



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ

ΠΟΙΑ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΑ PROJECTS ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΕΣΠΑ ΚΑΙ ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 52 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Τα έργα που αλλάζουν

Η αναθεώρηση του προγράμματος «Ελλάδα 2.0» (η οποία έχει ήδη σταλεί στις Βρυξέλλες) και του ΕΣΠΑ (η οποία ολοκληρώνεται σύντομα), σε συνδυασμό με τα τρία νέα ενεργειακά ταμεία της Ε.Ε., δημιουργεί κεφάλαιο δημόσιων επενδύσεων ύψους 52 δισ. ευρώ μέχρι και το 2032.

Το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας (ΥΠΕΘΟ), σε συνεργασία και με τα συναρμόδια υπουργεία, κάνει πλέον τις απαραίτητες προσαρμογές, για να μη καθούν πολύτροποι κοινοτικοί πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) ή το ΕΣΠΑ, με την εκμετάλλευση του άγραφου κανόνα της υπερδέσμευσης πόρων και μεταφέροντας έργα -τα οποία δεν θα ολοκληρώνονταν εγκαίρως- από πρόγραμμα σε πρόγραμμα.

Στο ΤΑΑ, το οποίο θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι και το τέλος Σεπτεμβρίου 2026 επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις 14,5 δισ. ευρώ, έχοντας εισπράξει ίσο ποσό από

επιχορηγήσεις και δάνεια από τις Βρυξέλλες, η αναθεώρηση, που έχει ήδη στείλει το ΥΠΕΘΟ, περιλαμβάνει την ανακατανομή πόρων ύψους περίπου 900 εκατ. ευρώ.

Απορρόφηση

Με «μαξιλάρι» περίπου 6,8 δισ. ευρώ μεταξύ των ενταγμένων έργων, ο προϋπολογισμός φτάνει τα 25 δισ. ευρώ, με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό να είναι στα 18,2 δισ. ευρώ και την Ελλάδα να κατεφέρει την πλήρη απορρόφηση των πόρων του ΤΑΑ. Ωστόσο, σε καίρια προγράμματα, όπως το δημοφιλές «Εξοικονομώ», όπου τα ταγράφονται καθυστέρησεις από

τον πρώτο κύκλο του 2021, το υπουργείο ρισκάρει να δηλώσει ότι οι αξιολογήσεις προτάσεων που εκκρεμούν θα ολοκληρωθούν σε χρόνο-ρεκord και οι δικαιούχοι θα πάρουν τα χρήματά τους.

Σε ένα ενδιάμεσο στάδιο, βρίσκονται έργα βασικών υποδομών, όπως ο ΒΟΑΚ, ο οποίος είχε συνολική χρηματοδότηση ύψους 490 εκατ. ευρώ από τα κονδύλια του ΤΑΑ και τα οποία θα έχουν μερική απένταξη από το ΤΑΑ. Στο συγκεκριμένο οδικό δίκτυο (απαραίτητο ο βασικός άξονας (Χανιά - Ηράκλειο), ο οποίος χρηματοδοτείται με 200 εκατ. ευρώ από το ΤΑΑ, ενώ στα δύο άλλα τμήματα (Χερσόνησος - Νεάπο-

λη και Νεάπολη - Αγίος Νικόλαος) θα γίνουν προσαρμογές στον προϋπολογισμό και το φυσικό αντικείμενο του έργου.

Ποια «φεύγουν»

Στα έργα που απεντάσσονται από το πρόγραμμα περιλαμβάνονται τα 5+1 μεγάλα αρδευτικά έργα, τα οποία είναι ενταγμένα στο ΤΑΑ, μέσω πέντε διαγωνιστικών διαδικασιών.

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 534.500.000 ευρώ χωρίς ΦΠΑ (πληρωμές διαθεσιμότητας σε καθαρή παρούσα αξία) με παράλληλη χρηματοδότηση από το ΤΑΑ ύψους 157.377.407,40 ευρώ.

Η συμβατική διάρκεια των έργων είναι 25 έτη, περιλαμβανομένου του χρόνου μελέτης, κατασκευής, δοκιμών και λειτουργίας, ενώ οι διαγωνισμοί διεξήχθησαν με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου. Τα ίδια τα έργα που θα υλοποιηθούν μέσω ΣΔΙΤ δεν θα χρηματοδοτηθούν από το ΤΑΑ, αλλά θα

Μέχρι και το τέλος Σεπτεμβρίου 2026 θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις 14,5 δισ. ευρώ που χρηματοδοτούνται από το ΤΑΑ



Το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, σε συνεργασία και με τα συναρμόδια υπουργεία, εκμεταλλεύεται τον άγραφο κανόνα της υπερδέσμευσης πόρων μεταφέροντας έργα -τα οποία δεν θα ολοκληρώνονταν εγκαίρως- από πρόγραμμα σε πρόγραμμα.

ΤΑΣΟΣ ΔΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

tdasopoulos@e typos.gr

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ



τη χώρα μέχρι το 2032

μεταφερθούν για να ολοκληρωθούν με χρήματα του ΕΣΠΑ.

Αυτό τα ΤΑΑ απεντάχθηκε και το πρόγραμμα «Απόλλων» κατά της ενεργειακής φτώχειας, λόγω καυστερήσεων. Μέσω του «Απόλλων», στόχος είναι να επωφεληθούν οι 13 περιφέρειες και οι 332 δήμοι για μέρος της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνουν στα δημοτικά κτίρια, στον οδο φωτισμό και τα αντιφrostά τους και 127.500 δικαιούχοι του κοινωνικού τιμολογίου, δηλαδή νοικοκυριά με ετήσιο εισόδημα έως 5.400 ευρώ. Το συγκεκριμένο έργο θα συνεχιστεί άμεσα με χρήματα από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα, ένα από τα τρία ενεργειακά όρμια της Ε.Ε. που χρηματοδοτήθηκαν από τα έσοδα των δημοπρασιών ρύπων ανά την Ευρώπη.

Επίσης, μια σειρά από ψηφιακές επενδύσεις, κυρίως του ιδιωτικού αλλά και του δημόσιου τομέα, ο προϋπολογισμός των οποίων δεν ξεπερνά τα 45 εκατ. ευρώ, θα μεταταχθεί για

να ολοκληρωθεί με χρήματα του ΕΣΠΑ.

Παράλληλα, μέρος των πόρων που κόβονται από τα έργα θα χρηματοδοτήσει επιπλέον δράσεις του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης «Προλαμβάνω», οι οποίες έχουν βοηθήσει πολλούς πολίτες να αντιμετωπίσουν εγκαύματα και αποτελεσματικά παθήσεις που αγνοούσαν. Επιπλέον, ενισχύεται με πέμπτο κύκλο το ιδιαίτερα αποτελεσματικό πρόγραμμα βασικής προστασίας «Antinea», ενώ διευρύνεται με νέες τεχνολογίες, που αξιοποιούν την Τεχνητή Νοημοσύνη, το πρόγραμμα «Ψηφιακό Σχολείο».

Gigabit Voucher

Επίσης, διευρύνεται το Gigabit Voucher, που φέρνει την οπτική ίνα μέχρι το σπίτι, προστίθεται σύστημα παρκαλοήθησης και διαχείρισης κινδύνων από φυσικές καταστροφές και επεκτείνεται

το πρόγραμμα για τις «έξυπνες» γέφυρες. Παράλληλα, θα ενισχυθούν έργα που υλοποιούνται από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης τόσο στον τομέα της οικιακής ασφάλειας όσο και στον κρίσιμο τομέα της επεξεργασίας λιμνών. ■



Η Ελλάδα έχει εξασφαλίσει πόρους 8 δισ. ευρώ από τα τρία νέα ενεργειακά ταμεία

Μέρος της αρχιτεκτονικής των επενδύσεων τα επόμενα χρόνια θα είναι και τα τρία νέα ενεργειακά ταμεία από τα οποία η Ελλάδα έχει εξασφαλίσει πόρους 8 δισ. ευρώ. Πρόκειται για το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, το Ταμείο Εκσυγχρονισμού και το Ταμείο Αποανάκαμψης Νήσων, από τα οποία θα χρηματοδοτηθούν κατά την επόμενη επταετία (2026-2032) πρωτοβουλίες «μεταξύ άλλων» για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, την προστασία του περιβάλλοντος, την επιτάχυνση της ανάπτυξης και την ενίσχυση των φτωχών νοικοκυριών.

Οι νέες δράσεις που θα προκηρυχθούν αφορούν «μεταξύ άλλων» 1,5 εκατομμύριο ενάλητα νοικοκυριά και πολύ μικρές επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα, ενώ υπάρχουν και πρωτοβουλίες (όπως π.χ. για τη μείωση των χρεώσεων Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας με την ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών) από τις οποίες τα οφέλη αφορούν το σύνολο του πληθυσμού. Έχει ήδη ολοκληρωθεί η κατανομή των δράσεων ανά υπουργείο, προκειμένου οι διαδικασίες αρίστευσης των έργων να προχωρήσουν με γοργό ρυθμό. ■

ΕΣΠΑ: Η αναθεώρηση ύψους 2,5 δισ. ευρώ και οι στόχοι από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Η αναθεώρηση του ΕΣΠΑ, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη, μπορεί να ξεπεράσει τα 2,5 δισ. ευρώ, προκειμένου το ελληνικό πρόγραμμα να προσαρμοστεί στους νέους στόχους που δίνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την προσιτή στέγη, την προστασία των υδάτων και την άμυνα. Για αυτόν τον λόγο, επιτρέπει να γίνει ανακατεύθυνση του 10% των πόρων των προγραμμάτων.

• **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ:** Στη γραμμή αυτή βρίσκεται και η πρόσφατη ανακοίνωση του προγράμματος προϋπολογισμού 2,5 δισ. ευρώ για την αντιμετώπιση πτώσης των ταμιευτήρων που υδροδοτούν το λεκανοπέδιο της Αττικής, ώστε να αντιμετωπιστεί εκ των προτέρων το ενδεχόμενο λιψιδρίας για τουλάχιστον 30 χρόνια. Φυσικά, το πρόγραμμα δεν θα χρηματοδοτηθεί μόνο από το ΕΣΠΑ, αλλά και από τα τρία νέα κλιματικά ταμεία της Ε.Ε. και, φυσικά, το Εθνικό ΠΔΕ.

• **ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΗ:** Το δεύτερο πρόγραμμα, το οποίο θα πρέπει να περιμεινόμεν στο πλαίσιο της αναθεώρησης, είναι ένα πρόγραμμα που έχει προαναγγείλει και ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και

Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, το οποίο θα αφορά ενεργειακή αναβάθμιση και ανακαίνιση κατοικιών. Το πρόγραμμα θα είναι σαφώς πιο ευέλικτο από τους κύκλους του «Εξοικονομώ», δεν θα έχει εισοδηματικά κριτήρια και θα υποστηρίξει με στόχο να υπάρξει ανακαίνιση παλιών κατοικιών, αυξάνοντας την προσφορά στέγης στα μεγάλα αστικά κέντρα, αλλά και στην επαρχία.

• **ΑΜΥΝΑ:** Στον τομέα της άμυνας, η ανακατεύθυνση πόρων του ΕΣΠΑ θα έχει ως στόχο να καλύψει το επιπλέον 1,5% του ΑΕΠ από το συνολικά 5% που συμφωνήθηκε να αυξηθούν οι ελλείψεις ετήσιες αμυντικές δαπάνες στο ΝΑΤΟ. Με βάση τη συμφωνία, το 3,5% του ΑΕΠ θα πρέπει να είναι αμυνικές δαπάνες άμυνας, ενώ το 1,5% του ΑΕΠ θα πρέπει να είναι υποδομές διπλής χρήσης. Δηλαδή, θα πρέπει να εξυπηρετούν αμυντικές ανάγκες (δρόμοι και γέφυρες για μεταφορά στρατευμάτων, λιμάνια, αεροδρόμια, αποθήκες, σταθμοί ενεργειακής εφεδρείας κ.λπ.). Σε καρό ειρήνης θα εξυπηρετούν αστικές ανάγκες. Στο πλαίσιο αυτό θα ενταχθεί στο ΕΣΠΑ το τμήμα του ΒΟΑΚ που δεν προϋπολογίζεται να ολοκληρωθεί εντός του χρονοδιαγράμματος. ■



Δρομολογούνται έργα που θα προστατέψουν τη χώρα από το πρόβλημα της λιψιδρίας.



Οι φοροελαφρύνσεις της διετίας 2025-2026

Η μείωση στα τεκμήρια θα ισχύσει από τα φετινά εισοδήματα

Της ΣΙΣΣΥΣ ΣΤΑΥΡΩΜΕΡΡΑΚΟΥ
s.stavropierakou@realnews.gr

Οι φοροελαφρύνσεις, μείωση των τεκμηρίων, χορήγηση αυξήσεων στις αποδοχές δημοσίων υπαλλήλων και ειδικών μισθολογίων και σταδιακή καταργήση του ΕΝΦΙΑ σε χωριά με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους και έως 1.700 στις αγροτικές περιοχές, προβλέπεται μεταξύ άλλων το φορολογικό νομοσχέδιο που ψηφίστηκε στη Βουλή και σταδιακά αρχίζει να εφαρμόζεται. Στο επίκεντρο της νέας φορολογικής μεταρρύθμισης βρίσκονται οι αλλαγές στη φορολογική κλίμακα, με μειώσεις συντελεστών και κερδοσυνόλων τους φορολογούμενους με παιδιά, τους νέους έως 30 ετών και τους ένοικους μεσαία και υψηλότερα εισοδήματα. Αντίστοιχες ελαφρύνσεις προβλέπονται για εισοδήματα από επιχειρηματική δραστηριότητα, ενώ μειώνεται ο συντελεστής στις εφημερίδες από 22% σε 20% για τους γιατρούς του Δημοσίου. Παράλληλα, στο πλαίσιο περιορισμού της φοροδιαφυγής, παρατείνονται τα φροσύνματα για ηλεκτρονικές πληρωμές έως το τέλος του 2026.

Στο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής των μειώσεων φόρων και των εισοδηματικών ενισχύσεων προβλέπονται οι ακόλουθοι:

Κλίμακα και ελαφρύνσεις

Η φορολογική κλίμακα αναμορφώνεται ώστε να ενισχυθούν η μεσαία τάξη και οι οικογένειες. Προβλέπονται διαφοροποιήσεις ανάλογα με τον αριθμό τέκνων και την ηλικία, μεταξύ άλλων με μισθολογικό φόρο για νέους έως 25 ετών (για εισόδημα έως 20.000 ευρώ) και ειδικό ευνοϊκό συντελεστή για νέους 26 έως 30 ετών. Συγκεκριμένα, ο συντελεστής μειώνεται από 22% σε 20% για εισοδήματα 10.000-20.000 ευρώ, από 28% σε 26% για εισοδήματα 20.000-30.000 ευρώ και από 36% σε 34% για εισοδήματα 30.000-40.000 ευρώ. Παράλληλα, εισάγεται νέος ενδιάμεσος συντελεστής 39% για εισοδήματα 40.000-60.000 ευρώ, ενώ διατηρείται στα 44% μέχρι για τα πολύ υψηλά εισοδήματα.

Οι αλλαγές αυτές αφορούν εισοδήματα που θα αποκτηθούν το 2026. Άρα, το πρακτικό όφελος για μισθωτούς και συνταξιούχους θα φανεί από τον Ιανουάριο του 2026, μέσω χαμηλότερης παρακράτησης. Όσον αφορά τις οικογένειες, η κλίμακα ενσωματώνει πρόσθετα ελαφρύσματα όσο αυξάνονται τα τέκνα (με σημαντική απελευθέρωση φόρου για δύο, τρία και τέσσερα παιδιά). Ενδεικτικά, σε χαμηλά μεσαία εισοδήματα το όφελος κινείται από λίγες δεκάδες ευρώ ετησίως και φτάνει σε μεγαλύτε-

ρα ποσά στα υψηλότερα κλίμακα, με ιδιαίτερα ενισχυμένη ερωστική για τους πολυτέκνους. Πιθανότατα έως 20.000 ευρώ και με εισοδήματα έως 20.000 ευρώ θα απαλλάσσονται πλήρως από τον φόρο εισοδήματος, ενώ μέχρι σήμερα φορολογούνται με συντελεστές 9% και 22%.

Επιπλέον, για νέους άνω των 25 και μέχρι 30 ετών, ο συντελεστής περιορίζεται σε 9% για τα πρώτα 20.000 ευρώ. Δεν θα φορολογούνται με 22% ή ο τοις εκατό που υπερβαίνει τα 10.000 και έως τα 20.000 ευρώ, όπως ισχύει σήμερα.

Τεκμήρια διαβίωσης

«Μισό» μικνώνται τα τεκμήρια διαβίωσης, που φτάνει έως το 35% για τις κατοικίες, υπερβαίνει σέξση και το 60% για τα μηχανήματα παλαιότητας έως 15 ετών, ενώ φτάνει έως το 30% για τα σκάφη αναψυχής. Την ίδια στιγμή, απαλλάσσονται πλήρως από το ελάχιστο τεκμήριο των 3.000 ευρώ τα εξαρτώμενα παιδιά του φορολογούμενου που έχουν δικό τους εισόδημα. Όσον αφορά τα ηλεκτρικά οχήματα, με τιμή έως 50.000 ευρώ διατηρείται το ημενικό τεκμήριο, ενώ για τα ακριβότερα μοντέλα υποχωρεί στο μισό, δηλαδή στα 2.000 ευρώ από 4.000 ευρώ. Οι ανατροπές στα τεκμήρια διαβίωσης ενεργοποιούνται από τα εισοδήματα του 2025 τα οποία θα δηλωθούν το 2026 και αναμένεται να δώσουν φοροσύνδεση σε 477.000 πολίτες οι οποίοι φορολογούνται για μεγαλύτερα εισοδήματα πλην των εξήχων φόρου.

Ακίνητα

Οι ιδιοκτήτες ακινήτων με ετήσια ενοίκια 12.000-24.000 ευρώ θα φορολογούνται πλέον με μειωμένο συντελεστή 25% αντί 35%, ο οποίος από 1η/1/2026 θα ισχύει μόνο στο αμέσως ανώτερο κλίμακα. Άρα επηρεάζει τις δηλώσεις που θα γίνουν το 2027 για τα ενοίκια του 2026. Ακόμα, διατηρείται και επεκτείνεται το καθεστώς τριτοετούς απαλλαγής φόρου για φυσικά πρόσωπα που απονοφέρουν νέες κατοικίες (ή ορισμένες βραχυπρόθεσμες) στη μακροχρόνια μίσθωση, με διευκρίνιση των όρων (π.χ. όρια τετραγωνικών μέτρων ανάλογα με τα τέκνα, ειδικές ρυθμίσεις για δημοτικές λειτουργίες που μετακινούνται κ.ά.). Ισχύει για μισθωτές που θα κατοικήσουν από τη δημιουργία του νόμου στο ΦΕΚ. Παράλληλα, έχει ανακατασκευαστεί η τιμή συνολική ισχύει το μέτρο εκτείνεται έως το τέλος του 2026.

Μισθολογικός ΕΝΦΙΑ

Η κυβέρνηση επεκτείνει τη στήριξη στην ελληνική περιφέρεια, καθιερώνοντας μόνιμη απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ σε φυσικά πρόσωπα των οποίων η κύρια κατοικία βρίσκεται σε οικισμό με πληθυσμό έως 1.700 κατοίκους-πέραν της Περιφερειακής Ενότητας Εβρου και στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και στους δήμους των Περιφερειών Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης και Ηπείρου που εφαρμόζονται με τα σύνορα της χώρας. Το μέτρο καλύπτει ακίνητα με συνολική αξία έως 400.000 ευρώ και εφαρμόζεται αυτόματα μέσω του Ε9, χωρίς υποχρέωση αιτήσεως.



Το πρακτικό όφελος για μισθωτούς και συνταξιούχους θα φανεί από τον προσεχή Ιανουάριο, μέσω χαμηλότερης παρακράτησης

βρίου και επτάως κάθε Νοέμβριο το επόμενο χρόνο. Πρόκειται για σταθευμένη ενίσχυση που λειτουργεί ως «ανάσα» ρευστότητας στο τέλος του έτους.

Παράλληλα, θα δοθεί μέχρι τέλος Νοεμβρίου -και για κάθε Νοέμβριο στη συνέχεια- επίδομα 250 ευρώ σε ηλικία 1,4 εκατ. συνταξιούχους.

Δημόσιο, ένστολοι

Αυξήσεις αποδοκών ενστόλων (Ενοπλές Δυνάμεις και Σώματα Ασφαλείας). Εφαρμόζεται νέο ειδικό μισθολόγιο, με αναδρομική ισχύ από 1η/10/2025. Το πιθανότερο σενάριο είναι οι δικαστικοί τον Δεκέμβριο να λαβούν την αύξηση μαζί με τα αναδρομικά. Η μέση μηνιαία αύξηση εκτιμάται σε 145 ευρώ για τις Ενοπλές Δυνάμεις και σε 111 ευρώ για τα Σώματα Ασφαλείας (η πραγματική μεταβολή εξαρτάται από βαθμό/κατηγορία).

Αύξηση βασικών μισθών στο Δημόσιο λόγω ανόδου κατώτατου μισθού στον ιδιωτικό τομέα. Η ρύθξη κατώτατου αλτηγεί α- αναπροσαρμογή βασικών μισθών από 1η/4/2026. Το κύριο εξαρτάται από την τελική απόφαση για τον κατώτατο μισθό.

Επίδομα ιδιαίτερων καθηκόντων για προσωπικό σωφρονιστικών καταστημάτων και ιδρυμάτων αγωγής ανηλίκων. Καθιερώνεται με αναδρομική ισχύ από 1η/7/2025. Το ποσό ορίζεται θεσμικά και καταβάλλεται υπό προϋποθέσεις ηλικίας κ.α. αποκλειστικής απασχόλησης στις σχετικές δομές.

Ρυθμίσεις για τον κλάδο ηπηνήπιητικής εκπαίδευσης επιτελικών στελεχών. Αφορούν κατώτατους μεταπτυχιακού (≥1 έτους) ή αναγνωρισμένου διδακτορικού, ισχύουν από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ.

Ερμεσει φόροι, ΦΠΑ

Μόνιμη μείωση ΦΠΑ κατά 30% σε υψία της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, στην Περιφερειακή Ενότητα Εβρου και στα Δωδεκάνησα με πληθυσμό έως 20.000 κατοίκους από 1η/1/2026.

Παράταση αναστολής ΦΠΑ στις νέες οικοδομές για ακόμη ένα έτος: η αναστολή παρατείνεται για το 2026 (από 1η/1/2026).

Κατάργηση τέλους συνδρομητικής τηλεόρασης. Το πάγιο τέλος στους λαμβανόμενους συνδρομητικούς τηλεόρασης καταργείται για λογαριασμούς που εκδίδονται από 1η/1/2026.

Κοινωνικά μέτρα

Εφάπαξ επιστροφή ενοίκιου (έως ένα μηνιαίο μίσθωμα και μέχρι 800 ευρώ). Θα καταβληθεί σε 1.280.000 νοικοκυριά έως της 28 Νοεμ-

Καθαρές υπερεπενδύσεις δαπάνων (super deduction) καθιερώνεται για στρατηγικούς τομείς. Συγκεκριμένα, θεσπίζεται υπερπρόσβολο 100% για επενδυτικές δαπάνες σε στρατηγικούς τομείς της άμυνας και της κοινωφελούς αχλάμτων/αεροσκαφών. Η ένοψη του μέτρον ξεκινά με τη δημοσίωση της σχετικής υπουργικής απόφασης.

Η αύξηση αφορά όλους, με ειδικό κανόνα 50% της αύξησης για όσους διατηρούν προσωπική διαφορά (περίπου 670.000 συνταξιούχοι), ενώ οι χωρίς προσωπική διαφορά λαμβάνουν τα 100%.



Πηγή:

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Σελ.:

56

Ημερομηνία έκδοσης:

16-11-2025



έμα ημερών είναι η υπογραφή των συμβάσεων για τέσσερις Μονάδες Επεξεργασίας Αποβλήτων σε Κέρκυρα, Καβάλα και Θεσσαλονίκη, συνολικού προϋπολογισμού σχεδόν 620 εκατ. ευρώ, εξέλιξη που σηματοδοτεί σημαντική πρόοδο στον εθνικό σχεδιασμό για τη διαχείριση απορριμμάτων.

Η υπογραφή των δύο συμβάσεων στη Θεσσαλονίκη αναμένεται να αποτελέσει σημείο καμπής για τη διαχείριση των απορριμμάτων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς πρόκειται για έργα που θα καλύψουν σχεδόν το σύνολο του αστικού όγκου της πόλης και των όμορων δήμων.

Η Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) Ανατολικού Τομέα, με συνολικό προϋπολογισμό 241,88 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), θα κατασκευαστεί στη θέση Άγιος Αντώνιος του Δήμου Θέρμης. Η μονάδα σχεδιάζεται να επεξεργάζεται ετησίως 128.200 τόνους απορριμμάτων, μέσω μηχανικής επεξεργασίας (διαλογής) για την ανάκτηση ανακυκλώσιμων υλικών, καθώς και βιολογικής επεξεργασίας (αερόβιας) των οργανικών αποβλήτων, με στόχο την παραγωγή υψηλής ποιότητας κομποστ και δευτερογενούς καυσίμου. Κατά τη φάση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, τρεις κοινοπραξίες υπέβαλαν προσφορές: Ηλέκτωρ - Μεσόγειος, ΤΕΡΝΑ - Ηλιοχώρα και Intrakat - Watt. Κατόπιν αξιολόγησης, προσωρινός μειοδότης αναδείχθηκε η κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ - Ηλιοχώρα, η οποία προσέφερε μέσο ποσοστό έκπτωσης 3,63% για την κατασκευή του έργου και 10,62% για την παροχή υπηρεσιών λειτουργίας.

Εννέα δήμοι

Αντίστοιχα, το «παρών» δίνει ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και στη δεύτερη μονάδα. Προσωρινός ανάδοχος για τη ΜΕΑ Δυτικού Τομέα, έργο Σύμπραξης Δημότης και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) που αφορά την κατασκευή και λειτουργία της δεύτερης Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων στον Δυτικό Τομέα της Θεσσαλονίκης, έχει οριστεί η κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή - ΤΙΤΑΝ. Όμως, με βάση τη συμφωνία με τη Masdar, που απέκτησε την ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, ο τομέας διαχείρισης απορριμμάτων της τελευταίας μεταβιβάστηκε στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Το εν λόγω έργο είναι ένα από τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά έργα στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς αναμένεται να εξυπηρετήσει τις ανάγκες διαχείρισης αποβλήτων εννέα δήμων της Θεσσαλονίκης, καλύπτοντας πληθυσμό πάνω από 1 εκατομμύριο κατοίκους. Πρόκειται για τους Δήμους Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Βόλβης, Δέλτα, Κορδελιού-Ευόσμου, Λαγκαδά, Νεάπολης-Συκεών, Παύλου Μελά, Χαλκηδόνος και Ωραιοκαστρίου.

Τελική ευθεία

Μετά τη Θεσσαλονίκη, παρουσία της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ καταγράφεται και στην Κέρκυρα, όπου ο πολυχρονος διαγωνισμός για τη Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων έχει μπει στην τελική ευθεία. Σύμφωνα με τις τελευταίες εξελίξεις, ο ΦοΔΣΑ (Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων) Ιονίων Νήσων οριστικοποίησε την αναδοχή του έργου στο σχήμα ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - Μεσόγειος.

Στη διαδικασία του διαγωνισμού, που διεξήχθη την άνοιξη του 2023, συμμετείχαν

ΠΕΦΤΟΥΝ ΟΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Με προϋπολογισμό 620 εκατ. ευρώ τα έργα σε Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα και Καβάλα, στο πλαίσιο του εθνικού σχεδιασμού για τη διακρίση απορριμμάτων



αρχικά τρία σχήματα τα οποία διεκδικούσαν την κατασκευή της μονάδας απορριμμάτων στην Κέρκυρα, δηλαδή: ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή - Μεσόγειος, Ηλέκτωρ - Watt, Intrakat - ΤΤ. Στη συνέχεια ο διαγωνισμός ενεπλάκη σε προσφυγές των διαγωνιζομένων και τελικά, έπειτα από πολλές καθυστερήσεις, έγινε εφικτό να προχωρήσει.

Το έργο προβλέπει την κατασκευή Μονάδας Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων, συνολικής δυναμικότητας 35.000 τόνων Αστικών Σύμμικτων Αποβλήτων (ΑΣΑ) ανά έτος. Περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες υποδομές και την προμήθεια κινητού εξοπλισμού. Επιπροσθέτως, επειδή είναι αναγκαία η πρόωπη συστήματα για την επεξεργασία οργανικών αποβλήτων, με χωριστή συλλογή των οργανικών αποβλήτων από μαζικά σημεία εστίασης ή και νοικοκυριά (οργανικά κουζίνας), καθώς και άλλων οργανικών αποβλήτων (πράσινα κ.λπ.), εντός του γηπέδου θα κατασκευαστεί και Μονάδα Επεξεργασίας Προδιαλεγμένου Οργανικού Κλάσματος, δυναμικότητας 12.500 τόνων ετησίως. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου μπορεί να φτάσει ακόμα και τα 64,6 εκατομμύρια ευρώ (80 εκατ. αξία με ΦΠΑ), καθώς υπάρχει το δικαίωμα προαίρεσης που ανέρχεται στα 30 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) από την πλευρά της αναθέτουσας αρχής. Η σύμβαση χωρίς την εφαρμογή του δικαιώματος προαίρεσης αγγίζει τα 34 εκατομμύρια ευρώ (42,1 εκατομμύρια αξία με ΦΠΑ).

Βιοαέριο

Τέλος, η Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων της Καβάλας αποτελεί ένα από τα πιο ώριμα έργα του περιφερειακού σχεδιασμού για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, με στόχο την ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων στις Περιφερειακές Ενότητες Καβάλας και Δράμας. Πρόκειται για δημόσιο έργο προϋπολογισμού 101,38 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ), ενταγμένο στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΥΜΕΠΕΡΑΑ), το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και ίδιους πόρους του ΦοΔΣΑ. Η νέα μονάδα θα έχει ετήσια δυναμικότητα 52.832 τόνων, εκ των οποίων 46.875 τόννοι αφορούν σύμμικτα απορρίμματα και 5.957 τόννοι προδιαλεγμένα οργανικά. Στο επίκεντρο του σχεδιασμού βρίσκεται η ανάκτηση ενέργειας από βιοαέριο, μέσω αναερόβιας χώνευσης, καθώς και η παραγωγή κομποστ υψηλής ποιότητας από τα οργανικά ρεύματα. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης φτάνει τους 96 μήνες, με 18 μήνες για την κατασκευή, 6 μήνες δοκιμαστικής λειτουργίας και 6 έτη κανονικής λειτουργίας.

Το έργο έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον μεγάλων ομίλων, ανάμεσά τους και ο Όμιλος Metlen (ΜΕΤΚΑ), καθώς θεωρείται κομβικό για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος διαχείρισης αποβλήτων στη Βόρεια Ελλάδα.

128.200

τόνους απορριμμάτων ετησίως σχεδιάζεται να επεξεργάζεται η Μονάδα του Ανατολικού Τομέα στον Δήμο Θέρμης



Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για τον τριπλό κόμβο Σκαραμαγκά

Στις αρχές της εβδομάδας προκηρύχθηκε από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο διαγωνισμός για την κατασκευή τριών νέων κόμβων ανισόπεδων κόμβων στον Σκαραμαγκά, στο Σχιστό και στα Ναυπηγεία και της σύνδεσης της δυτικής περιφερειακής λεωφόρου Αιγιάλεω με την εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου. Το έργο, προϋπολογισμού 70 εκατ. ευρώ, αναμένεται να συμβάλει στον περιορισμό του κυκλοφοριακού προβλήμα-

τος σε μια περιοχή όπου ταλαιπωρούνται καθημερινά χιλιάδες οδηγοί, ενώ θα προσφέρει εναλλακτική διαδρομή από την Αττική Οδό προς τον Πειραιά και τα νοτιοδυτικά προάστια, συμβάλλοντας και στην αποσυμφόρηση της λεωφόρου Κηφισού.

Σύμφωνα με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα, τα προσδοκώμενα οφέλη από την υλοποίηση του έργου συνοψίζονται στα εξής: 1) Δημιουργία ενιαίου άξονα Λ. Σχιστού

- Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγιάλεω. 2) Εξάλειψη των κυκλοφοριακών προβλημάτων στη Λ. Σχιστού. 3) Εκτροπή της κυκλοφορίας από τη λεωφόρου Κηφισού στον νέο άξονα Σχιστού - ΔΓΛΑ. 4) Αναβάθμιση της εθνικής οδού Αθηνών - Κορίνθου με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στην περιοχή.

Σύμφωνα με τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Νίκο Ταχιάο, τα κοιντικά κονδύλια για οδικές υποδομές είναι

περιορισμένα, μόλις 2 δισ. ευρώ στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο, γεγονός που καθιστά αναγκαία την αξιοποίηση προτύπων προτάσεων για την έναρξη έργων, εφόσον αυτές είναι βιώσιμες. Μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται η δημοπράτηση και της νέας διπλής εξόδου στη Μεταμόρφωση για τη διέλευση των οδών προς Ελευσίνα και σεροδρόμιο, όπως και η εξέταση των επεκτάσεων της Αττικής Οδού.