

• **Revolut.** Εντονη οικονομική ανασφάλεια εξακολουθούν να βιώνουν οι Έλληνες, με τους περισσότερους να δηλώνουν ότι δεν προσδοκούν ουσιαστική βελτίωση στα προσωπικά τους οικονομικά, σύμφωνα με έρευνα της Revolut. **Σελ. 24**

Απαισιόδοξος για την οικονομική του κατάσταση ένας στους δύο Έλληνες

Εντονη οικονομική ανασφάλεια εξακολουθούν να βιώνουν οι Έλληνες, με την πλειονότητα να δηλώνει ότι δεν προσδοκεί ουσιαστική βελτίωση στα προσωπικά της οικονομικά. Η αβεβαιότητα για το εισόδημα, το αυξημένο κόστος ζωής και η δυσκολία κάλυψης βασικών αναγκών διαμορφώνουν ένα κλίμα απαισιοδοξίας για έναν στους δύο Έλληνες, καθώς σύμφωνα με έρευνα της Revolut, που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με την Dynata σε αντιπροσωπευτικό δείγμα 1.000 πολιτών, περισσότεροι από τους μισούς Έλληνες (54%) δηλώνουν ότι δεν αισθάνονται ιδιαίτερα αισιόδοξοι για την οικονομική τους κατάσταση φέτος.

Σε ποσοστό 43%, οι ερωτηθέντες απάντησαν ότι αισθάνονται άγχος ή αβεβαιότητα για τα οικονομικά τους, ενώ ένα 11% παραδέχθηκε ότι δυσκολεύεται να σημειώσει πρόοδο, παρά τις προσπάθειές του, γεγονός που αναδεικνύει τη συνεχιζόμενη οικονομική πίεση που αντιμετωπίζουν πολλά νοικοκυριά ενόψει του νέου έτους. Η οικονομική ευχέρεια παραμένει βασικό μέλημα για πολλούς Έλληνες όσον αφορά το 2026, με τους περισσότερους να υπολογίζουν σε περικοπές ορισμένων δαπανών προκειμένου να καλύψουν βασικά μηνιαία έξοδα, όπως στέγαση, λογαριασμοί και είδη διατροφής. Το 36% των ερωτηθέντων δηλώνει ότι θα μειώσει τις δαπάνες σε είδη ένδυσης, ενώ το 31% προβλέπει περικοπές σε μη βασικές δαπάνες, όπως ταξίδια, προϊόντα ομορφιάς και προαιρετικές αγορές. Το 30% αναμένει να αγοράσει φθηνότερα είδη διατροφής και, το πιο ανησυχητικό, το 13% δηλώνει ότι ενδέχεται να χρειαστεί να μειώσει τις δαπάνες στον τομέα της υγείας.

Από την άλλη πλευρά, από το 40% που παραμένει αισιόδοξο, η πλειονότητα λαμβάνει μέτρα για να ενισχύσει το οικονομικό της μέλλον: το 17% σκοπεύει να



Σύμφωνα με την έρευνα της Revolut, 43% των ερωτηθέντων αισθάνονται άγχος ή αβεβαιότητα για τα οικονομικά τους, ενώ 11% δυσκολεύονται να σημειώσουν πρόοδο, παρά τις προσπάθειες που κάνουν.

Το 36% θα μειώσει τις δαπάνες σε είδη ένδυσης και το 30% σχεδιάζει να αγοράσει φθηνότερα είδη διατροφής.

διαχειριστεί ενεργά τα χρήματά του μέσω αποταμιεύσεων και επενδύσεων, ενώ ένα επιπλέον 15% θα επικεντρωθεί στην προσωπική ανάπτυξη, όπως η αναζήτηση εργασίας ή η αναβάθμιση δεξιοτήτων, για να βελτιώσει τις προοπτικές κέρδους.

Όταν ρωτήθηκαν σχετικά με το τι θα βοηθούσε περισσότερο στη βελτίωση της οικονομικής τους κατάστασης το 2026, οι Έλληνες ανέφεραν πρώτα τη νοοτροπία και τις δεξιότητες και όχι εξωτερικούς παράγοντες. Σχεδόν οι μισοί συμμετέχοντες αναγνωρίζουν την αυτοπειθαρχία ως το πιο ισχυρό εργαλείο, υπογραμμίζοντας τη σημασία της αποφυγής υπερβολικών δαπανών και της προσήλωσης στους οικονομικούς στόχους. Σχεδόν ένας στους πέντε τονίζει την ανάγκη για ισχυρότερη οικονομική εκπαίδευση, ώστε να διαχειρίζεται καλύτερα τα οικονομικά

τους, ενώ το 18% δηλώνει ότι μια εύχρηστη εφαρμογή διαχείρισης οικονομικών θα τους βοηθούσε να παρακολουθούν τις δαπάνες τους, να αποταμιεύουν και να επενδύουν πιο αποτελεσματικά. «Τα προσωπικά κίνητρα και η αυτοπειθαρχία παραμένουν οι πιο ισχυροί παράγοντες της οικονομικής πρόοδου, αλλά η τεχνολογία μπορεί να αποτελέσει ισχυρό σύμμαχο για να μετατραπούν οι σωστές προθέσεις σε ουσιαστικά αποτελέσματα», δήλωσε ο επικεφαλής ανάπτυξης της Revolut για τη Νότια Ευρώπη, Ιγνάσιο Ζουνζουνέγκι. «Η εφαρμογή Revolut συγκεντρώνει ένα ευρύ φάσμα εργαλείων διαχείρισης χρημάτων, από αναλύσεις δαπανών και λειτουργίες προϋπολογισμού έως λύσεις αποταμίευσης και επενδύσεων, που έχουν σχεδιαστεί για να βοηθούν τους χρήστες να κατανοήσουν καλύτερα πώς αξιοποιούνται τα χρήματά τους και πώς μπορούν να τα αυξήσουν, με απλούς και ξεκάθαρους τρόπους».

Συνολικά, ενώ το 20% πιστεύει ότι μπορεί να διαχειριστεί τα οικονομικά του με κάποια υποτυπώδη προσπάθεια, μόνο το 3% αισθάνεται οίγουρο ότι θα μπορεί να αντεπεξέλθει οικονομικά σε όλα όσα χρειάζεται και στα οποία στοχεύει, κατά το 2026.

Εργα αναβάθμισης δικτύου δρομολογεί ο ΟΣΕ

Σειρά έργων, από διορθωτικές επεμβάσεις σε εντοπισμένα τμήματα της σιδηροδρομικής γραμμής ΣΚΑ - Αφιδνών (άξονας Αθήνας - Θεσσαλονίκης) αλλά και σε αύξηση της πυραντοχής της κατασκευαστικής δομής τεχνικών έργων κατά μήκος του σιδηροδρομικού άξονα (ΠΑΘΕ) δρομολογεί ο ΟΣΕ. Ειδικά ως προς το πρώτο έργο και καθώς ακόμη εκκρεμεί η αναβάθμιση του συνόλου της προβληματικής υποδομής ΣΚΑ - Οινόη, εντοπίστηκαν τμήματα επί καμπύλης της γραμμής ΣΚΑ - Αφιδνών τα οποία χρήζουν άμεσες διορθωτικές επεμβάσεις. Έτσι, αποφασίστηκε η δημοπράτηση του εν λόγω έργου προϋπολογισμού 4,7 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, με fast track διαδικασίες.

Μεγάλοι χαμένοι οι Έλληνες με προθεσμιακές καταθέσεις

Κέρδισαν ελάχιστα σε σχέση με άλλους Ευρωπαίους από την άνοδο των επιτοκίων

Της ΕΥΓΕΝΙΑΣ ΤΖΩΡΤΖΗ

Οι Έλληνες καταθέτες είναι οι μεγάλοι χαμένοι του ανοδικού κύκλου των επιτοκίων που υπήρξε από την ΕΚΤ την προηγούμενη τριετία και οι οποίοι ακόμη και σήμερα απολαμβάνουν χαμηλότερες αποδόσεις σε σχέση με τον μέσο όρο της Ευρωζώνης. Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία για την πορεία των επιτοκίων που δημοσιεύει η ΕΚΤ, τα οποία δείχνουν ότι το μέσο επιτόκιο των προθεσμιακών καταθέσεων για τα νοικοκυριά διαμορφώνεται σήμερα στο 1,12% έναντι 1,80% που είναι το αντίστοιχο μέσο επιτόκιο στην Ευρωζώνη.

Το επιτόκιο για προθεσμιακές καταθέσεις με βάση τα τελευταία στοιχεία του Νοεμβρίου 2025, που δημοσιεύθηκαν χθες, είναι στη χώρα μας το δεύτερο χαμηλότερο στην Ευρωζώνη μετά την Κύπρο, η οποία κρατάει τα σκάπτρα των χαμηλών αποδόσεων στις προθεσμιακές καταθέσεις των νοικοκυριών με μέσο επιτόκιο 1,11%. Τα υψηλότερα επιτόκια έχουν η Ιταλία και η Ολλανδία, χώρες στις οποίες οι καταθέτες ανταμείβονται με μέσο επιτόκιο 2,32%, ενώ ακολουθούν η Φινλανδία με 2,16%, η Γαλλία με 2,09%, η Γερμανία με 1,83%, η Ισπανία με 1,64% και η Πορτογαλία με 1,37%.

Τα ενίσχυση στοιχεία της ΕΚΤ δείχνουν ότι τα επιτόκια στις προθεσμιακές καταθέσεις των νοικοκυριών στην Ελλάδα αυξήθηκαν μεν μετά το 2022, αλλά με σαφώς βραδύτερο ρυθμό και σε χαμηλότερα επίπεδα σε σχέση με τον μέσο όρο της Ευρωζώνης. Η μεγαλύτερη διαφορά, που έφτασε το 1,45%, υπήρξε τον Δεκέμβριο του 2023, όταν οι ελληνικές τράπεζες προσέφεραν μέσο επιτόκιο 1,84% έναντι 3,29% που ήταν ο μέσος όρος της Ευρωζώνης. Ένα χρόνο μετά η διαφορά περιορίστηκε στο 0,81%, με το μέσο επιτόκιο στην Ελλάδα να διαμορφώνεται στο 1,64% έναντι 2,45% στην Ευρωζώνη, ενώ σήμερα η διαφορά βρίσκεται στο 0,68%, δείχνοντας ότι η απόκλιση μειώνεται έστω και με αργό ρυθμό, αλλά συντηρείται εν μέσω πτωτικών τάσεων των επιτοκίων. Τα χαμηλά επιτόκια στις προθεσμιακές καταθέσεις ερμηνεύουν και τα χαμηλά υπόλοιπα που διατηρούν οι Έλληνες σε προθεσμιακούς λογαριασμούς, που με

Επιτόκια προθεσμιακών καταθέσεων



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Με βάση τα τελευταία στοιχεία, το επιτόκιο είναι το δεύτερο χαμηλότερο στην Ευρωζώνη μετά την Κύπρο.

βάση τα τελευταία στοιχεία διαμορφώθηκαν στα 34,2 δισ. ευρώ σε σύνολο 152,4 δισ. ευρώ που είναι οι συνολικές καταθέσεις των ελληνικών νοικοκυριών.

Μικρότερη είναι η απόκλιση που υπάρχει στα επιτόκια για προθεσμιακές καταθέσεις από επιχειρήσεις, που σήμερα διαμορφώνεται μόλις στο 0,26%, με το επιτόκιο στη χώρα μας να διαμορφώνεται στο 1,67% έναντι 1,93% στην Ευρωζώνη. Στη μεγάλη διαφορά επιτοκίων ειδικά στις προθεσμιακές καταθέσεις των νοικοκυριών αποδίδεται και η διατήρηση σε υψηλά επίπεδα του περιθωρίου επιτοκίου μεταξύ των νέων καταθέσεων και δανείων, που σύμφωνα με τα στοιχεία της

ΤτΕ αυξήθηκε τον Νοέμβριο στις 4,35 εκατοστιαίες μονάδες.

Η σύγκριση των επιτοκίων μεταξύ Ελλάδας και Ευρωζώνης δείχνει ότι η μεγαλύτερη σύγκλιση υπάρχει στα επιτόκια δανείων και ειδικότερα στα επιτόκια των στεγαστικών δανείων, ενώ η μεγαλύτερη απόκλιση εντοπίζεται στα επιτόκια των καταναλωτικών δανείων. Με βάση τα στοιχεία του Νοεμβρίου 2025, το μέσο επιτόκιο με σταθερή περίοδο έως πέντε χρόνια για νέα στεγαστικά δάνεια διαμορφώθηκε στη χώρα μας στο 3,04%, ενώ το αντίστοιχο μέσο επιτόκιο στην Ευρωζώνη διαμορφώθηκε στο 3,35%. Έτσι, το κόστος για την αγορά κατοικίας στη χώρα μας είναι εξίσου ή ακόμη πιο προσιτό με το αντίστοιχο σε χώρες όπως η Γαλλία, που το μέσο επιτόκιο διαμορφώθηκε τον Νοέμβριο στο 3,22% ή την Ισπανία, που διαμορφώθηκε στο 3,18%, επιβεβαιώνοντας ότι ο τομέας της στεγαστικής πίστης αποτελεί τον πιο ωφελημένο της σύγκλισης των επιτοκίων.

Αντιθέτως, στην καταναλωτική πίστη οι διαφορές είναι ακόμη σημαντικές, με το μέσο

επιτόκιο στην Ελλάδα να διαμορφώνεται τον Νοέμβριο του 2025 στο 10,04% έναντι 7,33% στην Ευρωζώνη, κατατάσσοντας τη χώρα μας στην 3η θέση των χωρών με τα υψηλότερα επιτόκια. Με βάση την ανάλυση της ΤτΕ, το μέσο επιτόκιο για καταναλωτικά δάνεια χωρίς καθορισμένη διάρκεια, που περιλαμβάνει τα επιτόκια των πιστωτικών καρτών, διαμορφώθηκε σε υψηλό επίπεδο και συγκεκριμένα στο 14,66%, ενώ το μέσο επιτόκιο για καταναλωτικά δάνεια με συγκεκριμένη διάρκεια διαμορφώθηκε στο 11,14%.

Ωφελημένες από την πιωτική τάση των επιτοκίων και τη σύγκλιση με τα ευρωπαϊκά επιτόκια είναι και οι μεγάλες επιχειρήσεις, που δανείζονται ποσά άνω του ενός εκατ. ευρώ, με μέσο επιτόκιο 3,68% έναντι 3,15% στην Ευρωζώνη. Οι μικρές επιχειρήσεις που δανείζονται ποσά έως 250.000 ευρώ δανείζονται ακριβότερα στη χώρα μας και συγκεκριμένα με επιτόκιο 4,55% έναντι 3,67%, που είναι το μέσο επιτόκιο δανεισμού των μικρών επιχειρήσεων στην Ευρωζώνη.

ΤΟ 2025

«Απογείωση» επιβατικής κίνησης στο «Ελ. Βενιζέλος»

ΣΥΝΟΛΙΚΑ, σε επίσημα βάση, η κίνηση του «Ελευθέριος Βενιζέλος» έφθασε τα 34 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο της τάξης του 6,7%.

Η επιβατική κίνηση, τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού, παρουσίασε αύξηση της τάξης του 2,2% και 8,6%, αντίστοιχα.

Αριθμός πτήσεων

Ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών για το έτος 2025 ανήλθε σε 283.589, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 5,7% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Τόσο οι πτήσεις εσωτερικού όσο και οι διεθνείς πτήσεις σημείωσαν άνοδο κατά 1,3% και 8,7% σε σχέση με το 2024.

Η χρονιά, παρότι δεν ξεκίνησε καλά εξαιτίας του black out στο FIR Αθηνών την περασμένη Κυριακή, χαρακτηρίζεται ως υψηλών απαιτήσεων και προκλήσεων, αλλά και με ιδιαίτερο στρατηγικό - αναπτυξιακό ενδιαφέρον για την αεροπορική αγορά και για την εταιρεία του

Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Στο επίκεντρο της στρατηγικής του ΔΑΑ παραμένουν η άμβλυση της εποχικότητας, η ενίσχυση των υπαρχουσών αγορών, η προσέλκυση νέων υπερπόντιων συνδέσεων και η προώθηση της Αθήνας ως βιώσιμου, ελκυστικού προορισμού καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται και στη σταθερά αυξανόμενη ροή επισκεπτών από περιοχές χωρίς απευθείας σύνδεση, όπως η Αυστραλία, η Ιαπωνία, η Κορέα και η Λατινική Αμερική.

Επενδυτικό πλάνο

Παράλληλα, προχωρά κανονικά το επενδυτικό πλάνο επέκτασης του αεροδρομίου, με τα πρώτα έργα -τον νέο Πολυώροφο Χώρο Στάθμευσης Οχημάτων και τον Βορειοδυτικό Χώρο Στάθμευσης Αεροσκαφών- να εξελίσσονται βάσει χρονοδιαγράμματος, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2027.

[SID: 25259806]