

Ζ. Αθουσάκης (ΣΑΤΕ): «Τα οφέλη των “έξυπνων” και “πράσινων” υλικών στην κατασκευή»



Ζ. Αθουσάκης, Πρόεδρος, ΣΑΤΕ

Στο αφιέρωμα του Build στο πέρασμα του τσιμέντου και του σκυροδέματος στη νέα, «πράσινη» και «έξυπνη» εποχή ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ, Ζαχαρίας Αθουσάκης, ανέφερε ότι παρουσιάζει «αυξητική τάση» η χρήση «πράσινων» και «έξυπνων» τσιμέντων και σκυροδεμάτων στην Ελλάδα. «Θεωρείται βέβαιο», είπε, «ότι στις συνηθισμένες εφαρμογές τσιμέντων και σκυροδεμάτων, η υιοθέτησή τους είναι πιο αργή. Αντίθετα, μεγάλα έργα, “πράσινες” υποδομές του ΤΑΑ και έργα που στοχεύουν σε πιστοποιήσεις LEED ή BREEAM έχουν μεγαλύτερες πιθανότητες χρήσης “πράσινου” σκυροδέματος».

Κύριες διαφορές με τα συμβατικά

Επίσης, ο κ. Αθουσάκης ανέδειξε και βασικές τεχνικές διαφορές μεταξύ των «πράσινων» και «έξυπνων» τσιμέντων και σκυροδεμάτων και των συμβατικών. «Οι κύριες τεχνικές διαφορές τους εντοπίζονται στη σύνθεση, στις μηχανικές ιδιότητες και στις λειτουργικές δυνατότητές τους. Το “πράσινο” σκυρόδεμα εμφανίζει έως και 80% χαμηλότερες εκπομπές CO2 σε σχέση με το συμβατικό, ενώ συχνά παρουσιάζει υψηλότερη τελική αντοχή σε θλίψη και καλύτερη ανθεκτικότητα με την πάροδο του χρόνου. Το “έξυπνο” σκυρόδεμα δύναται να αντιδρά σε εξωτερικά ερεθίσματα ή και να παρακολουθεί την κατάστασή του, ενσωματώνει υλικά που του επιτρέπουν να αυτοθεραπεύεται σε περίπτωση ρωγμών και, τέλος, παρακολουθεί real time τάσεις, παραμόρφωση και ρηγμάτωση, λειτουργώντας ως δομικός αισθητήρας», εξήγησε.

Τι κερδίζει η κατασκευή

Ο κ. Αθουσάκης ανέφερε και τα βασικά κατασκευαστικά πλεονεκτήματα των «πράσινων» και «έξυπνων» τσιμέντων και σκυροδεμάτων: «Πολλά “πράσινα” σκυροδέματα εμφανίζουν καλύτερη αντοχή σε θειικά άλατα, οξέα και γενικά σε σκληρές περιβαλλοντικές συνθήκες. Παρέχουν, ακόμη, καλύτερη ενεργειακή απόδοση στα κτίρια. Επιπλέον, ενσωματώνουν βακτήρια ή μικροκάψουλες που ενεργοποιούνται όταν δημιουργηθούν ρωγμές, παράγοντας ασβεσίτη που σφραγίζει το σκυρόδεμα αυτόματα, μειώνοντας δραστικά το κόστος συντήρησης. Με αξιοποίηση αγώγιμων ινών, το σκυρόδεμα “αισθάνεται” τάσεις, ρωγμές ή φορτία, επιτρέποντας την άμεση παρακολούθηση της κατάστασης της κατασκευής».

Γιώργος Σέργης



HYDROMENT-ΩΜ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ

Με απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής το σχήμα Hydroment Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ-ΩΜ Μελετητική ΕΕ έλαβε παράταση έως την 09/11/2026 για να ολοκληρώσει την οριστική υδραυλική μελέτη οριοθέτησης και διαμόρφωσης του ρέματος Χαλανδρίου-Βριλησίων-Πεντέλης με συνδυασμένα συστήματα διατάξεων ανάσχεσης. Βάσει του ιστορικού του έργου, το οποίο αναφέρεται στην απόφαση, η ανάδοχος ένωση των δύο εταιρειών υπέγραψε τη σύμβασή του τον Ιούνιο του 2023, με την προθεσμία εκπόνησης της μελέτης στους 32 μήνες (σ.σ. ως την 09/02/2026). Τον Νοέμβριο του 2024, οι δύο εταιρείες κατέθεσαν τις μελέτες του Σταδίου 2 του project αλλά τον Ιούλιο του 2025 χρειάστηκε να τις επανυποβάλουν, όπως και τους ζητήθηκε, μετά από παρατηρήσεις που έκανε η Περιφέρεια. Την 04/02/2026, με αίτημά τους αιτήθηκαν τη χορήγηση παράτασης για την ολοκλήρωση της μελέτης, η οποία και τους δόθηκε.

Γ. Σέργης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ:
Γιώργος Σέργης
gsergis@bouscias.com

ΣΥΝΤΑΞΗ: Γιώργος Λαμπίρης
ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ: Γρηγόρης Φλουρίδης
gflouris@bouscias.com

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ:
Σταυρούλα Τσιγκάκου
stsigkakou@bouscias.com

ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ: Γιώτα Κουκουτέγου
gkoukoutegou@bouscias.com

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εύη Μπάβα

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:
Αντωνία Κατσουλιέρη

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΚΔΟΣΕΩΝ:
Κατερίνα Πολυμερίδου

GROUP SUBSCRIPTIONS DIRECTOR:
Ειρήanna Αβούρη

BOUSSIAS
media

ΚΛΑΔΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΟΝ ΙΚΕ
Λ. Κηφισίας 125-127 -Τ.Κ. 115 24, Αθήνα
Κτίριο Cosmos Center Τ: 210 710 2452

Κόστος ετήσιας εταιρικής συνδρομής: 270€ + ΦΠΑ 24%

FIND US ON

