



Της Λίλιαν Δαφνεράκη

Στον «πάγο» έχουν μπει δεκάδες δημόσια έργα ασφαλοποιήσεων και οδοποιίας καθώς η αύξηση 50% της ασφάλτου και 40% του πετρελαίου υπήρξε προκαλεί ισχυρότατος κλυδωνισμούς στους οικονομικούς προϋπολογισμούς τους. Ο ίδιος περιγράφει ότι ο κλάδος είχε ζήσει αντίστοιχη κρίση και στον προηγούμενο πάλεμο και δεν είναι διατεθειμένος να ανεχτεί την ίδια κατάσταση για μια ακόμα φορά, διότι δεν μπορούν οι εργολήπτες να απορροφήσουν τους βιαιότες οικονομικούς κραδασμούς που προκαλεί η αύξηση κατά 50% της ασφάλτου και 40% του πετρελαίου ντζέλ. Ο ίδιος ξεκαθαρίζει ότι οι συνθήκες που επικρατούν στην αγορά της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλτικών υλικών που χρησιμοποιούνται στα δημόσια έργα, καθιστούν αναγκαία την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας με ρύθμιση που είναι απολύτως αναγκαία τόσο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη συνέχιση, την έγκαιρη ολοκλήρωση και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα των δημοσίων έργων. Στο πλαίσιο αυτό, ζητείται να γίνει απολογιστικός προσδιορισμός της αξίας της ασφάλτου με βάση επίσημο και αντικειμενικά στοιχεία τιμολόγησης στον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο και η απόδοση της πραγματικής αξίας των υλικών που ενσωματώνονται.

Τι ζητά ο εργοληπτικός κλάδος

Στο κείμενο που συνυπογράφουν οι μεγάλες εργοληπτικές ενώσεις αναφέρονται μεταξύ άλλων: «Με την παρούσα επιστολή, θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας το ιδιαίτερα σοβαρό πρόβλημα που έχει ανακύψει, λόγω και του πολέμου,

Το ανεξέλεγκτο «ράλι» των τιμών βάζει «φωτιά» στα δημόσια έργα



Ο κ. Αθανασιάδης

από τη συνεχή και καθημερινή πληθωρή αύξηση της τιμής της ασφάλτου και των υλικών που προέρχονται από προϊόντα του πετρελαίου, που επηρεάζουν άμεσα και καθοριστικά την ομαλή εκτέλεση πλήθους δημοσίων έργων με τον εργοληπτικό κλάδο να βρίσκεται κυριολεκτικά στα «κόκκαλα» και να ζητά την παρέμβαση της Κυβέρνησης. Όπως προκύπτει, δεκάδες έργα οδοποιίας έχουν σταματήσει και αυτή τη στιγμή γίνονται μόνο εργασίες ασφαλτικών, σε σημεία των δρόμων που είναι αναγκαίο να αποκατασταθούν, όπως, για παράδειγμα, σε τομές, σε έργα ύδρευσης αποχέτευσης και οπτικών ινών, γιατί υπάρχει κίνδυνος στυχημάτων. Αυτό τονίζει ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών, Ζαχαρίας Αθουδάκης ο οποίος σημειώνει ότι ήδη οι τρεις μεγάλες εργοληπτικές ενώσεις έχουν ζητήσει την παρέμβαση των υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστου Δήμου, Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκου Πιερρακάκη, στους οποίους καταθέτουν αίτημα άμεσας θεσμολογικής κατ'εξοχή ρύθμισης για την απολογιστική αποζημίωση της ασφάλτου και των συναφών ασφαλτικών υλικών στα δημόσια έργα. Ο κ. Αθουδάκης σημειώνει ότι τόσο η αύξηση του κόστους του ασφαλοποιήματος όσο και η σνόςος της τιμής των καυσίμων έχουν ανεβάσει στα ύψη τους προϋπολογισμούς των έργων, με αποτέλεσμα να έχουν σταματήσει δεκάδες έργα οδοποιίας, αφού υπάρχει πλήρης ανατροπή σε σχέση με τους οικονομικούς προ-

σολή μας προκειμένου να αντιμετωπιστεί εγκαίρως και επαρκώς. Για τους λόγους αυτούς, ζητούμε την άμεση θεσμολογική νέος αντίστοιχος κατ'εξοχή ρύθμισης, με την οποία να προβλέπεται εκ νέου η απολογιστική αποζημίωση της αξίας της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλτικών υλικών που ενσωματώνονται στα δημόσια έργα, κατά τρόπο ανάλογο με εκείνο που είχε εφαρμοστεί το 2022. Ειδικότερα, θεωρούμε αναγκαίο να προβλεφθεί:

- α) ο απολογιστικός προσδιορισμός της αξίας της ασφάλτου και των συναφών ασφαλτικών υλικών με βάση επίσημο και αντικειμενικά στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο,
- β) η σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου υπολογισμού και η προσκόμιση των απαιτούμενων παραστατικών και δικαιολογητικών,
- γ) η αντίστοιχη αφαίρεση της προϋπολογισθείσας αξίας των ανωτέρω υλικών από τα άρθρα του τιμολογίου και η απόδοση της πραγματικής αξίας των υλικών που ενσωματώνονται,
- δ) η εφαρμογή της ρύθμισης στις εν εξελίξει συμβάσεις δημοσίων έργων για εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το παρόν, εξαιρετικό πρόβλημα της αγοράς. Η λήψη της ανωτέρω πρωτοβουλίας είναι απολύτως αναγκαία τόσο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη συνέχιση, την έγκαιρη ολοκλήρωση και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα των δημοσίων έργων».

υπολογισμούς τους. Ο ίδιος περιγράφει ότι ο κλάδος είχε ζήσει αντίστοιχη κρίση και στον προηγούμενο πάλεμο και δεν είναι διατεθειμένος να ανεχτεί την ίδια κατάσταση για μια ακόμα φορά, διότι δεν μπορούν οι εργολήπτες να απορροφήσουν τους βιαιότες οικονομικούς κραδασμούς που προκαλεί η αύξηση κατά 50% της ασφάλτου και 40% του πετρελαίου ντζέλ. Ο ίδιος ξεκαθαρίζει ότι οι συνθήκες που επικρατούν στην αγορά της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλτικών υλικών που χρησιμοποιούνται στα δημόσια έργα, καθιστούν αναγκαία την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας με ρύθμιση που είναι απολύτως αναγκαία τόσο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη συνέχιση, την έγκαιρη ολοκλήρωση και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα των δημοσίων έργων. Στο πλαίσιο αυτό, ζητείται να γίνει απολογιστικός προσδιορισμός της αξίας της ασφάλτου με βάση επίσημο και αντικειμενικά στοιχεία τιμολόγησης στον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο και η απόδοση της πραγματικής αξίας των υλικών που ενσωματώνονται.

Η ασφαλίτος αποτελεί βασικό και αναγκαίοτατα υλικό για έργα οδοποιίας και λοιπές τεχνικές παρεμβάσεις, με αποτέλεσμα η διαρκής ανατίμησή της να επιβαρύνει υπέρμετρα τους αναδόχους και να ανατρέψει ουσιαστικά την οικο-

νομική ισορροπία των συμβάσεων. Οι συμβατικές τιμές των έργων έχουν διαμορφωθεί βάσει τελείως διαφορετικών δεδομένων αγοράς και, ως εκ τούτου, αδύνατο να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις. Υπενθυμίζεται ότι η Πολιτεία είχε ήδη αναγνωρίσει, σε αντίστοιχη συγκυρία, την ανάγκη λήψης ειδικής μεριμνας με το άρθρο 152 του ν. 4938/2022, το οποίο προέβλεπε, κατ'εξοχή, τη δυνατότητα καθορισμού του τρόπου υπολογισμού της αξίας και πληρωμής πρώτων υλών απολογιστικά για συμβάσεις δημοσίων έργων, εφόσον η προμήθειά τους είχε λάβει χώρα μετά την 01.01.2022. Ακόμα, ρητώς προβλέφθηκε ότι η επιπλέον δαπάνη καλύπτεται από τις πιστώσεις του έργου και ότι για τις εργασίες αυτές δεν καταβάλλεται αναθεώρηση κατά την έννοια του άρθρου 153 του ν. 4412/2016.

Σε εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης, εκδόθηκε η υπ' αριθ. 275234/05.09.2022 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 4767/2022), με την οποία καθορίστηκε, κατ'εξοχή, ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά. Ειδικότερα, προβλέφθηκε ότι η τιμή της ασφάλτου προκύπτει από τη μέση εξαγόμενη τιμή του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά την ημέρα ενσωμάτωσής του ασφαλοποιήματος στο έργο, όπως συντάσσεται Πρωτόκολλο Υπολογισμού Απολογιστικής Δαπάνης Ασφάλτου και ότι η προϋπολογισθείσα αξία της ασφάλτου αφαιρείται από το σχετικό άρθρο του τιμολογίου, ενώ στον αναδόχο καταβάλλεται η πραγματική αξία του υλικού που ενσωματώθηκε, με τους προβλεπόμενους συντελεστές. Σήμερα, οι συνθήκες που επικρα-

τούν στην αγορά της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλτικών υλικών που χρησιμοποιούνται στα δημόσια έργα, καθιστούν εκ νέου αναγκαία την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας με ανάλογη ρύθμιση. Η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους προμήθειας και ενσωμάτωσής της ασφάλτου και των συναφών ασφαλτικών υλικών στα έργα δημιουργεί συνθήκες σοβαρής διατάραξης της συμβατικής ισορροπίας, προκαλεί σημαντική οικονομική επιβάρυνση στις εργοληπτικές επιχειρήσεις και εγκυμονεί κινδύνους για την απρόσκοπτη εκτέλεση των συμβάσεων και την έγκαιρη ολοκλήρωση κρίσιμων δημοσίων έργων. Επιπλέον, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη αντιμετωπίζουν οξυμένο πρόβλημα και με την άνοδο των τιμών των καυσίμων, ζήτημα για το οποίο θα επανέλθουμε με νεότερη επι-