδια ώρα, από την πλευρά της AVAX ολοκληρώθηκε αυτές τις ημέρες η τελική προσφορά από κοινού με τη METKA. Εκτιμάται πως θα υποβληθεί πριν από το τέλος Ιουλίου, με τον όμιλο να διαθέτει την εμπειρία του γνωστού ως brownfield, δηλαδή της υλοποίησης έργων επέκτασης σε υφιστάμενο/εν λειτουργία αεροδρόμιο, όπως, λ.χ., το project που είχε αναλάβει στην Ιορδανία (Queen Allia Amman).

Σημειωτέον πως με 33.993.746 επιβάτες το 2025 το «Ελευθέριος Βενιζέλος» ανέβηκε στη 15η θέση της σχετικής κατάτα-

ξης των the busiest airports in Europe το 2025, με σταθερά ανοδική φορά και για το 2026.

Σε αυτή τη φάση προχωρούν οι εργασίες για τον πολυώροφο χώρο στάθμευσης σχημάτων και τη νέα περιοχή στάθμευσης αεροσκαφών στο βορειοδυτικό τμήμα του αεροδρομίου. Σύμφωνα με τη διοίκηση, τα έργα εξελίσσονται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και υπολογίζεται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα του 2027. Ο λόγος για επταώροφο κτίριο, με δυναμικότητα 3.365 θέσεων που κατασκευάζεται στη θέση του πρώην χώρου στάθμευσης μικρής διάρκειας P1. Στον δε νέο βορειοδυτικό χώρο στάθμευσης αεροσκαφών προβλέπονται 32 θέσεις (για αεροσκάφη τύπου Code C), νέος σταθμός εξυπηρέτησης, τροχόδρομοι και δύο νέες γέφυρες για τα οχήματα εξυπηρέτησης. Έργο που υλοποιεί το σχήμα TEPNA (Περιστερής) - Redex (Κοπελούζος), θυμίζοντας πως η πλευρά Κοπελούζου είναι και μέτοχος μειοψηφίας του «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ολοκληρώνονται οι αποζημιώσεις για ΒΟΑΚ

Με την υπογραφή του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρίστου Δήμα για την παρακατάθεση του ποσού των 6.997.654,91 ευρώ στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, ολοκληρώνεται η διαδικασία καταβολής των οριστικών αποζημιώσεων στους δικαιούχους ιδιοκτήτες του Γ' τμήματος του ΒΟΑΚ Αγίου Νικολάου-Νεάπολης, όπως ανέφερε σε σχετική του ανακοίνωση ο βουλευτής Πάννης Πλακιωτάκης, που συμπλήρωσε: «Η εξέλιξη αυτή αποτελεί αποτέλεσμα της συνεργασίας που είχα με τον υπουργό, ώστε να δοθεί οριστική λύση σε μια σημαντική εκκρεμότητα και να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών σε ένα έργο κομβικής σημασίας για το Λασιθί και ολόκληρη την Κρήτη.

Η ολοκλήρωση του συγκεκριμένου τμήματος, σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, φέρνει πιο κοντά την υλοποίηση του διαχρονικού στόχου για έναν σύγχρονο και ασφαλή ΒΟΑΚ, με σημαντικά αναπτυξιακά οφέλη για την περιοχή και καλύτερη σύνδεση με το νέο αεροδρόμιο Καστελίου. Συνεχίζουμε με συνέπεια και σχέδιο, ώστε το μεγάλο αυτό έργο να ολοκληρωθεί χωρίς καθυστερήσεις, προς όφελος των πολιτών και της αναπτυξιακής προοπτικής της Κρήτης».

Αποζημίωση 79,3 εκατ. ευρώ για το Καλαμάτα - Μεθώνη

Της **Τέτης Ηγουμενίδη**
thgoumenidi@navtemporiki.gr

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ 79,3 εκατ. ευρώ προς τον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ) του έργου Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη ενέκρινε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Το ποσό αφορά τις πρόσθετες δαπάνες που προέκυψαν από την παράταση κατά 450 ημέρες του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσής του, για την οποία το υπουργείο έχει αναγνωρίσει ότι δεν υπήρχε υπαιτιότητα του ΙΦΣ.

Ο ανάδοχος είχε διεκδικήσει αποζημίωση άνω των 130 εκατ. ευρώ.

Το έργο ΣΔΙΤ υλοποιεί ο Όμιλος Aktor μέσω της «Πυλία Οδός». Η αρχική σύμβαση ανέρχεται σε 239,2 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ και αφορά την κατασκευή οδικού άξονα μήκους 49 χιλιομέτρων, που θα συνδέει την Καλαμάτα με την Πύλο και τη Μεθώνη. Η σύμβαση προβλέπει επίσης τη λειτουργία και συντήρηση του δρόμου για 26 χρόνια μετά την ολοκλήρωσή του. Από το συνολικό ποσό, 63,2 εκατ. αντιστοιχούν στον Κατασκευαστή

■ Ο ανάδοχος είχε διεκδικήσει αποζημίωση άνω των 130 εκατ. ευρώ.

και 16 εκατ. ευρώ στον ΙΦΣ.

Η απόφαση έρχεται σε συνέχεια της υπουργικής απόφασης του περασμένου Νοεμβρίου, με την οποία μετατέθηκε κατά 450 ημέρες η Προγραμματισμένη Ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών, από τις 21 Απριλίου 2027 στις 14 Ιουλίου 2028. Παράλληλα

μετατέθηκε και η απόπειρη ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου, από τις 21 Απριλίου 2028 στις 14 Ιουλίου 2029. Με την ίδια απόφαση είχε αναγνωρισθεί το δικαίωμα του ΙΦΣ να ζητήσει αποζημίωση για τις πρόσθετες δαπάνες που προκάλεσε η καθυστέρηση στην παράδοση των χώρων εκτέλεσης του έργου. Για το ύψος της τελικής αποζημίωσης σχετική εισήγηση έκαναν ο Ανεξάρτητος Ελεγκτής και ο Τεχνικός Σύμβουλος του υπουργείου. Η απόφαση κρίνει ότι το μεγαλύτερο μέρος του πο-

σού αφορά ανελαστικές δαπάνες που προκάλεσε η παράταση των 450 ημερών. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται έξοδα προσωπικού, λειτουργικές δαπάνες εργασιών, κόστος διατήρησης εξοπλισμού, εγγυητικών επιστολών και ασφαλιστικής κάλυψης, καθώς και πάγια διοικητικά έξοδα της κατασκευαστικής κοινοπραξίας. Η αποζημίωση θα καταβάλλεται σε μηνιαία βάση από τις 21 Απριλίου 2027 έως τις 14 Ιουλίου 2028, με την υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών από τον ΙΦΣ. [SID:23814238]



Το έργο ΣΔΙΤ υλοποιεί ο Όμιλος Aktor μέσω της «Πυλία Οδός».

Μειώσεις τιμών σε 30 κατηγορίες προϊόντων στις 31 Αυγούστου

Τι συμφώνησαν υπουργείο Ανάπτυξης και βιομηχανία τροφίμων

Της ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΜΑΝΙΦΑΒΑ

Στις 31 Αυγούστου φιλοδοξεί το υπουργείο Ανάπτυξης να τεθεί σε εφαρμογή το δεύτερο μέρος της «συμφωνίας κυρίων», αυτό που προβλέπει μειώσεις τιμών σε 30 κατηγορίες προϊόντων, εκ των οποίων οι 19 αφορούν τρόφιμα - ποτά, με στόχο αυτό να διαρκέσει 2-4 μήνες. Βεβαίως, πολλά στην τελική εφαρμογή της συμφωνίας θα εξαρτηθούν κατ' αρχάς από την πορεία των τιμών της ενέργειας, καθώς από χθες υπάρχει νέα ανάφλεξη στη Μέση Ανατολή, και δευτερευόντως από τον χρόνο διενέργειας των εθνικών εκλογών. Αλλάζει και τον Ιούνιο, παρά την ύπαρξη του πλάφον στο περιθώριο κέρδους σε βασικά είδη παντοπωλείου, καταγράφηκαν σημαντικές ανατιμήσεις σε είδη διατροφής. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), ο πληθωρισμός τον Ιούνιο επιβραδύνθηκε, καθώς διαμορφώθηκε σε 4,4%, από 5,2% τον Μάιο, η ακρίβεια όμως εξακολουθεί να αποτελεί το πιο σοβαρό πρόβλημα (49,5%) σύμφωνα με τους πολίτες, όπως κατέδειξαν χθες και οι τάσεις της MRB.

Οι κατηγορίες στις οποίες υπουργείο Ανάπτυξης και αγορά συμφώνησαν να υπάρξουν μειώσεις τιμών από τα τέλη Αυγούστου, κατά τη σύσκεψη που έγινε χθες υπό τον Τάκη Θεοδωρικάκο με μέλη των διοικήσεων της Ενωσης Σούπερ Μάρκετ Ελλάδας (ΕΣΣΕ), του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (ΣΕΒΤ) και του Ελληνικού Συνδέσμου Βιομηχανιών Επώνυμων Προϊόντων (ΕΣΒΕΠ), είναι οι ακόλουθες: μοσχαρίσιο κρέας, χοιρινό κρέας, κρέας πουλερικών, γάλα, γιαούρτι, τυρί, αυγά, ψωμί, αλεύρι, ζυμαρικά, ρύζι, όσπρια, ελαιόλαδο, σπορέλαια, βούτυρο, μαργαρίνες, βρεφικό γάλα, παιδικές τροφές, πάνας, καφέ, δημητριακά, σοκολάτα, μπισκότα, μπισκοτοειδή, αναψυκτικά, απορρυπαντικά πλυντηρίου ρούχων, απορρυπαντικά πλυντηρίου πιάτων, καθαριστικά γενικής χρήσης, προϊόντα προσωπικής υγιεινής και σχολικά είδη.

Εκτός της λίστας έμειναν τα ναυπάρκων λόγω των μεγάλων διακυμάνσεων που παρατηρούνται στις τιμές τους. Πρόκειται, ωστόσο, για σημαντικό μέρος της μηνιαίας



ΠΗΓΗ: ΕΛΣΤΑΤ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ο πληθωρισμός τον Ιούνιο επιβραδύνθηκε, καθώς διαμορφώθηκε σε 4,4%, από 5,2% τον Μάιο.

δαπάνης των νοικοκυριών για είδη διατροφής και με μεγάλη στάθμιση στον δείκτη τιμών καταναλωτή.

Σύμφωνα με όσα δήλωσε ο κ. Θεοδωρικάκος μετά τη σύσκεψη, οι μειώσεις τιμών πρέπει να είναι το λιγότερο 5% και φυσικά είναι επιθυμητό να φτάσουν στο μέγιστο δυνατό ποσοστό. Αυτό που πρέπει να γίνει το επόμενο διάστημα είναι να προσδιοριστούν οι πιο δημοφιλείς κωδικοί σε κάθε κατηγορία από τις παραπάνω 30, προκειμένου να εφαρμοστούν στη συνέχεια οι αντίστοιχες μειώσεις. Κι αυτό διότι στόχος είναι να γίνουν μειώσεις σε κωδικούς που υπάρχουν στα ράφια όλων των αλυσίδων και βεβαίως σε κωδικούς με υψηλή ζήτηση. Ο κ. Θεοδωρικάκος, πάντως, τόνισε χθες ότι η συμμετοχή των εταιρειών σε αυτή την πρωτο-

βουλή -την εθνική κοινωνική συμφωνία- είναι εθελοντική. Επίσης, η αγορά σε συνεργασία με την Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Αγοράς θα προσδιορίσουν και τον τρόπο εφαρμογής των μειώσεων, έτσι ώστε να μην προσκρούουν στη νομοθεσία περί ανταγωνισμού καθώς και στον Κώδικα Δεοντολογίας για τις Προσφορές και Εκπτώσεις. Επί της ουσίας η εφαρμογή της συμφωνίας θα θυμίζει σε σημαντικό βαθμό, όπως επισμαίνουν παράγοντες της αγοράς, το «κάλυψι του νοικοκυριού», μόνο που αυτό θα είναι μικρότερου μεγέθους σε σύγκριση με αυτό που είχε θεσμοθετήσει ο πρώην υπουργός Ανάπτυξης Αδ. Γεωργιάδης και ίσχυσε από τον Νοέμβριο του 2022 μέχρι τον Νοέμβριο του 2025.

Η μάχη με τις ανατιμήσεις ωστόσο δεν θα είναι ούτε εύκολη ούτε σύντομη. Η αποκλιμάκωση του πληθωρισμού τον Ιούνιο -ο οποίος πάντως παρέμεινε πάνω από το 4%- δεν είναι βέβαιο ότι θα συνεχιστεί, δεδομένων των νέων κτυπημάτων των ΗΠΑ στο Ιράν και της ανησυχίας για νέα «ανάφλεξη» και στην τιμή του πετρελαίου.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει άλλωστε το ότι και τον Ιούνιο συνεχίστηκαν οι ανατιμήσεις σε βασικά είδη τροφίμων, όπως για παράδειγμα στα δημητριακά για πρωινό (8,1% αύξηση τιμής τον Ιούνιο σε σύγκριση με τον Μάιο), στο γιαούρτι (4,7%), στα φρούτα (10,7%), στα νωπά ψάρια (2,8%).

Σε επίσημη βάση, αξιοσημείωτες είναι οι αυξήσεις τιμών, πέρα από τα ενεργειακά προϊόντα, στο κρέας και μάλιστα τόσο στο αγοπρόβειο κρέας (16,2% τον Ιούνιο του 2026 σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2025) όσο και στο μοσχαρίσιο κρέας (15,6%), στο κοτόπουλο (4,7%), στη μαργαρίνη (9,7%), στα ενοίκια (7,1%). Οι διακοπές γίνονται για τους Έλληνες ακόμη πιο ακριβές, με το πακέτο διακοπών να είναι ακριβότερο κατά 5,3% σε σύγκριση με πέρυσι, τα αεροπορικά εισιτήρια να έχουν αυξηθεί κατά 15,6% και η εστίαση να είναι ακριβότερη κατά 8,3%. Όσο για την αύξηση των τιμών κατά 15,8% στα κοσμήματα: Πρόκειται στην ουσία για τη μετακίνηση στη λιανική τιμή της κατακόρυφης αύξησης της τιμής του χρυσού.

Ξεκινάει σταδιακά η λειτουργία του αθλητικού πάρκου στο Ελληνικό

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

Περί το ένα εκατομμύριο επισκέπτες κατά τον πρώτο πλήρη χρόνο λειτουργίας του, το 2027, αλλά και έως 300.000 μέχρι το τέλος του 2026, προβλέπεται ότι θα προσελκύσει το The Ellinikon Sports Park, το πάρκο αθλητικών υποδομών που θα ξεκινήσει να λειτουργεί στο Ελληνικό στις 20 Ιουλίου. Σε σχετική ενημερωτική εκδήλωση, χθες το πρωί, στελέχη της Lamda Development σημείωσαν ότι το έργο απαιτούσε κεφάλαια 100 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτήθηκε εξ ολοκλήρου από την εταιρεία και αξιοποιεί μια συνολική έκταση 287 στρεμμάτων, που εντάσσεται στο μητροπολιτικό πάρκο που δημιουργείται σταδιακά εντός του πρώην ακινήτου του Ελληνικού.

Το πάρκο αθλητικών εγκαταστάσεων θα αναπτυχθεί σε δύο φάσεις. Η πρώτη παραδίδεται αυτές τις ημέρες (και σταδιακά μέχρι το τέλος του έτους) και αφορά περίπου τα 2/3 της έκτασης των 287 στρεμμάτων, ενώ η δεύτερη ωριμάζει ώστε να τεθεί σε λειτουργία σε περίπου δύο χρόνια από σήμερα. Οι εγκαταστάσεις βρίσκονται στη δυτική πλευρά της έκτασης, πλησίον του Αλίμου, είναι ελεύθερες για το κοινό (στο μεγαλύτερο μέρος τους) και από τον προσεχή Σεπτέμβριο θα λειτουργούν 362 ημέρες τον χρόνο, από τις 8 το πρωί και μέχρι τα μεσάνυχτα.

Η πρώτη φάση περιλαμβάνει ανοιχτό στίβο και στίβο ρίψεων με 1.070 θέσεις θεατών, 4 γήπεδα ποδοσφαίρου 11x11 (δύο με τεχνητό και δύο με υβριδικό χλοοτάπητα), δύο γήπεδα μπάσκετ, δύο γήπεδα τένις, κτίριο αθλητικών ξενώνων 124 δωμάτων, όπως επίσης και 115 στρέμματα κοινόχρηστων χώρων πρασίνου με πεζόδρομους και ποδηλατόδρομους, τέσσερις χώρους εστίασης, 1.350 θέσεις στάθμευσης, χώρους εκδηλώσεων και χώρους αναψυχής για παιδιά. Επίσης,



Το The Ellinikon Sports Park περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, έναν ανοιχτό στίβο, τέσσερα γήπεδα ποδοσφαίρου, δύο γήπεδα μπάσκετ, δύο γήπεδα τένις, κτίριο αθλητικών ξενώνων 124 δωμάτων, όπως επίσης και 115 στρέμματα κοινόχρηστων χώρων πρασίνου με πεζόδρομους και ποδηλατόδρομους.

Το έργο χρηματοδοτήθηκε από τη Lamda Development και αξιοποιεί μια συνολική έκταση 287 στρεμμάτων.

μέχρι το τέλος του 2026 θα λειτουργήσει και ανοιχτή πισίνα ολυμπικών διαστάσεων. Ειδικά ο στίβος θα αποτελέσει αντικείμενο διαχείρισης από τη σχετική ομοσπονδία, στο πλαίσιο σχετικής συμφωνίας με το ελληνικό Δημόσιο, ενώ και τα γήπεδα ποδοσφαίρου θα λειτουργούν από τρίτη εταιρεία, με την οποία η Lamda Development έχει συνάψει συμφωνία εκμίσθωσης.

Η δεύτερη φάση του έργου θα προβλέπει τη δημιουργία Tennis Club, με 18 γήπεδα τόσο ανοιχτά, όσο και κλειστά (χωμάτινα και σκληρής επιφάνειας), που θα φιλοξενεί και μια ακαδημία τένις. Επίσης, θα υπάρχουν γήπεδα διαθέσιμα και για το ευρύ κοινό. Παράλληλα, θα δημιουργηθούν κι άλλα γήπεδα μπάσκετ

(κλειστά), τέσσερα γήπεδα μπιτς βόλεϊ, όπως επίσης κι ένα κέντρο ευεξίας και αναζωογόνησης.

Ειδικά σε ό,τι αφορά τους αθλητικούς ξενώνες, η στόχευση περιλαμβάνει την προσέλκυση τόσο ελληνικών, όσο και ξένων συλλόγων ποδοσφαίρου και άλλων αθλημάτων, προκειμένου να αξιοποιούν τις υποδομές του Ellinikon Sports Park για την προετοιμασία και την προπόνησή τους και ταυτόχρονα να διαμένουν στις εγκαταστάσεις κατά τα πρότυπα αντίστοιχων αθλητικών κέντρων της Κεντρικής και Βόρειας Ευρώπης.

Σύμφωνα με τον κ. Οδυσσέα Αθανασίου, διευθύνοντα σύμβουλο της Lamda Development, «η παράδοση της πρώτης φάσης του Sports Park στο κοινό αποτελεί ένα σημαντικό και ιδιαίτερα συμβολικό ορόσημο για την ανάπλαση του Ελληνικού. Είναι η στιγμή που το The Ellinikon ουσιαστικά ανοίγει για τον κόσμο, δίνοντας στους πολίτες τη δυνατότητα να βιώσουν από κοντά τα πρώτα απτά δείγματα της νέας εμπειρίας ζωής που διαμορφώνεται στη μεγαλύτερη αστική ανάπλαση της Ευρώπης».

***** Το FSRU της Dioriga Gas προβλέπεται να προσθέσει αποθηκευτική δυναμικότητα LNG στο σύστημα από 170.000 έως 210.000 κυβικά μέτρα



Το FSRU της Dioriga Gas αποτελεί, σύμφωνα με τη Motor Oil, το πλέον ώριμο έργο της κατηγορίας του.

Συμφωνία Aktor και Motor Oil στον τομέα υποδομών LNG

Την καταρχήν συμφωνία για την είσοδο της Aktor στο μετοχικό κεφάλαιο της Dioriga Gas, με την απόκτηση ποσοστού 50%, ανακοίνωσαν οι όμιλοι Motor Oil και Aktor.

Της Τέτης Ηγουμενίδη
t.hgoumenidou@sateemporiki.gr

Η ΣΥΝΑΛΛΑΓΗ αφορά το έργο της πλωτής μονάδας αποθήκευσης και επαναριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU) στους Αγίους Θεοδώρους, το οποίο είχε ενταχθεί, στις αρχές του 2023, στις στρατηγικές επενδύσεις με εγκεκριμένο, τότε, προϋπολογισμό 339,6 εκατ. ευρώ (στη μερίσημα οι δύο όμιλοι

■ Η Aktor αναφέρει ότι έχει εξασφαλίσει εμπορικές συμφωνίες LNG, συνολικού όγκου 1,5 bcm.

δεν έχουν ανακοινώσει ακόμα τον προϋπολογισμό της επένδυσής).

Με τη συμφωνία αυτή, η Aktor εισέρχεται στον τομέα των υποδομών LNG (Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο - Liquefied Natural Gas), ενώ για τη Motor Oil αποτελεί το πρώτο βήμα της συνεργασίας με στρατηγικό εταίρο για το συγκεκριμένο έργο, μετά την ανακοίνωσή της, στα τέλη Ιουνίου, ότι εξετάζει προοπτικές συνεργασίας στις δραστηριότητές της στο φυσικό αέριο.

Για την Aktor, η συμμετοχή στην Dioriga Gas εντάσσεται στο επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 3 δισ. ευρώ, που έχει ανακοινώσει έως το 2031 για την ανάπτυξη κρίσιμων ενεργειακών υποδομών και τη διεύρυνση της παρουσίας της στον ενεργειακό τομέα. Σύμφωνα με τον όμιλο, η συμμετοχή στο FSRU των Αγίων Θεοδώρων αποτελεί μέρος της

οργανωτικής του για έργα που ενισχύουν την ασφάλεια εφοδιασμού και τη διαφοροποίηση των πηγών φυσικού αερίου στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Ο Aktor αναφέρει ότι έχει εξασφαλίσει εμπορικές συμφωνίες LNG, συνολικού όγκου 1,5 δισ. κυβικών μέτρων (bcm), μέσω μακροχρόνιων δεσμευτικών συμβάσεων που αντιστοιχούν σε κύκλω εργασιών 9 δισ. ευρώ για την περίοδο 2030-2050, και παράλληλα επιδόκει τη σύνταξη επιπλέον συμφωνιών, συνολικού όγκου 5 bcm. Για τη Motor Oil, η είσοδος της Aktor αποτελεί μέρος του σχεδιασμού για την περαιτέρω ανάπτυξη του έργου, καθώς εκτιμά ότι θα ενισχύσει τη χρηματοδοτική, επιχειρησιακή και εμπορική του βάση, στο πλαίσιο της στρατηγικής της για την ανάπτυξη κρίσιμων ενεργειακών υποδομών και την ενίσχυση της παρουσίας της στην αλυσίδα αξίας του φυσικού αερίου.

Το FSRU της Dioriga Gas, στους Αγίους Θεοδώρους, αποτελεί, σύμφωνα με τη Motor Oil, το πλέον ώριμο έργο της κατηγορίας του στην Ελλάδα, καθώς διαθέτει το σύνολο των απαιτούμενων αδειών και μελετών. Η μονάδα προβλέπεται να προσθέσει αποθηκευτική δυναμικότητα LNG από 170.000 έως 210.000 κυβικά μέτρα και να συνδεθεί με το εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, δημιουργώντας ένα νέο σημείο εισόδου φυσικού αερίου για την ελληνική αγορά και τις αγορές της Νοτιοανατολικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Στην προώθηση του έργου εντάσσεται και το πρόσφατο μνημόνιο συνεργασίας της Motor Oil με τη Mercantia για τη δέσμευση δυναμικότητας και τη διαμόρφωση του εμπορικού αλυσίδου λειτουργίας του ερπαικού ομβίου.

Προς το παρόν, οι δύο όμιλοι έχουν υπογράψει πλαίσιο βασικών όρων συναλλαγής (term sheet). 31/07/2024-0073