

ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΤΕΣ ΑΠΟ ΒΙΕΤΝΑΜ, ΣΙΔΕΡΑΔΕΣ ΑΠΟ ΑΙΓΥΠΤΟ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟ ΙΝΔΙΑ

Ανάκαμψη από τρίτες χώρες περιμένουν τα ελληνικά εργοτάξια

Σελίδα 5

ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΤΕΣ ΑΠΟ ΒΙΕΤΝΑΜ, ΣΙΔΕΡΑΔΕΣ ΑΠΟ ΑΙΓΥΠΤΟ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟ ΙΝΔΙΑ

Ανάκαμψη από τρίτες χώρες περιμένουν τα ελληνικά εργοτάξια

✓ Σε συνεννόηση με την Πολιτεία, οι εργολήπτες για την απλούστευση των διαδικασιών πιστοποίησης εργατοτεχνικού προσωπικού



Της **Λίλιαν
Δαφερμάκη**

Ηλεκτροσυγκολλητές από το Βιετνάμ, σιδεράδες από την Αίγυπτο, τεχνίτες σκυροδέματος και χειριστές μηχανημάτων από την Ινδία, προσπαθεί να εισαγάγει για να καλύψει τα χαστικά κενά του ο εργοληπτικός κλάδος, που βρίσκεται σε επαφή με την Κυβέρνηση, με σκοπό να απλοποιηθεί η διαδικασία πιστοποίησης του εργατοτεχνικού προσωπικού σε κρίσιμους τομείς, που σήμερα παραμένουν ακάλυπτοι, καθώς δεν υπάρχουν εργατικά χέρια. Είναι χαρακτηριστικό ότι βάσει έρευνας, που έχει γίνει από τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιρειών, τα επόμενα δύο με τρία χρόνια, η έλλειψη εργατοτεχνικού προσωπικού θα επεκταθεί σε ηλεκτρολόγους-εναερίτες δικτύων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων (γερανοί), χειριστές χωματουργικών, σιδεράδες, μεπατζήδες και ηλεκτροσυγκολλητές.

Το τελευταίο διάστημα, πραγματοποιούνται διαδοχικές εκδηλώσεις των Πρεσβειών του Βιετνάμ, της Ινδίας και της Αιγύπτου που επιχειρούν μια συντονισμένη προσπάθεια, προκειμένου να απλοποιηθεί η διαδικασία πιστοποίησης του εργατοτεχνικού προσωπικού σε κρίσιμους τομείς, που σήμερα παραμένουν ακάλυπτοι, καθώς δεν υπάρχουν εργατικά χέρια, την ώρα που απαιτούνται πάνω από 65 χιλιάδες εργάτες.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών, κ. Ζαχαρία Αθουσάκη, «βρισκόμαστε στην κορύφωση υλο-



ποίησης συμβασιολογημένων έργων 20 δισ. του Ταμείου Ανάκαμψης και των άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων της Ευρώπης. Το σημερινό νομοθετικό πλαίσιο για τη μετάκληση εργατοτεχνικού προσωπικού από τρίτες χώρες είναι εξαιρετικά γραφειοκρατικό και καθόλου ευέλικτο, καθώς απαιτεί οκτώ μήνες για την πιστοποίηση. Στο πλαίσιο αυτό, ζητήθηκε από το αρμόδιο Υπουργείο να αλλάξει το θεσμικό πλαίσιο, να γίνει πιο ευέλικτο με μια fast track διαδικασία. Για παράδειγμα, ένας χειριστής ένας οδηγός φορτηγού δεν μπορεί να μπει στην παραγωγική διαδικασία, χωρίς να είναι πιστοποιημένη η επαγγελματική ιδιότητά του. Σήμερα, με τα συμβασιολογημένα έργα, χρειάζονται τουλάχιστον 65-75 χιλιάδες εργατοτεχνικό προσωπικό από χώρες όπως Ινδία, Αίγυπτος, Βιετνάμ, Γεωργία, Ινδονησία. Πρέπει πάση θυσία με το νέο θεσμικό πλαίσιο, που προσδοκούμε να τροποποιηθεί, να πάρουμε κόσμο από τις χώρες αυτές, με παραμονή 3-4 μήνες. Οι πόροι υπάρχουν και πρέπει να απορροφηθούν, αλλιώς θα καθούν. Εάν πέσουν στην αγορά όλοι αυτοί στο μέγεθος που απαιτούνται, προβλέπεται να δώσουν άνοδο τουλάχιστον 7 δισ. στο ΑΕΠ!».

Νομοθετικές αλλαγές

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΑΤΕ, κ. Ζαχαρία Αθουσάκη, είναι ευνόητο ότι η νομοθεσία θα πρέπει να βοηθήσει στην κάλυψη όλων των αναγκών ειδικότητας και κυρίως σε αυτές που η έλλειψή τους είναι έντονη και κρίσιμη. Κατά την άποψή μας στον ΣΑΤΕ, ένας βασικός άξονας παρέμβασης της νομοθεσίας, προκειμένου να

πετύχει αυτόν τον στόχο, θα πρέπει να σχετίζεται με την πιστοποίηση επαγγελματικών δεξιοτήτων αυτών των ειδικοτήτων. Συγκεκριμένα, θεωρούμε ότι απαιτείται νομοθετική παρέμβαση, που θα καθορίζει με σαφήνεια τη διαδικασία πιστοποίησης επαγγελματικών προσόντων για τις ανωτέρω αναφερόμενες κρίσιμες ειδικότητες του κατασκευαστικού τομέα, με ευθύνη και συντονισμό από τα συναρμόδια Υπουργεία (π.χ. Μεταφορών, Εργασίας) ή τον ορισμό ενός σημείου ελέγχου, ενώ θα πρέπει να προβλεφθούν σαφείς προθεσμίες για κάθε στάδιο της διαδικασίας (για παράδειγμα σε 30 ημέρες). Μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας Πιστοποίησης, προτείνουμε ο εργαζόμενος να απασχολείται με το καθεστώς του βοηθού (ισχύει ήδη σε συγκεκριμένες ειδικότητες). Εάν αυτές οι προτάσεις υιοθετηθούν, θεωρούμε ότι θα επιταχυνθεί η κάλυψη σε κάποιον βαθμό των κρίσιμων ειδικοτήτων που σήμερα λείπουν από τον κλάδο.

Ως ΣΑΤΕ, έχουμε εντοπίσει ορισμένα σημεία, τα οποία μπορούν να επιταχύνουν την επίτευξη αυτού του στόχου, για τις πολύ πειστικές ανάγκες του κατασκευαστικού κλάδου και έχουμε διαμορφώσει μία πρόταση για τη δημιουργία μίας ειδικής ταχείας διαδικασίας (fast track), για την έγκριση μετακλήσεων εργαζομένων από τρίτες χώρες, αποκλειστικά για εργοληπτικές εταιρείες εγγεγραμμένες στον Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων (ΜΗΕΕΔΕ), την οποία θα πρέπει η Κυβέρνηση να εγκρίνει, για να ανοίξει ο δρόμος για την εισαγωγή του αναγκαίου εργατοτεχνικού προσωπικού.