



Μείωση του ΕΝΦΙΑ για ασφαλισμένες κατοικίες

Η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων άρχισε χθες και αφορά ακίνητα που καλύπτονται και για τρεις φυσικές καταστροφές, σεισμό, πλημμύρα, πυρκαγιά.

Χαμηλότερο ΕΝΦΙΑ μπορούν να διεκδικήσουν για το 2026 όσοι ιδιοκτήτες έχουν ασφαλίσει τα ακίνητά τους έναντι των φυσικών καταστροφών. Μάλιστα, η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων άρχισε χθες. Αξίζει να σημειωθεί πως για τη λήψη της έκπτωσης η ασφάλιση της κατοικίας θα πρέπει να καλύπτει και τις τρεις φυσικές καταστροφές, δηλαδή σεισμό, πλημμύρα και πυρκαγιά.

Οι ασφαλιστικές εταιρίες απέστειλαν στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) τα στοιχεία των ασφαλιστήριων συμβολαίων κατοικιών που καλύπτουν τους κινδύνους σεισμού, πυρκαγιάς και πλημμύρας και ήταν σε ισχύ εντός του 2025.

Είτσι, οι ιδιοκτήτες μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις για τη μείωση του ΕΝΦΙΑ, καθώς και τυχόν τροποποιήσεις ή διορθώσεις έως τις 16/2 στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaaade.gov.gr), ακολουθώντας τη διαδρομή: Εφαρμογές > Δημοφιλείς Εφαρμογές > myPROPERTY > Μείωση ΕΝΦΙΑ ασφαλισμένων κατοικιών.

Σύμφωνα με νέα απόφαση του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, για το 2026 η αξία ανακατασκευής ορίζεται στα 900 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, ενώ για τα ομαδικά ασφαλιστήρια είναι πλέον δυνατή η προσκόμιση βεβαίωσης ασφάλισης στην αρμόδια υπηρεσία της ΑΑΔΕ (ΑΔΥ/ΚΕΦΟΚ).

Συγκεκριμένα εφαρμόζονται:

- Μείωση ΕΝΦΙΑ 20% σε κατοικίες με φορολογητέα αξία έως 500.000 ευρώ, εφόσον είναι ασφαλισμένες για ένα έτος έναντι σεισμού, πυρκαγιάς και πλημμύρας.

- Μείωση ΕΝΦΙΑ 10% σε κατοικίες με φορολογητέα αξία άνω των 500.000 ευρώ, υπό τις ίδιες ασφαλιστικές προϋποθέσεις.

- Αναλογική μείωση ΕΝΦΙΑ σε περιπτώσεις ασφάλισης μικρότερης διάρκειας του ενός έτους και ελάχιστη διάρκεια ασφάλισης τους τρεις μήνες.

Για παράδειγμα, κατοικία με κύριους χώρους 100 τ.μ. σε περίπτωση καταστροφής η αξία ανακατασκευής της κατοικίας ανέρχεται στα 90.000 ευρώ (100 τ.μ. x 900 ευρώ/τ.μ.). Εφόσον η κατοικία είναι ασφαλισμένη και η αξία στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο φτάνει τα 100.000 ευρώ, τότε χορηγείται μείωση του ΕΝΦΙΑ. Αντιθέτως, αν κατοικία 100 τετραγωνικών (αξία ανακατασκευής 90.000 ευρώ) έχει ασφαλιστεί προς 80.000 ευρώ, τότε δεν χορηγείται μείωση του ΕΝΦΙΑ, επειδή η ασφαλισμένη αξία υπολείπεται της αξίας ανακατασκευής της κατοικίας.

Σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού, το όφελος για τους ιδιοκτήτες διαμορφώνεται στα 21 εκατ. ευρώ το 2025, με προοπτική αύξησης σε 41-45 εκατ. ευρώ το 2026-2027. Η ΑΑΔΕ θα χορηγήσει την έκπτωση στους δικαιούχους με την πρώτη κεντρική εκκαθάρισή του. Σημειώνεται πως φέτος η ανάρτηση των εκκαθαριστικών του νέου ΕΝΦΙΑ θα πραγματοποιηθεί στο τέλος Φεβρουαρίου. Από φέτος κάθε μήνας του έτους θα «κράβει» και μία δόση ΕΝΦΙΑ. Έτσι, η πρώτη δόση του φόρου θα πρέπει να καταβληθεί από τον Μάρτιο και η τελευταία τον Φεβρουάριο του 2027, ώστε από τον Μάρτιο του 2027 να αρχίσει η πληρωμή του επόμενου ΕΝΦΙΑ.

Για το 2026 η αξία ανακατασκευής ορίζεται στα 900 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο

ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η ΜΕΤΚΑ ανάδοχος για το Μουσείο Ολοκαυτώματος

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΤΚΑ επελέγη ως προτιμυτέος ανάδοχος, μεταξύ τεσσάρων υποψηφίων, για την κατασκευή του εμβληματικού Μουσείου Ολοκαυτώματος.

Η υπογραφή της σχετικής σύμβασης, όπως δήλωσε στη «Ν» ο πρόεδρος του Κεντρικού Ισραηλितικού Συμβουλίου Ελλάδος (ΚΙΣΕ) και της Ισραηλितικής Κοινότητας Θεσσαλονίκης (ΙΚΘ), Δαυίδ Σαλιτέλ, αναμένεται να πραγματοποιηθεί το αργότερο μέχρι τις αρχές της επόμενης εβδομάδας. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 40 εκατ., με χρηματοδότηση από το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος με 10 εκατ., από το Γερμανικό Δημόσιο με άλλα 10 εκατ. ευρώ, από το ελληνικό Δημόσιο με 18 εκατ., καθώς και από δωρεές όπως του δρ. Άλμπερτ Μπουρλά και

θα κατασκευαστεί σε έκταση διπλά στον παλιό Σιδηροδρομικό Σταθμό της Θεσσαλονίκης. Χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης του έργου είναι δύο χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης, κατά συνέπεια αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία εντός του 2028. Project manager του έργου είναι η ένωση εταιρειών «Σαμαράς & Συνεργάτες ΑΕ-Σύμβουλοι Μηχανικοί» και Hill International, κύριος του έργου και φορέας υλοποίησης είναι η Ισραηλितική Κοινότητα Θεσσαλονίκης και την εκπόνηση της αρχιτεκτονικής μελέτης συνυπογράφουν τα αρχιτεκτονικά γραφεία Efrat Kowalsky Architects από το Ισραήλ, Heide von Beckerath από τη Γερμανία και Π. Μακρίδης & Συνεργάτες Α.Ε. από τη Θεσσαλονίκη. **Β. Βεγ.** [SID: 25278107]

5 «κρυφές» πληγές που προκαλεί ο πληθωρισμός στα νοικοκυριά

Η συγκράτησή του στο 2,5% το 2025 εμπεριέχει ανατιμήσεις βασικών αγαθών έως 27%

Βαριά κληρονομιά στους προϋπολογισμούς των ελληνικών νοικοκυριών αφίρνει το 2025, καθώς έφερε μεγάλες ανατιμήσεις σε βασικά είδη πρώτης ανάγκης, συμπιέζοντας ακόμη περισσότερο τα διαθέσιμα εισοδήματα.

Του Θάνου Τσίρου
thtsirus@nafitemporiki.gr

ΠΑΡΑ τον συγκρατημένο μέσο ρυθμό μεταβολής των τιμών -η μέση μεταβολή του δείκτη τιμών καταναλωτή διαμορφώθηκε στο +2,5%, οριακά χαμηλότερα από τον στόχο του 2,6%, τα επιμέρους στοιχεία δείχνουν ότι οι βασικές ανάγκες της διατροφής και της στέγασης έγιναν ακριβότερες. Και δεν είναι μόνον αυτό. Ο «σιωπηλός» πληθωρισμός στον κλάδο των υπηρεσιών ροκανίζει το διαθέσιμο εισόδημα, ενώ δεν μπορεί να παραβλεφθεί το υψηλότερο κόστος για τις υπηρεσίες υγείας και φροντίδας. Από τον κατάλογο των 50 προϊόντων και υπηρεσιών με τις μεγαλύτερες ανατιμήσεις για τη χρονιά που έφυγε προκύπτουν και άλλα ανησυχητικά μηνύματα. Το πρόβλημα της στέγασης δεν περιορίζεται στην αύξηση των ενοικίων κύριας κατοικίας, διευρύνεται λόγω των μεγάλων αυξήσεων ακόμη και στις υπηρεσίες που σχετίζονται με τις ανακαινίσεις ακινήτων.

Τα τρόφιμα

Η πρώτη και πιο παρική εικόνα έρχεται από τα τρόφιμα. Στην κορυφή των αυξήσεων βρίσκονται βασικά είδη καθημερινής κατανάλωσης: το μισοκάρι με άνοδο σχεδόν 27%, ο καφές με πάνω από 20%, οι σοκολάτες και τα προϊόντα σοκολάτας κοντά στο 20%, ενώ ακολουθούν το κακάο και το τσάι, τα αρνί και τα καπσί-κι, τα νωπά φρούτα, το γάλα και το γιαούρτι. Πρόκειται για αγαθά που δεν μπορούν εύκολα να περικοπούν από το οικογενεια-

κό καλάθι. Ακόμη και αν ο καταναλωτής στραφεί σε φθηνότερες μάρκες ή περιορίσει τις ποσότητες, η επίπτωση στο τελικό κόστος διατροφής παραμένει σημαντική. Έτσι εξηγείται γιατί, παρά τη σχετική αποκλιμάκωση του γενικού πληθωρισμού, το αίσθημα ακρίβειας παραμένει τόσο έντονο: αυξάνονται όχι τα «περιττά», αλλά τα απολύτως αναγκαία.

Η στέγαση

Δεύτερη μεγάλη εστία πίεσης είναι η στέγαση, όπου η αύξηση των ενοικίων κύριας κατοικίας ξεπερνά το 8%, όμως το πρόβλημα δεν σταματά εκεί. Στον κατάλογο των ανατιμήσεων εμφανίζονται με υψηλές θέσεις η μίσθωση γκαράζ και χώρων στάθμευσης, οι εργασίες ελαιοχρωματιστή και υδραυλικού, αλλά γενικότερα και οι υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής κατοικιών. Με άλλα λόγια, ακόμη και όσοι δεν μετακινούνται από το σπίτι τους και δεν υφίστανται αύξηση μισθώματος, βλέπουν το κόστος διαβίωσης να ανεβαίνει μέσω των υποστηρικτικών δαπανών. Η στέγη παύει να είναι μόνο το ενοίκιο ή το στεγαστικό δάνειο και μετατρέπεται σε ένα πλέγμα συνεχώς ακριβότερων εξόδων.

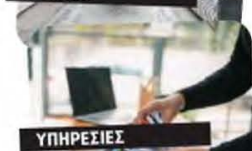
Οι υπηρεσίες

Τρίτος κρίσιμος παράγοντας είναι ο λεγόμενος «σιωπηλός» πληθωρισμός των υπηρεσιών.

Στον πίνακα των μεγαλύτερων αυξήσεων ξεχωρίζουν οι υπηρεσίες μεταφορών, τα εστιατόρια και τα καφέ, τα πακέτα διακοπών -τόσο εσωτερικού όσο και εξωτερικού-, αλλά και μια σειρά

Οι υψηλότερες ανατιμήσεις το 2025

Μισοκάρι	26,88%
Καφές	20,86%
Κοσμήματα	20,26%
Σοκολάτες - προϊόντα σοκολάτας	19,99%
Καφές - κακάο - τσάι	18,75%
Πτήσεις εξωτερικού	17,57%
Μίσθωση γκαράζ και χώρων στάθμευσης	15,73%
Αρνί & κατσίκι	12,20%
Αποξηραμένα φρούτα και ξηροί καρποί	11,47%
Εντόσθια	10,69%
Φρούτα νωπά	10,49%
Εργασίες ελαιοχρωματιστή	10,45%
Ψάρια αλίπαστα	10,16%
Κακάο και σοκολάτα σε σκόνη	9,92%
Μη αλκοολούχα ποτά (μη σερβιζόμενα)	9,88%
Γάλα νωπό πλήρες	9,85%
Θαλασσινά κατεψυγμένα	9,62%
Εισφορά ΕΡΤ - συνδρομητική τηλεόραση	9,26%
Κυλίκια	9,12%
Πακέτο διακοπών εσωτερικού	9,04%
Γιαούρτι	9,01%
Λοιπά είδη κρέατος	8,90%
Άλλα μέσα εγγραφής	8,80%
Εργασίες υδραυλικού	8,78%
Επισκευή διαρκών αγαθών αναψυχής	8,60%
Υπηρεσίες μεταφορών	8,55%
Ξενώνες, κάμπινγκ	8,52%
Άλλα προϊόντα με βάση τη δημητριακά	8,47%
Ενοίκιο κύριας κατοικιών	8,43%
Ενοίκια	8,43%
Γάλα νωπό με μειωμένα λιπαρά	8,32%
Διαρθρωτικοί φακοί και φακοί επαφής	7,72%
Λοιπά γαλακτοκομικά προϊόντα	7,66%
Εστιατόρια - ζαχαροπλαστεία - καφεχνεία	7,27%
Πακέτο διακοπών	7,18%
Άλλες παραϊατρικές υπηρεσίες	7,06%
Ιδιωτική ασφάλεια υγείας	7,00%
Ασφάλιση υγείας	7,00%



27%
αύξηση -τη μεγαλύτερη στα είδη διατροφής- κατέγραψε το 2025 η τιμή του μισοκαρσιού κρέατος.

από επαγγελματικές υπηρεσίες που επιβαρύνουν την καθημερινότητα.

Πρόκειται για αυξήσεις που δεν γίνονται πάντα αντιληπτές άμεσα, γιατί δεν εμφανίζονται κάθε εβδομάδα στο ράφι του σούπερ μάρκετ.

Ωστόσο, όταν αθροιστούν σε ετήσια βάση, περιορίζουν σημαντικά το διαθέσιμο εισόδημα και αλλάζουν τη συμπεριφορά των νοικοκυριών: λιγότερες εξόδους, περιορισμένες διακοπές, αναβολή υπηρεσιών που δεν θεωρούνται απολύτως απαραίτητες.

Φροντίδα υγείας

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί και η τέταρτη ομάδα, αυτή της υγείας και της φροντίδας. Στις μεγαλύτερες αυξήσεις συναντά κανείς την ιδιωτική ασφάλιση υγείας, τις παραϊατρικές υπηρεσίες, την αποκλειστική νοσοκόμα, αλλά

και τις θεραπευτικές συσκευές και τον σχετικό εξοπλισμό. Εδώ ο πληθωρισμός έχει μια ιδιαίτερότητα: η ζήτηση είναι ανελαστική. Όταν υπάρχει ανάγκη, δεν υπάρχουν περιθώρια αναβολής ή περικοπής. Έτσι, κάθε αύξηση τιμής μεσφράζεται σχεδόν αμέσως σε μείωση του διαθέσιμου εισοδήματος για άλλες ανάγκες. Για πολλές οικογένειες, η υγεία μετατρέπεται σταδιακά σε έναν ακόμη παράγοντα οικονομικής ανασφάλειας.

Οι μετακινήσεις
Η πέμπτη ομάδα που συμπληρώνει το παζλ αφορά τις μετακινήσεις και τον τουρισμό. Οι πιέσεις εξωτερικού με αυξήσεις που αγγίζουν το 18%, τα πακέτα διακοπών με ανατιμήσεις έως και 9%, αλλά και το κόστος συντήρησης του εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, αποτυπώνουν μια νέα

■ **Από τον κατάλογο των 50 προϊόντων και υπηρεσιών με τις μεγαλύτερες ανατιμήσεις για τη χρονιά που έφυγε προκύπτουν ανησυχητικά μηνύματα.**

πραγματοτικότητα: η κινητικότητα γίνεται ακριβότερη, είτε πρόκειται για αναψυχή είτε για εργασία. Το αποτέλεσμα είναι διπλό. Από τη μία, περιορίζονται οι δυνατότητες ξεκούρασης και ταξιδιών. Από την άλλη, αυξάνεται το καθημερινό κόστος μετάβασης στη δουλειά ή στις υποχρεώσεις τουλάχιστον γι' αυτούς που χρειάζεται να χρησιμοποιήσουν το αεροπλάνο. Ευτυχώς για τους περισσότερους, συγκρατήθηκαν οι τιμές στα καύσιμα κίνησης.

Αν όλα αυτά σπντεθούν σε μια ενιαία εικόνα, το συμπέρασμα είναι σαφές. Ο πληθωρισμός του 2025 δεν είναι μια ένας γενικός, οριζόντιος πληθωρισμός τιμών. Είναι ένας στοχευμένος πληθωρισμός καθημερινότητας, που χτυπά εκεί όπου τα νοικοκυριά δεν έχουν περιθώρια άμυνας: στο φαγητό, στο σπίτι, στην υγεία, στις βασικές υπηρεσίες και στις μετακινήσεις.

Γι' αυτό και, παρά το γεγονός ότι οι επίσημοι δείκτες δείχνουν επιβροχή σε πιο «κανονικά» επίπεδα, η κοινωνική αίσθηση ακρίβειας παραμένει έντονη και επίμονη. Για τον μέσο πολίτη, το 2025 δεν καταγράφεται ως χρονιά σταθεροποίησης, αλλά ως ακόμη ένας κρίκος σε μια αλυσίδα σπινεχούς πίεσης στα πραγματικά κόστη ζωής.

Όπως είχαν προειδοποιήσει και οι φορείς της αγοράς ακι- νητών, το πρόγραμμά, μεσό- της απότομης αύξησης της ζή- τησης, χωρίς ταυτόχρονα να υπάρχει μέριμνα και για αύξηση της προσφοράς, έχει ως αποτέλεσμα να προκαλέσει νέο φάσμα στις τιμές πώλησης. Στην Αιτω- λία η αύξηση διαμορφώθηκε σε 8,1% το τεταρτίο φθινόπω, με τις περιοχές που διέθεταν μεγάλη συγκεντρωτική κατοικιών, που είναι επιπλέον για αγορά νέ- ους του προγράμματος, να ση-

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Ισπανική ψήφος εμπιστοσύνης

Υποτιμημένη χαρακτηρίζει την τιμή της μετοχής της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ η ισπανική Banco Santander, που δίνει σύσταση «outperform» (υπεραπόδοση), θέτοντας την τιμή-στόχο στα 49 ευρώ ανά μετοχή στα τέλη του 2026. Η Santander σημειώνει ότι η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αποτελεί σήμερα τον μεγαλύτερο ελληνικό ομίλο ανάπτυξης και εκμετάλλευσης υποδομών και μεταφορών και βρίσκεται σε φάση βαθιάς εταιρικής αναδιάρθρωσης. Ο μετασχηματισμός αυτός ξεκίνησε με την πώληση της ΤΕΡΝΑ Ενέργεια στη Masdar από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ΗΑΕ) στα τέλη του 2024 και συνεχίζεται με την προσθήκη και ανάπτυξη νέων υποδομών μεταφορών την περίοδο 2026-2030.

Στην ανάλυση της Santander αναποκρίθηκε η αγορά, με τη μετοχή της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ να κλείνει στα 27,54 ευρώ το απόγευμα της Τετάρτης, καταγράφοντας άνοδο 8%, με 909.001 συνυψαγές. Η μετοχή της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έχει σημειώσει σημαντική άνοδο τον τελευταίο χρόνο, αφού η τιμή της διαμορφωνόταν κοντά στα 18 ευρώ στις αρχές του 2025. Σύμφωνα με τη Santander, η μετοχή διατηρεί σημαντικές προοπτικές ανόδου εντός του έτους, με το βασικό σενάριο να θέτει την τιμή-στόχο στα 49 ευρώ. Το αρνητικό σενάριο του «fear market», δηλαδή υπό συνθήκες άρεσης στην αγορά, επίσης «βλέπει» άνοδο στα 30 ευρώ. Στο θετικό σενάριο της ακμάζουσας αγοράς (bull market), δε, η τιμή-στόχος που θέτει η Santander φτάνει τα 62 ευρώ ανά μετοχή!

Η ισπανική τράπεζα χαρακτηρίζει το χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων αυτοκινητοδρόμων «μηχανή αξίας» του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Η εταιρεία διαχειρίζεται συνολικά περίπου το

Η Banco Santander δίνει σύσταση «outperform» (υπεραπόδοση), θέτοντας την τιμή-στόχο στα 49 ευρώ ανά μετοχή στα τέλη του 2026

ΤΟΥ ΠΕΤΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ

85% της κυκλοφορίας στους ελληνικούς αυτοκινητοδρόμους με διόδια, με τη συγκεκριμένη δραστηριότητα να αποτελεί το 75% της εύλογης αξίας του ομίλου. Το χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων αυτοκινητοδρόμων της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έχει μέση σταθμισμένη διάρκεια άνω των 27 ετών και περιλαμβάνει την Αττική Οδό, τη Νέα Οδό, την Κεντρική Οδό, την Ολύμπια Οδό, την Εγνατία Οδό και τον υπό κατασκευή ΒΟΑΚ. Επιπλέον, σημαντική αξία δίνει στην εταιρεία το υπό κατασκευή νέο Διεθνές Αε-

ροδρόμο Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι, όπου η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ κατέχει ποσοστό 32,46%.

Ταλέντο και καινοτομία στο Καστέλι

Την ανάδειξη ταλέντων από κάθε γωνιά της Ελλάδας και την ενίσχυση καινοτόμων επιχειρημάτων και επιχειρήσεων βάζει σε πρώτο πλάνο το νέο αεροδρόμιο της Κρήτης στο Καστέλι με τη διοργάνωση του SkyImpact Challenge, σε συνεργασία με το hub καινοτομίας Biznart,

► Το χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων αυτοκινητοδρόμων της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έχει μέση σταθμισμένη διάρκεια άνω των 27 ετών και περιλαμβάνει την Αττική Οδό, τη Νέα Οδό, την Κεντρική Οδό, την Ολύμπια Οδό, την Εγνατία Οδό και τον υπό κατασκευή ΒΟΑΚ

με έδρα την Κρήτη. Ο διευθύνων σύμβουλος του Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης Νίκος Αναστασίου δήλωσε σχετικά: «Το SkyImpact Challenge αποτελεί μια από τις σημαντικές δράσεις που έχει σχεδιάσει το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου Κρήτης, αποσκοπώντας να καθιερωθεί η Κρήτη ως ένας μοχλός ανάπτυξης της Κρήτης, συνδυάζοντας την καινοτομία, τη γνώση και τη νεανική επιχειρηματικότητα. Μέσα από ουσιαστικές συνεργασίες με την ακαδημαϊκή και την επιχειρηματική κοινότητα επιθυμούμε να δημιουργήσουμε το κατάλληλο περιβάλλον ώστε καινοτόμες ιδέες να εξελιχθούν σε εφαρμόσιμες λύσεις για τον κλάδο των αερομεταφορών».

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε εν δυνάμει επιχειρηματίες, νεοφυείς επιχειρήσεις με έως τρία έτη λειτουργίας, ερευνητές/ερευνητριες και μέλη της ακαδημαϊκής κοινότητας, φοιτητές/φοιτήτριες και επιστημονικές ομάδες. Το πρόγραμμα και η διαδικασία υποβολής αιτήσεων θα παρουσιαστούν αναλυτικά σε δύο ενημερωτικές εκδηλώσεις διαδικτυακά στις 21 Ιανουαρίου και διά ζώσης στις 29 Ιανουαρίου στο Ηράκλειο Κρήτης.

Οι αιτήσεις για το SkyImpact Challenge θα υποβάλλονται από 14 Ιανουαρίου έως 23 Μαρτίου και θα αξιολογηθούν από ειδική επιτροπή. Σε πρώτη φάση θα επιλεγούν 10 ομάδες που θα λάβουν εξειδικευμένα υποστήριξη από το πρόγραμμα για την ωρίμαση των ιδεών τους. Εξ αυτών θα προκύψουν τρεις νικήτριες ομάδες, οι οποίες θα λάβουν χρηματικά έπαθλα 2.000 (3ο βραβείο), 3.000 (2ο βραβείο) και 5.000 ευρώ (1ο βραβείο).

