



Αίτημα κατασκευαστών για τις τιμές υλικών

Με τιμές 2017 ισχυρίζονται οι θεσμικοί φορείς του κατασκευαστικού κλάδου ότι δημοπρατούνται και υλοποιούνται, εν μέρει, τα δημόσια έργα σήμερα. Προφανώς πρόκειται για μια προβληματική κατάσταση, με δεδομένες τις μεγάλες αυξήσεις που



έχουν μεσολαβήσει σε όλο το φάσμα των υλικών, κάτι που εξηγεί ασφαλώς και τα μονοψήφια ποσοστά των εκπτώσεων στη συντριπτική πλειονότητα των έργων. Στο πλαίσιο αυτό, ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών, η ΠΕΔΜΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Εργων) και η ΠΕΣΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Εργων), που εκπροσωπούν τη μεγάλη μάζα των μικρομεσαίων εταιρειών, επανέλαβαν χθες το αίτημά τους για μονιμοποίηση των προσωρινών συντελεστών αναθεώρησης. Πρόκειται για τους συντελεστές που αφορούν ένα μέρος των υλικών κατασκευής και τέθηκαν σε ισχύ το 2022, ώστε να καλύψουν το χρηματοδοτικό κενό που είχε προκύψει τότε λόγω των απότομων αυξήσεων στα υλικά, εξαιτίας του πολέμου στην Ουκρανία.



Τα έργα και οι ιδεοληψίες



ΓΙΑΝΝΗΣ
ΤΣΑΠΡΟΥΝΗΣ
jtsaprounis
@e-typos.com



Το παράδειγμα του FlyOver στη Θεσσαλονίκη και πολλές ακόμα σημαντικές υποδομές, που καθυστερήσαν να κατασκευαστούν λόγω οπισθοδρομικών κομματικών αντιλήψεων



Στην περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης κατασκευάζεται ένα πρωτόγνωρο για την Ελλάδα οδικό έργο. Μια υπερυψωμένη λεωφόρος, το FlyOver, που θα ξεμπλοκάρει το μποτιλιάρισμα. Το έργο προχωράει με ταχείς ρυθμούς και αναμένεται να παραδοθεί την άνοιξη του 2027.

ΤΟ ΘΕΜΑ, βέβαια, δεν είναι το έργο, αλλά οι αντιδράσεις που υπήρξαν κατά τον σχεδιασμό και την έναρξη της κατασκευής του. Αρκετά κόμματα, τοπικοί παράγοντες και σύλλογοι πολιτών διαφωνούσαν στην υλοποίηση του πρότζεκτ. Με διάφορες αστείες δικαιολογίες. Κι όμως, μέχρι και σε προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας είχαν προχωρήσει και γι' αυτό καθυστέρησε η πρόοδος των εργασιών.

ΕΥΤΥΧΩΣ το FlyOver ήταν από τα λίγα «τυχερά» έργα στη χώρα μας. Ο ορθολογισμός νίκησε τις ιδεοληψίες. Ετσι, σε περίπου 15 μήνες θα δοθεί μια μεγάλη ανάσα στο κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης.

ΥΠΑΡΧΟΥΝ, όμως, πολλά έργα που δεν είχαν την ίδια τύχη. Τι να πρωτοθυμηθεί κανείς. Το μετρό Θεσσαλονίκης άργησε να ολοκληρωθεί για πολλούς λόγους. Μία βασική αιτία, όμως, ήταν οι αρχαιολογικοί θησαυροί που είχαν ανακαλυφθεί στον σταθμό Βενιζέλου. Και η αντι-προοδευτική Αριστερά έκανε ό,τι μπορούσε για να μπλοκάρει το έργο. Τελικά, έστω και με καθυστέρηση πολλών ετών, και σε αυτή την περίπτωση ο ορθολογισμός νίκησε και οι επιβάτες του μετρό απο-

λαμβάνουν τη θέα ενός αρχαιολογικού μουσείου στα έγκατα της γης.

ΟΙ ΙΔΙΕΣ ιδεοληψίες επικείμενες να μπλοκάρουν την κατασκευή του σταθμού στα Εξάρχεια για τη Γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας. Σε αυτό το έργο παρουσιάζεται το εξής απίστευτο φαινόμενο. Να έχουν προχωρήσει οι εκσκαφές από τους μετροπόντικες, αλλά να μην έχουν προχωρήσει οι εργασίες στους σταθμούς με κορυφαίο παράδειγμα τον σταθμό Ριζάρη, κάτι που αναμένεται να προκαλέσει καθυστέρηση στην παράδοση του τόσο σημαντικού έργου για το κυκλοφοριακό της Αθήνας.

ΥΠΑΡΧΟΥΝ και πολλά ακόμα παραδείγματα από το παρελθόν. Η ανάπλαση στο Ελληνικό, που καθυστέρησε, σχεδόν, μία οκταετία λόγω της ιδεοληψίας του ΣΥΡΙΖΑ. Ή η διπλή ανάπλαση Βοτανικού - Λεωφόρου με την κατασκευή του γηπέδου του Παναθηναϊκού, που καθυστέρησε, τουλάχιστον, μια δεκαετία λόγω των... κορμωμένων που είχαν ανακαλύψει «περιβαλλοντολόγοι» και ο Αλέξης Τσίπρας.

ΓΙΑ να μην πάμε πιο πίσω στον χρόνο και θυμηθούμε πως κάποιοι αντιδρούσαν στην πεζοδρόμηση της Ερμού και της Διονυσίου Αρεοπαγίτου.

ΟΛΑ τα παραπάνω αποτελούν παθήματα που θα έπρεπε να έχουν γίνει μαθήματα. Η Ελλάδα πρέπει να πάει μπροστά. Χωρίς αγκυλώσεις, χωρίς ιδεοληψίες. Τα δημόσια έργα να ξεκινούν στην ώρα τους και να ολοκληρώνονται -ακόμα πιο δύσκολο- στην ώρα τους.

Η ΡΡΦ του Υπερταμείου επιταχυντής των έργων εθνικής σημασίας

Του **Φάνη Ζώνη**
fzonis@naftemporiki.gr

ΣΤΟΧΕΥΟΝΤΑΣ στη μεγιστοποίηση της αξίας των δημόσιων συμμετοχών, μετατρέποντας τις θυγατρικές του σε σύγχρονους οργανισμούς και επιταχύνοντας κρίσιμες υποδομές, το Υπερταμείο επιταχύνει με προτεραιότητα τα έργα εθνικής σημασίας.

Με χαρτοφυλάκιο περίπου 12 δισ. ευρώ, που εκτείνεται σε 11 κρίσιμους τομείς της ελληνικής οικονομίας, από ενέργεια και διαχείριση υδάτινων πόρων έως λιμενικές υποδομές, μεταφορές, logistics, τράπεζες και ακίνητα,

το Υπερταμείο μετεξελίσσεται σε κεντρικό πυλώνα της οικονομίας. Η Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (ΡΡΦ), ως ευέλικτη και ανεξάρτητη μονάδα εντός του Υπερταμείου, λειτουργεί ως επιταχυντής για την ωρίμανση και υλοποίηση έργων εθνικής σημασίας, σε συνεργασία με πλήθος υπουργείων και φορέων του Δημοσίου.

Από την ίδρυσή της το 2021 έως σήμερα έχει αναλάβει τη δημοπράτηση έργων συνολικού ύψους άνω των 10 δισ. ευρώ.

Συνολικά έχουν ήδη ανατεθεί στην ΡΡΦ περισσότερα από 80 στρατηγικά έργα, τα οποία

■ Η Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (ΡΡΦ) έχει δημοπρατήσει έργα ύψους 4,25 δισ. ευρώ.

αντιστοιχούν σε πάνω από 900 διαγωνιστικές διαδικασίες.

Ήδη έχει δημοπρατήσει έργα ύψους 4,25 δισ. ευρώ. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η ΡΡΦ έχει ολοκληρώσει 598 διαγωνιστικές διαδικασίες και συμβάσεις, συνολικού προϋπολογισμού 2,5 δισ. ευρώ.

Μέσω των διαγωνισμών που

υλοποιεί, η ΡΡΦ έχει επιτύχει εξοκονόμηση πόρων άνω των 150 εκατ. ευρώ από εκπτώσεις των αναδόχων στα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Το ποσό αυτό επανεπενδύεται σε νέα έργα, ενισχύοντας περαιτέρω το αναπτυξιακό αποτύπωμα της μονάδας.

Πραγματικός συνεργάτης

Παράλληλα, η ΡΡΦ λειτουργεί ως πραγματικός συνεργάτης και επιταχυντής για το Υπερταμείο και τις θυγατρικές του εταιρείες, διευκολύνοντας την αντιμετώπιση χρόνιων αγκυλώσεων που έχουν καθυστερήσει τον μετασχηματι-

σμό τους στο παρελθόν. Για λογαριασμό θυγατρικών του Υπερταμείου, η ΡΡΦ έχει αναλάβει την ωρίμανση ή/και τη δημοπράτηση έργων στρατηγικής σημασίας, όπως την ανάπτυξη logistics center στον Γκόνο για λογαριασμό της Γ'ΑΙΛΟΣΕ, την τεχνική προετοιμασία και διαγωνιστική διαδικασία για την ανάπλαση της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), καθώς και μελέτες για λογαριασμό της ΑΕΔΙΚ και της ΓΑΙΑΟΣΕ, αναβάθμιση και επέκταση των υποδομών του Εθνικού Συστήματος Υγείας, ανάταξη του ελληνικού σιδηροδρομικού κ.ά. [511]: 25404969]

ΕΦΟΡΙΑ

Ποιοι βρίσκονται στο «μάτι» των ελεγκτών για φοροδιαφυγή

Οι φορολογούμενοι και οι υποθέσεις που ελέγχονται κατά προτεραιότητα

■ Ειδικός αλγόριθμος επιλέγει τους ελεγκτικούς στόχους

ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΒΟΥΡΓΑΝΑ

Φουλ επίθεση κατά της φοροδιαφυγής εξαπολύει η ΑΑΔΕ, με τον ελεγκτικό μηχανισμό να βάζει στο «μάτι» ανοικτές υποθέσεις της τελευταίας πενταετίας, επιστροφές φόρων, υποθέσεις που προέκυψαν από εισαγγελικές παραγγελίες ή από εντολή οποιασδήποτε εισαγγελικής ή δικαστικής Αρχής, υποθέσεις που διαβιβάστηκαν από το ελληνικό FBI, επαγγελματίες που αμφισβήτησαν το τεκμαρτό εισόδημα αλλά και αγοραπωλησίες ακινήτων, γονικές παροχές, δωρεές και κληρονομίες. Για τον έλεγχο όλων των υποθέσεων θα εφαρμοστούν κριτήρια ανάλυσης κινδύνου, ειδικοί αλγόριθμοι, ένα αυτοματοποιημένο μοντέλο τελικής μοριοδότησης αλλά και στοιχεία από εσωτερικές και εξωτερικές πηγές πληροφόρησης που έχει στη διάθεσή της η ΑΑΔΕ. Υποθέσεις που συγκεντρώνουν τον μεγαλύτερο βαθμό ελέγχονται κατά προτεραιότητα.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, φέτος θα διενεργηθούν τουλάχιστον 72.800 φορολογικοί έλεγχοι με την ΑΑΔΕ να ενεργοποιεί νέα ηλεκτρονικά εργαλεία και τους «Ράμπο» της νέας ελεγκτικής μονάδας ΔΕΟΣ. Με στόχο τον εντοπισμό κρυφών

εισοδημάτων, η ΑΑΔΕ ενισχύει και διευρύνει το Bank Account Nexus Crosscheck Application (BANCAPP), το αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου προσαύξησης περιουσίας. Στο σύστημα εντάσσονται πλέον, πέραν των ελληνικών πιστωτικών ιδρυμάτων και ιδρυμάτων πληρωμών, και τα υποκαταστήματα αλλοδαπών τραπεζών, καθώς και ιδρύματα πληρωμών και ηλεκτρονικού χρήματος που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, με ή χωρίς φυσική παρουσία, εφόσον είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο της Τράπεζας της Ελλάδος.

Υποθέσεις που ελέγχονται

Με νέα απόφασή του, ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πισπιλίδης καθορίζει τα κριτήρια ελέγχου για τις υποθέσεις που θα βρεθούν φέτος στο στόχαστρο των ελεγκτών. Με βάση τις οδηγίες:

Από το σύνολο των υποθέσεων που θα ελεγχθούν, τουλάχιστον το 80% θα αφορά φορολογικά έτη, κρίσεις, υποθέσεις, περιόδους ή υποχρεώσεις της τελευταίας πενταετίας ενώ τουλάχιστον το 75% του συνόλου των υποθέσεων που θα ελεγχθούν

Φέτος θα διενεργηθούν τουλάχιστον 72.800 φορολογικοί έλεγχοι, με την ΑΑΔΕ να ενεργοποιεί νέα ηλεκτρονικά εργαλεία και τους «Ράμπο» της νέας ελεγκτικής μονάδας ΔΕΟΣ

θα αφορά κατιμύχνη σε ελέγχους των τελευταίων 3 ετών για τα οποία έχει λήξει η προθεσμία υποβολής δήλωσης φορολογίας εισοδήματος.

Ανεξάρτητα από την προτεραιοποίησή τους ή μη, ελέγχονται άμεσα:

- Υποθέσεις που αφορούν σε εκθέσεις ελέγχου/έρευνας των ΥΕΔΔΕ.
- Υποθέσεις που αφορούν σε πορισματικές εκθέσεις που διαβιβάζονται στην ΑΑΔΕ από τη Διεύθυνση Ερευνών Οικονομικού Εγκλήματος καθώς και υποθέσεις που διαβιβάζονται από τη Διεύθυνση Οικονομικής Αστυνομίας του αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, εφόσον είναι μείζονος σημασίας ή προκύπτουν ενδείξεις ποινικά κολάσιμης φοροδιαφυγής.
- Υποθέσεις που αφορούν σε επιστροφές φόρων.
- Υποθέσεις επιστροφής ΦΠΑ, καθώς και δικαιούχων νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων που έτυχαν επιστροφής φόρου εισοδήματος, χωρίς έλεγχο.
- Υποθέσεις που προέκυψαν από εισαγγελικές παραγγελίες, εντολές ανακριτικών και προανακριτικών πράξεων, περιλαμβανομένων αι-

ΟΙ ΦΟΡΟ-ΕΛ

26.000 πλήρεις και μερικοί φορολογικοί έλ

25.400 μερικοί επιτόπιοι έλεγχοι

8.000 στοχευμένοι

2.500 έλεγχοι στις μεταβιβάσεις ακινήτων, έμφραση στις αγοραπωλησίες ακινήτων, τις κληρονομίες, δωρεές και τις γονικές

900 ειδικές έρευνες φοροδιαφυγής



τημάτων και εντολών διενέργειας φορολογικών ελέγχων που έχουν προκύψει από εντολή οποιασδήποτε εισαγγελικής ή δικαστικής Αρχής.

■ Υποθέσεις που αφορούν σε διενέργεια μερικού επιτόπιου ελέγχου διαπίστωσης της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων, της τήρησης των βιβλίων και της έκδοσης των φορολογικών στοιχείων, για φορολογούμενους που ασκούν οποιαδήποτε δραστηριότητα ή διακινούν αγαθά.

■ Υποθέσεις που αφορούν σε διασταυρωτικούς ελέγχους ενδοκοινοτικών συναλλαγών (VIES), υποθέσεις πολυμερών ελέγχων που διενεργούνται από ελληνικές και αλλοδαπές φορολογικές Αρχές, υποθέσεις διενέργειας ελέγχου στο πλαίσιο επανάλιψης διαδικασίας καθώς και σε εκτέλεση προδικαστικής απόφασης, υποθέσεις που αφορούν σε επιβολή προστίμων και υποθέσεις που αφορούν σε ανακλήσεις αδειών λειτουργίας γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών εταιρειών που έχουν εγκατασταθεί στην Ελλάδα.

■ Υποθέσεις αμοιβαίας διοικητικής συνδρομής κατόπιν αιτήματος.

■ Υποθέσεις που αφορούν σε ελέγ-

χους τυχαίου δείγματος και όσων δεν διενεργήθηκαν κατά τα έτη 2021-2025.

■ Υποθέσεις ελέγχων συμμόρφωσης των δηλούντων ελληνικών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων με τους κανόνες δέουσας επιμέλειας καθώς και υποθέσεις για την πρόληψη και την καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες από τα υπόχρεα πρόσωπα που εποπτεύονται από την ΑΑΔΕ.

■ Υποθέσεις που αφορούν αδικήματα του Ποινικού Κώδικα όπως δωροληψία πολιτικών προσώπων και υπαλλήλων

■ Υποθέσεις ελέγχων επί αμφισβήτησης ελάχιστου ετήσιου εισοδήματος.

■ Όλες οι υποθέσεις φορολογίας μεταβίβασης ακινήτων, κληρονομιών, δωρεών και γονικών παροχών για τις οποίες λήγει η προθεσμία της Φορολογικής Διοίκησης να εκδώσει πράξη διορθωτικού προσδιορισμού του φόρου στις 31 Δεκεμβρίου 2026 και αφορούν ακίνητα τα οποία δεν εντάσσονται στο αντικειμενικό σύστημα προσδιορισμού αξίας και δεν έχει γίνει δεκτή από τον φορολογούμενο η πρακτίμηση - προσωρινή αξία της ΔΟΥ/ΚΕΦΟΚ.

 ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

«Πάγωσε» η έκδοση οικοδομικών αδειών σε εκτός σχεδίου ακίνητα

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΤΕ, ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΑΛΛΑΞΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΟΜΗΣΗΣ, ΜΕΙΩΝΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ, ΖΗΜΙΩΝΟΝΤΑΣ ΙΔΙΩΤΕΣ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΝΟΝΤΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ



Αντιμέτωποι με τον κίνδυνο να δουν περιουσίες και επενδύσεις να... εξαφανίζονται βρίσκονται εκατοντάδες ιδιοκτήτες ακινήτων -τόσο ιδιώτες όσο και επιχειρηματίες- στη Χαλκιδική. Αιτία είναι η καθυστέρηση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας να εκδώσει διευκρινιστικές εγκυκλίους αναφορικά με μια προ ετών απόφαση του ΣΤΕ που άλλαξε εντελώς τους κανόνες για την εκτός σχεδίου πόλεως δόμηση, όπως αποκαλύπτει δημοσίευμα της εφημερίδας «Θεσσαλονίκη».

Η καθυστέρηση αυτή έχει ουσιαστικά «παγώσει» την έκδοση νέων οικοδομικών αδειών σε πολλές περιοχές της χώρας, κυρίως στα νησιά και στη Χαλκιδική, όπου εκατοντάδες ιδιοκτήτες είδαν την περιουσία τους να χάνει την αξία της.

Η απόφαση 176/2023 του Συμβουλίου της Επικρατείας επέφερε δραματικές αλλαγές στην εκτός σχεδίου δόμηση και προκάλεσε σειρά σοβαρών προβλημάτων, με κυριότερο την απώλεια δυνατότητας δόμησης. Βάσει της απόφασης αυτής, δεν αρκεί πλέον (όπως ίσχυε μέχρι τότε και επί σειρά δεκαετιών) το ελάχιστο εμβαδόν των τεσσάρων στρεμμάτων για να χτίσει κάποιος σε ένα οικόπεδο εκτός σχεδίου πόλεως. Αντιθέτως, απαιτείται υποχρεωτικά να έχει το οικόπεδο «πρόσωπο» σε αναγνωρισμένο με Προεδρικό Διάταγμα κοινόχρηστο δρόμο.

Λύση στο πρόβλημα και στην αβεβαιότητα που έκτοτε επικρατεί θα μπορούσε να δοθεί με διευκρινιστικές εγκυκλίους από το υπουργείο αναφορικά με την απόφαση του ΣΤΕ και τον τρόπο εφαρμογής της. Όμως, παρά το γεγονός ότι έχουν ήδη περάσει τρία χρόνια από την έκδοση της απόφασης, δεν έχει εκδοθεί κάποια διευκρινιστική εγκύκλιος.

«Ο κόσμος βρίσκεται σε απόγνωση. Πάρα πολλοί ιδιοκτήτες γης βλέπουν ότι η περιουσία τους απαξιώνεται. Για τον λόγο αυτόν απευθύνονται σε μεσίτες, μήπως μπορούμε να τους βοηθήσουμε να βγάλουν άκρη. Οι άνθρωποι αυτοί επένδυσαν γνωρίζοντας ότι το οικόπεδο που αγοράζουν μπορεί να αξιοποιηθεί, ωστόσο βλέπουν ότι τελικά οι «κανόνες» άλλαξαν και πλέον οι πολυεσδομικές υπηρεσίες αρνούνται να εκδώσουν νέες άδειες για οικόπεδα χωρίς "πρόσωπο"

σε αναγνωρισμένο κοινόχρηστο χώρο» τονίζει στη «Θεσσαλονίκη» ο πρόεδρος του Συλλόγου Μεσιτών Χαλκιδικής, Γρηγόρης Στιβαχτάρης.

Ο ίδιος χαρακτηρίζει «ταφόπλακα» για τη μεσαία τάξη την εν λόγω απόφαση του ΣΤΕ, καθώς ανατρέπει πλήρως το πλαίσιο που ίσχυε μέχρι σήμερα. «Το αρμόδιο υπουργείο χρειάζεται και πρέπει να προχωρήσει σε διευκρινίσεις, προτού χαθούν οριστικά περιουσίες και επενδύσεις» προσθέτει.

Σύμφωνα με τον κ. Στιβαχτάρη, «η καθυστέρηση για διευκρινιστικές διατάξεις δημιουργεί έντονη αναστάτωση στην αγορά, μηδενίζει περιουσίες, ενώ ακίνητα που αποκτήθηκαν, κληρονομήθηκαν ή μεταβίβασθηκαν με νόμιμες προϋποθέσεις πλέον καθίστανται μη οικοδομήσιμα». Όσον αφορά το μέγεθος των απωλειών με τις οποίες βρίσκονται αντιμέτωποι οι ιδιοκτήτες ακινήτων στη Χαλκιδική, ο ίδιος αναφέρει ενδεικτικά πως ένα οικόπεδο τεσσάρων στρεμμάτων που πριν από την απόφαση του ΣΤΕ ήταν οικοδομήσιμο και άξιζε 60.000 ευρώ πλέον δεν αξίζει περισσότερο από 15.000 ευρώ!

Παράλληλα, υπογραμμίζει μια επιπλέον πτυχή του θέματος: τον κίνδυνο απαξίωσης ολοκληρωμένων περιοχών αλλά και τον κίνδυνο να χαθούν επενδύσεις εκατομμυρίων, ειδικά στον τουρισμό.

Διευκρινιστική εγκύκλιος από το υπουργείο θα μπορούσε να δώσει λύση στο πρόβλημα και στην αβεβαιότητα που επικρατεί

