

## ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΥΞΗΣΗ 12-15% ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ

# «Φρένο» στα δημόσια έργα λόγω της αύξησης του πετρελαίου



Της **Λίλιαν Δαφερμάκη**

Ο σιχρούς κλυδωνισμούς στην πορεία υλοποίησης των δημοσίων έργων προκαλεί η κατακόρυφη αύξηση της τιμής των υλικών τους, με αποτέλεσμα ο εργοληπτικός κλάδος να διατυπώνει αίτημα προς τα Υπουργεία Υποδομών και Οικονομικών για οριζόντια αύξηση 12-15% στις τιμές τους. Το μεγαλύτερο πρόβλημα εστιάζεται στα έργα που συμβασιοποιήθηκαν πριν τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή, όμως, στη συνέχεια, με το ανεξέλεγκτο ράλι της τιμής του πετρελαίου, «κεραυνοβολήθηκαν» οι οικονομικοί προϋπολογισμοί τους, με αποτέλεσμα οι εργολήπτες να σπκάνουν τα «χέρια ψηλά». Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα πολλά έργα ασφαλοστρώσεων να μπουν στον «πάγο», και την ίδια στιγμή να εγείρονται μείζονα ζητήματα σε σχέση με το πώς θα ολοκληρωθούν τα συμβασιοπο-



**Ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης**

ημένα έργα με δεδομένο το γεγονός ότι έχει διπλασιαστεί το κόστος του ασφαλτομίγματος και του πετρελαίου ντίζελ. Οι αλληπάλληλες αυξήσεις της τιμής της ασφάλτου και των υλικών που προέρχονται από προϊόντα του πετρελαίου, επηρεάζουν άμεσα και καθοριστικά την ομαλή εκτέλεση πλήθους δημοσίων έργων

με τον εργοληπτικό κλάδο να βρίσκει κυριολεκτικά στα «κάγκελα» και να ζητά την παρέμβαση της Κυβέρνησης. Όπως προκύπτει, δεκάδες έργα οδοποιίας έχουν σταματήσει και αυτή τη στιγμή γίνονται μόνο εργασίες ασφαλτικών σε σημεία των δρόμων που είναι αναγκαίο να αποκατασταθούν, όπως για παρά-

δειγμα σε τομές σε έργα ύδρευσης αποκατευσσης και οπτικών ινών, γιατί υπάρχει κίνδυνος στυχημάτων. Όπως εξηγεί ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών, Ζαχαρίας Αθουσάκης, τόσο η αύξηση του κόστους του ασφαλτομίγματος όσο και η άνοδος της τιμής των καυσίμων έχουν

ανεβάσει στα ύψη τους προϋπολογισμούς των έργων, με αποτέλεσμα να υπάρχει σοβαρό πρόβλημα με δεκάδες έργα οδοποιίας, αφού συντελείται πλήρης ανατροπή σε σχέση με τους οικονομικούς προϋπολογισμούς τους. Ο ίδιος περιγράφει ότι ο κλάδος είχε ζησει αντίστοιχη κρίση και στον προηγούμενο πό-

λεμο και δεν είναι διατεθειμένος να ανεκτεί την ίδια κατάσταση για μια ακόμα φορά, διότι δεν μπορούν οι εργολήπτες να απορροφήσουν τους βαρύτατους οικονομικούς κραδασμούς που η αύξηση της ασφάλτου και του πετρελαίου ντίζελ. Ο ίδιος ξεκαθαρίζει ότι οι συνθήκες που επικρατούν στην αγορά της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλτικών υλικών που χρησιμοποιούνται στα δημόσια έργα, καθιστούν αναγκαία την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας, με ρύθμιση που είναι απολύτως αναγκαία τόσο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη συνέχιση, την έγκαιρη ολοκλήρωση και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα των δημοσίων έργων. Στο πλαίσιο αυτό, ζητείται να δοθεί οριζόντια αύξηση 12-15% στις τιμές των δημοσίων έργων για να απορροφηθούν οι αυξήσεις των υλικών, των καυσίμων και να γίνει απόσβεση των μνηκηνμάτων.