

ΕΚΡΗΚΤΙΚΗ ΑΝΟΔΟΣ ΣΕ ΜΑΖΟΥΤ ΚΙ ΑΣΦΑΛΤΟ ΤΙΝΑΖΕΙ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

«Φρένο» στα έργα οδοποιίας



Γράφει ο
Ιωάννης Ευσταθίου

Σε τροχιά επιβράδυνσης και σε αρκετές περιπτώσεις παγώματος, μπαίνουν έργα οδοποιίας σ' όλη τη χώρα, με τις εργοληπτικές εταιρείες να σηκώνουν χειρόφρενο μπροστά στο εκρηκτικό κόστος πρώτων υλών και καυσίμων. Η κατάσταση αποτυπώνεται με ιδιαίτερη ένταση στο Βόρειο Αιγαίο, όπου το μεταφορικό κόστος λειτουργεί πολλαπλασιαστικά, επιβραδύνοντας περαιτέρω ήδη πιεσμένους προϋπολογισμούς. Η εικόνα που μεταφέρουν οι εργολήπτες είναι ξεκάθαρη καθώς οι αριθμοί δεν «βγαίνουν». Η τιμή του ασφαλτομίγματος έχει εκτοξευθεί, αγγίζοντας, ενδεικτικά, τα 730 ευρώ ανά τόνο, ενώ το μαζούτ κινείται κοντά στα 900 ευρώ. Σε συνδυασμό με τη γενικευμένη αύξηση των καυσίμων, το συνολικό κόστος κατασκευής έχει ανατραπεί, φτάνοντας σε ορισμένες περιπτώσεις ακόμη και 50% υψηλότερα επίπεδα, σε σχέση με τα δεδομένα των συμβάσεων.

Η συντονίστρια του τμήματος ΣΑΤΕ Β.Α. Αιγαίου, υπεύθυνη ΓΕΜΗ κι εξυπηρέτησης επιχειρήσεων του Επιμελητηρίου Λέσβου, Βασιλική Αψόκαρδου, περιγράφει με σαφήνεια το αδιέξοδο: «Η αύξηση του πετρελαίου έχει προκαλέσει "φρένο" στα έργα οδοποιίας, επηρεά-



Η Βάσω Αψόκαρδου, συντονίστρια του τμήματος ΣΑΤΕ Β.Α. Αιγαίου, υπεύθυνη ΓΕΜΗ κι εξυπηρέτησης επιχειρήσεων του Επιμελητηρίου

ζοντας άμεσα το κόστος της πρώτης ύλης. Η άνοδος του ασφαλτομίγματος και των καυσίμων έχει εκτοξεύσει τους προϋπολογισμούς, οδηγώντας δεκάδες έργα σε διακοπή. Οι εργοληπτικές εταιρείες αδυνατούν να συνεχίσουν με τα σημερινά δεδομένα». Εργοληπτικές οργανώσεις απέστειλαν κοινή επιστολή προς τα αρμόδια υπουργεία, ζητώντας επικαιροποίηση των συντελεστών αναθεώρησης, οι οποίοι παραμένουν καθηλωμένοι στο δ'



τρίμηνο του 2021 κι άμεση αποζημίωση για την οικονομική ζημία που υφίστανται οι ανάδοχοι. Μέχρι στιγμής, ωστόσο, δεν έχει υπάρξει ουσιαστική ανταπόκριση. Το πιο κρίσιμο ερώτημα αφορά στην τύχη των έργων που βρίσκονται ήδη σ' εξέλιξη. Σ' αρκετές περιπτώσεις, εργολαβίες μικρού και μεσαίου μεγέθους βρίσκονται στο όριο της διακοπής, καθώς οι εταιρείες δυσκολεύονται να καλύψουν τα λειτουργικά τους έξοδα. Παράλληλα, νέα έργα που έχουν δημοπρατη-

θεί δεν ξεκινούν, καθώς οι ανάδοχοι επανεξετάζουν τη βιωσιμότητά τους υπό τα νέα οικονομικά δεδομένα. Από την πλευρά της τοπικής αυτοδιοίκησης, ο δήμαρχος Δυτικής Λέσβου, Ταξιάρχης Βέρρος, αναγνωρίζει το πρόβλημα, επιλέγοντας ωστόσο έναν πιο καθυστερητικό τόνο. «Το ζήτημα της αύξησης του κόστους είναι υπαρκτό και μας απασχολεί», σημειώνει, για να προσθέσει με έμφαση ότι «τα έργα οδοποιίας του δήμου Δυτικής Λέσβου θα ολοκληρωθούν κανονικά».

Η δήλωση αυτή επιχειρεί να διασκεδάσει τις ανησυχίες, χωρίς όμως ν' αναιρεί τη συνολική εικόνα πίεσης που διαμορφώνεται στον κλάδο. Η αβεβαιότητα που διαμορφώνεται στον κλάδο δημιουργεί ένα ντόμινο επιπτώσεων, το οποίο δεν περιορίζεται μόνο στις εργοληπτικές εταιρείες αλλά επεκτείνεται και στους προμηθευτές, τους υπεργολάβους και το σύνολο της τοπικής αγοράς εργασίας. Τεχνικές εταιρείες προχωρούν ήδη σε επιβράδυνση ρυθμών, επανεξετάζοντας χρο-



νοδιαγράμματα και αναζητώντας τρόπους περιορισμού του κόστους, χωρίς όμως σαφή περιθώρια ευελιξίας. Τέλος, παράγοντες της αγοράς εκτιμούν ότι χωρίς άμεση θεσμική παρέμβαση, ο κίνδυνος εγκατάλειψης εργασιών και περαιτέρω απορρύθμισης της αγοράς είναι πλέον ορατός. Το επόμενο διάστημα θα φανεί αν θα υπάρξουν παρεμβάσεις που θα αποκαταστήσουν την ισορροπία στους προϋπολογισμούς ή αν το «φρένο» στα έργα θα μετατραπεί σε γενικευμένη στάση εργασιών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις ασφαλτοστρώσεις των δρόμων της Λέσβου.