



Οι αγορές εμπιστεύονται τον κλάδο υποδομών **Σελ. 25**

Οι εταιρείες υποδομών βγαίνουν στις αγορές

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

Κεφάλαια 1,14 δισ. ευρώ θα έχουν αντλήσει από την αγορά ομολόγων οι μεγάλοι όμιλοι υποδομών και ακινήτων κατά το τελευταίο δίμηνο, μόλις ολοκληρωθεί και η διαδικασία έκδοσης του νέου ομολόγου του ομίλου Ακτορ, ύψους 140 εκατ. ευρώ, που ανακοινώθηκε στις αρχές της εβδομάδας. Μαζί με τη συγκεκριμένη έκδοση, αλλά κι εκείνες που προηγήθηκαν από τον όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (500 εκατ. ευρώ) και Lamda Development (500 εκατ. ευρώ), ο τομέας των υποδομών ευρύτερα θα έχει αντλήσει συνολικά 1,14 δισ. ευρώ.

Χθες, εγκρίθηκε το ενημερωτικό δελτίο για την ομολογιακή έκδοση της Ακτορ, η οποία προβλέπεται να χρηματοδοτήσει το επιχειρηματικό σχέδιο του ομίλου, που εστιάζει στους τομείς των κατασκευών, των παραχωρήσεων/ΣΔΙΤ και της ενέργειας, μετά και την πρόσφατη συμφωνία με την ΔΕΠΑ Εμπορίας στον τομέα του LNG.

Πρόκειται για μια σαφή «ψήφο εμπιστοσύνης» των επενδυτών, θεσμικών και ιδιωτών, απέναντι στις προοπτικές του τομέα των υποδομών και των ακινήτων, καθώς μέχρι στιγμής οι εκδόσεις έχουν υπερκαλυφθεί με άνεση. Για παράδειγμα, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ συγκέντρωσε ζήτηση 1,2 δισ. ευρώ, με την έκδοση να υπερκαλύπτεται κατά



Το ομόλογο της Lamda θα χρηματοδοτήσει τα έργα του Ελληνικού, με έμφαση στη γειτονιά Little Athens και στο συγκρότημα Cove Residences.

Εχουν προηγηθεί ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και Lamda Development, ενώ με το ομόλογο της Ακτορ η αξία των εκδόσεων του τελευταίου διμήνου φτάνει στο 1,14 δισ. ευρώ.

2,4 φορές. Το επιτόκιο διαμορφώθηκε σε 3,2%, ενώ πλέον τα ταμειακά διαθέσιμα του ομίλου διαμορφώνονται σε 2 δισ. ευ-

ρώ. Αντιστοίχως, η έκδοση της Lamda συγκέντρωσε ζήτηση για 770 εκατ. ευρώ, με υπερκάλυψη κατά 1,5 φορά. Μάλιστα, μόνοι τους οι ιδιώτες επενδυτές κάλυψαν την έκδοση, καθώς σημειώθηκαν 15.044 εγγραφές για 540 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, η νέα έκδοση εξασφάλισε στη Lamda σημαντική μείωση του κόστους δανεισμού, καθώς το νέο ομόλογο έχει επιτόκιο 3,8%, ενώ το προηγούμενο των 300 εκατ. ευρώ που είχε εκδοθεί το 2022 είχε επιτόκιο 4,7% (ποσό 230 εκατ. ευρώ αυτού αποπληρώθηκε πρόωρα τον φετινό Ιούλιο).

Το ομόλογο της Lamda θα

χρηματοδοτήσει τα οικιστικά έργα του Ελληνικού, με έμφαση στη γειτονιά Little Athens και στο συγκρότημα Cove Residences, που βρίσκεται στο παραλιακό μέτωπο του ακινήτου. Η γειτονιά Little Athens θα φιλοξενεί συνολικά 1.115 κατοικίες (σε πρώτη φάση) και πάνω από 100 εμπορικά καταστήματα σε έξι διαφορετικά κτίρια. Αντιστοίχως, από τα 500 εκατ. ευρώ της έκδοσης της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, το 50% χρηματοδότησε την πρόωρη εξόφληση δανεισμού του ομίλου, όπως αντιστοίχο ομόλογο ύψους 500 εκατ. ευρώ που είχε εκδοθεί το 2020 με λήξη το 2027. Το υπόλοιπο 50% θα καλύψει υφιστάμενες και νέες ανάγκες που θα προκύψουν για τη χρηματοδότηση έργων υποδομής, ενεργειακών και έργων παραχώρησης και ΣΔΙΤ. Η κίνηση του ομίλου Ακτορ να προχωρήσει κι αυτός στην πρώτη ομολογιακή έκδοση από τότε που άλλαξε το ιδιοκτησιακό και διοικητικό καθεστώς, υπό την ηγεσία του Αλέξανδρου Εξάρχου, δείχνει ότι οι συνθήκες στις αγορές κρίνονται ευνοϊκές για τέτοιες εκδόσεις και τα προσφερόμενα επιτόκια είναι ελκυστικά, τόσο για τις εταιρείες όσο και για τους επενδυτές. Έτσι, όχι μόνο αντλούν σημαντική ρευστότητα (με «κλειδωμένο» κόστος) για τη χρηματοδότηση των επενδυτικών τους σχεδίων, αλλά επιπλέον βελτιώνουν και το χρηματοοικονομικό τους κόστος.

The Ellinikon: Σε εξέλιξη η σύγχρονη «πόλη των 10 λεπτών» στην Αθηναϊκή Ριβιέρα



Γράφει η
**Ρεγγίνα
Σαβούρδου**

Το The Ellinikon της Lamda Development εξελίσσεται σε ένα ενιαίο, μεγάλης κλίμακας πρότζεκτ αστικής ανάπτυξης, σχεδιασμένο ως μια σύγχρονη «πόλη των 10 λεπτών», όπου οι κάτοικοι και οι επισκέπτες θα μπορούν να καλύπτουν τις καθημερινές τους ανάγκες σε ακτίνα μικρής απόστασης, μέσα από συνδυασμό κατοικιών, εμπορίου, πρασίνου, πολιτισμού και αθλητισμού.

Ως ένα από τα μεγαλύτερα αναπτυξιακά έργα στην Ευρώπη, το Ελληνικό διαμορφώνει έναν νέο παράκτιο αστικό πόλο στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων, την ενίσχυση του τουρισμού και τη δημιουργία πρότυπου βιώσιμης πόλης με έξυπνες υποδομές, εκτεταμένους δημόσιους χώρους και προσανατολισμό σε υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Η Lamda Development υλοποιεί παράλληλα κρίσιμα έργα υποδομής, όπως η υπογειοποίηση της λεωφόρου Ποσειδώνος και εκτεταμένα αντιπλημμυρικά έργα, τα οποία απελευθερώνουν το παραλιακό μέτωπο και ενισχύουν την ανθεκτικότητα της περιοχής, ενώ οι οδικές συνδέσεις και τα λοιπά δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης και ενέργειας προχωρούν με ταχείς ρυθμούς, ώστε ο βασικός κορμός των υποδομών να έχει ολοκληρωθεί μέσα στην επόμενη διετία.

Μεγάλη ζήτηση για κατοικίες

Στον οικιστικό τομέα, η γειτονιά Little Athens καταγράφει πολύ υψηλό ποσοστό προπωλήσεων, γεγονός που αποτυπώνει τη ζήτηση για κατοικίες στο νέο αυτό περιβάλλον, ενώ ο εμβληματικός «πράσινος» οικιστικός ουρανοξύστης της χώρας, ο Riviera Tower, προχωρά με μικρές καθυστερήσεις, αλλά παραμένει κεντρικό στοιχείο της παραλιακής ζώνης του έργου.

Η εμπορική ανάπτυξη περιλαμβάνει το Ellinikon Mall, που θα αποτελέσει το μεγαλύτερο εμπορικό κέντρο της χώρας με περίπου 100.000 τμ δομημένης επιφάνειας και προγραμματισμένο χρονικό ορίζοντα λειτουργίας προς τα τέλη του 2028, καθώς και τη Riviera Galleria, ένα παραθαλάσσιο εμπορικό και ψυχαγωγικό συγκρότημα με περίπου 20-22 χιλιάδες τμ, του οποίου η κατασκευή εξελίσσεται σύμφωνα με τα επικαιροποι-



Τα έργα αστικής ανάπτυξης με κατοικίες, πράσινο, εμπόριο, πολιτισμό και αθλητισμό σε κοντινή ακτίνα, στοχεύουν σε προσέλκυση επενδύσεων, ενίσχυση τουρισμού και βιώσιμης ανάπτυξης

μένα χρονοδιαγράμματα και αναμένεται να ολοκληρωθεί νωρίτερα. Παράλληλα, προωθούνται οργανωμένα δίκτυα αθλητικών εγκαταστάσεων και χώρων αναψυχής, που θα λειτουργήσουν ως πόλος έλξης για αθλητικές και πολιτιστικές δραστηριότητες, εντάσσοντας το Ελληνικό στον χάρτη των μεγάλων μητροπολιτικών πάρκων και προορισμών ελεύθερου χρόνου.

Αλλάζει τον χάρτη των μεταφορών

Το σχέδιο του Ελληνικού αναμένεται να επηρεάσει σε βάθος τις υποδομές μεταφορών της περιοχής, αναδιμορφώνοντας τόσο το οδικό δίκτυο όσο και τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αλλά και τον τρόπο που κινούνται οι πεζοί και οι ποδηλάτες. Στόχος είναι η σταδιακή μετάβαση από ένα κυρίαρχα αυτοκινητοκεντρικό μοντέλο σε ένα πιο ισορροπημένο σύστημα κινητικότητας, όπου η ιδιωτική μετακίνηση θα συνδυάζεται με τα

ΜΜΜ και με ήπιες μορφές μεταφοράς και έξυπνες λύσεις διαχείρισης κυκλοφορίας.

Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσονται όχι μόνο λύσεις μικροκινητικότητας, όπως κοινόχρηστα ποδήλατα, ηλεκτρικά πατίνια και e-bikes, αλλά και ένα ολοκληρωμένο δίκτυο «έξυπνων» υπηρεσιών, που θα διευκολύνει τις σύντομες, καθημερινές μετακινήσεις χωρίς αυτοκίνητο μέσα στο Ελληνικό.

Παράλληλα, τα συστήματα έξυπνης στάθμευσης και διαχείρισης κυκλοφορίας θα κατευθύνουν τα οχήματα σε διαθέσιμες θέσεις, θα περιορίζουν την άσκοπη περιπλάνηση στους δρόμους και θα βελτιστοποιούν τις ροές, συμβάλλοντας τόσο στη μείωση της επιφανειακής κυκλοφορίας και των εκπομπών όσο και στη δημιουργία ενός πιο ασφαλούς, ήσυχου και λειτουργικού περιβάλλοντος για κατοίκους και επισκέπτες στην ευρύτερη περιοχή.

Αθήνα - Πύργος σε 2 ώρες και 45 λεπτά

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ σήμερα των τελευταίων 10 χιλιομέτρων (Μιντυλόγλι-Καμίνια), ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος, συνολικού μήκους 74,8 χλμ., δίνεται πλέον στο σύνολό του στην κυκλοφορία. Ένα ακόμη έργο υποδομής που πέρασε από αλλεπάλληλες περιπέτειες ολοκληρώνεται, βάζοντας τελεία σε έναν μακρύ κύκλο καθυστερήσεων και αναιρειών. Ωστόσο, για να ολοκληρωθεί ο δίκτυο των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων της Πελοποννήσου απομένει να δρομολογηθεί το τμήμα Πύργος - Κόμβος Αλφειού - Καλό Νερό - Τσακώνα. Σύμφωνα με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το θέμα εξετάζεται σε συνεργασία με την παραχωρησιούχο εταιρεία, την Ολυμπία Οδό. Κρίσιμο ζήτημα είναι η εξασφάλιση χρηματοδότησης. Έτσι το Πάτρα - Πύργος όσο και η συνέχειά του, Πύργος - Τσακώνα, αρχικά, κατά την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού (Ιούλιος 2007) αποτελούσαν τμήματά της. Με την οικονομική κρίση και ο μιλαιόιο της εκκίνησης εκ νέου της κατασκευής των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων (2013) τα τμήματα αυτά αφαιρέθηκαν από την παραχώρηση. **ΕΚΤΟΤΕ** και μέχρι το 2022, όταν δηλαδή ξεκίνησε ουσιαστικά η κατασκευή του από τους κατασκευαστικούς ομίλους, ΓΕΚ Τέρνα, Ακτορ και Άβαξ, το Πάτρα - Πύργος πέρασε διάφορες περιπέτειες με αποκορύφωμα την τιμωριοποίηση σε 8 εργολαβίες, μια διαδικασία που



έλαβε τέλος με την αλλαγή της κυβέρνησης το 2019. Το έργο επανεντάχθηκε στην παραχώρηση στην Ολυμπία Οδό το 2021 και τον Μάρτιο του 2022 υπεγράφη η νέα σύμβαση κατασκευής. **ΜΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** τού Πάτρα - Πύργος η Ολυμπία Οδός καθίσταται ο γρίος μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος στη χώρα, με συνολικό μήκος 277 χλμ., συνδέοντας τις Περιφέρειες Αττικής, Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας και κατ' επέκταση άλλες δύο Περιφέρειες, της Πιείρου και των Ιονίων Νήσων. Ο προϋπολογισμός του έργου ήταν αρχικά 295 εκατ. και μαζί με τις συμπληρωματικές εργασίες η συνολική δαπάνη ανήλθε σε 385 εκατ. ευρώ. Μέσω της Ολυμπίας Οδού, η διαδρομή Πάτρα - Πύργος θα καλύπτεται σε 45 λεπτά, ενώ το ταξίδι από την Αθήνα μέχρι τον Πύργο θα διαρκεί περίπου 2 ώρες και 45 λεπτά. **ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ** αύριο του τμήματος από Μιντυλόγλι - Καμίνια θα τεθεί σε ισχύ και το σύστημα διόδων για τη ζώνη Πάτρα - Κυλλήνη (46,5χλμ.), με τις ακόλουθες τιμές: Μετωπικό Πάτρας, κατηγορία ένα (μοτοσυκλές) 2,4 ευρώ, δύο (ΙΧ) 3,5 ευρώ, τρία (μικρά φορτηγά) 8,9 ευρώ και τέσσερα (μεγάλα φορτηγά) 12,4 ευρώ. Αντιστοίχως στον Πλευρικό Κάτω Αχαΐας, οι τιμές στα διόδια είναι 1,5 ευρώ, 2,1 ευρώ, 5,4 ευρώ και 7,5 ευρώ. [SID:25177596]

Της **Τέτης Ηγουμενίδη**
tigoumenidi@nafteμποrikι.gr

Για πρώτη φορά στην ιστορία του, ο Όμιλος AKTOR προχωρά στην έκδοση ομολογιακού δανείου ύψους έως 140.000.000 ευρώ, μέσω δημόσιας προσφοράς, προκειμένου να χρηματοδοτήσει την επιχειρηματική του ανάπτυξη, με στόχο την παραγωγή αξίας για τους μετόχους και την κοινωνία. Το ενημερωτικό δελτίο του Ομίλου AKTOR εγκρίθηκε την Τετάρτη 3 Δεκεμβρίου 2025 από τις αρμόδιες Αρχές. Εξ αυτών, το μεγαλύτερο μέρος θα διατεθεί για την επιχειρηματική ανάπτυξη του Ομίλου τα επόμενα χρόνια και συγκεκριμένα για εξαγορές, αλλά και για επενδύσεις σε έργα ΣΔΙΤ και Παραχώρησης, Ενέργεια, Real Estate. Επιπλέον, ποσό 24.000.000 ευρώ θα χρησιμοποιηθεί για την εξόφληση υφιστάμενου δανεισμού.

Με βάση το πενταετές (2025-2030) επιχειρηματικό σχέδιο του Ομίλου, στόχος είναι το 2030 οι πωλήσεις να ξεπεράσουν τα 3 δισ. ευρώ με προβλεπόμενο EBITDA άνω των 460.000.000 ευρώ, τα οποία θα προέρχονται κυρίως από τις υπόλοιπες δραστηριότητες του Ομίλου και όχι μόνο από τον κλάδο κατασκευών. Σημειώνεται βέβαια ότι μετά την πρόσφατη δημιουργία της εταιρείας ATLANTIC-SEE LNG TRADE, στην οποία ο Όμιλος συμμετέχει με 60% και η ΔΕΠΑ Εμπορίας με 40% και την υπογραφή σημαντικών μακροχρόνιων συμφωνιών για την αγοραπωλησία LNG, αναμένεται αναθεώρηση του πενταετούς πλάνου, ώστε να ενσωματώνει και τη νέα αυτή δραστηριότητα, από την οποία αναμένονται, μάλιστα, ροές εσόδων ήδη από το 2026, έπειτα από την πρόσφατη συμφωνία της ΔΕΠΑ με την Ουκρανία, φορέας υλοποίησης της οποίας θα είναι η ATLANTIC-SEE LNG TRADE.

1. Δυναμική απόδοση. Για το σύνολο της χρήσης του 2025, ο Όμιλος AKTOR εκτιμά ότι τα μεγέθη του θα συνεχίσουν να είναι αυξητικά, με τον κύκλο εργασιών να αναμένεται να φτάσει το 1.286.000 ευρώ και το EBITDA τα 158.000.000 ευρώ και μάλιστα χωρίς να συνεκτιμάται σε αυτά η AKTOR Παραχώρησης, που εντάχθηκε στον Όμιλο τον Σεπτέμβριο του 2025, και η ENTEΛΕΧΕΙΑ (η ολοκλήρωση της εξαγοράς της είναι θέμα εβδομάδων).

2. Ενίσχυση της κατασκευής. Η κατασκευή συνεχίζει να βρίσκεται στον πυρήνα των δραστηριοτήτων του Ομίλου AKTOR και φέρνει την πλειονότητα των εσόδων.

Με βάση τα τελευταία στοιχεία, ο Όμιλος κατέχει κατ' εκτίμηση περίπου 30% του ανεκτέλεστου των έργων στην ελληνική αγορά. Ο Όμιλος συνεχίζει δυναμικά την ανάληψη νέων έργων, καθώς στο β' εξάμηνο του 2025, ανέλαβε επιπλέον έργα 117.000.000 ευρώ. Παράλληλα, το επόμενο διάστημα αναμένεται η έγκριση από τις αρμόδιες Αρχές της εξαγοράς πλειοψηφικού ποσοστού της εταιρείας ηλεκτρομηχανολογικών έργων ENTEΛΕΧΕΙΑ, η οποία θα ενισχύσει τον Όμιλο στη διεκδίκηση έργων δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας και οπτικών ινών (FTTH).

3. Μεγάλες επενδύσεις στις ΑΠΕ. Στο πλαίσιο του εταιρικού του μετασχηματισμού, ο Όμιλος AKTOR θα επενδύσει 1,4 δισ. ευρώ για έργα ΑΠΕ ισχύος 1.300 MW έως το 2028. Με βάση το επιχειρηματικό σχέδιο για την πενταετία 2025-2030, ο Όμιλος προσβλέπει σε πωλήσεις περί τα 167.000.000 ευρώ και EBITDA περί τα 135.000.000 ευρώ έως το 2030. Συνολικά, ο Όμιλος διαθέτει σήμερα χαρτοφυλάκιο αδειών έργων υπό ανάπτυξη ισχύος περίπου 2,4GW, από τα οποία 1,35GW είναι έργα ΑΠΕ (0,62GW αιολικά και 0,73GW φωτοβολταϊκά) και περίπου 1GW έργα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας. Και ήδη προχωρά στη

δημιουργία 3 σταθμών αποθήκευσης ενέργειας, συνολικής ισχύος 100MW (επένδυση 60.000.000 ευρώ).

4. Δραστηριότητες στο LNG. Πρόσφατα, ο Όμιλος AKTOR εισήλθε στην αγορά του υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), έχοντας εξασφαλίσει την πρώτη μακροπρόθεσμη σύμβαση αγοραπωλησίας αμερικανικού LNG μέσω της θυγατρικής εταιρείας ATLANTIC-SEE LNG TRADE, στην οποία ο Όμιλος συμμετέχει με 60% και η ΔΕΠΑ Εμπορίας με 40%. Συγκεκριμένα, η ATLANTIC-SEE LNG TRADE έχει συνάψει συμφωνία με την αμερικανική εταιρεία Venture Global για την πώληση και αγορά σημαντικών ποσοτήτων LNG στην Ανατολική Ευρώπη. Επίσης, έχει υπογράψει συμφωνίες με την κρατική ουκρανική εταιρεία Naftogaz και τις ρουμανικές Nova Power και Transgaz, αντίστοιχα, για την πώληση LNG για 20 έτη, από το 2030.

5. Ισχυρή θέση σε ΣΔΙΤ και Παραχώρησης. Ο Όμιλος AKTOR επενδύει στρατηγικά στα έργα ΣΔΙΤ και Παραχώρησης, τομέας στον οποίο ισχυροποιήθηκε αποφασιστικά έπειτα από την εξαγορά της εταιρείας AKTOR Παραχώρησης. Σήμερα, ο Όμιλος διαθέτει συμμετοχές σε 16 έργα, ενώ συμμετέχει σε όλους τους ενεργούς διαγωνισμούς για νέα έργα. Στόχος του Ομίλου είναι να αποκτήσει ένα μερίδιο στη σχετική αγορά ανάλογο με εκείνο που έχει στις κατασκευές και ο τομέας να αποδίδει προσαρμοσμένο EBITDA της τάξης των 79.000.000 ευρώ το 2030.

6. Δυναμικό αποτύπωμα στο Facility Management. Ο Όμιλος AKTOR διαθέτει σημαντικό αποτύπωμα στην αγορά της διαχείρισης εγκαταστάσεων, το οποίο ενισχύθηκε πρόσφατα μέσα από την εξαγορά πλειοψηφικού πακέτου σε εταιρείες του Ομίλου Oceanic Group. Και ήδη διαθέτει σημαντικές συμβάσεις διαχείρισης έργων Smart Cities, στη Μαρίνα Αλίμου, σε εγκαταστάσεις μεγάλων εταιρικών πελατών κ.λπ. Στη Μέση Ανατολή ο Όμιλος δραστηριοποιείται ενεργά σε έργα διαχείρισης εγκαταστάσεων. Πρόσφατη νέα σύμβαση στην περιοχή αφορά τη συντήρηση του οδικού άξονα του Βορείου Κατάρ σε ολικό σύνολο 9.000 χιλιομέτρων οδικών δικτύων για τα επόμενα 5 έτη. Στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα ο Όμιλος επεκτάθηκε στη συντήρηση μεγάλων συγκροτημάτων κατοικιών του υπουργείου Αθλητισμού και

σε τεχνική συντήρηση εγκαταστάσεων στο DUBAI EXPO CITY. Με βάση το επιχειρηματικό σχέδιο της πενταετίας 2025-2030, ο Όμιλος στοχεύει σε πωλήσεις ύψους 175.000.000 ευρώ και EBITDA 22.000.000 ευρώ έως το 2030.

7. Επενδύσεις στο Real Estate. Ο Όμιλος προσβλέπει στην αξιοποίηση επενδυτικών ευκαιριών για την ενίσχυση του χαρτοφυλακίου του στο Real Estate, με στόχο την ανάπτυξη επενδυτικών προϊόντων υψηλών προδιαγραφών. Ήδη, ο Όμιλος λειτουργεί με επιτυχία το πρώτο του 5άστερο Luxury Boutique ξενοδοχείο «Xenodochio Milos» στην Αθήνα, εκμεταλλεύεται 9ώροφο κτίριο γραφείων (με πράσινη πιστοποίηση BREEAM) στην οδό Ιπποκράτους, ολοκληρώνει την κατασκευή κατοικιών προσωπικού 95 δωματίων και 248 κλινών σε στην Άνω Μερά της Μυκόνου, ενώ έχει εξαγοράσει πλειοψηφικό πακέτο έξι εταιρειών, οι οποίες ελέγχουν δημοφιλείς χώρους εστίασης.

8. Ισχυρή παρουσία στο εξωτερικό. Ο Όμιλος AKTOR διατηρεί αποφασιστική θέση και σε ξένες αγορές, οι οποίες του αποδίδουν πάνω από το 30% των εσόδων του, με επίκεντρο κυρίως τη Ρουμανία, στην οποία αναμένεται αύξηση του κύκλου εργασιών.

AKTOR: Δύναμη πυρός 140.000.000 € για ισχυρή ανάπτυξη

Πρώτη φορά ομολογιακό δάνειο από τον όμιλο για εξαγορές και επενδύσεις σε έργα ΣΔΙΤ, παραχωρήσεις, ενέργεια και Real Estate



Ο Αλέξανδρος Εξάρχου (στο κέντρο) κατά την υπογραφή της συμφωνίας για το αμερικανικό LNG κατά τη διάρκεια της Συνόδου της «Σύμπραξης για τη Διαλανική Συνεργασία για την Ενέργεια» (P-TEC) στο Ζάππειο στις 7 Νοεμβρίου

>3 δισ. €

ο στόχος των πωλήσεων του Ομίλου AKTOR για το 2030

460.000.000 €

τα προβλεπόμενα EBITDA στο τέλος της πενταετίας