

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΡΓΟΤΕC / ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΑΤΕ Ζ. ΑΘΟΥΣΑΚΗ ΣΕ ΠΑΝΕΛ
«ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ: Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΜΕΤΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ»

Στον ΣΑΤΕ θεωρούμε ότι ο κλάδος θα πρέπει να στοχεύσει σε εκείνον τον παραγωγικό και επιχειρηματικό ανασχεδιασμό του που να μην εξαρτά – σε υπερβολικό βαθμό - τη βιωσιμότητά του, την επιτυχημένη ή τη λιγότερο επιτυχημένη εξέλιξή του, από την πορεία της ελληνικής οικονομίας και των διακυμάνσεών της.

Προς τούτο θεωρούμε τα τρία ακόλουθα πεδία κρίσιμα:

A) Η κατάρτιση ενός **Εθνικού Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών και Κατασκευών** στον οποίο θα τίθενται προτεραιότητες, θα καθορίζονται οι προγραμματισμένες και οι προβλεπόμενες επενδύσεις σε μεγάλες οικονομικές και κοινωνικές υποδομές, θα εξειδικεύονται οι πόροι χρηματοδότησης για κρίσιμα έργα υποδομής, περιλαμβανομένης της συντήρησής τους, και θα προσδιορίζονται οι ανάγκες εργατικού δυναμικού και δεξιοτήτων για την υλοποίησή τους. Αυτός ο σχεδιασμός απαιτεί τη χάραξη μίας εθνικής πολιτικής, πέραν από πρόσωπα και κόμματα, που θα υπηρετείται συνεκτικά και υπεύθυνα ενώ θα πρέπει να πληροί τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Τα έργα που σχεδιάζονται να υλοποιηθούν να έχουν προκύψει από σχεδιασμό για την συνολική ανάπτυξη της κάθε περιοχής της χώρας και με βάση τις πραγματικές ανάγκες της οικονομίας και της κοινωνίας, και όχι αποσπασματικά ή με τυχειότητα.

- Τα έργα να έχουν μελετηθεί, κοστολογηθεί και μετρηθεί με βάση τα πραγματικά δεδομένα και όχι υπεραισιόδοξες εκτιμήσεις που συχνά οδηγούν σε μεγαλύτερης δυναμικότητας έργα από τις πραγματικές ανάγκες ενός τόπου.

- Τα έργα να μελετώνται και να κατασκευάζονται με βάση τις παραμέτρους που επιβάλλει η κλιματική αλλαγή για την μεγαλύτερη δυνατή ανθεκτικότητά τους.

- Εάν δεν υπάρχει ουσιαστικός λόγος να μην ενοποιούνται σε μεγάλους προϋπολογισμούς που θα απευθύνονται αποκλειστικά και μόνο σε ελάχιστες εταιρείες αφήνοντας εκτός συμμετοχής μεγάλο πλήθος μεσαίων και μικρότερων εταιρειών που παρουσιάζουν μεγάλη ευελιξία στην κατασκευή έργων υποδομής.

- Να μην αμεληθούν οι συντηρήσεις και ανακατασκευές υφιστάμενων έργων.

- Τα έργα να οδηγούνται σε δημοπράτηση μετά την ωριμότητά τους και την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων και των πρόδρομων εργασιών, προκειμένου να συνεχίζει απρόσκοπτα η υλοποίησή τους χωρίς καθυστερήσεις και περιττά κόστη.

B) Μία επιπλέον κρίσιμη παράμετρος είναι η **διασφάλιση υγιών ανταγωνιστικών συνθηκών** στην αγορά που θα επιτρέπει τη δυνατότητα ανάπτυξης και μεγέθυνσης των πιο δυναμικών εταιρειών, ανεξαρτήτως μεγέθους, και θα διατηρεί κίνητρα εισόδου νέων επιχειρήσεων στον κλάδο.

Νομίζω ότι αντιλαμβάνεστε όλοι ότι είναι **κομβική αυτή η συνθήκη για την υγιή ανάπτυξη** κάθε κλάδου και τη θετική συμβολή του στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας.

Δυστυχώς, τα τελευταία έτη ολοένα και περισσότερο διαπιστώνουμε στην επαγγελματική μας καθημερινότητα ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις δυσκολεύονται στην ανεύρεση χρηματοδότησης από το εγχώριο τραπεζικό σύστημα, αποκλείονται από διαγωνιστικές διαδικασίες λόγω αδικαιολόγητων συνενώσεων έργων ή /και φωτογραφικών διατάξεων που καθιστούν αδύνατη τη συμμετοχή τους στους διαγωνισμούς καθώς και από τη γιγάντωση του πλήθους των έργων που προκηρύσσονται με ΣΔΙΤ, για τη συμμετοχή στα οποία απαιτείται μακρόχρονη και συστηματική παρουσία τόσο στο στάδιο του σχεδιασμού όσο και στο στάδιο της εκτέλεσης της σύμβασης και κατά συνέπεια είναι αναμενόμενο οι τραπεζικοί όμιλοι να θέτουν σύνθετους όρους για να χρηματοδοτήσουν το τμήμα που απαιτείται να χρηματοδοτηθεί, γεγονός που οδηγεί σε «αντικειμενικό» αποκλεισμό των μικρότερων επιχειρήσεων.

Θυμίζω δε ότι τα έργα ΣΔΙΤ, μέσω των ετήσιων πληρωμών διαθεσιμότητας, πληρώνονται από το εκάστοτε ΠΔΕ συνθήκη που έχει θορυβήσει τις μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις που βλέπουν το απομένον τμήμα για την χρηματοδότηση των δημόσιων έργων υποδομής να συρρικνώνεται χρόνο με το χρόνο.

Χαρακτηριστικά αναφέρω ότι είχε – και νομίζω έχει ακόμη – τη δυνατότητα η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου μας να δεχθεί την πρόταση του ΣΑΤΕ να διευκολυνθούν και οι μικρότερες εταιρείες να αξιοποιήσουν την πρόβλεψη των Πρότυπων Προτάσεων. Σήμερα το ποσό του προϋπολογισμού της Πρότυπης Πρότασης ύψους που τίθεται ως προϋπόθεση για την αποδοχή της, είναι αδικαιολόγητα υψηλό - τουλάχιστον €200 εκ. - και οδηγεί σε αδυναμία υποβολής κρίσιμων προτάσεων, ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, πλην όμως μικρού προϋπολογισμού.

Έχουμε προτείνει στο Υπουργείο στο νομοσχέδιο που τώρα συζητείται στην Βουλή το ελάχιστο ποσό του προϋπολογισμού της Πρότυπης Πρότασης να μειωθεί σημαντικότερα π.χ. στο ύψος του κοινοτικού ορίου περί τα 5 εκ. € με στόχο την αξιοποίηση πολλών χιλιάδων ακινήτων περιουσιακών στοιχείων του στενού και ευρύτερου Δημόσιου Τομέα, που παραμένουν εντελώς αναξιοποίητα με μηδαμινές αποδόσεις (κληροδοτήματα, ΑΕΙ, κλπ.).

Όλες αυτές οι διαπιστώσεις περιγράφουν μία αγορά θα έλεγα με πρωτοφανή βαθμό συγκέντρωσης, τη στιγμή που η ελληνική οικονομία δεν χρειάζεται άλλη συγκέντρωση και συγχωνεύσεις αλλά περισσότερες επιχειρήσεις και ανταγωνισμό.

Θα πρέπει να βρεθεί μία βιώσιμη λύση εάν δεν θέλουμε να εξαφανιστούν οι μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις της χώρας και ο κλάδος να λειτουργεί επαρκώς ανταγωνιστικά.

Γ) Ο κατασκευαστικός κλάδος είναι ένα **κατ' εξοχήν παράδειγμα συνεργασίας** πολλών φορέων για την παραγωγή ενός αποτελέσματος: το τεχνικό έργο. Δεν είμαστε όπως η μεταποίηση που πρώτες ύλες εισέρχονται σε μία τυποποιημένη γραμμή παραγωγής και προκύπτει ένα προϊόν σε χιλιάδες αντίγραφα – πολλές φορές χωρίς καν την ανάγκη παρουσίας εργαζομένων κατά τη διαδικασία της παραγωγής.

Κατά συνέπεια η θέση του ΣΑΤΕ είναι ότι **απαιτείται συστηματική συνεργασία** Πολιτείας, Κλάδου, Χρηματοδοτικών Ιδρυμάτων, Υπουργείου Εξωτερικών και Ακαδημαϊκής κοινότητας, η οποία θα προσδώσει εκείνη τη δυναμική και τα εχέγγυα για τον εκσυγχρονισμό και την προσαρμογή του κλάδου (δημόσιου & ιδιωτικού τομέα) στις σύγχρονες διεθνείς εξελίξεις και τις απαιτήσεις και την προετοιμασία του για τη μετάβαση στη νέα ψηφιακή εποχή που ήδη διαμορφώνεται. Ειδικά τα ζητήματα **της τεχνολογικής ωρίμανσης** του κλάδου προϋποθέτουν την **παράλληλη** τεχνολογική ωρίμανση της ακαδημαϊκής κοινότητας, του δημοσίου, των μελετητικών εταιρειών, των τεχνικών εταιρειών, των προμηθευτών του κλάδου κ.ο.κ.