

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Κουμπάρας 1,5 δισ. € για μέτρα στήριξης

Σε πρωτογενές πλεόνασμα-ρεκόρ, πολύ πάνω από τα 10 δισ. ευρώ (περίπου 4% του ΑΕΠ), το οποίο θα δημιουργήσει «ωφέλιμο» δημοσιονομικό χώρο πάνω από 1,5 δισ. ευρώ για νέες μειώσεις φόρων και εισφορών, περιμένει το οικονομικό επιτελείο για το 2025.

Κορυφαία στελέχη του οικονομικού επιτελείου έχουν προαναγγείλει ήδη μειώσεις φόρων, οι οποίες, σύμφωνα με πληροφορίες, θα αφορούν κυρίως τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, σε μια προσπάθεια αύξησης της ρευστότητάς τους.

Ειδικότερα, μιλούν και για μειώσεις ασφαλιστικών εισφορών, καθώς το 2027 θα έχουμε μείωση κατά 0,5%. Παράλληλα, συζητούνται και νέες εισοδηματικές ενισχύσεις για τους οικονομικά ασθενέστερους, ώστε να προχωρήσει ταχύτερα η σύγκλιση των εισοδημάτων με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Πριν από όλα αυτά, όμως, θα πρέπει να κλείσει το δημοσιονομικό έτος στο τέλος Φεβρουαρίου και να συμφωνηθεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ο δημοσιονομικός χώρος που μπορεί να διατεθεί για ελαφρύνσεις.

Προβλέψεις

Οι εκτιμήσεις του οικονομικού επιτελείου κινούνται στον μέγιστο Ιανουαρίου θέλουν το πρωτογενές πλεόνασμα να ξεπερνάει τα 10 δισ. ευρώ, ακόμη και να προσεγγίσει τα 11 δισ. ευρώ σε επίπεδο Γενικής Κυβέρνησης, αφού τα αποτελέσματα των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης το 2025 αναμένεται να είναι καλύτερα κατά 1,42 δισ. ευρώ από αυτά του 2024.

Συγκεκριμένα, με βάση τα στοιχεία του ΥΠΕΘΟ, το αποτέλεσμα των ασφαλιστικών ταμείων θα φτάσει το 2025 τα 2 δισ. ευρώ, από 1 δισ. ευρώ το 2024. Το αποτέλεσμα των δημοσίων νοσοκομείων το 2025 θα είναι πλεόνασμα 257 εκατ. ευρώ, που είναι οριακά μικρότερο από τα 274 εκατ. ευρώ του 2024. Οι Ορ-

Το υπερπλεόνασμα του 2025 θα ξεπεράσει το 4% του ΑΕΠ και θα ανοίξει χώρο για νέες ενισχύσεις εισοδημάτων

ΤΑΣΟΣ ΔΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
tdasopoulos@e.typos.com

γανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης, από 300 εκατ. ευρώ έλλειμμα το 2024, αναμένεται να έχουν πλεόνασμα 67 εκατ. ευρώ το 2025, ενώ τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου αναμένεται να κλεί-

σουν το 2025 με πλεόνασμα 3,6 δισ. ευρώ, έναντι 3,53 δισ. ευρώ το 2024.

Φορολογικά έσοδα

Επιπλέον, ο Προϋπολογισμός είχε στο 12νο φορολογικά έσοδα αυξημένα κατά 400 εκατ. ευρώ, σε σύγκριση με τους αναθεωρη-

μένους ολόκλους του Προϋπολογισμού του 2026. Τούτο, ενώ ο λογαριασμός των εσόδων αναμένεται να κλείσει στο τέλος Φεβρουαρίου με την είσπραξη των τελών κυκλοφορίας, των δύο τελευταίων δόσεων του φόρου εισοδήματος και του ΕΝΦΙΑ και την τελευταία δόση του ΦΠΑ του προηγούμενου χρόνου.

Το οικονομικό επιτελείο έχει προαναγγείλει παρεμβάσεις στη φορολογία επιχειρήσεων, στις ασφαλιστικές εισφορές και νέες εισοδηματικές ενισχύσεις. Ωστόσο, ο «ωφέλιμος» δημοσιονομικός

χώρος θα πρέπει να είναι συμβατός με τους νέους δημοσιονομικούς κανόνες.

Φοροδιαφυγή

Το πιο ισχυρό όπλο για κάτι τέτοιο είναι τα έσοδα από φοροδιαφυγή, τα οποία λειτουργούν μειωτικά στις ετήσιες οροφές αύξησης των δαπανών που επιβάλλεται να εφαρμόσει η Ελλάδα. Η είσπραξη 2 δισ. ευρώ από φοροδιαφυγή το 2024 μείωσε τις δαπάνες του 2024 κατά 0,3%, ενώ η συμφωνία με την Commission ήταν ότι οι δαπάνες θα μπορούσαν τον ίδιο χρόνο να αυξηθούν κατά 2,6%. Μετά τις εξαγγελίες της ΔΕΘ, τα στελέχη του οικονομικού επιτελείου δήλωσαν ότι το περιθώριο αύξησης των δαπανών για την τριετία 2024-2026 ήταν 10 δισ. ευρώ και με τη φορολογική μεταρρύθμιση για τους μισθωτούς που εφαρμόζεται ήδη το περιθώριο αυτό έχει εξαντληθεί. Αν όμως μέρος του πρωτογενούς πλεονάσματος είναι πρόσθετα έσοδα από φοροδιαφυγή - αναμένονται 800 εκατ. ευρώ έως και 1 δισ. ευρώ -, τότε το σύνολο αυτών των πρόσθετων εσόδων μπορεί να χρησιμοποιηθεί για νέες μειώσεις φόρων. ■

Νέες μειώσεις φόρων και εισφορών, καθώς και πρόσθετες εισοδηματικές ενισχύσεις σχεδιάζει το οικονομικό επιτελείο.



Κλειδί τα πρόσθετα έσοδα από τον περιορισμό της φοροδιαφυγής

Ανακοινώσεις Απρίλιο και Σεπτέμβριο από τη ΔΕΘ

ΜΙΑ δεύτερη πηγή «ωφέλιμου» δημοσιονομικού χώρου είναι οι ίδιες οι δαπάνες. Στο τέλος του 12μήνου του 2025 οι δημόσιες δαπάνες υποτερούσαν κατά 3,49 δισ. ευρώ σε σχέση με τους στόχους του Προϋπολογισμού.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΘΟ, η υποεκτέλεση αυτή σχετίζεται κυρίως με υποεκτέλεση και ελεγχονομισμό των μεταβιβαστικών πληρωμών προς φορείς Γενικής Κυβέρνησης κατά 1,25 δισ. ευρώ και των τα-

μειακών πληρωμών των εξοφλιστικών προγραμμάτων κατά 705 εκατ. ευρώ.

Σε ό,τι αφορά το εξοφλιστικό πρόγραμμα, είναι σαφές οι δαπάνες θα γίνουν. Ωστόσο, η βελτίωση των αποεπιδόσεων των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης μπορεί να οδηγήσει ένα μέρος του 1,25 δισ. ευρώ να μείνει τελικά στα ταμεία του Δημοσίου. Αυτό θα μειώσει περαιτέρω τις συνολικές οροφές δαπανών και θα αυξηθεί ανάλογα τον δημοσιονομικό χώρο για

νέες παρεμβάσεις. Ωστόσο, ερωτηματικό παραμένει ο χρόνος ανακοίνωσής τους. Θεωρητικά, αν έχουν ολοκληρωθεί και οι συζητήσεις με τις Βρυξέλλες, θα μπορεί να ανακοινωθεί ένα μικρό πακέτο τον Απρίλιο, όταν θα οριστικοποιηθούν τα δημοσιονομικά στοιχεία του 2025.

Το ίδιο πιθανό όμως θα είναι το πακέτο να ανακοινωθεί στο σύνολό του στα εγκαίνια της φετινής ΔΕΘ τον Σεπτέμβριο.

Οι εισπράξεις του Ιανουαρίου κρίσιμο τεστ για τα έσοδα

Μία εβδομάδα έμεινε ακόμη για την επίτευξη του στόχου των 6,1 δισ.

Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για το πρώτο κρίσιμο τεστ των εισπράξεων του 2026, καθώς σε μία εβδομάδα θα πρέπει με βάση τους στόχους που έχουν τεθεί να έχουν εισρεύσει στα δημόσια ταμεία 6,136 δισ. ευρώ.

Του Γιώργου Κούρου
gkouros@nayeemporiki.gr

ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ φορτίο είναι ασήκωτο για μια ακόμη χρονιά, αφού, με εξαίρεση δύο μήνες, τον Μάρτιο και τον Μάιο, για όλους τους υπόλοιπους οι υποχρεοί θα πρέπει να καταβάλουν περισσότερα από 5,3 δισ. ευρώ για κάθε έναν μήνα.

Ποσά που δημιουργούν πρόσθετη πίεση στους οικογενειακούς προϋπολογισμούς που παλεύουν καθημερινά με τα κύματα ανατιμήσεων σε προϊόντα και υπηρεσίες που σαρώνουν την αγορά.

Αξίζει να σημειωθεί ότι και φέτος «πρωταθλητής» μήνας στο σκέλος των εισπράξεων αναδεικνύεται ο Ιούλιος, οπότε και θα πρέπει στα δημόσια ταμεία να εισρεύσουν περισσότερα από 8,5 δισ. ευρώ, ενώ ο μήνας με τις χαμηλότερες απαιτήσεις είναι ο Μάρτιος, κατά τον οποίο θα πρέπει να εισπραχθούν περίπου 5,014 δισ. ευρώ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι εισπράξεις του α' εξαμήνου υπολογίζονται σε 32.799 δισ. ευρώ, ενώ το β' εξάμηνο είναι περισσότερο απαιτητικό, αφού οι εισπράξεις θα εκτιναχθούν στα 73,477 δισ. ευρώ.

Οι αυξημένες εισπράξεις του β' εξαμήνου δικαιολογούνται φυσικά από το γεγονός ότι στο δεύτερο μισό του έτους καταβάλλεται ο φόρος εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, οι περισσότερες δόσεις του ΕΝΦΙΑ, αλλά και τα τέλη κυκλοφορίας, καθώς και μια σειρά άλλων υποχρεώσεων.

Ανά μήνα

Πάντως, με βάση τους στόχους που έχουν τεθεί, οι εισπράξεις του α' τριμήνου θα πρέπει να κινηθούν ως εξής: Ιανουάριος: 6,1 δισ. ευρώ, Φεβρουάριος: 11,8 δισ. ευρώ (+5.724), Μάρτιος: 16,8 δισ. ευρώ (+5.014).

Από την πλευρά του, ωστόσο, το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης υποστηρίζει ότι η αυ-



Στα 73,477 δισ. ευρώ έχουν υπολογιστεί τα έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού στο β' εξάμηνο του 2026.

ξημένη ροή φόρων θα προέλθει από τη μεγέθυνση των εισοδημάτων, λόγω των αυξήσεων που δίνονται σε μισθούς και συντάξεις, αλλά φυσικά και τον περιορισμό της φοροδιαφυγής.

Θα πρέπει να αναφερθεί πάντως ότι το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης στηρίζει για μια ακόμη χρονιά τις προσδοκίες του για αύξηση των εισπράξεων στους έμμεσους φόρους (ΦΠΑ, ΕΦΚ), που

δημοσιονομικές σταθερότητας, προκειμένου να υλοποιηθούν και οι παρεμβάσεις-ανάχωμα στην ασφάλεια για στήριξη των νοικοκυριών και επιχειρήσεων.

Ο «Γολγοθάς» των φόρων

Φυσικά, το ζητούμενο είναι πώς οι φορολογούμενοι θα αντεπεξέλθουν στον «Γολγοθά» των φόρων που πρέπει να καταβάλουν, από τη στιγμή που κάθε μήνα με δυσκολία ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις τους, όπως άλλωστε αποτυπώνεται και από τη μέχρι σήμερα πορεία και των ληξιπρόθεσμων χρεών προς το Δημόσιο που «πετούν» σταθερά πλέον πάνω από τα 112 δισ. ευρώ. Αυτή άλλωστε είναι πλέον και η μεγάλη αγωνία του οικονομικού επιτελείου, εάν δηλαδή οι φορολογούμενοι θα καταφέρουν να αντεπεξέλθουν στις νέες υποχρεώσεις που είναι μεν σημαντικά χαμηλότερες σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, όμως προστίθενται σε μια σειρά πολλών βαρών που έχουν κληθεί να σηκώσουν οι πολίτες.

Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι το ποσοστό των ρυθμιζόμενων οφειλών προς την εφορία καταγράφει εντυπωσιακά χαμηλές πτήσεις, καθώς από τα 85,18 δισ. ευρώ που ανέρχονται τα ληξιπρόθεσμα χρέη που μπορούν να εισπραχθούν μόλις το 4,03% αυτών, δηλαδή 3,44 δισ. ευρώ, βρίσκονται σε ρύθμιση.

16,8
δισ. €

έσοδα είναι
ο στόχος
της κυβέρνη-
σης για το
α' τρίμηνο
του έτους.

>112

ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

είναι οι ληξιπρόθεσμες
οφειλές προς το Δημόσιο

θα αποτελέσουν τους κύριους «αιμοδοτές» των εσόδων, αφού και λόγω των αυξημένων τιμών που κυριαρχούν στην αγορά, σε προϊόντα και υπηρεσίες, επιβαρύνουν περαιτέρω τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς, μειώνοντας όμως ταυτόχρονα τζιρούς από την αγορά.

Απαραίτητη προϋπόθεση φυσικά είναι ότι και φέτος ο προϋπολογισμός θα πρέπει να μείνει αμετακίνητος στις «ράγες» της



Κόντρα για ενεργειακό έργο στον Υμηττό

Το έργο της υπογειοποίησης της γραμμής P-350 στον Υμηττό είναι απολύτως νόμιμο, βασίζεται σε εγκεκριμένες τεχνικές και περιβαλλοντικές μελέτες και υλοποιείται στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης, εντασσόμενο στον εθνικό σχεδιασμό για τον εκσυγχρονισμό και τη θωράκιση των ενεργειακών υποδομών της χώρας, αναφέρει ο ΔΕΔΔΗΕ σε σχετική ανακοίνωσή του με αφορμή τις καταγγελίες του Δήμου Γλυφάδας. Ο ΔΕΔΔΗΕ παραμένει προσηλωμένος στη διασφάλιση της ασφαλούς και αξιόπιστης λειτουργίας του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, με προτεραιότητα την ασφάλεια των πολιτών και την προστασία του περιβάλλοντος, σημειώνει επίσης και καταλήγει: «Καλοδεχούμενη η νομική οδός που επιλέγει ο Δήμος Γλυφάδας, ώστε να λάμψει η αλήθεια μακριά από μάχες εντυπώσεων και άγονες ρήξεις».



Εγκρίθηκε το master plan του λιμένος Πατρών

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ από το Συμβούλιο της Επικρατείας και αναμένεται άμεσα να δημοσιευτεί σε ΦΕΚ το master plan του λιμένος της Πάτρας, σηματοδοτώντας την έναρξη μιας νέας περιόδου εκσυγχρονισμού, όπως ανακοίνωσε χθες το υπουργείο Ναυτιλίας.

Το υπουργείο υποστηρίζει ότι με το master plan του λιμένος Πατρών, δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη νέων υποδομών μεταφορών, ενέργειας και τουρισμού, ενισχύεται ο ρόλος του λιμανιού ως κόμβου συνδυασμένων μεταφορών και δίνεται ώθηση στην τοπική οικονομία, με νέες επενδύσεις και νέες θέσεις εργασίας.

Ιδιαίτερη σημασία αποκτά ο θαλάσσιος τουρισμός, καθώς προβλέπονται η ανάπτυξη της κρουαζιέρας αλλά και η κατασκευή της νέας μαρίνας Patradise Yacht Marina με 212 θέσεις ελλιμενισμού, παρεμβάσεις που αναμένεται να αναβαθμίσουν την εμπορική και πολιτιστική δραστηριότητα της Πάτρας και της ευρύτερης περιοχής. Παράλληλα, σχεδιάζεται σειρά έργων αναβάθμισης, «πράσινων» παρεμβάσεων και νέων υποδομών για την ακτοπλοΐα και τις εμπορευματικές μεταφορές, με στόχο έναν σύγχρονο, λειτουργικό και φιλικό προς την πόλη λιμένα. Σημειώνεται ότι με το συγκεκριμένο σχέδιο διαμορφώνεται για πρώτη φορά ένα σταθερό και σαφές πλαίσιο που επιτρέπει την υλοποίηση των προβλεπόμενων έργων τα επόμενα χρόνια, με ξεκάθαρους κανόνες και ταχύτερες διαδικασίες.

Ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας σχολίασε ότι «με την έγκριση του master plan του λιμένος της Πάτρας ανοίγουμε τον δρόμο για σημαντικές επενδύσεις στις μεταφορές, στην ενέργεια και στον τουρισμό, που θα δώσουν ανάπτυξη στη Δυτική Ελλάδα και θα δημιουργήσουν νέες, εξειδικευμένες και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας για τους ανθρώπους της ευρύτερης περιοχής».

ΧΡ.ΠΑΠ.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡΝΑΟΥΤΑΚΗΣ

Στρατηγική προτεραιότητα ο Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης

Την επιτακτική ανάγκη υλοποίησης του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (NOAK) και τη διασφάλιση της οδικής σύνδεσης με το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλλι, ανέδειξε ο Περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης κατά τη διάρκεια ευρείας σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε σήμερα στην Περιφέρεια.

Στη συνάντηση εργασίας συμμετείχαν οι δήμαρχοι Χερσονήσου Ζαχαρίας Δοξαστάκης, Μινώα Πεδιάδας Βασίλης Κεγκέρογλου, Γόρτυνας Μιχάλης Κοκολάκης, Αρχανών Αστερουσίων Μανώλης Κοκοσάλης, Βιάννου Πάυλος Μπαριτάκης, ο δήμαρχος Ιεράπετρας Μανώλης Φραγκούλης, ο αντιδήμαρχος Φαιστού Γιώργος

Ντισυράκης εκ μέρους του Δημάρχου Γρηγόρη Νικολιδάκη, ο Αντιπεριφερειάρχης Ηρακλείου Νίκος Συριγυνάκης καθώς και οι βουλευτές Ηρακλείου Λευτέρης Αυγενάκης και Φραγκίσκος Παρασύρης. Την παρουσία της υφιστάμενης κατάστασης και των επιλογών που υπάρχουν έκανε ο Γενικός Διευθυντής Υποδομών της Περιφέρειας Κρήτης Γιώργος Αγαπάκης.

Χρηματοδότηση και αρμοδιότητες

Ο Σταύρος Αρναουτάκης υπογράμμισε ότι ο NOAK αποτελεί ένα αναγκαίο έργο που εκτείνεται μέχρι την Ιεράπετρα και ξεκαθάρισε το τοπίο των αρμοδιοτήτων.

Όπως ανέφερε, ο NOAK ως διευρωπαϊκό δίκτυο εμπίπτει στην αρμοδιότητα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Παράλληλα, όμως η Περιφέρεια Κρήτης έχει ήδη αναλάβει και χρηματοδοτήσει τις μελέτες για τμήματα του επαρχιακού δικτύου, όπως οι παρακάμψεις για το Τιμπάκι και τις Μοίρες, οι οποίες βρίσκονται σε φάση δημοπράτησης. «Από την πλευρά μας, ακόμα και εκεί που δεν έχουμε άμεση αρμοδιότητα, πιέζουμε για την ολοκλήρωση του έργου», σημείωσε ο Περιφερειάρχης, υπενθυμίζοντας ότι έχει θέσει το θέμα εγγράφως και προφορικά στον Πρωθυπουργό και την ηγεσία του Υπουργείου ήδη από τον Ιούλιο του 2025.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις που παρουσιάστηκαν, το κόστος για τα τμήματα που αφορούν τις μελέτες του Υπουργείου (χωρίς τις απαλλοτριώσεις) υπερβαίνει τα 300 εκατομμύρια ευρώ, ενώ αν συμπεριληφθούν οι συνδέσεις προς Ιεράπετρα, ο προϋπολογισμός αγγίζει τα 700 εκατομμύρια ευρώ. «Ενα τέτοιο ποσό δεν μπορεί να καλυφθεί από τον προϋπολογισμό μιας Περιφέρειας. Απαιτείται χρηματοδότηση είτε μέσω ΣΔΙΤ είτε από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Στόχος μας είναι να βρούμε τη χρηματοδότηση για να δούμε τον Νότιο Άξονα να υλοποιείται», κατέληξε ο Περιφερειάρχης.