

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 575
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/10/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Α. Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Β. Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Αναγκαιότητα ρητής κατάργησης συγκεκριμένων κρατήσεων επί λογαριασμών δημοσίων έργων για τη διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού

Οι μεγάλες Εργοληπτικές Οργανώσεις (Π.Ε.Δ.Μ.Ε.Δ.Ε., Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε., Σ.Α.Τ.Ε.) από κοινού, με τις από 25-12-2024 και 28-05-2025 επιστολές, γνωστοποιούν την απουσία ρητής και σαφούς κατάργησης συγκεκριμένων κρατήσεων επί των λογαριασμών πληρωμής δημοσίων έργων, παρά την πρόθεση του νομοθέτη με τις διατάξεις των νόμων 4254/2014 και 4393/2016, η οποία δημιουργεί σοβαρές στρεβλώσεις στην αγορά και υπονομεύει την ισότιμη συμμετοχή των εργοληπτικών επιχειρήσεων στους δημόσιους διαγωνισμούς.

Συγκεκριμένα, διαπιστώνεται στην πράξη ότι ορισμένες αναθέτουσες αρχές εξακολουθούν να απαιτούν – κατά παράβαση του ισχύοντος πλαισίου – την παρακράτηση ποσών υπέρ καταργηθέντων φορέων ή λογαριασμών (π.χ. υπέρ ΕΜΠ, ΤΠΕΔΕ, ΤΥΔΚ, ΕΤΑΚΔΕ), ενώ άλλες αναθέτουσες αρχές, ερμηνεύοντας ορθά τις διατάξεις, δεν τα απαιτούν. Η έλλειψη ομοιομορφίας στην εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου όχι μόνο δημιουργεί σοβαρή ανασφάλεια δικαίου αλλά λειτουργεί και ως εμπόδιο στην πρόβλεψη του κόστους εκτέλεσης ενός έργου, επηρεάζοντας άμεσα την οικονομική βιωσιμότητα των αναδόχων.

Το πρόβλημα εντείνεται καθώς, σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016, το ανώτατο όριο για τα γενικά έξοδα και το εργολαβικό όφελος έχει μειωθεί σε 18%, έναντι 28% που ίσχυε προηγουμένως. Συνεπώς, οποιαδήποτε μη προβλεπόμενη οικονομική επιβάρυνση – όπως η διατήρηση κατηργημένων κρατήσεων – έχει ιδιαίτερα αρνητικές συνέπειες στην ανταγωνιστικότητα και στη βιωσιμότητα των τεχνικών εταιρειών, ειδικά σε μια συγκυρία όπου η καθυστέρηση στις πληρωμές και η

έλλειψη αναθεώρησης τιμών λόγω των πληθωριστικών πιέσεων επιδεινώνουν περαιτέρω την κατάσταση στον κλάδο.

Επειδή, η ασάφεια αυτή επιδρά άμεσα στον υπολογισμό του κόστους εκτέλεσης των έργων από τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, οι οποίες δεν μπορούν να προβλέψουν με ακρίβεια τις νόμιμες επιβαρύνσεις που θα αντιμετωπίσουν,

Επειδή, διαταράσσεται η βασική αρχή της ίσης μεταχείρισης και του θεμιτού ανταγωνισμού λόγω διαφορετικής εφαρμογής του πλαισίου από διαφορετικές αναθέτουσες αρχές,

Επειδή, η ομοιόμορφη και διαφανής εφαρμογή του νόμου ενισχύει την ασφάλεια δικαίου,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεται η κυβέρνηση να αναλάβει άμεσα νομοθετική πρωτοβουλία για την άρση της σύγχυσης με τη ρητή και οριστική κατάργηση των κρατήσεων υπέρ ΕΜΠ, ΤΠΕΔΕ, ΤΥΔΚ, ΕΤΑΚΔΕ και λοιπών φορέων -που κατά ορθή ερμηνεία έχουν ήδη καταργηθεί με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο- προκειμένου να τερματιστεί η ανασφάλεια δικαίου και η αυθαίρετη ερμηνεία από τις αναθέτουσες αρχές;
2. Τι μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ώστε να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη και ενιαία εφαρμογή των νόμιμων κρατήσεων σε όλες τις δημόσιες συμβάσεις έργων;
3. Προτίθεστε να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε οι αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΑΔΥΣΗ να επικαιροποιήσουν τα πρότυπα τεύχη δημοπράτησης, ώστε να καταγράφονται αναλυτικά όλες οι ισχύουσες κρατήσεις, προκειμένου να μην υπάρχει καμία αβεβαιότητα στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, ούτε χώρος για αυθαίρετες ερμηνείες από τις αναθέτουσες αρχές;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Αλέξανδρος – Χρήστος Αυλωνίτης
Βουλευτής Κέρκυρας

Κυριακή Μάλαμα
Βουλευτής Χαλκιδικής

Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής