

34% αυξήθηκε μέσα σε μία μόνο εβδομάδα η τιμή της ασφάλτου

ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Αυξήσεις - φωτιά σε υλικά φρενάρουν δημόσια έργα

Αίτημα των κατασκευαστών στην κυβέρνηση για κατ' εξαίρεση αποζημίωση

Αύξηση 34% μέσα σε μία μόνο εβδομάδα κατέγραψε η τιμή της ασφάλτου, σύμφωνα με στοιχεία που επικαλούνται οι εργοληπτικές οργανώσεις, ζητώντας από την κυβέρνηση την άμεση θέσπιση, κατ' εξαίρεση ρύθμισης για απολογιστική αποζημίωση.

Της Τέτης Ηγουμενίδη
tighoumenidi@naftemporiki.gr

ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥΣ προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα, και τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη, οι εργοληπτικές ενώσεις, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ επισημαίνουν ότι η εκρηκτική αύξηση των τιμών, η οποία συνδέεται και με τις διεθνείς εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα, δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην ομαλή εκτέλεση πλήθους δημοσίων έργων.

Όπως σημειώνεται, με βάση τα στοιχεία που είναι αναρτημένα στη γενική γραμματεία εμπορίου, η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου διαμορφώθηκε στις 28 Φεβρουαρίου 2026 στα 381,64 ευρώ ανά τόνο, ενώ στις 7 Μαρτίου 2026 έφτασε τα 511,34 ευρώ ανά τόνο.

Οι εργοληπτικές οργανώσεις υπογραμμίζουν ότι η άσφαλτος αποτελεί βασικό και αναγκαίο



Η διαρκής ανατίμηση της ασφάλτου επιβαρύνει τους αναδόχους.

στατο υλικό για έργα οδοποιίας και άλλες τεχνικές παρεμβάσεις, με αποτέλεσμα η διαρκής ανατίμηση της να επιβαρύνει σημαντικά τους αναδόχους και να ανατρέπει την οικονομική ισορροπία των συμβάσεων. Τονίζουν πως οι συμβατικές τιμές των έργων έχουν διαμορφωθεί με βάση τελείως διαφορετικά δεδομένα αγοράς και δεν μπορούν να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις.

Ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων), Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, μιλώντας στη «Ν», ανέφερε πως η αξία της ασφάλτου και συναφών ασφαλτικών υλικών στα δημόσια έργα αποτελεί κατά μέσο όρο το 30% με 40% του προϋπολογισμού ενός έργου οδοπο-

ίας, ενώ, όταν πρόκειται για αποκατάσταση οδών, το ποσοστό αυτό ανεβαίνει και στο 90%.

Ειδική παρέμβαση

Οι οργανώσεις υπενθυμίζουν ότι η πολιτεία είχε αναγνωρίσει σε αντίστοιχη συγκυρία την ανάγκη ειδικής παρέμβασης με το άρθρο 152 του νόμου 4938/2022, το οποίο προέβλεπε κατ' εξαίρεση τη δυνατότητα απολογιστικού καθορισμού της αξίας πρώτων υλών σε δημόσια έργα, εφόσον η προμήθειά τους είχε πραγματοποιηθεί μετά την 1η Ιανουαρίου 2022.

Ζητούν την άμεση θέσπιση νέας κατ' εξαίρεση ρύθμισης, αντίστοιχης με εκείνη του 2022, η οποία θα προβλέπει τον απολογιστικό προσδιορισμό της αξίας της ασφάλτου και των συναφών υλικών με βάση επίσημα στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο, τη σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου υπολογισμού με τα απαιτούμενα παραστατικά, καθώς και την καταβολή στον ανάδοχο της πραγματικής αξίας των υλικών που χρησιμοποιούνται.

Την επιστολή, εκτός από τον κ. Γκολιόπουλο, υπογράφουν ο πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων), Φώτιος Κουβουκλιώτης, και ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών), Κωνσταντίνος Ζαχαρίας Αθουσιάκης. [110225466034]



Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος: Έως 40% του προϋπολογισμού ενός έργου τα ασφαλτικά.

Αυξήσεις – φωτιά σε υλικά φρενάρουν δημόσια έργα



Αίτημα των κατασκευαστών στην κυβέρνηση για κατ' εξαίρεση αποζημίωση Αύξηση 34% μέσα σε μία μόνο εβδομάδα κατέγραψε η τιμή της ασφάλτου, σύμφωνα με στοιχεία που επικαλούνται οι εργοληπτικές οργανώσεις, ζητώντας από την κυβέρνηση την άμεση θέσπιση κατ' εξαίρεση ρύθμισης για απολογιστική αποζημίωση. Με επιστολή

τους προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Δήμα και τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη, οι εργοληπτικές ενώσεις, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ επισημαίνουν ότι η εκρηκτική αύξηση των τιμών, η οποία συνδέεται και με τις διεθνείς εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα, δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην ομαλή εκτέλεση πλήθους δημοσίων έργων. Όπως σημειώνεται, με βάση τα στοιχεία που είναι αναρτημένα στη γενική γραμματεία εμπορίου, η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου διαμορφώθηκε στις 28 Φεβρουαρίου 2026 στα 381,64 ευρώ ανά τόνο, ενώ στις 7 Μαρτίου 2026 έφτασε τα 511,34 ευρώ ανά τόνο. Οι εργοληπτικές οργανώσεις υπογραμμίζουν ότι η άσφαλτος αποτελεί βασικό και αναντικατάστατο υλικό για έργα οδοποιίας και άλλες τεχνικές παρεμβάσεις, με αποτέλεσμα η διαρκής ανατίμησή της να επιβαρύνει σημαντικά τους αναδόχους και να ανατρέπει την οικονομική ισορροπία των συμβάσεων. Τονίζουν πως οι συμβατικές τιμές των έργων έχουν διαμορφωθεί με βάση τελείως διαφορετικά δεδομένα αγοράς και δεν μπορούν να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις. Ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων) Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, μιλώντας στη «N» ανέφερε πως η αξία της ασφάλτου και συναφών ασφαλτικών υλικών στα δημόσια έργα αποτελεί κατά μέσο όρο το 30% με 40% του προϋπολογισμού ενός έργου οδοποιίας, ενώ όταν πρόκειται για αποκατάσταση οδών το ποσοστό αυτό ανεβαίνει και στο 90%. ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ Στη χώρα μας αυτή τη στιγμή εκτελείται σημαντικός αριθμός έργων οδοποιίας, από την αποκατάσταση των δρόμων που επλήγησαν από τις καταστροφικές πλημμύρες μέχρι τον αυτοκινητόδρομο E65 και πολλά άλλα. Ειδική παρέμβαση Οι οργανώσεις υπενθυμίζουν ότι η Πολιτεία είχε αναγνωρίσει σε αντίστοιχη συγκυρία την ανάγκη ειδικής παρέμβασης με το άρθρο 152 του νόμου 4938/2022, το οποίο προέβλεπε κατ' εξαίρεση τη δυνατότητα απολογιστικού καθορισμού της αξίας πρώτων υλών σε δημόσια έργα, εφόσον η προμήθειά τους είχε πραγματοποιηθεί μετά την 1η Ιανουαρίου 2022. Με βάση τη διάταξη αυτή εκδόθηκε και η κοινή υπουργική απόφαση του Σεπτεμβρίου 2022, με την οποία καθορίστηκε ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά, βάσει της μέσης τιμής του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά την ημέρα ενσωμάτωσης του

ασφαλομίσματος στο έργο. Σύμφωνα με τις εργοληπτικές ενώσεις, οι συνθήκες που επικρατούν σήμερα στην αγορά της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών καθιστούν εκ νέου αναγκαία μια αντίστοιχη ρύθμιση. Η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους προμήθειας και ενσωμάτωσης των υλικών στα έργα, όπως σημειώνουν, προκαλεί σοβαρή διατάραξη της συμβατικής ισορροπίας και δημιουργεί κινδύνους για την απρόσκοπτη εκτέλεση των συμβάσεων και την έγκαιρη ολοκλήρωση κρίσιμων δημόσιων έργων. Στο πλαίσιο αυτό ζητούν την άμεση θέσπιση νέας κατ' εξαίρεση ρύθμισης, αντίστοιχης με εκείνη του 2022, η οποία θα προβλέπει τον απολογιστικό προσδιορισμό της αξίας της ασφάλτου και των συναφών υλικών με βάση επίσημα στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο, τη σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου υπολογισμού με τα απαιτούμενα παραστατικά, καθώς και την καταβολή στον ανάδοχο της πραγματικής αξίας των υλικών που χρησιμοποιούνται. Η προτεινόμενη ρύθμιση, όπως υποστηρίζουν, θα πρέπει να εφαρμοστεί και στις εν εξελίξει συμβάσεις δημοσίων έργων για εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το σημερινό εξαιρετικό πρόβλημα της αγοράς. Την επιστολή εκτός από τον κ. Γκολιόπουλο, υπογράφουν πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων) Φώτιος Κουβουκλιώτης και ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) Κωνσταντίνος Ζαχαρίας Αθουσάκης.

🌐 Υποδομές: Οι πρώτες επιπτώσεις του πολέμου στη Μέση Ανατολή – «Καλπάζουν» οι τιμές ασφάλτου και κ ...

Πηγή: news.b2green.gr

Ημερομηνία έκδοσης: 11-03-2026 08:40:00

Σύνδεσμος: <https://news.b2green.gr/71628/%cf%85%cf%80%ce%bf%ce%b4%ce%bf%ce%bc%ce%ad%cf%82-%ce%bf%ce%b9-%cf%80%cf%81%cf%8e%cf%84%ce%b5%cf%82-%ce%b5%cf%80%ce%b9%cf%80%cf%84%cf%8e%cf%83%ce%b5%ce%b9%cf%82-%cf%84%ce%bf%cf%85-%cf%80%ce%bf%ce%bb>

Θέματα: ΣΑΤΕ

news.b2green.gr - 2026-03-11 08:40:51

Υποδομές: Οι πρώτες επιπτώσεις του πολέμου στη Μέση Ανατολή – «Καλπάζουν» οι τιμές ασφάλτου και καυσίμων



Από το Γιώργο Παπακωνσταντίνου Αν και ακόμη είναι νωρίς για να γίνει αποτίμηση των επιπτώσεων του πολέμου στη Μέση Ανατολή στον τομέα των υποδομών, εντούτοις, ήδη τα πρώτα «απόνερα» είναι ορατά και κάνουν τους φορείς του τεχνικού κόσμου να συντονίζονται και να «χτυπάνε

καμπαναکی». - Advertisement - Σε σχετική κοινή επιστολή που απέστειλαν φορείς του κατασκευαστικού κλάδου ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών), ΠΕΔΜΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων) και ΠΕΣΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων) προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρήστο Δήμα αλλά και τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη, γίνεται ήδη αναφορά για την πρώτη συνέπεια του πολέμου. Σύμφωνα με τις εργοληπτικές οργανώσεις, «με βάση τις τιμές που είναι αναρτημένες στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου το Σάββατο 28.02.2026 η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου ήταν 381,64 ευρώ ανά τόνο, ενώ το Σάββατο 07.03.2026 η τιμή ήταν 511,34 ευρώ, ήτοι παρουσιάστηκε αύξηση σε ποσοστό περίπου 34% εντός μίας εβδομάδας». Και ενδεχομένως οι τιμές να συνεχίσουν τον ανήφορο. - Advertisement - Οι φορείς του κλάδου με την επιστολή θέλουν να θέσουν υπόψη των υπουργών το ιδιαίτερα σοβαρό πρόβλημα που έχει ανακύψει, λόγω και του πολέμου, «από τη συνεχή και καθημερινή ιλιγγιώδη αύξηση της τιμής της ασφάλτου και των υλικών που προέρχονται από προϊόντα του πετρελαίου, που επηρεάζουν άμεσα και καθοριστικά την ομαλή εκτέλεση πλήθους δημοσίων έργων». Υπενθυμίζεται ότι και άλλες φορές, σε ανάλογες δύσκολες συγκυρίες (π.χ. μετά την έναρξη των πολεμικών συγκρούσεων στην Ουκρανία), οι εργοληπτικές ενώσεις έχουν «χτυπήσει καμπαναکی» για τις ανατιμήσεις υλικών (λόγω ανόδου του κόστους ενέργειας, των τιμών πετρελαίου κ.λπ.), ενώ συχνά θυμίζουν ότι οι ενέργειες που είχαν αναλάβει προηγούμενες ηγεσίες του υπ. Υποδομών και αναθεωρήσεις τιμών υλικών και παρακολούθησή τους μέσω Παρατηρητηρίου, έμειναν ημιτελής. Πλέον, επανέρχονται με αφορμή τις εξελίξεις στο Ιράν. Πρόβλημα με τιμές ασφάλτου αλλά και καυσίμων Οι εργοληπτικές ενώσεις αναφέρουν ότι «σήμερα, οι συνθήκες που επικρατούν στην αγορά της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφατικών υλικών που χρησιμοποιούνται στα δημόσια έργα, καθιστούν εκ νέου αναγκαία την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας με ανάλογη ρύθμιση. Η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους προμήθειας και ενσωμάτωσης της ασφάλτου και των συναφών ασφατικών υλικών στα έργα δημιουργεί συνθήκες σοβαρής διατάραξης της συμβατικής ισορροπίας, προκαλεί σημαντική οικονομική επιβάρυνση στις εργοληπτικές επιχειρήσεις και

🌐 Υποδομές: Οι πρώτες επιπτώσεις του πολέμου στη Μέση Ανατολή – «Καλπάζουν» οι τιμές ασφάλτου και κ ...

Πηγή: news.b2green.gr Ημερομηνία έκδοσης: 11-03-2026 08:40:00

Σύνδεσμος: <https://news.b2green.gr/71628/%cf%85%cf%80%ce%bf%ce%b4%ce%bf%ce%bc%ce%ad%cf%82-%ce%bf%ce%b9-%cf%80%cf%81%cf%8e%cf%84%ce%b5%cf%82-%ce%b5%cf%80%ce%b9%cf%80%cf%84%cf%8e%cf%83%ce%b5%ce%b9%cf%82-%cf%84%ce%bf%cf%85-%cf%80%ce%bf%ce%bb>

Θέματα: ΣΑΤΕ

εγκυμονεί κινδύνους για την απρόσκοπτη εκτέλεση των συμβάσεων και την έγκαιρη ολοκλήρωση κρίσιμων δημόσιων έργων. Επιπλέον οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη αντιμετωπίζουν οξύμενο πρόβλημα και με την άνοδο των τιμών των καυσίμων, ζήτημα για το οποίο θα επανέλθουμε με νεότερη επιστολή μας προκειμένου να αντιμετωπιστεί εγκαίρως και επαρκώς». Όπως, μεταξύ άλλων, αναφέρουν στην επιστολή, «η ασφάλτος αποτελεί βασικό και αναντικατάστατο υλικό για έργα οδοποιίας και λοιπές τεχνικές παρεμβάσεις, με αποτέλεσμα η διαρκής ανατίμησή της να επιβαρύνει υπέρμετρα τους αναδόχους και να ανατρέπει ουσιαστικά την οικονομική ισορροπία των συμβάσεων. Οι συμβατικές τιμές των έργων έχουν διαμορφωθεί βάσει τελείως διαφορετικών δεδομένων αγοράς και, ως εκ τούτου, αδυνατούν να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις. Υπενθυμίζεται ότι η Πολιτεία είχε ήδη αναγνωρίσει, σε αντίστοιχη συγκυρία, την ανάγκη λήψης ειδικής μέριμνας με το άρθρο 152 του ν. 4938/2022, το οποίο προέβλεψε, κατ' εξαίρεση, τη δυνατότητα καθορισμού του τρόπου υπολογισμού της αξίας και πληρωμής πρώτων υλών απολογιστικά για συμβάσεις δημοσίων έργων, εφόσον η προμήθειά τους είχε λάβει χώρα μετά την 1.1.2022. Ακόμα, ρητώς προβλέφθηκε ότι η επιπλέον δαπάνη καλύπτεται από τις πιστώσεις του έργου και ότι για τις εργασίες αυτές δεν καταβάλλεται αναθεώρηση κατά την έννοια του άρθρου 153 του ν. 4412/2016. Σε εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης εκδόθηκε η υπ' αρ. 275234/05.09.2022 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 4767/2022), με την οποία καθορίστηκε, κατ' εξαίρεση, ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά. Ειδικότερα, προβλέφθηκε ότι η τιμή της ασφάλτου προκύπτει από τη μέση εξαγόμενη τιμή του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά την ημέρα ενσωμάτωσης του ασφαλτομίγματος στο έργο, ότι συντάσσεται Πρωτόκολλο Υπολογισμού Απολογιστικής Δαπάνης Ασφάλτου και ότι η προϋπολογισθείσα αξία της ασφάλτου αφαιρείται από το σχετικό άρθρο του τιμολογίου, ενώ στον ανάδοχο καταβάλλεται η πραγματική αξία του υλικού που ενσωματώθηκε, με τους προβλεπόμενους συντελεστές». Τι ζητούν οι εργοληπτικές οργανώσεις Σε κάθε περίπτωση, οι φορείς του κλάδου ζητούν «την άμεση θεσμοθέτηση νέας αντίστοιχης κατ' εξαίρεση ρύθμισης, με την οποία να προβλέπεται εκ νέου η απολογιστική αποζημίωση της αξίας της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλικών υλικών που ενσωματώνονται στα δημόσια έργα, κατά τρόπο ανάλογο με εκείνον που είχε εφαρμοστεί το 2022. Ειδικότερα, θεωρούμε αναγκαίο να προβλεφθεί: α) ο απολογιστικός προσδιορισμός της αξίας της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών με βάση επίσημα και αντικειμενικά στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο, β) η σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου υπολογισμού και η προσκόμιση των απαιτούμενων παραστατικών και δικαιολογητικών, γ) η αντίστοιχη αφαίρεση της προϋπολογισθείσας αξίας των ανωτέρω υλικών από τα άρθρα του τιμολογίου και η απόδοση της πραγματικής αξίας των υλικών που ενσωματώνονται, δ) η εφαρμογή της ρύθμισης στις εν εξελίξει συμβάσεις δημοσίων έργων για εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το παρόν, εξαιρετικό πρόβλημα της αγοράς». Όπως σημειώνουν, «η λήψη της ανωτέρω πρωτοβουλίας είναι απολύτως αναγκαία τόσο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και για την προστασία του δημόσιου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη

🌐 Υποδομές: Οι πρώτες επιπτώσεις του πολέμου στη Μέση Ανατολή – «Καλπάζουν» οι τιμές ασφάλτου και κ ...

Πηγή: news.b2green.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 11-03-2026 08:40:00

Σύνδεσμος: <https://news.b2green.gr/71628/%cf%85%cf%80%ce%bf%ce%b4%ce%bf%ce%bc%ce%ad%cf%82-%ce%bf%ce%b9-%cf%80%cf%81%cf%8e%cf%84%ce%b5%cf%82-%ce%b5%cf%80%ce%b9%cf%80%cf%84%cf%8e%cf%83%ce%b5%ce%b9%cf%82-%cf%84%ce%bf%cf%85-%cf%80%ce%bf%ce%bb>

Θέματα: ΣΑΤΕ

συνέχιση, την έγκαιρη ολοκλήρωση και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα των δημοσίων έργων». insider.gr

🌐 Άλμα 34% στην τιμή της ασφάλτου σε μία εβδομάδα – Σήμα κινδύνου από τους εργολήπτες για τα δημόσια ...

Πηγή: www.economix.gr Ημερομηνία έκδοσης: 11-03-2026 07:00:00

Σύνδεσμος: <https://www.economix.gr/2026/03/11/alma-34-stin-timi-tis-asfaltou-se-mia-evdomada-sima-kindynou-apo-tous-ergoliptes-gia-ta-dimosia-erga/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

www.economix.gr - 2026-03-11 07:00:00

Άλμα 34% στην τιμή της ασφάλτου σε μία εβδομάδα – Σήμα κινδύνου από τους εργολήπτες για τα δημόσια έργα – Economix



Οι εργοληπτικές οργανώσεις ζητούν από την κυβέρνηση την υιοθέτηση ειδικής ρύθμισης, ώστε να αποζημιώνεται απολογιστικά το κόστος του υλικού στα δημόσια έργα. Της Τέτης Ηγουμενίδη Σοβαρές πιέσεις στην εκτέλεση των δημοσίων έργων προκαλεί η απότομη αύξηση της τιμής της ασφάλτου, η οποία

μέσα σε μόλις μία εβδομάδα κατέγραψε άνοδο 34%. Οι εργοληπτικές οργανώσεις ζητούν από την κυβέρνηση την άμεση υιοθέτηση ειδικής ρύθμισης, προκειμένου να αποζημιώνεται απολογιστικά το κόστος του υλικού στα δημόσια έργα. Ειδικότερα, με κοινή επιστολή προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Δήμα, και τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη, οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ** επισημαίνουν ότι η εκτίναξη των τιμών των ασφαλικών προϊόντων, σε συνδυασμό με τις εξελίξεις στις διεθνείς αγορές ενέργειας, δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους για την ομαλή εξέλιξη πολλών έργων υποδομής. Σύμφωνα με τα στοιχεία που είναι αναρτημένα στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου, η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου αυξήθηκε από 381,64 ευρώ ανά τόνο στις 28 Φεβρουαρίου 2026 σε 511,34 ευρώ ανά τόνο στις 7 Μαρτίου 2026. Η απότομη αυτή μεταβολή, σημειώνουν οι εργοληπτικές ενώσεις, επιβαρύνει σημαντικά το κόστος των εργοληπτικών συμβάσεων, καθώς η άσφαλτος αποτελεί βασικό υλικό για τα έργα οδοποιίας. Όπως εξηγούν στελέχη των **κατασκευαστικών** εταιρειών η αξία της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών αντιστοιχεί κατά μέσο όρο στο 30% έως 40% του συνολικού προϋπολογισμού ενός έργου οδοποιίας. Το ζήτημα αποκτά μεγαλύτερη σημασία αν ληφθεί υπόψη ότι αυτή την περίοδο υλοποιείται μεγάλος αριθμός έργων οδοποιίας στη χώρα. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται τόσο παρεμβάσεις αποκατάστασης δρόμων που υπέστησαν ζημιές από τις πρόσφατες πλημμύρες όσο και μεγάλα έργα υποδομών, όπως ο αυτοκινητόδρομος Ε65. Οι εργοληπτικές οργανώσεις τονίζουν ότι οι οικονομικοί όροι των υφιστάμενων συμβάσεων έχουν διαμορφωθεί με βάση εντελώς διαφορετικές συνθήκες αγοράς και δεν μπορούν να απορροφήσουν τις σημερινές ανατιμήσεις. Η εξέλιξη αυτή, όπως επισημαίνουν, διαταράσσει την οικονομική ισορροπία των έργων και ενδέχεται να οδηγήσει σε καθυστερήσεις ή δυσχέρειες στην υλοποίησή τους. Υπενθυμίζουν, επίσης ότι η Πολιτεία είχε παρέμβει σε παρόμοια συγκυρία στο παρελθόν. Με το άρθρο 152 του νόμου 4938/2022 είχε θεσπιστεί κατ' εξαίρεση η δυνατότητα απολογιστικού υπολογισμού της αξίας ορισμένων πρώτων υλών σε δημόσια έργα, όταν αυτές είχαν αγοραστεί μετά την 1η Ιανουαρίου 2022. Στη συνέχεια εκδόθηκε σχετική κοινή υπουργική απόφαση,

🌐 Άλμα 34% στην τιμή της ασφάλτου σε μία εβδομάδα - Σήμα κινδύνου από τους εργολήπτες για τα δημόσι ...

Πηγή: www.economix.gr Ημερομηνία έκδοσης: 11-03-2026 07:00:00

Σύνδεσμος: <https://www.economix.gr/2026/03/11/alma-34-stin-timi-tis-asfaltou-se-mia-evdomada-sima-kindynou-apo-tous-ergoliptes-gia-ta-dimosia-erga/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

με την οποία καθορίστηκε ο τρόπος υπολογισμού της τιμής της ασφάλτου με βάση τη μέση τιμή του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά την ημέρα ενσωμάτωσης του ασφαλτομίγματος στο έργο. Με δεδομένες τις σημερινές συνθήκες στην αγορά, οι εργοληπτικές οργανώσεις ζητούν να θεσπιστεί εκ νέου αντίστοιχη ρύθμιση. Την επιστολή προς την κυβέρνηση υπογράφουν, ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, ο πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ Φώτιος Κουβουκλιώτης και ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης.

+34% η τιμή της ασφάλτου μέσα σε μία εβδομάδα, παρέμβαση ζητούν ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ

Πηγή: www.metaforespress.gr

Ημερομηνία έκδοσης: 10-03-2026 08:19:00

Σύνδεσμος: <https://www.metaforespress.gr/autokinitodromoi/34-%CE%B7-%CF%84%CE%B9%CE%BC%CE%AE-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CE%B1%CF%83%CF%86%CE%AC%CE%BB%CF%84%CE%BF%CF%85-%CE%BC%CE%AD%CF%83%CE%B1-%CF%83%CE%B5-%CE%BC%CE%AF%CE%B1-%CE%B5%CE%B2%CE%B4%CE%BF%CE%BC%CE%AC/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

www.metaforespress.gr - 2026-03-10 08:19:00

+34% η τιμή της ασφάλτου μέσα σε μία εβδομάδα, παρέμβαση ζητούν ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ



Την άμεση θεσμοθέτηση ειδικής ρύθμισης για την απολογιστική αποζημίωση της ασφάλτου και των συναφών ασφαλιστικών υλικών στα δημόσια έργα ζητούν, με κοινή τους επιστολή, οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ. Η επιστολή απευθύνεται προς τους υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών Χρήστο Δήμα και Εθνικής Οικονομίας &

Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη. Σύμφωνα με τις εργοληπτικές οργανώσεις, η συνεχής αύξηση της τιμής της ασφάλτου και των υλικών που παράγονται από προϊόντα πετρελαίου έχει δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στην εκτέλεση δημοσίων έργων. Σύμφωνα με τα στοιχεία που επικαλούνται από τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου, η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου αυξήθηκε από τα 381,64 ευρώ ανά τόνο στις 28 Φεβρουαρίου 2026 στα 511,34 ευρώ ανά τόνο στις 7 Μαρτίου 2026, καταγράφοντας αύξηση περίπου 34% μέσα σε μία εβδομάδα. Όπως τονίζεται, «η άσφαλτος αποτελεί βασικό και αναντικατάστατο υλικό για έργα οδοποιίας και λοιπές τεχνικές παρεμβάσεις, με αποτέλεσμα η διαρκής ανατίμησή της να επιβαρύνει υπέρμετρα τους αναδόχους και να ανατρέψει ουσιαστικά την οικονομική ισορροπία των συμβάσεων. Οι συμβατικές τιμές των έργων έχουν διαμορφωθεί βάσει τελείως διαφορετικών δεδομένων αγοράς και, ως εκ τούτου, αδυνατούν να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις». Παράλληλα, υπενθυμίζεται ότι σε αντίστοιχη συγκυρία είχε θεσπιστεί το 2022 ειδική ρύθμιση για τον απολογιστικό υπολογισμό της αξίας της ασφάλτου στα δημόσια έργα. Με βάση εκείνη τη ρύθμιση, η τιμή της ασφάλτου υπολογιζόταν με βάση τη μέση τιμή του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά τον χρόνο ενσωμάτωσης του ασφαλτομίγματος στο έργο και καταβαλλόταν στον ανάδοχο η πραγματική αξία του υλικού που χρησιμοποιήθηκε. Στην παρούσα συγκυρία, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ ζητούν την επαναφορά αντίστοιχης κατ' εξαίρεση ρύθμισης, ώστε η αξία της ασφάλτου και των συναφών υλικών να υπολογίζεται απολογιστικά με βάση επίσημα στοιχεία τιμολόγησης. Παράλληλα, αναφέρουν ότι μια τέτοια παρέμβαση κρίνεται «αναγκαία τόσο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη συνέχιση, την έγκαιρη ολοκλήρωση και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα των δημοσίων έργων». Ακολουθήστε μας στο επίσημο κανάλι του «m» στο Youtube Ακολουθήστε μας στο επίσημο κανάλι του «m» στο LinkedIn

www.euro2day.gr - 2026-03-10 09:59:00

Μεγάλες ανατιμήσεις στην ασφάλτο, επιστολή εργολάβων στην κυβέρνηση



Μεγαλύτερη αποζημίωση για το κόστος της ασφάλτου, μετά τις μεγάλες ανατιμήσεις λόγω ενεργειακής κρίσης, ζητούν οι εργολάβοι. Ανοδος 34% μέσα σε μία εβδομάδα. Αίτημα στους αρμόδιους υπουργούς για άμεση θεσμοθέτηση κατ' εξαίρεση ρύθμισης για την απολογιστική

αποζημίωση της ασφάλτου και συναφών ασφαλικών υλικών στα δημόσια έργα απέστειλαν από κοινού ΠΕΔΜΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** και ΠΕΣΕΔΕ. Όπως αναφέρουν οι εργοληπτικές οργανώσεις στην επιστολή προς τον Χρ. Δήμα και τον Κυρ. Πιερρακάκη: Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί, Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας το ιδιαίτερα σοβαρό πρόβλημα που έχει ανακύψει, λόγω και του πολέμου, από τη συνεχή και καθημερινή ιλιγγιώδη αύξηση της τιμής της ασφάλτου και των υλικών που προέρχονται από προϊόντα του πετρελαίου, που επηρεάζουν άμεσα και καθοριστικά την ομαλή εκτέλεση πλήθους δημοσίων έργων. Συγκεκριμένα και με βάση τις τιμές που είναι αναρτημένες στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου το Σάββατο 28.02.2026 η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου ήταν 381,64 ευρώ ανά τόνο, ενώ το Σάββατο 07.03.2026 η τιμή ήταν 511,34 ευρώ, ήτοι παρουσιάστηκε αύξηση σε ποσοστό περίπου 34% εντός μίας εβδομάδας. Η ασφάλτος αποτελεί βασικό και αναντικατάστατο υλικό για έργα οδοποιίας και λοιπές τεχνικές παρεμβάσεις, με αποτέλεσμα η διαρκής ανατίμησή της να επιβαρύνει υπέρμετρα τους αναδόχους και να ανατρέπει ουσιαστικά την οικονομική ισορροπία των συμβάσεων. Οι συμβατικές τιμές των έργων έχουν διαμορφωθεί βάσει τελείως διαφορετικών δεδομένων αγοράς και, ως εκ τούτου, αδυνατούν να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις. Υπενθυμίζεται ότι η Πολιτεία είχε ήδη αναγνωρίσει, σε αντίστοιχη συγκυρία, την ανάγκη λήψης ειδικής μέριμνας με το άρθρο 152 του ν. 4938/2022, το οποίο προέβλεπε, κατ' εξαίρεση, τη δυνατότητα καθορισμού του τρόπου υπολογισμού της αξίας και πληρωμής πρώτων υλών απολογιστικά για συμβάσεις δημοσίων έργων, εφόσον η προμήθειά τους είχε λάβει χώρα μετά την 1.1.2022. Ακόμα, ρητώς προβλέφθηκε ότι η επιπλέον δαπάνη καλύπτεται από τις πιστώσεις του έργου και ότι για τις εργασίες αυτές δεν καταβάλλεται αναθεώρηση κατά την έννοια του άρθρου 153 του ν. 4412/2016. Σε εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης εκδόθηκε η υπ' αρ. 275234/05.09.2022 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 4767/2022), με την οποία καθορίστηκε, κατ' εξαίρεση, ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά. Ειδικότερα, προβλέφθηκε ότι η τιμή της ασφάλτου προκύπτει από τη μέση εξαγόμενη τιμή του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά την ημέρα ενσωμάτωσης του ασφαλτομίγματος στο έργο, ότι συντάσσεται Πρωτόκολλο Υπολογισμού Απολογιστικής Δαπάνης Ασφάλτου και ότι η προϋπολογισθείσα αξία της ασφάλτου αφαιρείται από το σχετικό άρθρο του τιμολογίου, ενώ στον

Μεγάλες ανατιμήσεις στην ασφάλτο, επιστολή εργολάβων στην κυβέρνηση

Πηγή: www.euro2day.gr

Ημερομηνία έκδοσης: 10-03-2026 09:59:00

Σύνδεσμος: <https://www.euro2day.gr/news/economy/article/2341231/megales-anatimhseis-sthn-asfalto-epistolh-ergolavo.html>

Θέματα: ΣΑΤΕ

ανάδοχο καταβάλλεται η πραγματική αξία του υλικού που ενσωματώθηκε, με τους προβλεπόμενους συντελεστές. Σήμερα, οι συνθήκες που επικρατούν στην αγορά της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλικών υλικών που χρησιμοποιούνται στα δημόσια έργα, καθιστούν εκ νέου αναγκαία την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας με ανάλογη ρύθμιση. Η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους προμήθειας και ενσωμάτωσης της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών στα έργα δημιουργεί συνθήκες σοβαρής διατάραξης της συμβατικής ισορροπίας, προκαλεί σημαντική οικονομική επιβάρυνση στις εργοληπτικές επιχειρήσεις και εγκυμονεί κινδύνους για την απρόσκοπτη εκτέλεση των συμβάσεων και την έγκαιρη ολοκλήρωση κρίσιμων δημόσιων έργων. Επιπλέον οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη αντιμετωπίζουν οξυμένο πρόβλημα και με την άνοδο των τιμών των καυσίμων, ζήτημα για το οποίο θα επανέλθουμε με νεότερη επιστολή μας προκειμένου να αντιμετωπιστεί εγκαίρως και επαρκώς. Για τους λόγους αυτούς ζητούμε την άμεση θεσμοθέτηση νέας αντίστοιχης κατ' εξαίρεση ρύθμισης, με την οποία να προβλέπεται εκ νέου η απολογιστική αποζημίωση της αξίας της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλικών υλικών που ενσωματώνονται στα δημόσια έργα, κατά τρόπο ανάλογο με εκείνον που είχε εφαρμοστεί το 2022. Ειδικότερα, θεωρούμε αναγκαίο να προβλεφθεί: α) ο απολογιστικός προσδιορισμός της αξίας της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών με βάση επίσημα και αντικειμενικά στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο, β) η σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου υπολογισμού και η προσκόμιση των απαιτούμενων παραστατικών και δικαιολογητικών, γ) η αντίστοιχη αφαίρεση της προϋπολογισθείσας αξίας των ανωτέρω υλικών από τα άρθρα του τιμολογίου και η απόδοση της πραγματικής αξίας των υλικών που ενσωματώνονται, δ) η εφαρμογή της ρύθμισης στις εν εξελίξει συμβάσεις δημοσίων έργων για εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το παρόν, εξαιρετικό πρόβλημα της αγοράς. Η λήψη της ανωτέρω πρωτοβουλίας είναι απολύτως αναγκαία τόσο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη συνέχιση, την έγκαιρη ολοκλήρωση και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα των δημοσίων έργων. Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνδρομή κατά τη διαμόρφωση της σχετικής παρέμβασης.

«Έκρηξη» στην τιμή της ασφάλτου – Παρέμβαση ζητούν οι εργολάβοι με επιστολή σε υπουργούς

Πηγή: www.businessnews.gr Ημερομηνία έκδοσης: 10-03-2026 10:36:00

Σύνδεσμος: <https://www.businessnews.gr/oikonomia/item/331853-ekriksi-stin-timi-tis-asfaltou-paremvasi-zitoyn-oi-ergolavoi-me-epistolih-se-ypourgoys>

Θέματα: ΣΑΤΕ

www.businessnews.gr - 2026-03-10 10:36:00

«Έκρηξη» στην τιμή της ασφάλτου – Παρέμβαση ζητούν οι εργολάβοι με επιστολή σε υπουργούς



Οι οργανώσεις επισημαίνουν ότι η εκρηκτική αύξηση των τιμών της ασφάλτου και άλλων υλικών που προέρχονται από προϊόντα πετρελαίου δημιουργεί σοβαρές δυσκολίες στην εκτέλεση των έργων. Την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας ζητούν οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ,

ΣΑΤΕ και ΠΕΣΣΕΔΕ, οι οποίες με κοινή επιστολή τους προς τους αρμόδιους υπουργούς Χρήστο Δήμα και Κυριάκο Πιερρακάκη ζητούν τη θεσμοθέτηση κατ' εξαίρεση ρύθμισης για την απολογιστική αποζημίωση της ασφάλτου και συναφών ασφαλτικών υλικών στα δημόσια έργα. Οι οργανώσεις επισημαίνουν ότι η εκρηκτική αύξηση των τιμών της ασφάλτου και άλλων υλικών που προέρχονται από προϊόντα πετρελαίου δημιουργεί σοβαρές δυσκολίες στην εκτέλεση των έργων, επιβαρύνοντας σημαντικά τις εργοληπτικές επιχειρήσεις και ανατρέποντας την οικονομική ισορροπία των συμβάσεων. Σύμφωνα με τα στοιχεία που επικαλούνται, η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου παρουσίασε μέσα σε μόλις μία εβδομάδα αύξηση περίπου 34%. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στην επιστολή, η τιμή που ήταν αναρτημένη στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου στις 28 Φεβρουαρίου 2026 ανερχόταν στα 381,64 ευρώ ανά τόνο, ενώ στις 7 Μαρτίου 2026 διαμορφώθηκε στα 511,34 ευρώ ανά τόνο. Η ασφαλτος αποτελεί βασικό και αναντικατάστατο υλικό για έργα οδοποιίας και άλλες τεχνικές παρεμβάσεις, γεγονός που καθιστά τις αυξήσεις ιδιαίτερα επιβαρυντικές για τους αναδόχους. Όπως τονίζουν οι εργοληπτικές οργανώσεις, οι τιμές των συμβάσεων των δημοσίων έργων έχουν διαμορφωθεί με βάση εντελώς διαφορετικές συνθήκες αγοράς και δεν μπορούν να απορροφήσουν τις σημερινές ανατιμήσεις. Στην επιστολή υπενθυμίζεται ότι σε αντίστοιχη συγκυρία η Πολιτεία είχε ήδη προχωρήσει σε ειδική ρύθμιση. Με το άρθρο 152 του νόμου 4938/2022 είχε προβλεφθεί, κατ' εξαίρεση, η δυνατότητα απολογιστικού υπολογισμού της αξίας πρώτων υλών σε συμβάσεις δημοσίων έργων, εφόσον η προμήθειά τους πραγματοποιήθηκε μετά την 1η Ιανουαρίου 2022. Η πρόσθετη δαπάνη καλυπτόταν από τις πιστώσεις του έργου, χωρίς να καταβάλλεται αναθεώρηση τιμών κατά την έννοια του άρθρου 153 του νόμου 4412/2016. Σε εφαρμογή της συγκεκριμένης διάταξης εκδόθηκε η κοινή υπουργική απόφαση 275234/05.09.2022, με την οποία καθορίστηκε ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά. Μεταξύ άλλων, προβλέφθηκε ότι η τιμή της ασφάλτου θα προκύπτει από τη μέση τιμή του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά την ημέρα ενσωμάτωσης του ασφαλτομίγματος στο έργο. Παράλληλα, προβλέφθηκε η σύνταξη Πρωτοκόλλου Υπολογισμού Απολογιστικής Δαπάνης Ασφάλτου, ενώ η προϋπολογισθείσα αξία της ασφάλτου αφαιρούνταν από το αντίστοιχο άρθρο

«Έκρηξη» στην τιμή της ασφάλτου - Παρέμβαση ζητούν οι εργολάβοι με επιστολή σε υπουργούς

Πηγή: www.businessnews.gr Ημερομηνία έκδοσης: 10-03-2026 10:36:00

Σύνδεσμος: <https://www.businessnews.gr/oikonomia/item/331853-ekriksi-stin-timi-tis-asfaltou-paremvasi-zitoy-n-oi-ergolavoi-me-epistoli-se-ypourgouys>

Θέματα: ΣΑΤΕ

του τιμολογίου και στον ανάδοχο καταβαλλόταν η πραγματική αξία του υλικού που χρησιμοποιήθηκε. Οι εργοληπτικές οργανώσεις υπογραμμίζουν ότι οι σημερινές συνθήκες στην αγορά καθιστούν εκ νέου αναγκαία μια ανάλογη παρέμβαση. Η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους προμήθειας και ενσωμάτωσης της ασφάλτου δημιουργεί, όπως σημειώνουν, συνθήκες σοβαρής διατάραξης της συμβατικής ισορροπίας, ενώ ταυτόχρονα εγκυμονεί κινδύνους για την απρόσκοπτη υλοποίηση και την έγκαιρη ολοκλήρωση σημαντικών δημόσιων έργων. Παράλληλα, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν ήδη πρόσθετες πιέσεις από την άνοδο των τιμών των καυσίμων, ζήτημα για το οποίο – όπως αναφέρουν – θα επανέλθουν με νέα παρέμβαση προς την Πολιτεία. Στο πλαίσιο αυτό, ζητούν τη θεσμοθέτηση νέας κατ' εξαίρεση ρύθμισης, αντίστοιχης με εκείνη του 2022, που θα προβλέπει την απολογιστική αποζημίωση της αξίας της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών που ενσωματώνονται στα δημόσια έργα. Ειδικότερα, προτείνουν ο υπολογισμός της αξίας των υλικών να γίνεται απολογιστικά με βάση επίσημα και αντικειμενικά στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο, να συντάσσεται σχετικό πρωτόκολλο υπολογισμού με τα απαιτούμενα παραστατικά, να αφαιρείται η προϋπολογισθείσα αξία των υλικών από τα άρθρα του τιμολογίου και να αποδίδεται στον ανάδοχο η πραγματική αξία των υλικών που χρησιμοποιούνται. Παράλληλα, ζητείται η εφαρμογή της ρύθμισης και στις εν εξελίξει συμβάσεις δημοσίων έργων για εύλογο χρονικό διάστημα. Όπως τονίζουν στην επιστολή τους, η υιοθέτηση της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας είναι κρίσιμη τόσο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και για τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη συνέχιση και την έγκαιρη ολοκλήρωση σημαντικών έργων υποδομής.

🌐 Επιστολή εργολάβων στην κυβέρνηση- «Καμπανάκι» για την αύξηση της τιμής της ασφάλτου

Πηγή: finupnews.gr

Ημερομηνία έκδοσης: 10-03-2026 12:20:00

Σύνδεσμος: <https://finupnews.gr/epistoli-ergolavon-stin-kyvernisi-kabanaki-gia-tin-afxisi-tis-timis-tis-asfaltou/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

finupnews.gr - 2026-03-10 12:20:00

Επιστολή εργολάβων στην κυβέρνηση- «Καμπανάκι» για την αύξηση της τιμής της ασφάλτου



Την άμεση θεσμοθέτηση ειδικής ρύθμισης για την απολογιστική αποζημίωση της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών στα δημόσια έργα ζητούν, με κοινή τους επιστολή, προς τους υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών Χρήστο Δήμα και Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών Κυριάκη Πιερρακάκη, οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και

ΣΑΤΕ. Σύμφωνα με τις εργοληπτικές οργανώσεις, η συνεχής αύξηση της τιμής της ασφάλτου και των υλικών που παράγονται από προϊόντα πετρελαίου έχει δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στην εκτέλεση δημοσίων έργων. Σύμφωνα με τα στοιχεία που επικαλούνται από τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου, η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου αυξήθηκε από τα 381,64 ευρώ ανά τόνο στις 28 Φεβρουαρίου 2026 στα 511,34 ευρώ ανά τόνο στις 7 Μαρτίου 2026, καταγράφοντας αύξηση περίπου 34% μέσα σε μία εβδομάδα. Όπως τονίζεται, «η άσφαλτος αποτελεί βασικό και αναντικατάστατο υλικό για έργα οδοποιίας και λοιπές τεχνικές παρεμβάσεις, με αποτέλεσμα η διαρκής ανατίμησή της να επιβαρύνει υπέρμετρα τους αναδόχους και να ανατρέπει ουσιαδώς την οικονομική ισορροπία των συμβάσεων. Οι συμβατικές τιμές των έργων έχουν διαμορφωθεί βάσει τελείως διαφορετικών δεδομένων αγοράς και, ως εκ τούτου, αδυνατούν να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις». Παράλληλα, υπενθυμίζεται ότι σε αντίστοιχη συγκυρία είχε θεσπιστεί το 2022 ειδική ρύθμιση για τον απολογιστικό υπολογισμό της αξίας της ασφάλτου στα δημόσια έργα. Με βάση εκείνη τη ρύθμιση, η τιμή της ασφάλτου υπολογιζόταν με βάση τη μέση τιμή του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά τον χρόνο ενσωμάτωσης του ασφαλτομίγματος στο έργο και καταβαλλόταν στον ανάδοχο η πραγματική αξία του υλικού που χρησιμοποιήθηκε. Στην παρούσα συγκυρία, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ** ζητούν την επαναφορά αντίστοιχης κατ' εξαίρεση ρύθμισης, ώστε η αξία της ασφάλτου και των συναφών υλικών να υπολογίζεται απολογιστικά με βάση επίσημα στοιχεία τιμολόγησης. Παράλληλα, αναφέρουν ότι μια τέτοια παρέμβαση κρίνεται «αναγκαία τόσο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη συνέχιση, την έγκαιρη ολοκλήρωση και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα των δημοσίων έργων».

Μεγάλες ανατιμήσεις στην άσφαλτο, επιστολή εργολάβων στην κυβέρνηση

Πηγή: fimotro.gr

Ημερομηνία έκδοσης: 10-03-2026 14:34:00

Σύνδεσμος: <https://fimotro.gr/megales-anatimiseis-stin-asfalto-epistoloi-ergolavon-stin-kyvernisi/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

fimotro.gr - 2026-03-10 14:34:00

Μεγάλες ανατιμήσεις στην άσφαλτο, επιστολή εργολάβων στην κυβέρνηση



1 Αίτημα στους αρμόδιους υπουργούς για άμεση θεσμοθέτηση κατ' εξαίρεση ρύθμιση για την απολογιστική αποζημίωση της ασφάλτου και συναφών ασφαλτικών υλικών στα δημόσια έργα απέστειλαν από κοινού ΠΕΔΜΕΔΕ, ΣΑΤΕ και ΠΕΣΕΔΕ. Οπως αναφέρουν οι εργοληπτικές οργανώσεις

στην επιστολή προς τον Χρ. Δήμα και τον Κυρ. Πιερρακάκη: Αξιοίμοι κύριοι Υπουργοί, Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας το ιδιαίτερα σοβαρό πρόβλημα που έχει ανακύψει, λόγω και του πολέμου, από τη συνεχή και καθημερινή ιλιγγιώδη αύξηση της τιμής της ασφάλτου και των υλικών που προέρχονται από προϊόντα του πετρελαίου, που επηρεάζουν άμεσα και καθοριστικά την ομαλή εκτέλεση πλήθους δημοσίων έργων. Συγκεκριμένα και με βάση τις τιμές που είναι αναρτημένες στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου το Σάββατο 28.02.2026 η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου ήταν 381,64 ευρώ ανά τόνο, ενώ το Σάββατο 07.03.2026 η τιμή ήταν 511,34 ευρώ, ήτοι παρουσιάστηκε αύξηση σε ποσοστό περίπου 34% εντός μίας εβδομάδας. Η άσφαλτος αποτελεί βασικό και αναντικατάστατο υλικό για έργα οδοποιίας και λοιπές τεχνικές παρεμβάσεις, με αποτέλεσμα η διαρκής ανατίμησή της να επιβαρύνει υπέρμετρα τους αναδόχους και να ανατρέπει ουσιαστικά την οικονομική ισορροπία των συμβάσεων. Οι συμβατικές τιμές των έργων έχουν διαμορφωθεί βάσει τελείως διαφορετικών δεδομένων αγοράς και, ως εκ τούτου, αδυνατούν να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις. Υπενθυμίζεται ότι η Πολιτεία είχε ήδη αναγνωρίσει, σε αντίστοιχη συγκυρία, την ανάγκη λήψης ειδικής μέριμνας με το άρθρο 152 του ν. 4938/2022, το οποίο προέβλεπε, κατ' εξαίρεση, τη δυνατότητα καθορισμού του τρόπου υπολογισμού της αξίας και πληρωμής πρώτων υλών απολογιστικά για συμβάσεις δημοσίων έργων, εφόσον η προμήθειά τους είχε λάβει χώρα μετά την 1.1.2022. Ακόμα, ρητώς προβλέφθηκε ότι η επιπλέον δαπάνη καλύπτεται από τις πιστώσεις του έργου και ότι για τις εργασίες αυτές δεν καταβάλλεται αναθεώρηση κατά την έννοια του άρθρου 153 του ν. 4412/2016. Σε εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης εκδόθηκε η υπ' αρ. 275234/05.09.2022 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 4767/2022), με την οποία καθορίστηκε, κατ' εξαίρεση, ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά. Ειδικότερα, προβλέφθηκε ότι η τιμή της ασφάλτου προκύπτει από τη μέση εξαγόμενη τιμή του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά την ημέρα ενσωμάτωσης του ασφαλτομίγματος στο έργο, ότι συντάσσεται Πρωτόκολλο Υπολογισμού Απολογιστικής Δαπάνης Ασφάλτου και ότι η προϋπολογισθείσα αξία της ασφάλτου αφαιρείται από το σχετικό άρθρο του τιμολογίου, ενώ στον ανάδοχο καταβάλλεται η πραγματική αξία του υλικού που ενσωματώθηκε, με τους προβλεπόμενους συντελεστές. Σήμερα, οι συνθήκες που επικρατούν στην αγορά της ασφάλτου, καθώς και

Μεγάλες ανατιμήσεις στην ασφάλτο, επιστολή εργολάβων στην κυβέρνηση

Πηγή: fimotro.gr

Ημερομηνία έκδοσης: 10-03-2026 14:34:00

Σύνδεσμος: <https://fimotro.gr/megales-anatimiseis-stin-asfalto-epistoli-ergolavon-stin-kyvernisi/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

των συναφών ασφαλικών υλικών που χρησιμοποιούνται στα δημόσια έργα, καθιστούν εκ νέου αναγκαία την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας με ανάλογη ρύθμιση. Η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους προμήθειας και ενσωμάτωσης της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών στα έργα δημιουργεί συνθήκες σοβαρής διατάραξης της συμβατικής ισορροπίας, προκαλεί σημαντική οικονομική επιβάρυνση στις εργοληπτικές επιχειρήσεις και εγκυμονεί κινδύνους για την απρόσκοπτη εκτέλεση των συμβάσεων και την έγκαιρη ολοκλήρωση κρίσιμων δημόσιων έργων. Επιπλέον οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη αντιμετωπίζουν οξυμένο πρόβλημα και με την άνοδο των τιμών των καυσίμων, ζήτημα για το οποίο θα επανέλθουμε με νεότερη επιστολή μας προκειμένου να αντιμετωπιστεί εγκαίρως και επαρκώς. Για τους λόγους αυτούς ζητούμε την άμεση θεσμοθέτηση νέας αντίστοιχης κατ' εξαίρεση ρύθμισης, με την οποία να προβλέπεται εκ νέου η απολογιστική αποζημίωση της αξίας της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλικών υλικών που ενσωματώνονται στα δημόσια έργα, κατά τρόπο ανάλογο με εκείνον που είχε εφαρμοστεί το 2022. Ειδικότερα, θεωρούμε αναγκαίο να προβλεφθεί: α) ο απολογιστικός προσδιορισμός της αξίας της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών με βάση επίσημα και αντικειμενικά στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο, β) η σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου υπολογισμού και η προσκόμιση των απαιτούμενων παραστατικών και δικαιολογητικών, γ) η αντίστοιχη αφαίρεση της προϋπολογισθείσας αξίας των ανωτέρω υλικών από τα άρθρα του τιμολογίου και η απόδοση της πραγματικής αξίας των υλικών που ενσωματώνονται, δ) η εφαρμογή της ρύθμισης στις εν εξελίξει συμβάσεις δημοσίων έργων για εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το παρόν, εξαιρετικό πρόβλημα της αγοράς. Η λήψη της ανωτέρω πρωτοβουλίας είναι απολύτως αναγκαία τόσο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη συνέχιση, την έγκαιρη ολοκλήρωση και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα των δημοσίων έργων. Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνδρομή κατά τη διαμόρφωση της σχετικής παρέμβασης.

🌐 ΚΛΑΔΙΚΑ Τι ζητούν οι ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ και ΠΕΔΜΕΔΕ σχετικά με τη ρύθμιση για την αποζημ ...

Πηγή: ypodomes.com

Ημερομηνία έκδοσης: 10-03-2026 14:37:00

Σύνδεσμος: <https://ypodomes.com/ti-zitoy-n-oi-pesede-sate-kai-pedmede-schetika-me-ti-rythmisi-gia-tin-apozimiosi-tis-asfaltoy-sta-dimosia-erga/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

ypodomes.com - 2026-03-10 14:37:00

ΚΛΑΔΙΚΑ Τι ζητούν οι ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ και ΠΕΔΜΕΔΕ σχετικά με τη ρύθμιση για την αποζημίωση της ασφάλτου στα δημόσια έργα Πηγή: Ypodomes.com



Οι εργοληπτικές εταιρίες ΠΕΣΕΔΕ, ΠΕΔΜΕΔΕ και **ΣΑΤΕ** απέστειλαν κοινή επιστολή προς τον Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, κ. Δήμα και στον Υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Παπαθανάση, με θέμα το αίτημα άμεσης θεσμοθέτησης κατ' εξαίρεση ρύθμισης για

την απολογιστική αποζημίωση της ασφάλτου και συναφών ασφαλιστικών υλικών στα δημόσια έργα. Αναλυτικά: Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας το ιδιαίτερα σοβαρό πρόβλημα που έχει ανακύψει, λόγω και του πολέμου, από τη συνεχή και καθημερινή ιλιγγιώδη αύξηση της τιμής της ασφάλτου και των υλικών που προέρχονται από προϊόντα του πετρελαίου, που επηρεάζουν άμεσα και καθοριστικά την ομαλή εκτέλεση πλήθους δημοσίων έργων. Συγκεκριμένα και με βάση τις τιμές που είναι αναρτημένες στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου το Σάββατο 28.02.2026 η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου ήταν 381,64 ευρώ ανά τόνο, ενώ το Σάββατο 07.03.2026 η τιμή ήταν 511,34 ευρώ, ήτοι παρουσιάστηκε αύξηση σε ποσοστό περίπου 34% εντός μίας εβδομάδας. Η ασφαλτος αποτελεί βασικό και αναντικατάστατο υλικό για έργα οδοποιίας και λοιπές τεχνικές παρεμβάσεις, με αποτέλεσμα η διαρκής ανατίμησή της να επιβαρύνει υπέρμετρα τους αναδόχους και να ανατρέπει ουσιαστικά την οικονομική ισορροπία των συμβάσεων. Οι συμβατικές τιμές των έργων έχουν διαμορφωθεί βάσει τελείως διαφορετικών δεδομένων αγοράς και, ως εκ τούτου, αδυνατούν να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις. Υπενθυμίζεται ότι η Πολιτεία είχε ήδη αναγνωρίσει, σε αντίστοιχη συγκυρία, την ανάγκη λήψης ειδικής μέριμνας με το άρθρο 152 του ν. 4938/2022, το οποίο προέβλεπε, κατ' εξαίρεση, τη δυνατότητα καθορισμού του τρόπου υπολογισμού της αξίας και πληρωμής πρώτων υλών απολογιστικά για συμβάσεις δημοσίων έργων, εφόσον η προμήθειά τους είχε λάβει χώρα μετά την 1.1.2022. Ακόμα, ρητώς προβλέφθηκε ότι η επιπλέον δαπάνη καλύπτεται από τις πιστώσεις του έργου και ότι για τις εργασίες αυτές δεν καταβάλλεται αναθεώρηση κατά την έννοια του άρθρου Σε εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης εκδόθηκε η υπ' αρ. 275234/05.09.2022 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 4767/2022), με την οποία καθορίστηκε, κατ' εξαίρεση, ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά. Ειδικότερα, προβλέφθηκε ότι η τιμή της ασφάλτου προκύπτει από τη μέση εξαγόμενη τιμή του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά την ημέρα .ενσωμάτωσης του ασφαλτομίγματος στο έργο, ότι συντάσσεται Πρωτόκολλο Υπολογισμού Απολογιστικής Δαπάνης Ασφάλτου και ότι η προϋπολογισθείσα αξία της ασφάλτου αφαιρείται από το σχετικό άρθρο του τιμολογίου, ενώ στον

🌐 ΚΛΑΔΙΚΑ Τι ζητούν οι ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ και ΠΕΔΜΕΔΕ σχετικά με τη ρύθμιση για την αποζημ ...

Πηγή:	ypodomes.com	Ημερομηνία έκδοσης:	10-03-2026 14:37:00
Σύνδεσμος:	https://ypodomes.com/ti-zitoy-n-oi-pesede-sate-kai-pedmede-schetika-me-ti-rythmisi-gia-tin-apozimiosi-tis-asfaltoy-sta-dimosia-erga/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

ανάδοχο καταβάλλεται η πραγματική αξία του υλικού που ενσωματώθηκε, με τους προβλεπόμενους συντελεστές. Σήμερα, οι συνθήκες που επικρατούν στην αγορά της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλικών υλικών που χρησιμοποιούνται στα δημόσια έργα, καθιστούν εκ νέου αναγκαία την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας με ανάλογη ρύθμιση. Η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους προμήθειας και ενσωμάτωσης της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών στα έργα δημιουργεί συνθήκες σοβαρής διατάραξης της συμβατικής ισορροπίας, προκαλεί σημαντική οικονομική επιβάρυνση στις εργοληπτικές επιχειρήσεις και εγκυμονεί κινδύνους για την απρόσκοπτη εκτέλεση των συμβάσεων και την έγκαιρη ολοκλήρωση κρίσιμων δημοσίων έργων. Επιπλέον οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη αντιμετωπίζουν οξύμειο πρόβλημα και με την άνοδο των τιμών των καυσίμων, ζήτημα για το οποίο θα επανέλθουμε με νεότερη επιστολή μας προκειμένου να αντιμετωπιστεί εγκαίρως και επαρκώς. Για τους λόγους αυτούς ζητούμε την άμεση θεσμοθέτηση νέας αντίστοιχης κατ' εξαίρεση ρύθμισης, με την οποία να προβλέπεται εκ νέου η απολογιστική αποζημίωση της αξίας της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλικών υλικών που ενσωματώνονται στα δημόσια έργα, κατά τρόπο ανάλογο με εκείνον που είχε εφαρμοστεί το 2022. Ειδικότερα, θεωρούμε αναγκαίο να προβλεφθεί: ο απολογιστικός προσδιορισμός της αξίας της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών με βάση επίσημα και αντικειμενικά στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο, η σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου υπολογισμού και η προσκόμιση των απαιτούμενων παραστατικών και δικαιολογητικών, η αντίστοιχη αφαίρεση της προϋπολογισθείσας αξίας των ανωτέρω υλικών από τα άρθρα του τιμολογίου και η απόδοση της πραγματικής αξίας των υλικών που ενσωματώνονται, η εφαρμογή της ρύθμισης στις εν εξελίξει συμβάσεις δημοσίων έργων για εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το παρόν, εξαιρετικό πρόβλημα της αγοράς.

«Καμπανάκι» εργοληπτών για την ραγδαία αύξηση των τιμών της ασφάλτου

12:30 - 10/03/2026

Οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΣΕΔΕ, ΠΕΔΜΕΔΕ και ΣΑΤΕ απέστειλαν κοινή επιστολή προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Δήμα και στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Παπαθανάση, με θέμα το αίτημα άμεσης θεσμοθέτησης κατ' εξαίρεση ρύθμισης για την απολογιστική αποζημίωση της ασφάλτου και συναφών ασφαλικών υλικών στα δημόσια έργα.

Η επιστολή αναφέρει:

«Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας το ιδιαίτερα σοβαρό πρόβλημα που έχει ανακύψει, λόγω και του πολέμου, από τη συνεχή και καθημερινή ιλιγγιώδη αύξηση της τιμής της ασφάλτου και των υλικών που προέρχονται από προϊόντα του πετρελαίου, που επηρεάζουν άμεσα και καθοριστικά την ομαλή εκτέλεση πλήθους δημοσίων έργων. Συγκεκριμένα και με βάση τις τιμές που είναι αναρτημένες στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου το Σάββατο 28.02.2026 η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου ήταν 381,64 ευρώ ανά τόνο, ενώ το Σάββατο 07.03.2026 η τιμή ήταν 511,34 ευρώ, ήτοι παρουσιάστηκε αύξηση σε ποσοστό περίπου 34% εντός μίας εβδομάδας.

Η ασφάλτος αποτελεί βασικό και αναντικατάστατο υλικό για έργα οδοποιίας και λοιπές τεχνικές παρεμβάσεις, με αποτέλεσμα η διαρκής ανατίμησή της να επιβαρύνει υπέρμετρα τους αναδόχους και να ανατρέπει ουσιαστικά την οικονομική ισορροπία των συμβάσεων. Οι συμβατικές τιμές των έργων έχουν διαμορφωθεί βάσει τελείως διαφορετικών δεδομένων αγοράς και, ως εκ τούτου, αδυνατούν να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις. Υπενθυμίζεται ότι η Πολιτεία είχε ήδη αναγνωρίσει, σε αντίστοιχη συγκυρία, την ανάγκη λήψης ειδικής μέριμνας με το άρθρο 152 του ν. 4938/2022, το οποίο προέβλεπε, κατ' εξαίρεση, τη δυνατότητα καθορισμού του τρόπου υπολογισμού της αξίας και πληρωμής πρώτων υλών απολογιστικά για συμβάσεις δημοσίων έργων, εφόσον η προμήθειά τους είχε λάβει χώρα μετά την 1.1.2022. Ακόμα, ρητώς προβλέφθηκε ότι η επιπλέον δαπάνη καλύπτεται από τις πιστώσεις του έργου και ότι για τις εργασίες αυτές δεν καταβάλλεται αναθεώρηση κατά την έννοια του άρθρου

Σε εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης εκδόθηκε η υπ' αρ. 275234/05.09.2022 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 4767/2022), με την οποία καθορίστηκε, κατ' εξαίρεση, ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά. Ειδικότερα, προβλέφθηκε ότι η τιμή της ασφάλτου προκύπτει από τη μέση εξαγόμενη τιμή του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά την ημέρα ενσωμάτωσης του ασφαλομίγματος στο έργο, ότι συντάσσεται Πρωτόκολλο Υπολογισμού Απολογιστικής Δαπάνης Ασφάλτου και ότι η προϋπολογισθείσα αξία της ασφάλτου αφαιρείται από το σχετικό άρθρο του τιμολογίου, ενώ στον ανάδοχο καταβάλλεται η πραγματική αξία του υλικού που ενσωματώθηκε, με τους προβλεπόμενους συντελεστές

Σήμερα, οι συνθήκες που επικρατούν στην αγορά της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλικών υλικών που χρησιμοποιούνται στα δημόσια έργα, καθιστούν εκ νέου αναγκαία την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας με ανάλογη ρύθμιση. Η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους προμήθειας και ενσωμάτωσης της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών στα έργα δημιουργεί συνθήκες σοβαρής διατάραξης της συμβατικής ισορροπίας, προκαλεί σημαντική οικονομική επιβάρυνση στις εργοληπτικές επιχειρήσεις και εγκυμονεί κινδύνους για την απρόσκοπτη εκτέλεση των συμβάσεων και την έγκαιρη ολοκλήρωση κρίσιμων δημοσίων έργων. Επιπλέον οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη αντιμετωπίζουν οξύμενο πρόβλημα και με την άνοδο των τιμών των καυσίμων, ζήτημα για το οποίο θα επανέλθουμε με νεότερη επιστολή μας προκειμένου να αντιμετωπιστεί εγκαίρως και επαρκώς.

Για τους λόγους αυτούς ζητούμε την άμεση θεσμοθέτηση νέας αντίστοιχης κατ' εξαίρεση ρύθμισης, με την οποία να προβλέπεται εκ νέου η απολογιστική αποζημίωση της αξίας της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλικών υλικών που ενσωματώνονται στα δημόσια έργα, κατά τρόπο ανάλογο με εκείνον που είχε εφαρμοστεί το 2022.

Ειδικότερα, θεωρούμε αναγκαίο να προβλεφθεί:

-Ο απολογιστικός προσδιορισμός της αξίας της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών με βάση επίσημα και αντικειμενικά στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο,

-η σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου υπολογισμού και η προσκόμιση των απαιτούμενων παραστατικών και δικαιολογητικών,

-η αντίστοιχη αφαίρεση της προϋπολογισθείσας αξίας των ανωτέρω υλικών από τα άρθρα του τιμολογίου και η απόδοση της πραγματικής αξίας των υλικών που ενσωματώνονται,

-η εφαρμογή της ρύθμισης στις εν εξελίξει συμβάσεις δημοσίων έργων για εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το παρόν, εξαιρετικό πρόβλημα της αγοράς».

Άνοδος ασφάλτου και καυσίμων απειλεί δημόσια έργα και εργολήπτες

Αναζήτηση Άνοδος ασφάλτου και καυσίμων απειλεί δημόσια έργα και εργολήπτες Ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή μεταφέρεται ήδη στον πυρήνα των ελληνικών υποδομών, με εκρηκτικές αυξήσεις στην άσφαλο. Εργοληπτικές οργανώσεις ζητούν κατεπείγουσα κρατική παρέμβαση για να μη «παγώσουν» κρίσιμα έργα. Οι πρώτες απτές επιπτώσεις του νέου πολέμου στη Μέση Ανατολή αρχίζουν να αποτυπώνονται στον ελληνικό **κατασκευαστικό** κλάδο, πολύ πριν ολοκληρωθεί οποιαδήποτε συνολική αποτίμηση. Η εκτόξευση των τιμών πετρελαίου και παραγώγων του, με αιχμή την άσφαλο, απειλεί να διαταράξει σοβαρά τόσο τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και την ομαλή εκτέλεση δημοσίων έργων σε όλη τη χώρα. Άνοδος 34% στην άσφαλο μέσα σε μία εβδομάδα Σε κοινή επιστολή προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα και τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη, οι εργοληπτικές οργανώσεις **ΣΑΤΕ**, ΠΕΔΜΕΔΕ και ΠΕΣΕΔΕ κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου. Όπως επισημαίνουν, με βάση τα στοιχεία της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου, η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου από 381,64 ευρώ ανά τόνο το Σάββατο 28.02.2026 εκτινάχθηκε στα 511,34 ευρώ στις 07.03.2026, καταγράφοντας αύξηση περίπου 34% μέσα σε μόλις μία εβδομάδα. Οι φορείς υπογραμμίζουν ότι η άσφαλος είναι βασικό και αναντικατάστατο υλικό για την οδοποιία και πλήθος τεχνικών παρεμβάσεων. Οι συμβάσεις δημοσίων έργων έχουν τιμολογηθεί με εντελώς διαφορετικά δεδομένα αγοράς και, όπως σημειώνουν, «αδυνατούν να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις». Η εκρηκτική άνοδος του κόστους δημιουργεί συνθήκες σοβαρής διατάραξης της συμβατικής ισορροπίας και επιβαρύνει υπέρμετρα τους αναδόχους, με άμεσο κίνδυνο καθυστερήσεων ή και εμπλοκών σε κρίσιμα έργα υποδομών. Παράλληλα, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη βλέπουν να διαμορφώνεται ένα δεύτερο μέτωπο πίεσης από τις αυξήσεις στα καύσιμα, για το οποίο –όπως αναφέρουν– θα επανέλθουν με νέα, ειδική παρέμβαση. Αίτημα επαναφοράς απολογιστικής αποζημίωσης Οι εργοληπτικές οργανώσεις υπενθυμίζουν ότι, σε ανάλογη συγκυρία μετά την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία, η Πολιτεία είχε αναγνωρίσει την ανάγκη ειδικής μέριμνας. Με το άρθρο 152 του νόμου 4938/2022 δόθηκε τότε, κατ' εξαίρεση, η δυνατότητα απολογιστικού υπολογισμού και πληρωμής της αξίας βασικών πρώτων υλών για δημόσια έργα, με την επιπλέον δαπάνη να καλύπτεται από τις πιστώσεις του έργου και χωρίς καταβολή αναθεώρησης κατά το άρθρο 153 του νόμου 4412/2016. Σε εφαρμογή της διάταξης εκδόθηκε η κοινή υπουργική απόφαση 275234/05.09.2022, με την οποία καθορίστηκε ο τρόπος απολογιστικού υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου: χρήση της μέσης τιμής διυλιστηρίου κατά την ημέρα ενσωμάτωσης του ασφαλτομίγματος, σύνταξη Πρωτοκόλλου Υπολογισμού Απολογιστικής Δαπάνης και πληρωμή της πραγματικής αξίας του υλικού, με αφαίρεση της προϋπολογισθείσας αξίας από το τιμολόγιο. Σήμερα, οι φορείς ζητούν την

Άμεση θεσμοθέτηση νέας, αντίστοιχης κατ' εξαίρεση ρύθμισης. Συγκεκριμένα, προτείνουν: απολογιστικό προσδιορισμό της αξίας ασφάλτου και συναφών ασφαλικών υλικών με επίσημα στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο ενσωμάτωσης, σύνταξη σχετικών πρωτοκόλλων με τα απαιτούμενα παραστατικά, αφαίρεση της προϋπολογισθείσας αξίας από τα άρθρα του τιμολογίου και απόδοση της πραγματικής αξίας των υλικών, καθώς και εφαρμογή της ρύθμισης σε όλες τις εν εξελίξει συμβάσεις για εύλογο χρονικό διάστημα. Όπως τονίζουν, η πρωτοβουλία αυτή είναι κρίσιμη όχι μόνο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων αλλά και για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη συνέχιση, την έγκαιρη ολοκλήρωση και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα των δημοσίων έργων σε μια περίοδο αυξημένης γεωπολιτικής αβεβαιότητας. Σχόλιο : Η επιστολή των εργοληπτικών ενώσεων λειτουργεί ως έγκαιρο «early warning» για τον προϋπολογισμό και το χρονοδιάγραμμα των ελληνικών υποδομών. Αν η κυβέρνηση δεν κινηθεί γρήγορα με στοχευμένη, απολύτως διαφανή ρύθμιση τύπου 2022, ο συνδυασμός γεωπολιτικού ρίσκου και ενεργειακών ανατιμήσεων μπορεί να μετατραπεί σε ντόμινο καθυστερήσεων, αναθεωρήσεων και δικαστικών διενέξεων, με τελικό πληρωτή τον φορολογούμενο. #υποδομές #δημόσιαΈργα #άσφαλτος #καύσιμα #ΜέσηΑνατολή #πετρέλαιο

Αυξήσεις – φωτιά σε υλικά φρενάρουν δημόσια έργα



Αίτημα των κατασκευαστών στην κυβέρνηση για κατ' εξαίρεση αποζημίωση Αύξηση 34% μέσα σε μία μόνο εβδομάδα κατέγραψε η τιμή της ασφάλτου, σύμφωνα με στοιχεία που επικαλούνται οι εργοληπτικές οργανώσεις, ζητώντας από την κυβέρνηση την άμεση θέσπιση κατ'

εξαίρεση ρύθμισης για απολογιστική αποζημίωση. Με επιστολή τους προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Δήμα και τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη, οι εργοληπτικές ενώσεις, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ επισημαίνουν ότι η εκρηκτική αύξηση των τιμών, η οποία συνδέεται και με τις διεθνείς εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα, δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην ομαλή εκτέλεση πλήθους δημοσίων έργων. Όπως σημειώνεται, με βάση τα στοιχεία που είναι αναρτημένα στη γενική γραμματεία εμπορίου, η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου διαμορφώθηκε στις 28 Φεβρουαρίου 2026 στα 381,64 ευρώ ανά τόνο, ενώ στις 7 Μαρτίου 2026 έφτασε τα 511,34 ευρώ ανά τόνο. Οι εργοληπτικές οργανώσεις υπογραμμίζουν ότι η άσφαλτος αποτελεί βασικό και αναντικατάστατο υλικό για έργα οδοποιίας και άλλες τεχνικές παρεμβάσεις, με αποτέλεσμα η διαρκής ανατίμησή της να επιβαρύνει σημαντικά τους αναδόχους και να ανατρέπει την οικονομική ισορροπία των συμβάσεων. Τονίζουν πως οι συμβατικές τιμές των έργων έχουν διαμορφωθεί με βάση τελείως διαφορετικά δεδομένα αγοράς και δεν μπορούν να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις. Ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων) Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, μιλώντας στη «N» ανέφερε πως η αξία της ασφάλτου και συναφών ασφαλικών υλικών στα δημόσια έργα αποτελεί κατά μέσο όρο το 30% με 40% του προϋπολογισμού ενός έργου οδοποιίας, ενώ όταν πρόκειται για αποκατάσταση οδών το ποσοστό αυτό ανεβαίνει και στο 90%. Στη χώρα μας αυτή τη στιγμή εκτελείται σημαντικός αριθμός έργων οδοποιίας, από την αποκατάσταση των δρόμων που επλήγησαν από τις καταστροφικές πλημμύρες μέχρι τον αυτοκινητόδρομο Ε65 και πολλά άλλα. Ειδική παρέμβαση Οι οργανώσεις υπενθυμίζουν ότι η Πολιτεία είχε αναγνωρίσει σε αντίστοιχη συγκυρία την ανάγκη ειδικής παρέμβασης με το άρθρο 152 του νόμου 4938/2022, το οποίο προέβλεπε κατ' εξαίρεση τη δυνατότητα απολογιστικού καθορισμού της αξίας πρώτων υλών σε δημόσια έργα, εφόσον η προμήθειά τους είχε πραγματοποιηθεί μετά την 1η Ιανουαρίου 2022. Με βάση τη διάταξη αυτή εκδόθηκε και η κοινή υπουργική απόφαση του Σεπτεμβρίου 2022, με την οποία καθορίστηκε ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά, βάσει της μέσης τιμής του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά την ημέρα ενσωμάτωσης του ασφαλομίγματος στο έργο. Σύμφωνα με τις εργοληπτικές ενώσεις, οι

συνθήκες που επικρατούν σήμερα στην αγορά της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών καθιστούν εκ νέου αναγκαία μια αντίστοιχη ρύθμιση. Η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους προμήθειας και ενσωμάτωσης των υλικών στα έργα, όπως σημειώνουν, προκαλεί σοβαρή διατάραξη της συμβατικής ισορροπίας και δημιουργεί κινδύνους για την απρόσκοπτη εκτέλεση των συμβάσεων και την έγκαιρη ολοκλήρωση κρίσιμων δημόσιων έργων. Στο πλαίσιο αυτό ζητούν την άμεση θέσπιση νέας κατ' εξαίρεση ρύθμισης, αντίστοιχης με εκείνη του 2022, η οποία θα προβλέπει τον απολογιστικό προσδιορισμό της αξίας της ασφάλτου και των συναφών υλικών με βάση επίσημα στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο, τη σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου υπολογισμού με τα απαιτούμενα παραστατικά, καθώς και την καταβολή στον ανάδοχο της πραγματικής αξίας των υλικών που χρησιμοποιούνται. Η προτεινόμενη ρύθμιση, όπως υποστηρίζουν, θα πρέπει να εφαρμοστεί και στις εν εξελίξει συμβάσεις δημοσίων έργων για εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το σημερινό εξαιρετικό πρόβλημα της αγοράς. Την επιστολή εκτός από τον κ. Γκολιόπουλο, υπογράφουν πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων) Φώτιος Κουβουκλιώτης και ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) Κωνσταντίνος Ζαχαρίας Αθουσάκης. Πηγή: Τέτη Ηγουμενίδη/ Έντυπη έκδοση naftemporiki.gr