

Στα... κάγκελα οι εργολήπτες για τα «δώρα» στους 4 μεγάλους

Πηγή: ΠΑΤΡΙΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Σελ.: 1,5 Ημερομηνία έκδοσης: 03-12-2024
Αρθρογράφος: Επιφάνεια 1230.95 cm² Κυκλοφορία: 0
Θέματα: ΣΑΤΕ



Στα... κάγκελα οι εργολήπτες για τα «δώρα» στους 4 μεγάλους

✓ Σε σύγκρουση με την κυβέρνηση οι μικρομεσαίοι του κλάδου, που αποκλείονται από τα μεγάλα δημόσια έργα

Θύελλα αντιδράσεων από τους μικρομεσαίους εργολήπτες που ξεσηκώνονται μετά την απόφαση της Κυβέρνησης να τους εκτοπίσει από τα έργα αποκατάστασης και αντιπλημμυρικής προστασίας της Θεσσαλίας. Με κοινή τους επιστολή στον υπουργό Υποδομών Χ. Σταϊκούρα, καταγγέλλουν ευθέως ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις μεγάλες εταιρείες (!) που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, ανάμεσα τους και ο ΒΟΑΚ, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς. Με ηχηρή παρέμβασή τους, η ΠΕΔΜΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων), η ΠΕΣΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων) και ο ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) στηλιτεύουν ευθέως τους κυβερνητικούς χειρισμούς και προαναγγέλλουν κλιμάκωση των αντιδράσεων. **► Σελίδα 5**



Στα κάγκελα οι εργολήπτες για τα «δώρα» στους 4 μεγάλους

✓ Σε σύγκρουση με την κυβέρνηση οι μικρομεσαίοι του κλάδου, που αποκλείονται από τα μεγάλα δημόσια έργα

Της **Λίλιαν Δαφερμάκη**

Η απόφαση της Κυβέρνησης να εκτοπίσει από τα έργα αποκατάστασης και αντιπλημμυρικής προστασίας της Θεσσαλίας όλο το μικρομεσαίο κλάδο των εργοληπτικών εταιριών ήταν η σταγόνα που ξεχείλισε το ποτήρι για τους μεγάλους χαμένους των δημοσίων έργων που αγανακτούν και ξεσηκώνονται μαζί με προαναγγέλλοντας θύελλα αντιδράσεων. Με κοινή τους επιστολή στον υπουργό Υποδομών Χ. Σταϊκούρα, καταγγέλλουν ευθέως ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες (!) που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς. Με ηχηρή παρέμβασή τους, η ΠΕΔΜΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτικών Δημοσίων Έργων), η ΠΕΣΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτικών Δημοσίων Έργων) και ο ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών) στηλιτεύουν ευθέως τους κυβερνητικούς χειρισμούς, με τους οποίους έχει οδηγηθεί στις τέσσερις μεγάλες εργοληπτικές επιχειρήσεις της χώρας η μερίδα του λέοντος των δημοσίων έργων ανάμεσά τους και το έργο του ΒΟΑΚ, με αποτέλεσμα να έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων. Συγκεκριμένα υπολογίζεται στα 18 δισ. ευρώ το ύψος των ανεκτέλεστων συμβάσεων και στη βάση αυτή διατυπώνονται κρίσιμα ερωτήματα για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν, εγκαίρως στα χρονοδιαγράμματά τους, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου. Στην κοινή παρέμβασή τους οι τρεις εργοληπτικές εταιρείες που εμφανίζονται διατεθειμένες να κλιμακώσουν τις αντιδράσεις τους, αν δεν εισακουστούν, ξεκαθαρίζουν ότι οι κυβερνητικοί χειρισμοί έχουν οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιριών μελών τους...

Αναλυτικότερα στην παρέμβασή τους, οι τρεις εργοληπτικές εταιρείες τονίζουν ότι: «Διαβάσαμε, με έκπληξη, μια ιδιαίτερα δυσάρεστη επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με τα υπό δημοπράτηση έργα



Σκληρή επιστολή προς τον κ. Σταϊκούρα από δύο Πανελλήνιες Ενώσεις και έναν Σύνδεσμο

αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών στην περιφέρεια της Θεσσαλίας, που επιλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias». Συγκεκριμένα, πληροφορούμαστε ότι την προσεχή εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης, με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του Ν.4412/2016, ώστε να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δισ. ευρώ. Θυμίζουμε ότι σας έχει επιστημανθεί κατ'επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου».

Όπως καταγγέλλουν οι τρεις εργοληπτικές εταιρείες, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστο τους και μάλιστα με μία κατ'εξαιρεση διαδικασία!

Συγκεκριμένα τονίζουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από την συνένωση των προϋπολογισμών των ετημέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, σε παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και

της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας την συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιριών από 6ης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιριών μελών μας, διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη μη τήρηση – για ακόμη μία φορά – μίας στοιχειώδους κατανόησης των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις. Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιριών μελών μας, που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: -Ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση. - Αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες (αφού ο 7ης με αντισυνταγματικό τρόπο δεν έχουν περιορισμούς ανεκτέλεστου). - Μη εισέτι εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 με αποτέλεσμα τη διατήρηση των εμποδίων στις διαδικασίες αναβάθμισης των εταιριών και τη δημιουργία νέων σχημάτων 7ης τάξης.

Ευθέως οι τρεις εργοληπτικές εταιρείες βάζουν στο κάδρο τον αρμόδιο υπουργό τονίζοντας ότι καθιστά «σαφές σε όλους τους τόνους - ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιριών μελών μας».

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ Κοινή επιστολή των ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ.

December 2, 2024

Επείγουσα κοινή επιστολή των ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ προς τον **Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών** με θέμα: «Αναθέσεις των Έργων Αποκατάστασης Θεομηνίων Θεσσαλίας σε 4 Εργοληπτικές Εταιρείες 7ης Τάξης».

ΘΕΜΑ: Αναθέσεις των Έργων Αποκατάστασης Θεομηνίων Θεσσαλίας σε 4 Εργοληπτικές Εταιρείες 7^{ης} Τάξης.

Κύριε Υπουργέ,

Διαβάσαμε, με έκπληξη, μια ιδιαίτερα δυσάρεστη επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με τα υπό δημοπράτηση έργα αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας, που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias».

Συγκεκριμένα, πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7^{ης} τάξης, με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του Ν.4412/2016, ώστε να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δις ευρώ.

Θυμίζουμε ότι, σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου.

Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7^{ης} τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία.

Το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6^{ης} τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους.

Κύριε Υπουργέ,

Προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη μη τήρηση – για ακόμη μία φορά – μίας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις.

Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6^η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση.

- Αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες (αφού οι 7^{ης} με αντισυνταγματικό τρόπο δεν έχουν περιορισμούς ανεκτέλεστου).
- Μη εισέτι εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 με αποτέλεσμα τη διατήρηση των εμποδίων στις διαδικασίες αναβάθμισης των εταιρειών και τη δημιουργία νέων σχημάτων 7^{ης} τάξης.

Κύριε Υπουργέ,

Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου.

Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας.

Μετά τιμής,

Για την ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ των Εργοληπτικών Οργανώσεων

ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ

**Ο Πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ
ΣΑΤΕ**

**Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος
Αθουσάκης**

Η Πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ

Μαρία Τσιομπάνου

Ο Πρόεδρος του

Ζαχαρίας

Στα κάγκελα οι "μικροί" εργολάβοι για τα έργα στη Θεσσαλία

03 Δεκ 2024, 08:27

Σε συνθήκες σύρραξης μπαίνει ο τεχνικός κόσμος με αφορμή τα έργα οριστικής αποκατάστασης της Θεσσαλίας. Η επικείμενη αποστολή στις 5 Δεκεμβρίου των προσκλήσεων για τις συνολικά εννέα συμβάσεις, οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, στους Big 4 του κλάδου αποτελεί «κόκκινο πανί» για του μικρότερους εργολάβους.

Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, κάνουν λόγο για αποκλεισμό όλων των εταιρειών 6ης τάξης και κάτω προς όφελος των τεσσάρων μεγάλων ομίλων. Ξεκαθαρίζουν και την πρόθεσή τους να ανατρέψουν τη στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των μελών τους.

Υπενθυμίζεται, δε, στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου».

Με την επιστολή, αποδίδονται στην αγορά ανησυχίες ότι οι τέσσερις όμιλοι δεν θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που τους έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης, παρά τις οποίες όμως το υπουργείο δρομολογεί την περαιτέρω αύξηση του ανεκτέλεστου των μεγάλων εταιρειών και μάλιστα μέσω κατ' εξαίρεση διαδικασίας.

Παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών

Πέρα όμως από τα παραπάνω, οι μικρότεροι εργολήπτες αφήνουν ξεκάθαρη αιχμή για τον τρόπο που το αρμόδιο υπουργείο επιχειρεί να «μοιράσει» τις εργολαβίες. «Το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών Οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους».

Από την πλευρά του, το υπουργείο έχει εξηγήσει την επιλογή των Big 4 στη βάση των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των εν λόγω έργων αποκατάστασης, που θα πρέπει και να εκτελεστούν γρήγορα και να ανταποκρίνονται σε όρους ανθεκτικότητας. Προκειμένου, λοιπόν, οι εννέα εργολαβίες να μην κατακερματισθούν σε μικρότερες, με τον κίνδυνο να υπάρξουν ασυνέχειες και καθυστερήσεις, κατά την επιχειρηματολογία της ηγεσίας του υπουργείου, αυτές κατευθύνονται στους μεγάλους τεχνικούς ομίλους.

Οι ενώσεις των μικρότερων εργολάβων, ήδη από την περασμένη άνοιξη, είχαν αρχίσει να στέλνουν προειδοποιητικά σήματα στο υπουργείο, διεκδικώντας μερίδιο στα έργα αποκατάστασης και δηλώνοντας την ετοιμότητα και την ικανότητα των μελών τους να συνδράμουν στην εθνική προσπάθεια. Από την πλευρά της, η ΠΕΣΕΔΕ είχε ξεκαθαρίσει πως «δεν υπάρχει κανένα απολύτως περιθώριο να εξαιρεθεί οποιοδήποτε τμήμα του τεχνικού κόσμου». Με τη σειρά της, η ΠΕΔΜΕΔΕ είχε ζητήσει να υπάρξει πρόνοια και για χαμηλού προϋπολογισμού συνοδά και βοηθητικά έργα.

Ευθείες βολές στην πολιτική ηγεσία

Οι μικρότερες τεχνικές εταιρείες, εκφράζοντας την έντονη διαμαρτυρία τους, κάνουν λόγο για απουσία -για ακόμα μία φορά- μίας στοιχειώδους έστω κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Στον αντίποδα, στη δική τους καθημερινότητα εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου. Όπως επισημαίνεται, οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, ενώ παρατηρείται κωλυσιεργία στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών.

«Είναι πλέον φανερό - και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους - ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου», συμπεραίνουν.

Και καταλήγουν πως «προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας».

Μάρτιο η έναρξη των έργων

Βάσει του σχεδιασμού του αρμόδιου υπουργείου, που έχει μεν τον χαρακτήρα του επείγοντος, αλλά καθυστέρησε περίπου ένα εξάμηνο να βγάλει τους διαγωνισμούς, αλλά και του fast track πλαισίου που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο του 2023, λίγες μόλις ημέρες μετά το χτύπημα του Daniel, η προκήρυξη των συμβάσεων θα γίνει με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. Πρόκειται, ουσιαστικά, για αναθέσεις με την πίτα να μοιράζεται μεταξύ των μεγάλων εργολάβων.

Ως προς τα επόμενα βήματα, όπως αυτά αποτυπώνονται στις εντάξεις των δύο συστάδων έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης, η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις 19 Δεκεμβρίου, δρομολογώντας την αποστολή των φακέλων για προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των έργων που αντιστοιχούν στους πόρους τους Ταμείου Ανάκαμψης λήγει στο πρώτο εξάμηνο του 2026.

Επιστολή διαμαρτυρίας των ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ για την ανάθεση έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία

17:30 - 02/12/2024

Την έντονη δυσaréσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ για την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016.

Με επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις σημειώνουν ότι «για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων», ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους».

Η επιστολή

«Κύριε Υπουργέ,

Διαβάσαμε, με έκπληξη, μια ιδιαίτερα δυσάρεστη επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με τα υπό δημοπράτηση έργα αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας, που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias».

Συγκεκριμένα, πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης, με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του Ν.4412/2016, ώστε να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δις ευρώ.

Θυμίζουμε ότι, σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου.

Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία.

Το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους.
Κύριε Υπουργέ,

<https://gobhma.gr/epistoli-diamartyrias-ton-pedmede-pesede-sate-gia-tin-anathesi-ergon-apokatastasis-sti-thessalia/>

Προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη μη τήρηση – για ακόμη μία φορά – μίας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις.

Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση.

- Αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες (αφού οι 7ης με αντισυνταγματικό τρόπο δεν έχουν περιορισμούς ανεκτέλεστου).

- Μη εισέτι εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 με αποτέλεσμα τη διατήρηση των εμποδίων στις διαδικασίες αναβάθμισης των εταιρειών και τη δημιουργία νέων σχημάτων 7ης τάξης.

Κύριε Υπουργέ,

Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου.

Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας.

Μετά τιμής,

Για την ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ

Ο Πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος

Η Πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ Μαρία Τσιομπάνου

Ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης».

Θεσσαλία / Δίνουν έργα 1,4 δισ. ευρώ στους 4 μεγάλους που έχουν αφήσει ανεκτέλεστες συμβάσεις 18 δισ.

02.12.24 19:02

[Αυγή Newsroom](#)

Οι εταιρείες ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Ακτορ, Άβαξ, ΜΕΤΚΑ «έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας» του υπουργείου Υποδομών

Την έντονη **δυσарέσκεία** του αναφορικά με την **απόφαση** του **υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα** να αναθέσει το **σύνολο** των **έργων αποκατάστασης** των **υποδομών** των περιοχών που επλήγησαν από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias» στη **Θεσσαλία**, ύψους **1,4 δισ. ευρώ** σε **4 επιχειρηματικούς ομίλους** (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Ακτορ, Άβαξ, ΜΕΤΚΑ), εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ επισημαίνοντας μάλιστα ότι οι **ίδιες επιχειρήσεις** έχουν συνολικό **ανεκτέλεστο συμβάσεων** τεχνικών έργων, **18 δισ. ευρώ**.

Με σημερινή επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις **ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ** υπογραμμίζουν ότι για μια ακόμα φορά **δεν τηρείται η στοιχειώδης κατανομή** των **δημοσίων έργων** σε **όλη** την **πυραμίδα** των **εργοληπτικών επιχειρήσεων** (οι εν λόγω 4 εταιρίες είναι 7ης τάξης) προσθέτοντας ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, **κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών** και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, **αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιριών** από **6ης τάξης και κάτω**, που θα σήμαινε **αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους**».

«Έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι **τέσσερις** εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις **έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων** τεχνικών έργων, περίπου **18 δισ. ευρώ** και υφίσταται **έντονος προβληματισμός** για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο **μέσος όρος του κύκλου εργασιών** τους στα **τρία τελευταία χρόνια** κυμαίνεται στα **2,5 δισ. περίπου**» τονίζουν οι εργοληπτικές οργανώσεις αναρωτώμενες πώς οι τέσσερις εταιρίες θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, με «το **υπουργείο** να **σχεδιάζει να μεγαλώσει** ακόμη περισσότερο το **ανεκτέλεστό τους** και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία».

Τέλος, οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ επισημαίνοντας ότι οι εν λόγω τέσσερις εταιρείες έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της αγοράς, «με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας» του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με «κάθε τρόπο τη σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του υπουργείου».

Σημειώνεται ότι στις **5 Δεκεμβρίου** αναμένεται να αποσταλούν οι **προσκήσεις** προς τους **4 κατασκευαστικούς ομίλους, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Ακτορ, Άβαξ και ΜΕΤΚΑ**, οι οποίοι θα αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias». Η **αποσφράγιση των προσφορών** έχει προγραμματιστεί να γίνει στις **19 Δεκεμβρίου** με στόχο σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών η **συμβασιοποίηση** των έργων να έχει **ολοκληρωθεί** στις **19 Μαρτίου του 2025** και οι **παρεμβάσεις** να έχουν **ολοκληρωθεί** στο **τέλος Ιουνίου του 2026**.

Αναλυτικά η κοινή επιστολή:

«Κύριε Υπουργέ,

Διαβάσαμε, με έκπληξη, μια ιδιαίτερα δυσάρεστη επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με τα υπό δημοπράτηση έργα αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας, που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα "Daniel" και "Elias".

Συγκεκριμένα, πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης, με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του Ν.4412/2016, ώστε να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δισ. ευρώ.

Θυμίζουμε ότι, σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου.

Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία.

Το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Κύριε Υπουργέ,

Προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη μη τήρηση – για ακόμη μία φορά – μίας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις.

Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση.
- Αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες (αφού οι 7ης με αντισυνταγματικό τρόπο δεν έχουν περιορισμούς ανεκτέλεστου).
- Μη εισέτι εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 με αποτέλεσμα τη διατήρηση των εμποδίων στις διαδικασίες αναβάθμισης των εταιρειών και τη δημιουργία νέων σχημάτων 7ης τάξης.

Κύριε Υπουργέ,

Είναι πλέον φανερό - και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους - ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα

https://www.avgi.gr/koinonia/496986_dinoyn-erga-14-dis-eyro-stoys-4-megalloys-poy-ehoy-n-afisei-anektelestes-symbaseis-18?amp

τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου.

Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας».

Σύνδεσμος: <https://www.trikalaenimerosi.gr/blog/%cf%83%cf%84%ce%b1-%ce%ba%ce%b1%ce%b3%ce%ba%ce%b5%ce%bb%ce%b1-%ce%bf%ce%b9-%ce%bc%ce%b9%ce%ba%cf%81%ce%bf%ce%b9-%ce%b5%cf%81%ce%b3%ce%bf%ce%bb%ce%b1%ce%b2%ce%bf%ce%b9-%ce%b3%ce%b9%ce%b1-%cf%84%ce%b1-%ce%b5%cf%81%ce%b3%ce%b1-%cf%83%cf%84%ce%b7-%ce%b8%ce%b5%cf%83%cf%83%ce%b1%ce%bb%ce%b9%ce%b1>

Θέματα: ΣΑΤΕ

www.trikalaenimerosi.gr - 2024-12-03 08:47:00

Στα κάγκελα οι «μικροί» εργολάβοι για τα έργα στη Θεσσαλία



Σε συνθήκες σύρραξης μπαίνει ο τεχνικός κόσμος με αφορμή τα έργα οριστικής αποκατάστασης της Θεσσαλίας. Η επικείμενη αποστολή στις 5 Δεκεμβρίου των προσκλήσεων για τις συνολικά εννέα συμβάσεις, οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, στους Big 4 του κλάδου αποτελεί «κόκκινο

πανί» για του μικρότερους εργολάβους. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, κάνουν λόγο για αποκλεισμό όλων των εταιρειών 6ης τάξης και κάτω προς όφελος των τεσσάρων μεγάλων ομίλων. Ξεκαθαρίζουν και την πρόθεσή τους να ανατρέψουν τη στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των μελών τους. Υπενθυμίζεται, δε, στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». Με την επιστολή, αποδίδονται στην αγορά ανησυχίες ότι οι τέσσερις όμιλοι δεν θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που τους έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης, παρά τις οποίες όμως το υπουργείο δρομολογεί την περαιτέρω αύξηση του ανεκτέλεστου των μεγάλων εταιρειών και μάλιστα μέσω κατ' εξαίρεση διαδικασίας. Παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών Πέρα όμως από τα παραπάνω, οι μικρότεροι εργολήπτες αφήνουν ξεκάθαρη αιχμή για τον τρόπο που το αρμόδιο υπουργείο επιχειρεί να «μοιράσει» τις εργολαβίες. «Το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών Οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Από την πλευρά του, το υπουργείο έχει εξηγήσει την επιλογή των Big 4 στη βάση των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των εν λόγω έργων αποκατάστασης, που θα πρέπει και να εκτελεσθούν γρήγορα και να ανταποκρίνονται σε όρους ανθεκτικότητας. Προκειμένου, λοιπόν, οι εννέα εργολαβίες να μην κατακερματισθούν σε μικρότερες, με τον κίνδυνο να υπάρξουν ασυνέχειες και καθυστερήσεις, κατά την επιχειρηματολογία της ηγεσίας του υπουργείου,

Σύνδεσμος: <https://www.trikalaenimerosi.gr/blog/%cf%83%cf%84%ce%b1-%ce%ba%ce%b1%ce%b3%ce%ba%ce%b5%ce%bb%ce%b1-%ce%bf%ce%b9-%ce%bc%ce%b9%ce%ba%cf%81%ce%bf%ce%b9-%ce%b5%cf%81%ce%b3%ce%bf%ce%bb%ce%b1%ce%b2%ce%bf%ce%b9-%ce%b3%ce%b9%ce%b1-%cf%84%ce%b1-%ce%b5%cf%81%ce%b3%ce%b1-%cf%83%cf%84%ce%b7-%ce%b8%ce%b5%cf%83%cf%83%ce%b1%ce%bb%ce%b9%ce%b1>

Θέματα: ΣΑΤΕ

αυτές κατευθύνονται στους μεγάλους τεχνικούς ομίλους. Οι ενώσεις των μικρότερων εργολάβων, ήδη από την περασμένη άνοιξη, είχαν αρχίσει να στέλνουν προειδοποιητικά σήματα στο υπουργείο, διεκδικώντας μερίδιο στα έργα αποκατάστασης και δηλώνοντας την ετοιμότητα και την ικανότητα των μελών τους να συνδράμουν στην εθνική προσπάθεια. Από την πλευρά της, η ΠΕΣΕΔΕ είχε ξεκαθαρίσει πως «δεν υπάρχει κανένα απολύτως περιθώριο να εξαιρεθεί οποιοδήποτε τμήμα του τεχνικού κόσμου». Με τη σειρά της, η ΠΕΔΜΕΔΕ είχε ζητήσει να υπάρξει πρόνοια και για χαμηλού προϋπολογισμού συνοδά και βοηθητικά έργα. Ευθείες βολές στην πολιτική ηγεσία Οι μικρότερες τεχνικές εταιρείες, εκφράζοντας την έντονη διαμαρτυρία τους, κάνουν λόγο για απουσία -για ακόμα μία φορά- μίας στοιχειώδους έστω κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Στον αντίποδα, στη δική τους καθημερινότητα εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου. Όπως επισημαίνεται, οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, ενώ παρατηρείται κωλυσιεργία στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών. «Είναι πλέον φανερό - και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους - ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου», συμπεραίνουν. Και καταλήγουν πως «προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας». Μάρτιο η έναρξη των έργων Βάσει του σχεδιασμού του αρμόδιου υπουργείου, που έχει μεν τον χαρακτήρα του επείγοντος, αλλά καθυστέρησε περίπου ένα εξάμηνο να βγάλει τους διαγωνισμούς, αλλά και του fast track πλαισίου που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο του 2023, λίγες μόλις ημέρες μετά το χτύπημα του Daniel, η προκήρυξη των συμβάσεων θα γίνει με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. Πρόκειται, ουσιαστικά, για αναθέσεις με την πίτα να μοιράζεται μεταξύ των μεγάλων εργολάβων. Ως προς τα επόμενα βήματα, όπως αυτά αποτυπώνονται στις εντάξεις των δύο συστάδων έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης, η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις 19 Δεκεμβρίου, δρομολογώντας την αποστολή των φακέλων για προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των έργων που αντιστοιχούν στους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης λήγει στο πρώτο εξάμηνο του 2026. thessaliaeconomy.gr (από το ρεπορτάζ της Όλγα Κλώντζα στο businessdaily.gr)

Πηγή:	www.businessdaily.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 06:02:00
Σύνδεσμος:	https://www.businessdaily.gr/oikonomia/130013_mikroi-ergolaboi-enantion-big-4-gia-ta-erga-ton-135-dis-sti-thessalia		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.businessdaily.gr - 2024-12-03 06:02:00

Μικροί εργολάβοι εναντίον Big 4 για τα έργα των 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Αποκλεισμό από τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας, κατά παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών και αρχών, καταγγέλλουν σε επιστολή τους στο υπουργείο Υποδομών οι εργολαβικές ενώσεις. Σε συνθήκες σύρραξης μπαίνει ο τεχνικός κόσμος με αφορμή τα έργα οριστικής αποκατάστασης

της Θεσσαλίας. Η επικείμενη αποστολή στις 5 Δεκεμβρίου των προσκλήσεων για τις συνολικά εννέα συμβάσεις, οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, στους Big 4 του κλάδου αποτελεί «κόκκινο πανί» για του μικρότερους εργολάβους. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, κάνουν λόγο για αποκλεισμό όλων των εταιρειών 6ης τάξης και κάτω προς όφελος των τεσσάρων μεγάλων ομίλων. Ξεκαθαρίζουν και την πρόθεσή τους να ανατρέψουν τη στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των μελών τους. Υπενθυμίζεται, δε, στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». Με την επιστολή, αποδίδονται στην αγορά ανησυχίες ότι οι τέσσερις όμιλοι δεν θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που τους έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης, παρά τις οποίες όμως το υπουργείο δρομολογεί την περαιτέρω αύξηση του ανεκτέλεστου των μεγάλων εταιρειών και μάλιστα μέσω κατ' εξαίρεση διαδικασίας. Παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών Πέρα όμως από τα παραπάνω, οι μικρότεροι εργολήπτες αφήνουν ξεκάθαρη αιχμή για τον τρόπο που το αρμόδιο υπουργείο επιχειρεί να «μοιράσει» τις εργολαβίες. «Το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών Οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Από την πλευρά του, το υπουργείο έχει εξηγήσει την επιλογή των Big 4 στη βάση των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των εν λόγω έργων αποκατάστασης, που θα πρέπει και να εκτελεσθούν γρήγορα και να ανταποκρίνονται σε όρους

Πηγή:	www.businessdaily.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 06:02:00
Σύνδεσμος:	https://www.businessdaily.gr/oikonomia/130013_mikroi-ergolaboi-enantion-big-4-gia-ta-erga-ton-135-dis-sti-thessalia		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

ανθεκτικότητας. Προκειμένου, λοιπόν, οι εννέα εργολαβίες να μην κατακερματισθούν σε μικρότερες, με τον κίνδυνο να υπάρξουν ασυνέχειες και καθυστερήσεις, κατά την επιχειρηματολογία της ηγεσίας του υπουργείου, αυτές κατευθύνονται στους μεγάλους τεχνικούς ομίλους. Οι ενώσεις των μικρότερων εργολάβων, ήδη από την περασμένη άνοιξη, είχαν αρχίσει να στέλνουν προειδοποιητικά σήματα στο υπουργείο, διεκδικώντας μερίδιο στα έργα αποκατάστασης και δηλώνοντας την ετοιμότητα και την ικανότητα των μελών τους να συνδράμουν στην εθνική προσπάθεια. Από την πλευρά της, η ΠΕΣΕΔΕ είχε ξεκαθαρίσει πως «δεν υπάρχει κανένα απολύτως περιθώριο να εξαιρεθεί οποιοδήποτε τμήμα του τεχνικού κόσμου». Με τη σειρά της, η ΠΕΔΜΕΔΕ είχε ζητήσει να υπάρξει πρόνοια και για χαμηλού προϋπολογισμού συνοδά και βοηθητικά έργα. Ευθείες βολές στην πολιτική ηγεσία. Οι μικρότερες τεχνικές εταιρείες, εκφράζοντας την έντονη διαμαρτυρία τους, κάνουν λόγο για απουσία -για ακόμα μία φορά- μίας στοιχειώδους έστω κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Στον αντίποδα, στη δική τους καθημερινότητα εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου. Όπως επισημαίνεται, οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, ενώ παρατηρείται κωλυσιεργία στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών. «Είναι πλέον φανερό - και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους - ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου», συμπεραίνουν. Και καταλήγουν πως «προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας». Μάρτιο η έναρξη των έργων Βάσει του σχεδιασμού του αρμόδιου υπουργείου, που έχει μεν τον χαρακτήρα του επείγοντος, αλλά καθυστέρησε περίπου ένα εξάμηνο να βγάλει τους διαγωνισμούς, αλλά και του fast track πλαισίου που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο του 2023, λίγες μόλις ημέρες μετά το χτύπημα του Daniel, η προκήρυξη των συμβάσεων θα γίνει με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. Πρόκειται, ουσιαστικά, για αναθέσεις με την πίτα να μοιράζεται μεταξύ των μεγάλων εργολάβων. Ως προς τα επόμενα βήματα, όπως αυτά αποτυπώνονται στις εντάξεις των δύο συστάδων έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης, η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις 19 Δεκεμβρίου, δρομολογώντας την αποστολή των φακέλων για προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των έργων που αντιστοιχούν στους πόρους τους Ταμείου Ανάκαμψης λήγει στο πρώτο εξάμηνο του 2026.

🕒 Τα δίχτυα που απλώνει ο Κόκκαλης, το μπόνους του 1 εκατ. για το μετρό Θεσσαλονίκης και οι κατά φα ...

Πηγή:	www.naftemporiki.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 07:19:00
Σύνδεσμος:	https://www.naftemporiki.gr/paraskiniaka/1843790/ta-dichtya-poy-aplonei-o-kokkalis-to-mponoys-toy-1-ekat-gia-to-metro-thessalonikis-kai-oi-kata-fantasia-ptochoi/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.naftemporiki.gr - 2024-12-03 07:19:39

Τα δίχτυα που απλώνει ο Κόκκαλης, το μπόνους του 1 εκατ. για το μετρό Θεσσαλονίκης και οι κατά φαντασίαν φτωχοί



Εμείς είμαστε πλούσιοι και δεν το ξέρουμε, οι **κατασκευαστικές** έχουν κάτι δισ. λόγους να γκρινιάζουν και κάποιοι μπαίνουν σε νέα εποχή Σας έχω πολύ καλά νέα σήμερα. Κακώς μας είχαν ανησυχήσει αυτές οι έρευνες που έλεγαν ότι βλέπουμε την πλάτη των άλλοτε «φτωχών συγγενών» του πρώην ανατολικού μπλοκ

στα εισοδήματα. Σύμφωνα με τον υπουργό Υγείας, Άδωνι Γεωργιάδη, οι Έλληνες δεν είναι φτωχότεροι σε σχέση με άλλους λαούς της Ευρώπης. Απλά, σύμφωνα με τη θεωρία του, οι Έλληνες... αισθάνονται φτωχοί! Όπως εξήγησε «είμαστε πρώτοι στην Ευρώπη στο να αισθανόμαστε φτωχοί». Γκρινιάζουμε δηλαδή οι αχάριστοι, την ώρα που είμαστε πλούσιοι οι περισσότεροι και απλά δεν το ξέρουμε. Το είπε προσφάτως άλλωστε και ο υπουργός Επικρατείας, Μάκης Βορίδης. «Οι πλούσιοι είναι περισσότεροι, από τους φτωχούς στην Ελλάδα». Οι συγκεκριμένες δηλώσεις και θα ακολουθήσουν και άλλες ανάλογου ύφους και περιεχομένου, γίνονται διότι το θέμα της φτώχειας «καίει». Και το υποδαυλίζουν οι έρευνες κάποιου... ΟΟΣΑ και κάποιας... Κομισιόν, που δείχνουν πως οι αμοιβές στην Ελλάδα είναι από τις χαμηλότερες στην ΕΕ και μας έχουν ξεπεράσει και χώρες της πρώην Ανατολικής Ευρώπης, σε όρους αγοραστικής δύναμης. Αν είναι δυνατόν να αμφισβητούν την οικονομική ευμάρεια των Ελλήνων. Αλλά έχουν αχαλίνωτη φαντασία οι άτιμοι. Κατάρρευση Καθόλου της φαντασίας μας από την άλλη δεν είναι το ακόλουθο περιστατικό. Από τύχη δεν θρήνησαν θύματα στη ΔΥΓΠΑ, καθώς κατέρρευσε στη Ρόδο τμήμα από το μπαλκόνι στην είσοδο του κτιρίου που στεγάζει τις υπηρεσίες του Οργανισμού στο νησί, λόγω της σφοδρής κακοκαιρίας Bora. Η κατάρρευση συνέβη το Σαββατοκύριακο και έτσι γλίτωσαν οι υπάλληλοι, αλλά και οι πολίτες. Η αντίδραση των επικεφαλής υπήρξε άμεση, με το κτίριο να κλείνει. Σήμερα, έχει προγραμματιστεί να μεταβεί στον χώρο εργολάβος, ώστε να γίνει μια πρώτη αποτίμηση της ζημιάς και να ξεκινήσουν τάχιστα εργασίες αποκατάστασης. Δεν έχουν άδικο οι συνδικαλιστές του Οργανισμού που ζητούν να γίνει άμεσος έλεγχος για την ασφάλεια των εργαζομένων και των συναλλασσόμενων σε όλες τις Υπηρεσίες. 1 εκατ. ευρώ σε όσους εργάστηκαν για το μετρό Η κακοκαιρία είχε ως αποτέλεσμα να μπει και λίγο νερό σε κάποιους σταθμούς του μετρό Θεσσαλονίκης, αλλά σύμφωνα με τον Νίκο Ταχιάο το πρόβλημα ήταν εξαιρετικά περιορισμένο και αντιμετωπίστηκε άμεσα. Το τι έγινε στα εγκαίνια και τις πρώτες ημέρες λειτουργίας, όμως, μάλλον το είδατε στις τηλεοράσεις. Αυτό που δεν γνωρίζατε, είναι η όχι και τόσο συνηθισμένη, για τον χώρο των **κατασκευών**, κίνηση στην προχώρησε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Aktor, Αλέξανδρος Εξάρχου. Όπως ανακοίνωσε,

🔍 Τα δίχτυα που απλώνει ο Κόκκαλης, το μπόνους του 1 εκατ. για το μετρό Θεσσαλονίκης και οι κατά φα ...

Πηγή:	www.naftemporiki.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 07:19:00
Σύνδεσμος:	https://www.naftemporiki.gr/paraskiniaka/1843790/ta-dichtya-poy-aplonei-o-kokkalis-to-mponoys-toy-1-ekat-gia-to-metro-thessalonikis-kai-oi-kata-fantasia-ftochoi/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

εσωτερικά οι εργαζόμενοι της Aktor που δούλεψαν στο εμβληματικό έργο θα μοιραστούν μπόνους ύψους 1 εκατ. ευρώ. Το μπόνους θα μοιραστεί σε όλους όσους είχαν συμμετοχή, ανεξαρτήτως θέσης και ρόλου. Ο επικεφαλής του κατασκευαστικού ομίλου έχει κάθε λόγο να είναι ικανοποιημένος και γαλαντόμος προς τους εργαζομένους, αφού η παράδοση του έργου έγινε στην ημερομηνία, στην οποία είχε προσωπικά δεσμευτεί στον πρωθυπουργό. 18 δισ. ανεκτέλεστο έργο και πολλή γκρίνια Μιας και είπαμε για την κακοκαιρία Bora, πλησιάζει και η ώρα των έργων της αποκατάστασης των ζημιών από τα ακραία καιρικά φαινόμενα Daniel και Elias στο οδικό και το σιδηροδρομικό δίκτυο της Θεσσαλίας. Και όσο πλησιάζει τόσο αυξάνεται και η γκρίνια. Γιατί οι κατασκευαστικές εταιρίες (εκτός των 4 της 7ης τάξεως) διαμαρτύρονται έντονα για τον αποκλεισμό τους από τη διαδικασία. Σύμφωνα με την απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα τα εν λόγω έργα προϋπολογισμού 1,4 δισ. θα ανατεθούν με διαπραγμάτευση (έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του Ν.4412/2016) και με πρόσκληση μόνον των 4 μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων η οποία αναμένεται εντός της εβδομάδας. Ακόμα και αυτή η διαδικασία στο μεταξύ έχει καθυστερήσει καθώς αρχικά είχε ειπωθεί ότι τα έργα στη Θεσσαλία θα ξεκινούσαν την περασμένη Άνοιξη. Σε επιστολή τους λοιπόν προς τον κ. Σταϊκούρα οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτύρονται για τον αποκλεισμό τους από τα έργα και παράλληλα «καρφώνουν» την 7η τάξη, αναφέροντας ότι «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ περίπου». Δεν σταματούν όμως εκεί. Κατηγορούν τον κ. Σταϊκούρα ότι «για το υπουργείο Υποδομών υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτούργησαν και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου». Πρόκειται για βαριές κουβέντες... ενώ αν καταλαβαίνουμε καλά θα προσφύγουν στη δικαιοσύνη, κάτι που θα καθυστερήσει περαιτέρω τα έργα στη Θεσσαλία. Αλλάζει σελίδα η Κλουκίνα – Λάμπας Καμία καθυστέρηση από την άλλη δεν βλέπουμε στη νέα «εποχή», που ξημερώνει για την πάλαι ποτέ Κλουκίνα Λάμπας, θυγατρική του Ομίλου Intracom της οικογένειας Κόκκαλη. Η ΚΛΜ, όπως είναι γνωστή στα χρηματιστηριακά γραφεία, πλέον ενσωματώνει τον κλάδο ακινήτων όλου του Ομίλου, ενώ λίαν συντόμως θα περιλαμβάνει και την Ευρώπη Ασφαλιστική. Η κοινή εταιρεία, η οποία ήδη φέρει την ονομασία Ευρώπη Holdings, απολαμβάνει μια χρηματιστηριακή αξία άνω των 125 εκατ. ευρώ, μετά την εισαγωγή των μετοχών, οι οποίες προέκυψαν από την απορρόφηση της Intracom Properties. Μέσα στο επόμενο χρονικό διάστημα θα ακολουθήσει και η σταδιακή εξαγορά της Ευρώπης Ασφαλιστική, κάτι το οποίο σημαίνει ότι η εταιρεία θα μεγαλώσει περαιτέρω, απλώνοντας... δίχτυα αφενός στην αγορά ακινήτων, αφετέρου στην ασφαλιστική αγορά. Share: android

Πηγή:	www.insider.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 07:25:00
Σύνδεσμος:	https://www.insider.gr/epiheiriseis/345175/kataskeyes-thessalia-antartiko-ton-mikroteron-shimatou-gia-montelo-ton		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.insider.gr - 2024-12-03 07:25:40

Κατασκευές - Θεσσαλία: «Αντάρτικο» των μικρότερων σχημάτων για το μοντέλο των δημοπρατήσεων



Στο... «αντάρτικο» βγήκαν οι μικρότερου μεγέθους κατασκευαστές για το μοντέλο που φέρεται να προωθεί το υπ. Υποδομών και Μεταφορών για τα έργα αποκατάστασης ζημιών, ύψους 1,35 δισ. ευρώ. «Κόκκινο πανί» οι απευθείας προσκλήσεις στους 4 ισχυρούς. Τι αναφέρουν σε επιστολή τους

προς τον Χρ. Σταϊκούρα. «Φωνάζουν» με... καθυστέρηση. Στο... «αντάρτικο» βγήκαν οι μικρότερου μεγέθους κατασκευαστικοί όμιλοι αναφορικά με το μοντέλο που φέρεται να προωθεί το υπ. Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με τις δημοπρατήσεις των έργων αποκατάστασης ζημιών στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο της Θεσσαλίας (και της Φθιώτιδας), συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, συνεπεία των περσινών καταστροφικών κακοκαιριών (Daniel, Elias). Κάνοντας λόγο, για στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον κλάδο, λέγοντας ότι δεν έχουν άλλα περιθώρια από το να ανατρέψουμε την κατάσταση «με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας», αν και οι προωθούμενες ενέργειες από το δημόσιο είναι γνωστές εδώ και μήνες. Ως γνωστόν, και βάσει εξαγγελιών από το αρμόδιο υπουργείο, μέσα στις επόμενες ημέρες αναμένονται οι προκηρύξεις των σχετικών διαγωνισμών, κατά τα φαινόμενα μέσω απευθείας προσκλήσεων στους 4 ισχυρούς ομίλους (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΞ, ΜΕΤΚΑ), ώστε να αναλάβουν με διαδικασίες κατ' επείγοντος τις σχετικές εργολαβίες. Μάλιστα, όπως έχει αναφέρει το insider.gr έχουν «κλειδώσει» τόσο τα έργα που θα πρέπει να γίνουν όσο και τα σχετικά εθνικά και κοινοτικά (Ταμείο Ανάκαμψης 600 εκατ.) κονδύλια. Προφανώς, οι διαδικασίες προχώρησαν με σημαντικές καθυστερήσεις καθώς βρισκόμαστε σχεδόν 14 μήνες μετά τις κακοκαιρίες του 2023. Επειδή τα έργα αποκατάστασης είναι αναγκαία, στο υπουργείο φέρονται από καιρό να εξετάζουν να προωθήσουν το μοντέλο με τη συμμετοχή στις διαδικασίες μόνο με τους 4 ομίλους για να κερδίσουν χρόνο, να αποφύγουν προσφυγές και επιπλέον καθυστερήσεις, κατατμήσεις τεχνικού αντικειμένου, με την παρουσία των μεγάλων γκρουπ να αποτελεί μάλλον μια εγγύηση ότι θα προχωρήσουν άμεσα τα έργα. «Φωνάζουν» οι κατασκευαστές. Αυτό όμως το μοντέλο «έβγαλε στο αντάρτικο» συνδέσμους και φορείς όπως οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ που με κοινή τους επιστολή προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα, αλλά και τον Υφυπουργό Υποδομών, κ. Νικόλαο Ταχιάο, «έβαλαν» κατά των προωθούμενων διεργασιών. Οι οποίες, όμως, είναι γνωστές από καιρό ως ενδεχόμενες επιλογές του υπουργείου και δεν «έπεσαν στο τραπέζι» τις τελευταίες ημέρες. Στην κοινή τους επιστολή, οι συγκεκριμένοι φορείς σημειώνουν ότι «διαβάσαμε, με έκπληξη, μια ιδιαίτερα δυσάρεστη επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με τα υπό

🌐 Κατασκευές - Θεσσαλία: «Αντάρτικο» των μικρότερων σχημάτων για το μοντέλο των δημοπρατήσεων

Πηγή:	www.insider.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 07:25:00
Σύνδεσμος:	https://www.insider.gr/epiheiriseis/345175/kataskeyes-thessalia-antartiko-ton-mikroteron-shimaton-gia-montelo-ton		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

δημοπράτηση έργα αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας, που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα Daniel και Elias. Συγκεκριμένα, πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης, με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του Ν.4412/2016, ώστε να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δις ευρώ». Οι εκπρόσωποι των ομίλων που βρίσκονται κάτω από την ανώτατη έβδομη τάξη, επανέλαβαν ότι «οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Κατά τους ίδιους, «το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Στην επιστολή γίνεται αναφορά ότι τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών, ενώ υπάρχει και η αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες, όπως και «η διατήρηση των εμποδίων στις διαδικασίες αναβάθμισης των εταιρειών και τη δημιουργία νέων σχημάτων 7ης τάξης». Πάντως, θυμίζουμε εταιρείες όπως οι ΕΚΤΕΡ, Δομική Κρήτης είχαν αφήσει να εννοηθεί ότι σκόπευαν να δώσουν το παρών στις δημοπρατήσεις, ενώ ενδέχεται ανάλογα σχέδια να είχαν και άλλα σχήματα (ΙΝΤΕΡΚΑΤ κ.α.). Μένει να φανεί κατά πόσο οι **κατασκευαστικοί** σύνδεσμοι σχεδιάζουν να κινηθούν νομικά ή και να προσφύγουν στην Ε.Ε., ιδίως όταν πρόκειται για έργα σημαντικά και από κοινωνικής οπτικής, με τον χρόνο να «πιέζει», ή αν οι κινήσεις αυτές αποσκοπούν στο να καρπωθούν ένα σημαντικό τμήμα έργων (υπεργολαβίες), καθώς φαίνεται ότι περισσεύουν για όλους.

Κομισιόν: Ανοίγουν τα χαρτιά για το κοινοτικό χρήματα – Στο τραπέζι άμυνα και ανταγωνιστικότητα

Στο... «αντάρτικο» βγήκαν οι μικρότερου μεγέθους κατασκευαστές για το μοντέλο που φέρεται να προωθεί το υπ. Υποδομών και Μεταφορών για τα έργα αποκατάστασης ζημιών, ύψους 1,35 δισ. ευρώ. «Κόκκινο πανί» οι απευθείας προσκλήσεις στους 4 ισχυρούς. Τι αναφέρουν σε επιστολή τους προς τον Χρ. Σταϊκούρα. «Φωνάζουν» με... καθυστέρηση. Στο... «αντάρτικο» βγήκαν οι μικρότερου μεγέθους κατασκευαστικοί όμιλοι αναφορικά με το μοντέλο που φέρεται να προωθεί το υπ. Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με τις δημοπρατήσεις των έργων αποκατάστασης ζημιών στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο της Θεσσαλίας (και της Φθιώτιδας), συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, συνεπεία των περσινών καταστροφικών κακοκαιριών (Daniel, Elias). Κάνοντας λόγο, για στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον κλάδο, λέγοντας ότι δεν έχουν άλλα περιθώρια από το να ανατρέψουμε την κατάσταση «με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας», αν και οι προωθούμενες ενέργειες από το δημόσιο είναι γνωστές εδώ και μήνες. Ως γνωστόν, και βάσει εξαγγελιών από το αρμόδιο υπουργείο, μέσα στις επόμενες ημέρες αναμένονται οι προκηρύξεις των σχετικών διαγωνισμών, κατά τα φαινόμενα μέσω απευθείας προσκλήσεων στους 4 ισχυρούς ομίλους (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΞ, ΜΕΤΚΑ), ώστε να αναλάβουν με διαδικασίες κατ' επείγοντος τις σχετικές εργολαβίες. Μάλιστα, όπως έχει αναφέρει το - έχουν «κλειδώσει» τόσο τα έργα που θα πρέπει να γίνουν όσο και τα σχετικά εθνικά και κοινοτικά (Ταμείο Ανάκαμψης 600 εκατ.) κονδύλια. Προφανώς, οι διαδικασίες προχώρησαν με σημαντικές καθυστερήσεις καθώς βρισκόμαστε σχεδόν 14 μήνες μετά τις κακοκαιρίες του 2023. Επειδή τα έργα αποκατάστασης είναι αναγκαία, στο υπουργείο φέρονται από καιρό να εξετάζουν να προωθήσουν το μοντέλο με τη συμμετοχή στις διαδικασίες μόνο με τους 4 ομίλους για να κερδίσουν χρόνο, να αποφύγουν προσφυγές και επιπλέον καθυστερήσεις, κατατμήσεις τεχνικού αντικειμένου, με την παρουσία των μεγάλων γκρουπ να αποτελεί μάλλον μια εγγύηση ότι θα προχωρήσουν άμεσα τα έργα. «Φωνάζουν» οι κατασκευαστές. Αυτό όμως το μοντέλο «έβγαλε στο αντάρτικο» συνδέσμους και φορείς όπως οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ που με κοινή τους επιστολή προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα, αλλά και τον Υφυπουργό Υποδομών, κ. Νικόλαο Ταχιάο, «έβαλαν» κατά των προωθούμενων διεργασιών. Οι οποίες, όμως, είναι γνωστές από καιρό ως ενδεχόμενες επιλογές του υπουργείου και δεν «έπεσαν στο τραπέζι» τις τελευταίες ημέρες. Στην κοινή τους επιστολή, οι συγκεκριμένοι φορείς σημειώνουν ότι «διαβάσαμε, με έκπληξη, μια ιδιαίτερα δυσάρεστη επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με τα υπό δημοπράτηση έργα αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας, που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα Daniel και Elias. Συγκεκριμένα, πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα

Πηγή:	sofokleous10.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 07:55:00
Σύνδεσμος:	https://sofokleous10.gr/2024/12/03/κατασκευές-θεσσαλία-αντάρτικο-των/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης, με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του Ν.4412/2016, ώστε να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δις ευρώ». Οι εκπρόσωποι των ομίλων που βρίσκονται κάτω από την ανώτατη έβδομη τάξη, επανέλαβαν ότι «οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Κατά τους ίδιους, «το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Στην επιστολή γίνεται αναφορά ότι τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών, ενώ υπάρχει και η αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες, όπως και «η διατήρηση των εμποδίων στις διαδικασίες αναβάθμισης των εταιρειών και τη δημιουργία νέων σχημάτων 7ης τάξης». Πάντως, θυμίζουμε εταιρείες όπως οι ΕΚΤΕΡ, Δομική Κρήτης είχαν αφήσει να εννοηθεί ότι σκόπευαν να δώσουν το παρών στις δημοπρατήσεις, ενώ ενδέχεται ανάλογα σχέδια να είχαν και άλλα σχήματα (ΙΝΤΕΡΚΑΤ κ.α.). Μένει να φανεί κατά πόσο οι **κατασκευαστικοί** σύνδεσμοι σχεδιάζουν να κινηθούν νομικά ή και να προσφύγουν στην Ε.Ε., ιδίως όταν πρόκειται για έργα σημαντικά και από κοινωνικής οπτικής, με τον χρόνο να «πιέζει», ή αν οι κινήσεις αυτές αποσκοπούν στο να καρπωθούν ένα σημαντικό τμήμα έργων (υπεργολαβίες), καθώς φαίνεται ότι περισσεύουν για όλους.

www.larissapress.gr - 2024-12-03 08:40:00

Μικροί εργολάβοι εναντίον Big 4 για τα έργα των 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Αποκλεισμό από τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας, κατά παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών και αρχών, καταγγέλλουν σε επιστολή τους στο υπουργείο Υποδομών οι εργολαβικές ενώσεις. Σε συνθήκες σύρραξης μπαίνει ο τεχνικός κόσμος με αφορμή τα έργα οριστικής αποκατάστασης της Θεσσαλίας. Η επικείμενη αποστολή στις 5 Δεκεμβρίου των προσκλήσεων για τις συνολικά εννέα συμβάσεις, οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, στους Big 4 του κλάδου αποτελεί «κόκκινο

πανί» για του μικρότερους εργολάβους. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, κάνουν λόγο για αποκλεισμό όλων των εταιρειών 6ης τάξης και κάτω προς όφελος των τεσσάρων μεγάλων ομίλων. Ξεκαθαρίζουν και την πρόθεσή τους να ανατρέψουν τη στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των μελών τους. Υπενθυμίζεται, δε, στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». Με την επιστολή, αποδίδονται στην αγορά ανησυχίες ότι οι τέσσερις όμιλοι δεν θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που τους έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης, παρά τις οποίες όμως το υπουργείο δρομολογεί την περαιτέρω αύξηση του ανεκτέλεστου των μεγάλων εταιρειών και μάλιστα μέσω κατ' εξαίρεση διαδικασίας. Παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών Πέρα όμως από τα παραπάνω, οι μικρότεροι εργολήπτες αφήνουν ξεκάθαρη αιχμή για τον τρόπο που το αρμόδιο υπουργείο επιχειρεί να «μοιράσει» τις εργολαβίες. «Το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών Οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Από την πλευρά του, το υπουργείο έχει εξηγήσει την επιλογή των Big 4 στη βάση των υψηλών

Πηγή:	www.larissapress.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 08:40:00
Σύνδεσμος:	https://www.larissapress.gr/2024/12/03/mikroi-ergolavoi-enantion-big-4-gia-ta-erga-ton-135-dis-sti-thessalia/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

τεχνικών απαιτήσεων των εν λόγω έργων αποκατάστασης, που θα πρέπει και να εκτελεσθούν γρήγορα και να ανταποκρίνονται σε όρους ανθεκτικότητας. Προκειμένου, λοιπόν, οι εννέα εργολαβίες να μην κατακερματισθούν σε μικρότερες, με τον κίνδυνο να υπάρξουν ασυνέχειες και καθυστερήσεις, κατά την επιχειρηματολογία της ηγεσίας του υπουργείου, αυτές κατευθύνονται στους μεγάλους τεχνικούς ομίλους. Οι ενώσεις των μικρότερων εργολάβων, ήδη από την περασμένη άνοιξη, είχαν αρχίσει να στέλνουν προειδοποιητικά σήματα στο υπουργείο, διεκδικώντας μερίδιο στα έργα αποκατάστασης και δηλώνοντας την ετοιμότητα και την ικανότητα των μελών τους να συνδράμουν στην εθνική προσπάθεια. Από την πλευρά της, η ΠΕΣΕΔΕ είχε ξεκαθαρίσει πως «δεν υπάρχει κανένα απολύτως περιθώριο να εξαιρεθεί οποιοδήποτε τμήμα του τεχνικού κόσμου». Με τη σειρά της, η ΠΕΔΜΕΔΕ είχε ζητήσει να υπάρξει πρόνοια και για χαμηλού προϋπολογισμού συνοδά και βοηθητικά έργα. Ευθείες βολές στην πολιτική ηγεσία. Οι μικρότερες τεχνικές εταιρείες, εκφράζοντας την έντονη διαμαρτυρία τους, κάνουν λόγο για απουσία -για ακόμα μία φορά- μίας στοιχειώδους έστω κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Στον αντίποδα, στη δική τους καθημερινότητα εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου. Όπως επισημαίνεται, οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, ενώ παρατηρείται κωλυσιεργία στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών. «Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου», συμπεραίνουν. Και καταλήγουν πως «προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας». Μάρτιο η έναρξη των έργων Βάσει του σχεδιασμού του αρμόδιου υπουργείου, που έχει μεν τον χαρακτήρα του επείγοντος, αλλά καθυστέρησε περίπου ένα εξάμηνο να βγάλει τους διαγωνισμούς, αλλά και του fast track πλαισίου που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο του 2023, λίγες μόλις ημέρες μετά το χτύπημα του Daniel, η προκήρυξη των συμβάσεων θα γίνει με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. Πρόκειται, ουσιαστικά, για αναθέσεις με την πίτα να μοιράζεται μεταξύ των μεγάλων εργολάβων. Ως προς τα επόμενα βήματα, όπως αυτά αποτυπώνονται στις εντάξεις των δύο συστάδων έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης, η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις 19 Δεκεμβρίου, δρομολογώντας την αποστολή των φακέλων για προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των έργων που αντιστοιχούν στους πόρους τους Ταμείου Ανάκαμψης λήγει στο πρώτο εξάμηνο του 2026.

ΠΗΓΗ

Πηγή:	www.financialreport.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	02-12-2024 00:00:00
Σύνδεσμος:	https://www.financialreport.gr/ergoliptries-etairies-dimosion-ergon-epistoli-diamartyrias-gia-tin-anathesi-ton-ergon-sti-thessalia/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.financialreport.gr - 2024-12-02 00:00:00

Εργολήπτριες εταιρείες δημοσίων έργων: Επιστολή διαμαρτυρίας για την ανάθεση των έργων στη Θεσσαλία



Με σημερινή επείγουσα επιστολή τους προς την ηγεσία του υπ. Υποδομών και Μεταφορών οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ), η Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ) και ο **Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ)** σημειώνουν ότι για μια

ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις. περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του υπουργείου. Η επιστολή των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ** Προς Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα Κοιν.: Υφυπουργό Υποδομών κ. Νικόλαο Ταχιάο ΘΕΜΑ: Αναθέσεις των Έργων Αποκατάστασης Θεομηνίων

Εργοληπτριες εταιρείες δημοσίων έργων: Επιστολή διαμαρτυρίας για την ανάθεση των έργων στη Θεσσαλία

Πηγή:	www.financialreport.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	02-12-2024 00:00:00
Σύνδεσμος:	https://www.financialreport.gr/ergoliptries-etairies-dimosion-ergon-epistoli-diamartyrias-gia-tin-anathesi-ton-ergon-sti-thessalia/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

Θεσσαλίας σε 4 Εργοληπτικές Εταιρείες 7ης Τάξης. Κύριε Υπουργέ, Διαβάσαμε, με έκπληξη, μια ιδιαίτερα δυσάρεστη επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με τα υπό δημοπράτηση έργα αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας, που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias». Συγκεκριμένα, πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης, με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του Ν.4412/2016, ώστε να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δις ευρώ. Θυμίζουμε ότι, σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία. Το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Κύριε Υπουργέ, Προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη μη τήρηση – για ακόμη μία φορά – μίας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις. Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: – Ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση. – Αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες (αφού οι 7ης με αντισυνταγματικό τρόπο δεν έχουν περιορισμούς ανεκτέλεστου). – Μη εισέτι εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 με αποτέλεσμα τη διατήρηση των εμποδίων στις διαδικασίες αναβάθμισης των εταιρειών και τη δημιουργία νέων σχημάτων 7ης τάξης. Κύριε Υπουργέ, Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να

Εργολήπτριες εταιρείες δημοσίων έργων: Επιστολή διαμαρτυρίας για την ανάθεση των έργων στη Θεσσαλία

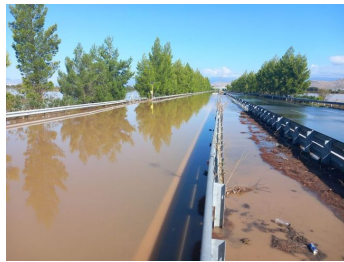
Πηγή:	www.financialreport.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	02-12-2024 00:00:00
Σύνδεσμος:	https://www.financialreport.gr/ergoliptries-etaireies-dimosion-ergon-epistoli-diamartyrias-gia-tin-anathesi-ton-ergon-sti-thessalia/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας. Μετά τιμής, Για την ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ** Ο Πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Γκολιάπουλος Η Πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ Μαρία Τσιομπάνου Ο Πρόεδρος του **ΣΑΤΕ** **Ζαχαρίας** **Αθουσάκης**

Πηγή:	www.metaforespress.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	02-12-2024 16:00:00
Σύνδεσμος:	https://www.metaforespress.gr/autokinitodromoi/%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CE%BC%CE%B1%CF%81%CF%84%CF%85%CF%81%CE%AF%CE%B1-%CF%80%CE%B5%CE%B4%CE%BC%CE%B5%CE%B4%CE%B5-%CF%80%CE%B5%CF%83%CE%B5%CE%B4%CE%B5-%CE%BA%CE%B1%CE%B9-%CF%83%CE%B1%CF%84%CE%B5-%CE%B3/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.metaforespress.gr - 2024-12-02 16:00:00

Διαμαρτυρία ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ για την ανάθεση του συνόλου των έργων της Θεσσαλίας σε 4 εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης



Την έντονη δυσaréσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** για την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του

άρθρου 32γ του ν. 4412/2016, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση. Με σημερινή επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 7ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου. Ακολουθήστε μας στο επίσημο κανάλι



Πηγή:	banksnews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	02-12-2024 17:35:00
Σύνδεσμος:	https://banksnews.gr/%ce%b4%ce%b9%ce%b1%ce%bc%ce%b1%cf%81%cf%84%cf%85%cf%81%ce%af%ce%b1-%ce%b5%cf%81%ce%b3%ce%bf%ce%bb%ce%ac%ce%b2%cf%89%ce%bd-%ce%b3%ce%b9%ce%b1-%cf%84%ce%b7%ce%bd-%ce%b1%ce%bd%ce%ac%ce%b8%ce%b5%cf%83/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

banksnews.gr - 2024-12-02 17:35:00

Διαμαρτυρία εργολάβων για την ανάθεση των έργων στη Θεσσαλία

Με σημερινή επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωνάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του υπουργείου. *Δείτε το πλήρες κείμενο της επιστολής στη στήλη συνοδευτικό υλικό.

🌐 Διαμαρτυρία 3 εργοληπτικών οργανώσεων για την ανάθεση των έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Πηγή:	www.euro2day.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	02-12-2024 17:35:00
Σύνδεσμος:	https://www.euro2day.gr/news/enterprises/article/2275566/diamartyria-3-ergolhptikon-organoseon-gia-thn-anat.html		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.euro2day.gr - 2024-12-02 17:35:00

Διαμαρτυρία 3 εργοληπτικών οργανώσεων για την ανάθεση των έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία



Τι αναφέρουν οι οργανώσεις στην από κοινού επιστολή τους. Τα έργα ύψους 1,4 δισ. ευρώ ανατέθηκαν σε τέσσερις εργοληπτικές εταιρείες 7ης τάξης, αποκλείοντας τις επιχειρήσεις 6ης τάξης και κάτω. Με σημερινή επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις

ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του υπουργείου. *Δείτε το πλήρες κείμενο της επιστολής στη στήλη συνοδευτικό υλικό.

ypodomes.com - 2024-12-02 17:49:00

ΚΛΑΔΙΚΑ Τι αναφέρουν ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία Ζημιές στο σιδηροδρομικό δίκτυο από την κακοκαιρία Daniel – Πηγή: ΕΡΓΟΣΕ



Την έντονη δυσaréσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ για την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες

στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016 Με σημερινή επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6 ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7 ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου.

Πηγή:	ypodomes.com	Ημερομηνία έκδοσης:	02-12-2024 17:49:00
Σύνδεσμος:	https://ypodomes.com/antidroy-n-pedmede-pesede-kai-sate-gia-tin-anathesi-ton-ergon-1-4-dis-eyro-sti-thessalia/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

ypodomes.com - 2024-12-02 17:49:00

ΚΛΑΔΙΚΑ Αντιδρούν ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ για την ανάθεση των έργων 1,4 δισ. ευρώ στη Θεσσαλία



Την έντονη δυσaréσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** για την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις

7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016 Με σημερινή επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6 ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7 ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου.

Πηγή:	www.energygame.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	02-12-2024 18:01:00
Σύνδεσμος:	https://www.energygame.gr/epicheiriseis/431371/thessalia-diamartyrontai-oi-ergoliptikes-organoseis-gia-tis-anatheseis/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.energygame.gr - 2024-12-02 18:01:01

Θεσσαλία: Διαμαρτύρονται οι εργοληπτικές οργανώσεις για τις αναθέσεις



Την έντονη δυσaréσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** για την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δισ.

ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016. Με σημερινή επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Αποφασισμένες οι εργοληπτικές οργανώσεις να αποτρέψουν τη «στρέβλωση» του ανταγωνισμού με αφορμή τη Θεσσαλία Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου. Διαβάστε ακόμη Ρεύμα: Ο χάρτης των πράσινων

🌐 Θεσσαλία: Διαμαρτύρονται οι εργοληπτικές οργανώσεις για τις αναθέσεις			
Πηγή:	www.energygame.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	02-12-2024 18:01:00
Σύνδεσμος:	https://www.energygame.gr/epicheiriseis/431371/thessalia-diamartyrontai-oi-ergoliptikes-organoseis-gia-tis-anatheseis/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

τιμολογίων για τον Δεκέμβριο Στην “πρίζα” πάνω από 2,5 GW φωτοβολταϊκών το 2024 Το στοίχημα για ευρωπαϊκές μπαταρίες μετά το κάζο της Northvolt



news.b2green.gr - 2024-12-02 19:48:08

Διαμαρτυρία εργολάβων για την ανάθεση των έργων στη Θεσσαλία



Με σημερινή επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό

αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». - Advertisement - Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις. περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο τη σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του υπουργείου. - Advertisement - Διαβάστε παρακάτω το πλήρες κείμενο της επιστολής: ΘΕΜΑ: Αναθέσεις των Έργων Αποκατάστασης Θεομηνίων Θεσσαλίας σε 4 Εργοληπτικές Εταιρείες 7ης Τάξης. Κύριε Υπουργέ, Διαβάσαμε, με έκπληξη, μια ιδιαίτερα δυσάρεστη επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με τα υπό δημοπράτηση έργα αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας, που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias». Συγκεκριμένα, πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης, με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του



Πηγή:

news.b2green.gr

Ημερομηνία
έκδοσης:

02-12-2024 19:48:00

Σύνδεσμος:

<https://news.b2green.gr/53615/%ce%b4%ce%b9%ce%b1%ce%bc%ce%b1%cf%81%cf%84%cf%85%cf%81%ce%af%ce%b1-%cf%80%ce%b5%ce%b4%ce%bc%ce%b5%ce%b4%ce%b5-%cf%80%ce%b5%cf%83%ce%b5%ce%b4%ce%b5-%ce%ba%ce%b1%ce%b9-%cf%83%ce%b1%cf%84%ce%b5-%ce%b3>

Θέματα:

ΣΑΤΕ

N.4412/2016, ώστε να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δις ευρώ. Θυμίζουμε ότι, σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία. Το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Κύριε Υπουργέ, Προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη μη τήρηση – για ακόμη μία φορά – μίας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις. Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: Ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση. Αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες (αφού οι 7ης με αντισυνταγματικό τρόπο δεν έχουν περιορισμούς ανεκτέλεστου). Μη εισέτι εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 με αποτέλεσμα τη διατήρηση των εμποδίων στις διαδικασίες αναβάθμισης των εταιρειών και τη δημιουργία νέων σχημάτων 7ης τάξης. Κύριε Υπουργέ, Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας. Μετά τιμής, Για την ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**

www.pineiosnews.gr - 2024-12-03 09:25:00

Στα κάγκελα οι “μικροί” εργολάβοι για τα έργα στη Θεσσαλία



Σε συνθήκες σύρραξης μπαίνει ο τεχνικός κόσμος με αφορμή τα έργα οριστικής αποκατάστασης της Θεσσαλίας. Η επικείμενη αποστολή στις 5 Δεκεμβρίου των προσκλήσεων για τις συνολικά εννέα συμβάσεις, οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, στους Big 4 του κλάδου αποτελεί «κόκκινο

πανί» για του μικρότερους εργολάβους. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, κάνουν λόγο για αποκλεισμό όλων των εταιρειών 6ης τάξης και κάτω προς όφελος των τεσσάρων μεγάλων ομίλων. Ξεκαθαρίζουν και την πρόθεσή τους να ανατρέψουν τη στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των μελών τους. Υπενθυμίζεται, δε, στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». Με την επιστολή, αποδίδονται στην αγορά ανησυχίες ότι οι τέσσερις όμιλοι δεν θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που τους έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης, παρά τις οποίες όμως το υπουργείο δρομολογεί την περαιτέρω αύξηση του ανεκτέλεστου των μεγάλων εταιρειών και μάλιστα μέσω κατ' εξαίρεση διαδικασίας. Παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών Πέρα όμως από τα παραπάνω, οι μικρότεροι εργολήπτες αφήνουν ξεκάθαρη αιχμή για τον τρόπο που το αρμόδιο υπουργείο επιχειρεί να «μοιράσει» τις εργολαβίες. «Το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών Οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Από την πλευρά του, το υπουργείο έχει εξηγήσει την επιλογή των Big 4 στη βάση των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των εν λόγω έργων αποκατάστασης, που θα πρέπει και να εκτελεσθούν γρήγορα και να ανταποκρίνονται σε όρους ανθεκτικότητας. Προκειμένου, λοιπόν, οι εννέα εργολαβίες να μην κατακερματισθούν σε μικρότερες, με τον κίνδυνο να υπάρξουν ασυνέχειες και καθυστερήσεις, κατά την επιχειρηματολογία της ηγεσίας του υπουργείου,



Πηγή:

www.pineiosnews.gr

Ημερομηνία
έκδοσης:

03-12-2024 09:25:00

Σύνδεσμος:

<https://www.pineiosnews.gr/2024/12/03/sta-kagkela-oi-mikroi-ergolavoi-gia-ta-erga-sti-thessalia/>

Θέματα:

ΣΑΤΕ

αυτές κατευθύνονται στους μεγάλους τεχνικούς ομίλους. Οι ενώσεις των μικρότερων εργολάβων, ήδη από την περασμένη άνοιξη, είχαν αρχίσει να στέλνουν προειδοποιητικά σήματα στο υπουργείο, διεκδικώντας μερίδιο στα έργα αποκατάστασης και δηλώνοντας την ετοιμότητα και την ικανότητα των μελών τους να συνδράμουν στην εθνική προσπάθεια. Από την πλευρά της, η ΠΕΣΕΔΕ είχε ξεκαθαρίσει πως «δεν υπάρχει κανένα απολύτως περιθώριο να εξαιρεθεί οποιοδήποτε τμήμα του τεχνικού κόσμου». Με τη σειρά της, η ΠΕΔΜΕΔΕ είχε ζητήσει να υπάρξει πρόνοια και για χαμηλού προϋπολογισμού συνοδά και βοηθητικά έργα. Ευθείες βολές στην πολιτική ηγεσία. Οι μικρότερες τεχνικές εταιρείες, εκφράζοντας την έντονη διαμαρτυρία τους, κάνουν λόγο για απουσία -για ακόμα μία φορά- μίας στοιχειώδους έστω κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Στον αντίποδα, στη δική τους καθημερινότητα εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου. Όπως επισημαίνεται, οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, ενώ παρατηρείται κωλυσιεργία στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών. «Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου», συμπεραίνουν. Και καταλήγουν πως «προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας». Μάρτιο η έναρξη των έργων Βάσει του σχεδιασμού του αρμόδιου υπουργείου, που έχει μεν τον χαρακτήρα του επείγοντος, αλλά καθυστέρησε περίπου ένα εξάμηνο να βγάλει τους διαγωνισμούς, αλλά και του fast track πλαισίου που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο του 2023, λίγες μόλις ημέρες μετά το χτύπημα του Daniel, η προκήρυξη των συμβάσεων θα γίνει με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. Πρόκειται, ουσιαστικά, για αναθέσεις με την πίτα να μοιράζεται μεταξύ των μεγάλων εργολάβων. Ως προς τα επόμενα βήματα, όπως αυτά αποτυπώνονται στις εντάξεις των δύο συστάδων έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης, η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις 19 Δεκεμβρίου, δρομολογώντας την αποστολή των φακέλων για προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των έργων που αντιστοιχούν στους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης λήγει στο πρώτο εξάμηνο του 2026.

ΠΗΓΗ

🌐 Οργισμένοι οι εργολήπτες με τον Χρήστο Σταϊκούρα για την ανάθεση δημόσιων έργων σε συγκεκριμένες ...

Πηγή:	www.ekriti.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 00:00:00
Σύνδεσμος:	https://www.ekriti.gr/ellada/orgismenoi-oi-ergoliptes-me-ton-hristo-staikoyra-gia-tin-anathesi-dimosion-ergon-se-sygkekrimenes-etairies		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.ekriti.gr - 2024-12-03 00:00:00

Οργισμένοι οι εργολήπτες με τον Χρήστο Σταϊκούρα για την ανάθεση δημόσιων έργων σε συγκεκριμένες εταιρίες



Τη σφοδρή αντίδραση του Συντονιστικού Οργάνου των Εργοληπτικών Οργανώσεων έχει προκαλέσει η απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δισ. ευρώ σε τέσσερις

εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης. Όπως καταγγέλλουν οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, στην ουσία αυτό το οποίο έγινε, ήταν να ενοποιηθούν μικρά και μεσαία έργα σε μια μεγάλη εργολαβία υψηλού προϋπολογισμού, με αποτέλεσμα να αποκλειστεί η συμμετοχή των μικρομεσαίων εργοληπτικών εταιριών. Με κοινή τους επιστολή στον υπουργό Υποδομών Χ. Σταϊκούρα, καταγγέλλουν ευθέως ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και το ερώτημα είναι αν μπορούν να ανταπεξέλθουν εμπρόθεσμα στην εκτέλεση των έργων, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου. Και ενώ όλα αυτά συμβαίνουν το υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Με την έγγραφη παρέμβαση τους οι Εργοληπτικές Οργανώσεις προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγουν στο συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Την ίδια στιγμή οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου. ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ Ακολουθήστε το ekriti.gr στο και μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις για την Κρήτη και όχι μόνο. Τηλ: Fax: +30 2810 382309 Email: Μπορείτε να μας στείλετε e-mail στο ή να συμπληρώσετε τη φόρμα διαφήμισης.

www.e-volos.gr - 2024-12-03 00:00:00

«Εμφύλιος» μετά των εργολάβων για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία



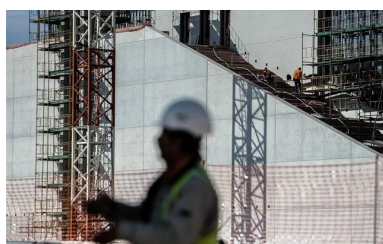
Τη δυσaréσκειά του εκφράζει, με ανακοίνωσή του, το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** για την απόφαση να ανατεθεί το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δισ.

ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016. Με επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο τη στρέβλωση, όπως τη χαρακτηρίζουν, των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου.

ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ Zougla.gr

www.larissanet.gr - 2024-12-03 07:40:00

Μικροί εργολάβοι εναντίον Big 4 για τα έργα των 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Αποκλεισμό από τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας, κατά παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών και αρχών, καταγγέλλουν σε επιστολή τους στο υπουργείο Υποδομών οι εργολαβικές ενώσεις. Σε συνθήκες σύρραξης μπαίνει ο τεχνικός κόσμος με αφορμή τα έργα οριστικής αποκατάστασης της Θεσσαλίας. Η επικείμενη αποστολή στις 5 Δεκεμβρίου των

προσκλήσεων για τις συνολικά εννέα συμβάσεις, οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, στους Big 4 του κλάδου αποτελεί «κόκκινο πανί» για του μικρότερους εργολάβους. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, κάνουν λόγο για αποκλεισμό όλων των εταιρειών 6ης τάξης και κάτω προς όφελος των τεσσάρων μεγάλων ομίλων. Ξεκαθαρίζουν και την πρόθεσή τους να ανατρέψουν τη στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των μελών τους. Υπενθυμίζεται, δε, στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». Με την επιστολή, αποδίδονται στην αγορά ανησυχίες ότι οι τέσσερις όμιλοι δεν θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που τους έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης, παρά τις οποίες όμως το υπουργείο δρομολογεί την περαιτέρω αύξηση του ανεκτέλεστου των μεγάλων εταιρειών και μάλιστα μέσω κατ' εξαίρεση διαδικασίας. Παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών Πέρα όμως από τα παραπάνω, οι μικρότεροι εργολήπτες αφήνουν ξεκάθαρη αιχμή για τον τρόπο που το αρμόδιο υπουργείο επιχειρεί να «μοιράσει» τις εργολαβίες. «Το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών Οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Από την πλευρά του, το υπουργείο έχει εξηγήσει την επιλογή των Big 4 στη βάση των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των εν λόγω έργων αποκατάστασης, που θα πρέπει και να εκτελεσθούν γρήγορα και να ανταποκρίνονται σε όρους

Πηγή:	www.larissanet.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 07:40:00
Σύνδεσμος:	https://www.larissanet.gr/2024/12/03/mikroi-ergolavoi-enantion-big-4-gia-ta-erga-ton-135-dis-sti-thessalia/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

ανθεκτικότητας. Προκειμένου, λοιπόν, οι εννέα εργολαβίες να μην κατακερματισθούν σε μικρότερες, με τον κίνδυνο να υπάρξουν ασυνέχειες και καθυστερήσεις, κατά την επιχειρηματολογία της ηγεσίας του υπουργείου, αυτές κατευθύνονται στους μεγάλους τεχνικούς ομίλους. Οι ενώσεις των μικρότερων εργολάβων, ήδη από την περασμένη άνοιξη, είχαν αρχίσει να στέλνουν προειδοποιητικά σήματα στο υπουργείο, διεκδικώντας μερίδιο στα έργα αποκατάστασης και δηλώνοντας την ετοιμότητα και την ικανότητα των μελών τους να συνδράμουν στην εθνική προσπάθεια. Από την πλευρά της, η ΠΕΣΕΔΕ είχε ξεκαθαρίσει πως «δεν υπάρχει κανένα απολύτως περιθώριο να εξαιρεθεί οποιοδήποτε τμήμα του τεχνικού κόσμου». Με τη σειρά της, η ΠΕΔΜΕΔΕ είχε ζητήσει να υπάρξει πρόνοια και για χαμηλού προϋπολογισμού συνοδά και βοηθητικά έργα. Ευθείες βολές στην πολιτική ηγεσία. Οι μικρότερες τεχνικές εταιρείες, εκφράζοντας την έντονη διαμαρτυρία τους, κάνουν λόγο για απουσία -για ακόμα μία φορά- μίας στοιχειώδους έστω κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Στον αντίποδα, στη δική τους καθημερινότητα εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου. Όπως επισημαίνεται, οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, ενώ παρατηρείται κωλυσιεργία στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών. «Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου», συμπεραίνουν. Και καταλήγουν πως «προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας». Μάρτιο η έναρξη των έργων Βάσει του σχεδιασμού του αρμόδιου υπουργείου, που έχει μεν τον χαρακτήρα του επείγοντος, αλλά καθυστέρησε περίπου ένα εξάμηνο να βγάλει τους διαγωνισμούς, αλλά και του fast track πλαισίου που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο του 2023, λίγες μόλις ημέρες μετά το χτύπημα του Daniel, η προκήρυξη των συμβάσεων θα γίνει με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. Πρόκειται, ουσιαστικά, για αναθέσεις με την πίτα να μοιράζεται μεταξύ των μεγάλων εργολάβων. Ως προς τα επόμενα βήματα, όπως αυτά αποτυπώνονται στις εντάξεις των δύο συστάδων έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης, η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις 19 Δεκεμβρίου, δρομολογώντας την αποστολή των φακέλων για προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των έργων που αντιστοιχούν στους πόρους τους Ταμείου Ανάκαμψης λήγει στο πρώτο εξάμηνο του 2026. Πηγή: businessdaily.gr Ακολουθήστε το στο Google News και μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις.

Πηγή: www.onlarissa.gr Ημερομηνία έκδοσης: 03-12-2024 07:56:00
Σύνδεσμος: <https://www.onlarissa.gr/2024/12/03/mikroi-ergolavoi-enantion-big-4-gia-ta-erga-ton-135-dis-sti-thessalia/>
Θέματα: ΣΑΤΕ

www.onlarissa.gr - 2024-12-03 07:56:00

Μικροί εργολάβοι εναντίον Big 4 για τα έργα των 1,35 δισ. στη Θεσσαλία – ONLARISSA.GR Νέα Ειδήσεις Λάρισα



Αποκλεισμό από τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας, κατά παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών και αρχών, καταγγέλλουν σε επιστολή τους στο υπουργείο Υποδομών οι εργολαβικές ενώσεις. Σε συνθήκες σύρραξης μπαίνει ο τεχνικός κόσμος με αφορμή τα έργα οριστικής αποκατάστασης της Θεσσαλίας. Η

επικείμενη αποστολή στις 5 Δεκεμβρίου των προσκλήσεων για τις συνολικά εννέα συμβάσεις, οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, στους Big 4 του κλάδου αποτελεί «κόκκινο πανί» για του μικρότερους εργολάβους. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, κάνουν λόγο για αποκλεισμό όλων των εταιρειών 6ης τάξης και κάτω προς όφελος των τεσσάρων μεγάλων ομίλων. Ξεκαθαρίζουν και την πρόθεσή τους να ανατρέψουν τη στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των μελών τους. Υπενθυμίζεται, δε, στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». Με την επιστολή, αποδίδονται στην αγορά ανησυχίες ότι οι τέσσερις όμιλοι δεν θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που τους έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης, παρά τις οποίες όμως το υπουργείο δρομολογεί την περαιτέρω αύξηση του ανεκτέλεστου των μεγάλων εταιρειών και μάλιστα μέσω κατ' εξαίρεση διαδικασίας. Παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών Πέρα όμως από τα παραπάνω, οι μικρότεροι εργολήπτες αφήνουν ξεκάθαρη αιχμή για τον τρόπο που το αρμόδιο υπουργείο επιχειρεί να «μοιράσει» τις εργολαβίες. «Το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών Οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Από την πλευρά του, το υπουργείο έχει εξηγήσει την επιλογή των Big 4 στη βάση των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των εν λόγω έργων αποκατάστασης, που θα πρέπει

🔍 Μικροί εργολάβοι εναντίον Big 4 για τα έργα των 1,35 δισ. στη Θεσσαλία – ONLARISSA.GR Νέα Ειδήσει ...

Πηγή:	www.onlarissa.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 07:56:00
Σύνδεσμος:	https://www.onlarissa.gr/2024/12/03/mikroi-ergolavoi-enantion-big-4-gia-ta-erga-ton-135-dis-sti-thessalia/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

και να εκτελεσθούν γρήγορα και να ανταποκρίνονται σε όρους ανθεκτικότητας. Προκειμένου, λοιπόν, οι εννέα εργολαβίες να μην κατακερματισθούν σε μικρότερες, με τον κίνδυνο να υπάρξουν ασυνέχειες και καθυστερήσεις, κατά την επιχειρηματολογία της ηγεσίας του υπουργείου, αυτές κατευθύνονται στους μεγάλους τεχνικούς ομίλους. Οι ενώσεις των μικρότερων εργολάβων, ήδη από την περασμένη άνοιξη, είχαν αρχίσει να στέλνουν προειδοποιητικά σήματα στο υπουργείο, διεκδικώντας μερίδιο στα έργα αποκατάστασης και δηλώνοντας την ετοιμότητα και την ικανότητα των μελών τους να συνδράμουν στην εθνική προσπάθεια. Από την πλευρά της, η ΠΕΣΕΔΕ είχε ξεκαθαρίσει πως «δεν υπάρχει κανένα απολύτως περιθώριο να εξαιρεθεί οποιοδήποτε τμήμα του τεχνικού κόσμου». Με τη σειρά της, η ΠΕΔΜΕΔΕ είχε ζητήσει να υπάρξει πρόνοια και για χαμηλού προϋπολογισμού συνοδά και βοηθητικά έργα. Ευθείες βολές στην πολιτική ηγεσία Οι μικρότερες τεχνικές εταιρείες, εκφράζοντας την έντονη διαμαρτυρία τους, κάνουν λόγο για απουσία -για ακόμα μία φορά- μίας στοιχειώδους έστω κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Στον αντίποδα, στη δική τους καθημερινότητα εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου. Όπως επισημαίνεται, οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, ενώ παρατηρείται κωλυσιεργία στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών. «Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου», συμπεραίνουν. Και καταλήγουν πως «προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας». Μάρτιο η έναρξη των έργων Βάσει του σχεδιασμού του αρμόδιου υπουργείου, που έχει μεν τον χαρακτήρα του επείγοντος, αλλά καθυστέρησε περίπου ένα εξάμηνο να βγάλει τους διαγωνισμούς, αλλά και του fast track πλαισίου που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο του 2023, λίγες μόλις ημέρες μετά το χτύπημα του Daniel, η προκήρυξη των συμβάσεων θα γίνει με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. Πρόκειται, ουσιαστικά, για αναθέσεις με την πίτα να μοιράζεται μεταξύ των μεγάλων εργολάβων. Ως προς τα επόμενα βήματα, όπως αυτά αποτυπώνονται στις εντάξεις των δύο συστάδων έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης, η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις 19 Δεκεμβρίου, δρομολογώντας την αποστολή των φακέλων για προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των έργων που αντιστοιχούν στους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης λήγει στο πρώτο εξάμηνο του 2026.

Πηγή: businessdaily.gr Ακολουθήστε το [onlarissa.gr](https://www.onlarissa.gr) στο Google News και

Πηγή:	www.onlarissa.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 07:56:00
Σύνδεσμος:	https://www.onlarissa.gr/2024/12/03/mikroi-ergolavoi-enantion-big-4-gia-ta-erga-ton-135-dis-sti-thessalia/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις Ελάτε στην ομάδα μας στο viber για να ενημερώνεστε πρώτοι για τις σημαντικότερες ειδήσεις

www.economix.gr - 2024-12-03 07:56:00

«Στα κάγκελα» οι μικρότεροι κατασκευαστές για τα έργα στη Θεσσαλία – Economix



«Στα κάγκελα» βρίσκονται οι μικρότεροι **κατασκευαστικοί** όμιλοι, κάτω της ανώτατης έβδομης τάξης, κάνοντας λόγο για αποκλεισμό τους από τις δημοπρατήσεις. Γιώργος Παπακωνσταντίνου «Στα κάγκελα» βρίσκονται οι μικρότεροι **κατασκευαστικοί** όμιλοι, κάτω της ανώτατης έβδομης τάξης,

κάνοντας λόγο για αποκλεισμό τους από τις δημοπρατήσεις για τα έργα αποκατάστασης ζημιών στη Θεσσαλία, αφήνοντας μάλιστα «ανοιχτό παράθυρο» για να κινηθούν με όποιον τρόπο κρίνουν ώστε να προασπιστούν, όπως αναφέρουν, τα συμφέροντά τους. Επί της ουσίας είναι ενάντια στο μοντέλο που φέρεται να προωθεί το υπ. Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο ετοιμάζεται μέσα στις επόμενες ημέρες να προχωρήσει στις προκηρύξεις για τα έργα αποκατάστασης ζημιών σε οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, με μοντέλο, όπως από καιρό κυκλοφορεί στην αγορά ως ενδεχόμενο, αποστολής προσκλήσεων στους 4 ισχυρούς ομίλους ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΞ, ΜΕΤΚΑ ώστε να αναλάβουν, επί της ουσίας, από ένα μεγάλο τμήμα εργαλαβιών ο καθένας. Τούτο, για να μην χαθεί άλλος χρόνος και να γίνουν οι διαδικασίες (από εδώ και μπρος) με χαρακτήρα κατ'επείγοντος. Όμως, οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** απέστειλαν επιστολή προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρ. Σταϊκούρα, με θέμα «Αναθέσεις των Έργων Αποκατάστασης Θεομηνίων Θεσσαλίας σε 4 Εργοληπτικές Εταιρείες 7ης Τάξης». Όπως σημειώνουν οι εκπρόσωποι των **κατασκευαστικών** συνδέσμων «διαβάσαμε, με έκπληξη, μια ιδιαίτερα δυσάρεστη επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με τα υπό δημοπράτηση έργα αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας, που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα Daniel και Elias. Συγκεκριμένα, πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης, με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του Ν.4412/2016, ώστε να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δις ευρώ. Θυμίζουμε ότι, σας έχει επισημανθεί κατ'επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Κατά τους ίδιους, «το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας,

Πηγή:	www.economix.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 07:56:00
Σύνδεσμος:	https://www.economix.gr/2024/12/03/sta-kagkela-oi-mikroteroi-kataskevastes-gia-ta-erga-sti-thessalia/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη μη τήρηση – για ακόμη μία φορά – μίας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις». Μάλιστα, όπως αναφέρουν, η κατάσταση «έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας».

www.aftodioikisi.gr - 2024-12-03 09:10:00

Κατασκευαστικές κατά Σταϊκούρα: Τα δίνει όλα στους τέσσερις μεγάλους



Την έντονη δυσαρέσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** για την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις

ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση. Με επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάζεται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου.

www.tourismtoday.gr - 2024-12-03 09:27:43

Διαμαρτυρία ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ για την ανάθεση του συνόλου των έργων της Θεσσαλίας σε 4 εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης



Την έντονη δυσaréσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** για την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις

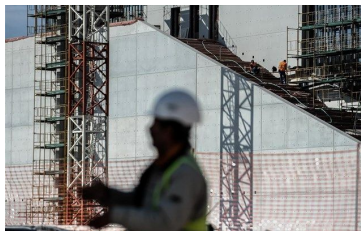
ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016 Με σημερινή επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου.

🌐 “Πόλεμος” στη Θεσσαλία για τον αποκλεισμό όλων των εταιρειών από τις αποκαταστάσεις και τις απ’ ευ ...

Πηγή:	gegonota.news	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 12:22:00
Σύνδεσμος:	https://gegonota.news/2024/12/03/polemos-sti-thessalia-gia-ton-apoklismo-olon-ton-eterion-apo-tis-apokatastasis-tis-ap%ce%84eftbias-anathesis/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

gegonota.news - 2024-12-03 12:22:56

“Πόλεμος” στη Θεσσαλία για τον αποκλεισμό όλων των εταιρειών από τις αποκαταστάσεις και τις απ’ ευθείας αναθέσεις



Αποκλεισμό από τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας, κατά παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών και αρχών, καταγγέλλουν σε επιστολή τους στο υπουργείο Υποδομών οι εργολαβικές ενώσεις. Σε συνθήκες σύρραξης μπαίνει ο τεχνικός κόσμος με αφορμή τα έργα οριστικής αποκατάστασης της Θεσσαλίας. Η επικείμενη αποστολή στις 5 Δεκεμβρίου των

προσκήσεων για τις συνολικά εννέα συμβάσεις, οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, στους Big 4 του κλάδου αποτελεί «κόκκινο πανί» για του μικρότερους εργολάβους. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, κάνουν λόγο για αποκλεισμό όλων των εταιρειών 6ης τάξης και κάτω προς όφελος των τεσσάρων μεγάλων ομίλων. Ξεκαθαρίζουν και την πρόθεσή τους να ανατρέψουν τη στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των μελών τους. Υπενθυμίζεται, δε, στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι «έχει επισημανθεί κατ’ επανάληψη ότι οι τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». Με την επιστολή, αποδίδονται στην αγορά ανησυχίες ότι οι τέσσερις όμιλοι δεν θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που τους έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης, παρά τις οποίες όμως το υπουργείο δρομολογεί την περαιτέρω αύξηση του ανεκτέλεστου των μεγάλων εταιρειών και μάλιστα μέσω κατ’ εξαίρεση διαδικασίας. Παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών Πέρα όμως από τα παραπάνω, οι μικρότεροι εργολήπτες αφήνουν ξεκάθαρη αιχμή για τον τρόπο που το αρμόδιο υπουργείο επιχειρεί να «μοιράσει» τις εργολαβίες. «Το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών Οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Από την πλευρά του, το υπουργείο έχει εξηγήσει την επιλογή των Big 4 στη βάση των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των εν λόγω έργων αποκατάστασης, που θα πρέπει

🌐 “Πόλεμος” στη Θεσσαλία για τον αποκλεισμό όλων των εταιρειών από τις αποκαταστάσεις και τις απ’ ευ ...

Πηγή:	gegonota.news	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 12:22:00
Σύνδεσμος:	https://gegonota.news/2024/12/03/polemos-sti-thessalia-gia-ton-apoklismo-olon-ton-eterion-apo-tis-apokatastasis-tis-ap%ce%84efthias-anathesis/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

και να εκτελεσθούν γρήγορα και να ανταποκρίνονται σε όρους ανθεκτικότητας. Προκειμένου, λοιπόν, οι εννέα εργολαβίες να μην κατακερματισθούν σε μικρότερες, με τον κίνδυνο να υπάρξουν ασυνέχειες και καθυστερήσεις, κατά την επιχειρηματολογία της ηγεσίας του υπουργείου, αυτές κατευθύνονται στους μεγάλους τεχνικούς ομίλους. Οι ενώσεις των μικρότερων εργολάβων, ήδη από την περασμένη άνοιξη, είχαν αρχίσει να στέλνουν προειδοποιητικά σήματα στο υπουργείο, διεκδικώντας μερίδιο στα έργα αποκατάστασης και δηλώνοντας την ετοιμότητα και την ικανότητα των μελών τους να συνδράμουν στην εθνική προσπάθεια. Από την πλευρά της, η ΠΕΣΕΔΕ είχε ξεκαθαρίσει πως «δεν υπάρχει κανένα απολύτως περιθώριο να εξαιρεθεί οποιοδήποτε τμήμα του τεχνικού κόσμου». Με τη σειρά της, η ΠΕΔΜΕΔΕ είχε ζητήσει να υπάρξει πρόνοια και για χαμηλού προϋπολογισμού συνοδά και βοηθητικά έργα. Ευθείες βολές στην πολιτική ηγεσία. Οι μικρότερες τεχνικές εταιρείες, εκφράζοντας την έντονη διαμαρτυρία τους, κάνουν λόγο για απουσία -για ακόμα μία φορά- μίας στοιχειώδους έστω κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Στον αντίποδα, στη δική τους καθημερινότητα εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου. Όπως επισημαίνεται, οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, ενώ παρατηρείται κωλυσισμένη στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών. «Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου», συμπεραίνουν. Και καταλήγουν πως «προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας». Μάρτιο η έναρξη των έργων Βάσει του σχεδιασμού του αρμόδιου υπουργείου, που έχει μεν τον χαρακτήρα του επείγοντος, αλλά καθυστέρησε περίπου ένα εξάμηνο να βγάλει τους διαγωνισμούς, αλλά και του fast track πλαισίου που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο του 2023, λίγες μόλις ημέρες μετά το χτύπημα του Daniel, η προκήρυξη των συμβάσεων θα γίνει με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. Πρόκειται, ουσιαστικά, για αναθέσεις με την πίτα να μοιράζεται μεταξύ των μεγάλων εργολάβων. Ως προς τα επόμενα βήματα, όπως αυτά αποτυπώνονται στις εντάξεις των δύο συστάδων έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης, η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις 19 Δεκεμβρίου, δρομολογώντας την αποστολή των φακέλων για προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των έργων που αντιστοιχούν στους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης λήγει στο πρώτο εξάμηνο του 2026. Πηγή: businessdaily.gr Facebook Instagram Twitter

Πηγή:	www.thessaliatv.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 13:54:00
Σύνδεσμος:	https://www.thessaliatv.gr/news/170490/mikroi-ergolaboi-enantion-big-4-gia-ta-erga-ton-135-dis-sti-thessalia/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.thessaliatv.gr - 2024-12-03 13:54:00

Μικροί εργολάβοι εναντίον Big 4 για τα έργα των 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΥΡΡΑΞΗΣ ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ

ΚΟΣΜΟΣ Αποκλεισμό από τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας, κατά παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών και αρχών, καταγγέλλουν σε επιστολή τους στο υπουργείο Υποδομών οι εργολαβικές ενώσεις. Σε συνθήκες σύρραξης μπαίνει ο τεχνικός κόσμος με αφορμή τα έργα

οριστικής αποκατάστασης της Θεσσαλίας. Η επικείμενη αποστολή στις 5 Δεκεμβρίου των προσκλήσεων για τις συνολικά εννέα συμβάσεις, οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, στους Big 4 του κλάδου αποτελεί «κόκκινο πανί» για του μικρότερους εργολάβους. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, κάνουν λόγο για αποκλεισμό όλων των εταιρειών 6ης τάξης και κάτω προς όφελος των τεσσάρων μεγάλων ομίλων. Ξεκαθαρίζουν και την πρόθεσή τους να ανατρέψουν τη στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των μελών τους. Υπενθυμίζεται, δε, στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». Με την επιστολή, αποδίδονται στην αγορά ανησυχίες ότι οι τέσσερις όμιλοι δεν θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που τους έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης, παρά τις οποίες όμως το υπουργείο δρομολογεί την περαιτέρω αύξηση του ανεκτέλεστου των μεγάλων εταιρειών και μάλιστα μέσω κατ' εξαίρεση διαδικασίας. Παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών Πέρα όμως από τα παραπάνω, οι μικρότεροι εργολήπτες αφήνουν ξεκάθαρη αιχμή για τον τρόπο που το αρμόδιο υπουργείο επιχειρεί να «μοιράσει» τις εργολαβίες. «Το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών Οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Από την πλευρά του, το υπουργείο έχει εξηγήσει την επιλογή των Big 4 στη βάση των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των εν λόγω έργων αποκατάστασης, που θα πρέπει και να εκτελεσθούν γρήγορα και να ανταποκρίνονται σε όρους

Πηγή:	www.thessaliatv.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 13:54:00
Σύνδεσμος:	https://www.thessaliatv.gr/news/170490/mikroi-ergolaboi-enantion-big-4-gia-ta-erga-ton-135-dis-sti-thessalia/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

ανθεκτικότητας. Προκειμένου, λοιπόν, οι εννέα εργολαβίες να μην κατακερματισθούν σε μικρότερες, με τον κίνδυνο να υπάρξουν ασυνέχειες και καθυστερήσεις, κατά την επιχειρηματολογία της ηγεσίας του υπουργείου, αυτές κατευθύνονται στους μεγάλους τεχνικούς ομίλους. Οι ενώσεις των μικρότερων εργολάβων, ήδη από την περασμένη άνοιξη, είχαν αρχίσει να στέλνουν προειδοποιητικά σήματα στο υπουργείο, διεκδικώντας μερίδιο στα έργα αποκατάστασης και δηλώνοντας την ετοιμότητα και την ικανότητα των μελών τους να συνδράμουν στην εθνική προσπάθεια. Από την πλευρά της, η ΠΕΣΕΔΕ είχε ξεκαθαρίσει πως «δεν υπάρχει κανένα απολύτως περιθώριο να εξαιρεθεί οποιοδήποτε τμήμα του τεχνικού κόσμου». Με τη σειρά της, η ΠΕΔΜΕΔΕ είχε ζητήσει να υπάρξει πρόνοια και για χαμηλού προϋπολογισμού συνοδά και βοηθητικά έργα. Ευθείες βολές στην πολιτική ηγεσία. Οι μικρότερες τεχνικές εταιρείες, εκφράζοντας την έντονη διαμαρτυρία τους, κάνουν λόγο για απουσία -για ακόμα μία φορά- μίας στοιχειώδους έστω κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Στον αντίποδα, στη δική τους καθημερινότητα εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου. Όπως επισημαίνεται, οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, ενώ παρατηρείται κωλυσιεργία στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών. «Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου», συμπεραίνουν. Και καταλήγουν πως «προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας». Μάρτιο η έναρξη των έργων Βάσει του σχεδιασμού του αρμόδιου υπουργείου, που έχει μεν τον χαρακτήρα του επείγοντος, αλλά καθυστέρησε περίπου ένα εξάμηνο να βγάλει τους διαγωνισμούς, αλλά και του fast track πλαισίου που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο του 2023, λίγες μόλις ημέρες μετά το χτύπημα του Daniel, η προκήρυξη των συμβάσεων θα γίνει με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. Πρόκειται, ουσιαστικά, για αναθέσεις με την πίτα να μοιράζεται μεταξύ των μεγάλων εργολάβων. Ως προς τα επόμενα βήματα, όπως αυτά αποτυπώνονται στις εντάξεις των δύο συστάδων έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης, η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις 19 Δεκεμβρίου, δρομολογώντας την αποστολή των φακέλων για προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των έργων που αντιστοιχούν στους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης λήγει στο πρώτο εξάμηνο του 2026.

Πηγή: businessdaily.gr

www.zougla.gr - 2024-12-03 14:33:00

«Εμφύλιος» μετά των εργολάβων για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία



Τη δυσaráσκειά του εκφράζει, με ανακοίνωσή του, το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** για την απόφαση να ανατεθεί το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις.

ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016. Με επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο τη στρέβλωση, όπως τη χαρακτηρίζουν, των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου.

ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

Θεσσαλία: Στα κάγκελα οι “μικροί” εργολάβοι για τα έργα



Σε συνθήκες σύρραξης μπαίνει ο τεχνικός κόσμος με αφορμή τα έργα οριστικής αποκατάστασης της Θεσσαλίας. Η επικείμενη αποστολή στις 5 Δεκεμβρίου των προσκλήσεων για τις συνολικά εννέα συμβάσεις, οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, στους Big 4 του κλάδου αποτελεί «κόκκινο πανί» για του μικρότερους εργολάβους. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, κάνουν λόγο για αποκλεισμό όλων των εταιρειών 6ης τάξης και κάτω προς όφελος των τεσσάρων μεγάλων ομίλων. Ξεκαθαρίζουν και την πρόθεσή τους να ανατρέψουν τη στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των μελών τους. Υπενθυμίζεται, δε, στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». Με την επιστολή, αποδίδονται στην αγορά ανησυχίες ότι οι τέσσερις όμιλοι δεν θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που τους έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης, παρά τις οποίες όμως το υπουργείο δρομολογεί την περαιτέρω αύξηση του ανεκτέλεστου των μεγάλων εταιρειών και μάλιστα μέσω κατ' εξαίρεση διαδικασίας. Παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών Πέρα όμως από τα παραπάνω, οι μικρότεροι εργολήπτες αφήνουν ξεκάθαρη αιχμή για τον τρόπο που το αρμόδιο υπουργείο επιχειρεί να «μοιράσει» τις εργολαβίες. «Το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών Οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Από την πλευρά του, το υπουργείο έχει εξηγήσει την επιλογή των Big 4 στη βάση των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των εν λόγω έργων αποκατάστασης, που θα πρέπει και να εκτελεσθούν γρήγορα και να ανταποκρίνονται σε όρους ανθεκτικότητας. Προκειμένου, λοιπόν, οι εννέα εργολαβίες να μην κατακερματισθούν σε μικρότερες, με τον κίνδυνο να υπάρξουν ασυνέχειες και καθυστερήσεις, κατά την επιχειρηματολογία της ηγεσίας του υπουργείου,

Πηγή: tinealarissa.gr
Ημερομηνία έκδοσης: 03-12-2024 15:03:00
Σύνδεσμος: <https://tinealarissa.gr/2024/12/03/θεσσαλία-στα-κάγκελα-οι-μικροί-εργολ/>
Θέματα: ΣΑΤΕ

αυτές κατευθύνονται στους μεγάλους τεχνικούς ομίλους. Οι ενώσεις των μικρότερων εργολάβων, ήδη από την περασμένη άνοιξη, είχαν αρχίσει να στέλνουν προειδοποιητικά σήματα στο υπουργείο, διεκδικώντας μερίδιο στα έργα αποκατάστασης και δηλώνοντας την ετοιμότητα και την ικανότητα των μελών τους να συνδράμουν στην εθνική προσπάθεια. Από την πλευρά της, η ΠΕΣΕΔΕ είχε ξεκαθαρίσει πως «δεν υπάρχει κανένα απολύτως περιθώριο να εξαιρεθεί οποιοδήποτε τμήμα του τεχνικού κόσμου». Με τη σειρά της, η ΠΕΔΜΕΔΕ είχε ζητήσει να υπάρξει πρόνοια και για χαμηλού προϋπολογισμού συνοδά και βοηθητικά έργα. Ευθείες βολές στην πολιτική ηγεσία. Οι μικρότερες τεχνικές εταιρείες, εκφράζοντας την έντονη διαμαρτυρία τους, κάνουν λόγο για απουσία -για ακόμα μία φορά- μίας στοιχειώδους έστω κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Στον αντίποδα, στη δική τους καθημερινότητα εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου. Όπως επισημαίνεται, οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, ενώ παρατηρείται κωλυσιεργία στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών. «Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου», συμπεραίνουν. Και καταλήγουν πως «προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας». Μάρτιο η έναρξη των έργων Βάσει του σχεδιασμού του αρμόδιου υπουργείου, που έχει μεν τον χαρακτήρα του επείγοντος, αλλά καθυστέρησε περίπου ένα εξάμηνο να βγάλει τους διαγωνισμούς, αλλά και του fast track πλαισίου που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο του 2023, λίγες μόλις ημέρες μετά το χτύπημα του Daniel, η προκήρυξη των συμβάσεων θα γίνει με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. Πρόκειται, ουσιαστικά, για αναθέσεις με την πίτα να μοιράζεται μεταξύ των μεγάλων εργολάβων. Ως προς τα επόμενα βήματα, όπως αυτά αποτυπώνονται στις εντάξεις των δύο συστάδων έργων στο Ταμείο Ανάκαμψης, η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις 19 Δεκεμβρίου, δρομολογώντας την αποστολή των φακέλων για προσυμβατικό έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των έργων που αντιστοιχούν στους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης λήγει στο πρώτο εξάμηνο του 2026.

Πηγή: thessaliaeconomy.gr (από το ρεπορτάζ της Όλγα Κλώντζα στο businessdaily.gr) dasds dasdasd No Result View All Result 15:03 14:54 14:45 14:36 14:27 14:18 14:09 14:00 13:51 13:42 13:33 13:24 Tags:

Πηγή:	www.ecotec.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 15:03:00
Σύνδεσμος:	https://www.ecotec.gr/dysareskeia-pedmede-gia-ta-erga-apokatastasis-sti-thessalia/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.ecotec.gr - 2024-12-03 15:03:10

Δυσಾರೆσκεια ΠΕΔΜΕΔΕ για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία - Ecotec



Την έντονη δυσಾರೆσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** για την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016 Με σημερινή επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών

Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση

των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου.

epirusgate.gr - 2024-12-03 15:26:05

Κατασκευαστικές κατά Σταϊκούρα: Τα δίνει όλα στους τέσσερις μεγάλους για τα έργα της Θεσσαλίας

EPIRUSGATE

Την έντονη δυσαρέσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** για την απόφαση του Υπουργού Υποδομών

και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση. Με επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου. Θεσσαλία ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ Ακολουθήστε το στο Google News και μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις.

Πηγή:	www.sofokleousin.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	03-12-2024 16:07:00
Σύνδεσμος:	https://www.sofokleousin.gr/polemos-kataskeyaston-gia-to-15-dis-ton-ergon-apokatastasis-sti-t		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.sofokleousin.gr - 2024-12-03 16:07:00

Πόλεμος κατασκευαστών για το 1,5 δισ. των έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία



Πόλεμος έχει ξεσπάσει στον κατασκευαστικό κλάδο για τις αναθέσεις και την κατανομή των έργων που πρόκειται να εκτελεστούν στη Θεσσαλία, προς αποκατάσταση των ζημιών από τις περυσινές μεγάλες πλημμύρες. Οι μικρές, μεσαίες και μεγαλομεσαίες τεχνικές εταιρείες συνασπίζονται κατά των 4 μεγάλων, που

μονοπωλούν τις αναθέσεις και μοιράζουν εν συνεχεία κάποια "κομμάτια" σε υπεργολαβίες. Στρέφονται μάλιστα κατά της κυβέρνησης και των αρμοδίων υπουργείων, που "γκρουπάρουν" τα έργα ώστε να διογκώνεται το προς ανάθεση αντικείμενο και να αποκλείονται από τους διαγωνισμούς οι μικρότερες κατασκευαστικές εταιρείες. Σε κοινή επιστολή που απέστειλαν προς υπουργείο Υποδομών οι τρεις ενώσεις εργοληπτικών επιχειρήσεων (ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ), καταγγέλλουν ότι αποκλείονται εκ προοιμίου από τους διαγωνισμούς και τα έργα δίνονται κατά "πακέτα" στις 4 "μεγάλους" του κλάδου - ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Ακτορ, Αβαξ και ΜΕΤΚΑ/Μυτιληναίος. Σ' αυτούς τους 4 ομίλους θα αποσταλεί πρόσκληση να συμμετάσχουν στις προκαταρκτικές διαδικασίες για την ανάθεση εννέα συμβάσεων συνολικού ποσού 1,35 δισ. ευρώ, που αφορούν έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου στη Θεσσαλία. Περισσότεροι θα είναι οι υποψήφιοι ανάδοχοι στα υπόλοιπα έργα 150 εκατ. ευρώ που πρόκειται να δημοπρατηθούν στη συνέχεια. Οι εργοληπτικές οργανώσεις τονίζουν ότι παραβιάζονται οι κανόνες ανταγωνισμού και προκαλείται στρέβλωση στην αγορά, ενώ παράλληλοι δημιουργείται κίνδυνος μεγάλων καθυστερήσεων στην υλοποίηση και ολοκλήρωση των έργων. Όπως επισημαίνουν στην επιστολή προς τον υπουργό Υποδομών. Οι τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ. Υπάρχει λοιπόν έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε έγκαιρο χρόνο και με σωστό τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου. Από την πλευρά του το υπουργείο υποστηρίζει ότι Επιλέγονται οι "4 μεγάλοι" του κλάδου 4 στη βάση των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των έργων αποκατάστασης, που θα πρέπει και να εκτελεσθούν γρήγορα και να ανταποκρίνονται σε όρους ανθεκτικότητας. Προκειμένου οι εννέα εργολαβίες να μην κατακερματισθούν σε μικρότερες, με κίνδυνο να υπάρξουν ασυνέχειες και καθυστερήσεις, κατευθύνονται στους μεγάλους τεχνικούς ομίλους

ecopress.gr - 2024-12-03 22:34:00

Εργολήπτες: διαμαρτυρία για αναθέσεις έργων 1,4 δις ευρώ στη Θεσσαλία



Την έντονη δυσαρέσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** για την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του

άρθρου 32γ του ν. 4412/2016. Με σημερινή επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ**, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου.

Επιστολή διαμαρτυρίας από τους «μικρούς» εργολάβους

Πηγή:	ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ	Σελ.:	24	Ημερομηνία έκδοσης:	04-12-2024
Αρθρογράφος:		Επιφάνεια :	282.07 cm ²	Κυκλοφορία:	4750
Θέματα:	ΣΑΤΕ				



ΕΝΤΟΝΗ ΔΥΣΑΡΕΣΚΕΙΑ εκφράζουν με κοινή τους επιστολή τρεις εργοληπτικές οργανώσεις για την απόφαση της κυβέρνησης να αναθέσει τα έργα αποκατάστασης του Daniel, ύψους 1,4 δισ. ευρώ, στις 4 μεγάλες κατασκευαστικές επιχειρήσεις που έχουν ήδη σωρεύσει τεράστιο «ανεκτέλεστο συμβάσεων» 18 δισ.

Την επιστολή υπογράφουν οι οργανώσεις Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Εργων (ΠΕΔΜΕΔΕ), Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Εργων (ΠΕΣΕΔΕ) και Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), σημειώνοντας με έμφαση ότι για ακόμα μία φορά δεν τηρείται μια στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Τονίζουν επίσης ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους».

Επιστολή διαμαρτυρίας από τους «μικρούς» εργολάβους

✖ Καταγγέλλουν το ολιγοπώλιο των 4 μεγάλων στα έργα αποκατάστασης των ζημιών από τον Daniel

Δεκαπέντε μήνες έχουν περάσει από τις θεομηνίες που κατέστρεψαν σημαντικές οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές στη Θεσσαλία και η κυβέρνηση τώρα ανακοίνωσε ότι θα αναθέσει απευθείας τα έργα με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του νόμου 4412, καλώντας σε διαπραγματεύσεις μόνο τις τέσσερις μεγάλες εταιρείες (ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΞ, ΜΕΤΚΑ).

Οι τρεις οργανώσεις επενθυμίζουν ότι έχουν κατ' επανάληψη διαμαρτυρηθεί για το γεγονός πως οι τέσσερις «μεγάλοι» εργολάβοι «έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε έγκαιρο χρόνο και

τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα 3 τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». Δηλαδή, «τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία».

Η έγγραφη παρέμβαση των εργοληπτικών οργανώσεων καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς. ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο τη σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ΑΡΗΣ ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ

Επιστολή διαμαρτυρίας εργοληπτικών ενώσεων			
Πηγή:	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	Σελ.:	32
Ημερομηνία έκδοσης:	04-12-2024	Επιφάνεια :	92.17 cm ²
Αρθρογράφος:		Κυκλοφορία:	14860
Θέματα:	ΣΑΤΕ		



Επιστολή διαμαρτυρίας εργοληπτικών ενώσεων



Έντονες αντιδράσεις και δυσaréσκεια προκάλεσε στον κατασκευαστικό κλάδο η απόφαση του υπ. Υποδομών να εξαιρέσει από το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών της Θεσσαλίας το σύνολο των εταιρειών, πλην των τεσσάρων μεγάλων

ομίλων της ανώτατης τάξης. Ήδη οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ έστειλαν επιστολή διαμαρτυρίας για την απόφαση αυτή, σημειώνοντας ότι «οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό σε έγκαιρο χρόνο, αφού ο μέσος όρος του επήσιου κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται περίπου στα 2,5 δισ. ευρώ». Υπενθυμίζεται ότι τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας είναι συνολικού ύψους 1,4 δισ. ευρώ και αφορούν συνδυασμό οδικών και σιδηροδρομικών έργων.



Μικροί εργολάβοι εναντίον Big 4

► ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΩΝ 1,35 ΔΙΣ. ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΥΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΑΠΟ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Την έντονη δυσανεμία του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ για την απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016.

Με επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων, ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους

έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους».

Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα 3 τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε

συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου.

Θεσσαλία: Δίνουν τα έργα αποκατάστασης σε (μόνο) τέσσερις μεγάλες εταιρίες

Πηγή: ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Σελ.: 8

Ημερομηνία έκδοσης: 04-12-2024

Αρθρογράφος:

Επιφάνεια 283.79 cm² Κυκλοφορία: 8215

Θέματα: ΣΑΤΕ



Θεσσαλία: Δίνουν τα έργα αποκατάστασης σε (μόνο) τέσσερις μεγάλες εταιρίες

Την έντονη δυσaréσκεια των εργοληπτικών οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ έχει προκαλέσει η απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας, ύψους 1,4 δισ. ευρώ, σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016. Δηλώνουν, δε, αποφασισμένες να απωθήσουν με κάθε τρόπο τη σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του υπουργείου.

Σημειώνουν ότι ακόμα μια φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημόσιων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, υποστηρίζοντας ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών Οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιριών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους».

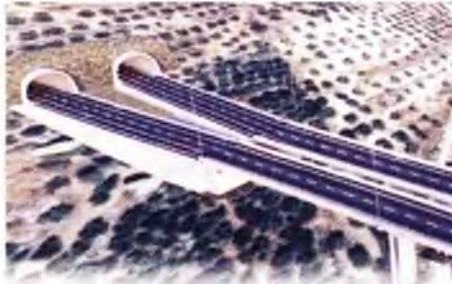
Επιστολή

Στην επιστολή τους ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ αναφέρουν πως «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους τα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται περίπου στα 2,5 δισ. «Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διευρύνεται πώς τέσσερις εταιρίες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία» τονίζουν. Καταλήγουν τέλος στο συμπέρασμα ότι για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρίες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς.

Το 2025 η για το «Χανιά -Χερσόνησος»					
Πηγή:	ONE VOICE	Σελ.:	1,16	Ημερομηνία έκδοσης:	04-12-2024
Αρθρογράφος:		Επιφάνεια :	836.71 cm ²	Κυκλοφορία:	0
Θέματα:	ΣΑΤΕ				



ΒΟΑΚ



Το 2025 η σύμβαση για το «Χανιά -Χερσόνησος»

Καθυστερήσεις επί καθυστερήσεων στο μεγαλύτερο οδικό έργο της Ευρώπης, με κίνδυνο να χαθούν τα κονδύλια της Ε.Ε. ▶ σελ. 16

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΠΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑ

Προνομιακή μεταχείριση των 4 μεγάλων κατασκευαστικών



Μάλιστα οι εκπρόσωποι των μικρότερων κατασκευαστικών επικαλούνται παράβαση Ευρωπαϊκών οδηγιών, που ίσως και να ανοίγει το δρόμο για προσφυγές τα όργανα της ΕΕ

Γράφει
ο Δημήτρης Νικολάου

Βαριές κατηγορίες κατά του υπουργείου Υποδομών για προνομιακή μεταχείριση των τεσσάρων μεγάλων κατασκευαστικών έναντι όλων των υπολοίπων του κλάδου εξαπολύει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ.

Αφορμή στάθηκε η απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χ. Σταϊκούρα να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δισ ευρώ αποκλειστικά σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης.

Οι εκπρόσωποι των μικρότερων κατασκευαστικών εταιρειών απευθυνόμενοι στον υπουργό τονίζουν ότι «είναι πλέον φανερό -και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους- ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας».

Μάλιστα οι εκπρόσωποι των μικρότερων κατασκευαστικών επικαλούνται παράβαση Ευρωπαϊκών οδηγιών, που ίσως και να ανοίγει το δρόμο για προσφυγές τα όργανα της Ε.Ε.. Συγκεκριμένα αναφέρουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης

και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους.»

Οι μικροί κατασκευαστές τονίζουν ότι είναι σε κίνδυνο η έγκαιρη κατασκευή των έργων αφού «σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διευρύνεται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστο τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Υπενθυμίζεται ότι η νομοθετική ρύθμιση που υπάρχει από το 2019 περί επανάκρισης των πτυχίων των κατασκευαστικών εταιρειών ουδέποτε έχει ενεργοποιηθεί με αποτέλεσμα να μην μπορούν ανερχόμενες εταιρείες να αποκτήσουν πτυχίο 7ης τάξης και από την άλλη να υπάρχουν στα μπτρώα εταιρείες «ζόμπι». Και οι μικροί κατασκευαστές κρούουν καμπανάκι κινδύνου τονίζοντας ότι «προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, διαμαρτυρούμαστε έντονα για τη μη τήρηση -για ακόμη μία φορά- μίας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις. Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση.
- Αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες (αφού οι 7ης με αντισυνταγματικό τρόπο δεν έχουν περιόριστους ανεκτέλεστους)».

VOICE

“

«Για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ»



ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΠΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑ

Προνομιακή μεταχείριση των 4 μεγάλων κατασκευαστικών



Μάλιστα οι εκπρόσωποι των μικρότερων κατασκευαστικών επικαλούνται παράβαση Ευρωπαϊκών οδηγιών, που ίσως και να ανοίγει το δρόμο για προσφυγές τα όργανα της ΕΕ

Γράφει ο Δημήτρης Νικοΐδου

Βαριές κατηγορίες κατά του υπουργείου Υποδομών για προνομιακή μεταχείριση των τεσσάρων μεγάλων κατασκευαστικών έναντι όλων των υπολοίπων του κλάδου εξαπολύει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ.

Αφορμή στάθηκε η απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χ. Σταϊκούρα να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δισ ευρώ αποκλειστικά σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης.

Ο εκπρόσωποι των μικρότερων κατασκευαστικών εταιρειών απευθυνόμενοι στον υπουργό τονίζουν ότι «είναι πλέον φανερό -και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους- ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας».

Μάλιστα οι εκπρόσωποι των μικρότερων κατασκευαστικών επικαλούνται παράβαση Ευρωπαϊκών οδηγιών, που ίσως και να ανοίγει το δρόμο για προσφυγές τα όργανα της Ε.Ε.. Συγκεκριμένα αναφέρουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης

και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους.»

Οι μικροί κατασκευαστές τονίζουν ότι είναι σε κίνδυνο η έγκαιρη κατασκευή των έργων αφού «σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία».

Υπενθυμίζεται ότι η νομοθετική ρύθμιση που υπάρχει από το 2019 περί επανάκρισης των πτυχίων των κατασκευαστικών εταιρειών ουδέποτε έχει ενεργοποιηθεί με αποτέλεσμα να μην μπορούν ανερχόμενες εταιρείες να αποκτήσουν πτυχίο 7ης τάξης και από την άλλη να υπάρχουν στα μπρώα εταιρείες «ζόμπι». Και οι μικροί κατασκευαστές κρούουν καμπανάκι κινδύνου τονίζοντας ότι «προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, διαμαρτυρούμαστε έντονα για τη μη τήρηση -για ακόμη μία φορά- μίας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις. Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση.

- Αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες (αφού οι 7ης με αντισυνταγματικό τρόπο δεν έχουν περι-ορισμούς ανεκτέλεστου)».



«Για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ»

 γενναιόδωρου Σταϊ'κούρα, άρπαξαν όλα					
Πηγή:	ΜΑΚΕΛΕΙΟ	Σελ.:	1,4	Ημερομηνία έκδοσης:	04-12-2024
Αρθρογράφος:		Επιφάνεια :	664.99 cm ²	Κυκλοφορία:	6090
Θέματα:	ΣΑΤΕ				





ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΞ, ΜΕΤΚΑ, είναι οι τέσσερις εταιρείες όπου με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα επέλεξε να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias» στη Θεσσαλία.

Το ύψος της χρηματοδότησης φτάνει τα 1,4 δισ. ευρώ σε αυτούς τους 4 επιχειρηματικούς ομίλους, παρόλο που το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ επισημαίνει ότι οι ίδιες επιχειρήσεις έχουν συνολικό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων 18 δισ. ευρώ, από άλλα έργα. Με επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ υπογραμμίζουν ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται η στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων (οι εν λόγω 4 εταιρίες είναι 7ης τάξης) προσθέτοντας ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρή-

Δεν μπορούν να εκτελέσουν τις ήδη υπάρχουσες συμβάσεις και τους δίνουν κι άλλα; **Ο Σταϊκούρας βολεύει ημετέρους.** **4 «νταβατζήδες» άρπαξαν** **σαν τους γύπες όλα τα έργα της χώρας**

σεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου», τονίζουν οι εργοληπτικές οργανώσεις αναρωτώμενες πως οι τέσσερις εταιρείες θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, με «το υπουργείο να σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερα το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία».

Τέλος, οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ επισημαίνουν ότι οι εν λόγω τέσσερις εταιρείες έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της αγοράς, «με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας» του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με «κάθε τρόπο τη σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του υπουργείου». Σημειώνεται ότι στις 5 Δεκεμβρίου αναμένεται να αποστα-

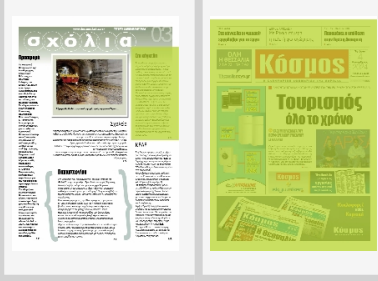


θούν οι προσκλήσεις προς τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Ακτορ, Άβαξ και ΜΕΤΚΑ, οι οποίοι θα αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία μετά τις καταστρο-

φές από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias». Η αποσφράγιση των προ-φορών έχει προγραμματιστεί να γίνει στις 19 Δεκεμβρίου με στόχο σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και

Μεταφορών η συμβασιολογία των έργων να έχει ολοκληρωθεί στις 19 Μαρτίου του 2025 και οι παρεμβάσεις να έχουν ολοκληρωθεί στο τέλος Ιουνίου του 2026.

Στα κάγκελα			
Πηγή:	ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	Σελ.:	3
Ημερομηνία έκδοσης:	04-12-2024		
Αρθρογράφος:	Επιφάνεια	89.71 cm ²	Κυκλοφορία: 0
Θέματα:	ΣΑΤΕ		



Στα κάγκελα

Σε συνθήκες σύρραξης μπαίνει ο τεχνικός κόσμος με αφορμή τα έργα οριστικής αποκατάστασης της Θεσσαλίας. Η επικείμενη αποστολή στις 5 Δεκεμβρίου των προσκλήσεων για τις συνολικά εννέα συμβάσεις, οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, στους Big 4 του κλάδου αποτελεί «κόκκινο πανί» για του μικρότερους εργολάβους. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, κάνουν λόγο για αποκλεισμό όλων των εταιρειών 6ης τάξης και κάτω προς όφελος των τεσσάρων μεγάλων ομίλων. Ξεκαθαρίζουν και την πρόθεσή τους να ανατρέψουν τη στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των μελών τους.

Χ.Ψ.

Η «ατμομηχανή» και το πρώτο πρατήριο υδρογόνου



Σχόλια 6.500 μονάδες η τιμή-στόχος για τον S&P 500 Στις 6.500 μονάδες θέτει η JP Morgan την τιμή-στόχο για τον S&P 500 το 2025, προβλέποντας ουσιαστικά περιθώρια ανόδου σχεδόν 8% έως τα τέλη της επόμενης χρονιάς. Ο αμερικανικός επενδυτικός οίκος προειδοποιεί ότι το

παγκόσμιο μακροοικονομικό περιβάλλον θα γίνει πολύ πιο ρευστό το 2025, καθώς οι αγορές αντιμετωπίζουν αυξημένη πολυπλοκότητα. Οι ΗΠΑ θα παραμείνουν η ατμομηχανή της ανάπτυξης, με την παγκόσμια οικονομία να επιβραδύνει στο 2,2% από 2,7% το 2024. Η JP Morgan εμφανίζεται αρνητική απέναντι στην Ευρώπη, για την οποία δίνει σύσταση *underweight*, αφού υπολογίζει τα περιθώρια ανόδου για τη χρονιά που έρχεται μόλις στο 5%. Υπερβολικές οι ανησυχίες για εμπορικό πόλεμο Χρονιά αδύναμης ανάπτυξης στην παγκόσμια οικονομία, αλλά όχι κάποιας καταστροφής που θα απέτρεπε τις αγορές να κινηθούν υψηλότερα θα είναι το 2025 σύμφωνα με την Capital Economics. Ο επενδυτικός οίκος πιστεύει ότι οι ανησυχίες για έναν παγκόσμιο εμπορικό πόλεμο ή για τις οικονομικές επιπτώσεις των γεωπολιτικών εντάσεων είναι υπερβολικές. Ακόμα, προειδοποιεί ότι η κακή δημοσιονομική κατάσταση των μεγαλύτερων οικονομιών θα λειτουργήσει περιοριστικά για τις κυβερνήσεις, εντούτοις δεν προβλέπει κάποια σειρά από δημοσιονομικές κρίσεις. 75 ευρώ στη Γερμανία, 38 ευρώ στην Ελλάδα Αν δεν βελτιωθεί η παραγωγικότητα δεν μπορεί να βελτιωθεί και το εισόδημα των πολιτών, υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΣΕΒ, Σπύρος Θεοδωρόπουλος, μιλώντας στο OT Forum. Σημείωσε χαρακτηριστικά ότι στην Ελλάδα έχουμε 38 ευρώ ανά ώρα εργασίας παραγόμενο προϊόν, όταν στη Γερμανία είναι 75 ευρώ και στη Δανία 141 ευρώ, προσθέτοντας πάντως ότι «είναι μύθος το ότι δεν θέλουμε να δώσουμε αυξήσεις, καθότι οι εργαζόμενοι είναι και πελάτες μας. Ο ίδιος απέδωσε σε μεγάλο βαθμό τις αυξήσεις τιμών τόσο στην κλιματική κρίση όσο και στις γεωπολιτικές εξελίξεις, οι οποίες έχουν δημιουργήσει προβλήματα στις εφοδιαστικές αλυσίδες. Πρόσθεσε ότι δεν υπάρχουν ολιγοπώλια και καρτέλ στις αγορές που γνωρίζει καλά, σημειώνοντας πάντως ότι δεν χρειάζονται πάνω από 2 εταιρείες για να υπάρχει ανταγωνισμός στην ελληνική αγορά. «Δεν μπορούμε να έχουμε 25 εταιρείες σε κάθε κλάδο», τόνισε χαρακτηριστικά. Υπογράμμισε δε ότι «η λύση δεν είναι τα πρόστιμα αλλά η δημιουργία συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού». Το πρώτο πρατήριο υδρογόνου Η Motor Oil έχει στόχο για επενδύσεις 4 δισ. ευρώ έως το 2030 για τον μετασχηματισμό της, ανέφερε μεταξύ άλλων χθες ο Γιώργος Γκούμας, επικεφαλής εταιρικής ανάπτυξης της εταιρείας, με τη στρατηγική να περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενός χαρτοφυλακίου με δραστηριότητες στα καύσιμα, στον ηλεκτρισμό και στην κυκλική οικονομία. Για τον τομέα των καυσίμων, εξήγησε ότι δεν είναι μόνο τα

ορυκτά, αλλά και τα εναλλακτικά και τα βιοκαύσιμα. Ο κ. Γκούμας έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη MORE, τη θυγατρική εταιρεία του Ομίλου που δραστηριοποιείται στις καθαρές μορφές ενέργειας. Αναφέρθηκε στο πρόγραμμα Erythra, που προβλέπει την κατασκευή μιας μονάδας ηλεκτρόλυσης στο διυλιστήριο, αλλά και στο project Τριήρης, το οποίο αφορά σε μια «κοιλιάδα υδρογόνου», η οποία «ανακηρύχθηκε ως καλύτερη κοιλιάδα υδρογόνου στην Ευρώπη». Σημείωσε ότι «το ενδιαφέρον μας είναι πλέον πώς θα καταφέρουμε να φτάσουμε το προϊόν στον τελικό καταναλωτή», προσθέτοντας ότι «το 2025 θα έχουμε το πρώτο διαθέσιμο πρατήριο». Τέλος, αναφέρθηκε στη συνεργασία με τη ΔΕΗ, μέσω της κοινοπραξίας Hellenic Hydrogen, για τη μονάδα παραγωγής υδρογόνου στο Αμύνταιο, με τη δυναμικότητα της μονάδας να είναι της τάξης των 50 MW, σε πρώτη φάση. Πάνω από 200 εκατ. ευρώ ο τζίρος για πατατάκια Το 7% στο σύνολο της κατηγορίας των chips πατάτας κατέχουν τα Tsakiris chips, τα οποία περιλαμβάνονται στο portfolio, όπως ανέφερε η διευθύντρια Μάρκετινγκ προϊόντων της Coca Cola 3E. Η κατηγορία chips πατάτας αφορά σχεδόν το 60% της ελληνικής αγοράς των αλμυρών snacks συνολικά, με βάση τα στοιχεία της Circana. Η κατηγορία τζιράρει λίγο πάνω από 200 εκατ. ευρώ, ενώ η συνολική αγορά των αλμυρών snacks εκτιμάται γύρω στα 330 εκατ. ευρώ. Ξεκίνησε με καθαρά κέρδη 2,43 εκατ. Πωλήσεις 48,28 εκατ. ευρώ, μεικτό αποτέλεσμα 22,73 εκατ. ευρώ και καθαρά κέρδη 2,43 εκατ. ευρώ εμφάνισε η Johnson & Johnson Medical Greece στην πρώτη της οικονομική χρήση μετά τη διάσπαση του κλάδου ιατροτεχνολογικών προϊόντων της Johnson & Johnson Hellas και τη μεταβίβασή του στην πρώτη. Θυμίζουμε ότι σε παγκόσμιο επίπεδο η εταιρεία αποφάσισε να προβεί σε διαχωρισμό των ιατροτεχνολογικών προϊόντων υγείας από τους άλλους επιχειρηματικούς της κλάδους. Το νέο σχήμα των 270 εκατ. ευρώ Ηγέτιδα δύναμη στον τομέα της χαρτοταινίας καθίσταται η Atlas Tapes μετά και την εξαγορά της ιταλικής PPM Industries. Το νέο σχήμα, που θα προκύψει από τη συγχώνευση, θα διαθέτει τζίρο 270 εκατ. ευρώ και προσωπικό 1.000 ατόμων. Η Atlas Tales είναι η επιχείρηση που ίδρυσε ο Χριστόφορος Λάντζης το 1953 και μετεξέλιξε σε σύγχρονη εξαγωγική βιομηχανία ο γιος του Παναγιώτης, ενώ το τιμόνι κρατά ο εγγονός του πρώτου Ιάσονας. Το deal με την PPM Industries γίνεται ύστερα από αυτό που αφορά την εξαγορά από την Itlas του 60% της ελβετικής παραγωγού χάρτου για ταινίες και εξειδικευμένες εφαρμογές Swiss Quality Paper AG. Έτσι, η ελληνική βιομηχανία καθίσταται μία από τις τρεις σε όλο τον κόσμο που διαθέτουν στον τομέα τους πλήρως καθετοποιημένη μονάδα. Σημειωτέον ότι στο δ.σ. της Atlas θα συμμετέχει ο Ματέο Πελεγκρίνι (μέλος της οικογένειας που ίδρυσε την PPM), ο οποίος θα ελέγχει και ποσοστό μειοψηφίας στην ελληνική εταιρεία. Τι φέρνει η νέα μονάδα στον Ωρωπό Ολοκληρώθηκε κατά τη διάρκεια του φετινού καλοκαιριού η μετεγκατάσταση της παραγωγικής μονάδας της κουφετοποιίας Χατζηγιαννάκη από το εργοστάσιο του Πειραιά στις νέες αναβαθμισμένες εγκαταστάσεις στο Πολυδένδρι Ωρωπού, σε ιδιόκτητο ακίνητο που βρίσκεται σε έκταση 13.935,67 τ.μ. Το νέο εργοστάσιο προσφέρει αυξημένη παραγωγική δυναμικότητα, δυνατότητα για νέες συνεργασίες και μείωση του παραγωγικού κόστους. Παράλληλα, σύμφωνα με τη διοίκηση, η χρήση σύγχρονου τεχνολογικού εξοπλισμού επιτρέπει στην εταιρεία να προσφέρει

ανταγωνιστικές τιμές στους πελάτες και να βελτιώσει την κερδοφορία της. Η εταιρεία που έχει δραστηριότητα σε περισσότερες από 50 χώρες, πέρυσι επένδυσε σε ακίνητα, μηχανήματα παραγωγής, ψηφιακό μετασχηματισμό και λοιπό εξοπλισμό το ποσό των 1,72 εκατ. ευρώ. Συνολικά στην περίοδο 2017-2023 η εταιρεία έχει επενδύσει κεφάλαια άνω των 4 εκατ. ευρώ. Επιστολή διαμαρτυρίας εργοληπτικών ενώσεων Εντονες αντιδράσεις και δυσaráσκεια προκάλεσε στον **κατασκευαστικό** κλάδο η απόφαση του υπ. Υποδομών να εξαιρέσει από το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών της Θεσσαλίας το σύνολο των εταιρειών, πλην των τεσσάρων μεγάλων ομίλων της ανώτατης τάξης. Ήδη οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ** έστειλαν επιστολή διαμαρτυρίας για αυτήν την απόφαση, σημειώνοντας ότι «οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό σε έγκαιρο χρόνο, αφού ο μέσος όρος του ετήσιου κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται περίπου στα 2,5 δισ. ευρώ». Υπενθυμίζεται ότι τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας είναι συνολικού ύψους 1,4 δισ. ευρώ και αφορούν συνδυασμό οδικών και σιδηροδρομικών έργων. Το λεωφορείο «κόλλησε» στη λαϊκή αγορά Κωμικοτραγικές καταστάσεις, που έχουν όμως αποτέλεσμα την ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού, εκτυλίσσονται στους ελληνικούς σιδηροδρόμους. Χθες το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη – Λάρισα, που πραγματοποιήθηκε με λεωφορείο εξαιτίας της πλημμύρας της σήραγγας των Τεμπών και της διακοπής της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνα – Θεσσαλονίκη, δεν μπόρεσε να προσεγγίσει τον σταθμό της Λάρισας λόγω... λαϊκής, με αποτέλεσμα οι επιβάτες να κατευθυνθούν με τα πόδια προς τον σταθμό, απ' όπου θα συνέχιζαν το ταξίδι τους με την αμαξοστοιχία Intercity. Η Hellenic Train ενημέρωσε τους επιβάτες του δρομολογίου πως δικαιούνται αποζημίωση 50% της αξίας του εισιτηρίου τους, ενώ τους προσφέρθηκαν σνακ και χυμοί εντός της αμαξοστοιχίας.

<https://ixotisartas.gr/%CE%AD%CE%BD%CF%84%CE%BF%CE%BD%CE%B7-%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CE%BC%CE%B1%CF%81%CF%84%CF%85%CF%81%CE%AF%CE%B1-%CF%83%CF%85%CE%BD%CF%84%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%BF%CF%8D-%CE%BF%CF%81/>

Έντονη Διαμαρτυρία Συντονιστικού Οργάνου των Ε.Ο. ΠΕΔΜΕΔΕ-ΠΕΣΕΔΕ-ΣΑΤΕ

Τελευταία Ενημέρωση **3 Δεκ 2024**

Κοινοποίηση

Η κυβέρνηση αναθέτει έργα 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις!

Την έντονη δυσαρέσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ για την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016

Με επείγουσα επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους».

Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία».

Η έγγραφη παρέμβαση των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου.

Στην επιστολή μεταξύ άλλων τονίζεται:

«Κύριε Υπουργέ,

Προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη μη τήρηση – για ακόμη μία φορά – μίας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις.

Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω

<https://ixotisartas.gr/%CE%AD%CE%BD%CF%84%CE%BF%CE%BD%CE%B7-%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CE%BC%CE%B1%CF%81%CF%84%CF%85%CF%81%CE%AF%CE%B1-%CF%83%CF%85%CE%BD%CF%84%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%BF%CF%8D-%CE%BF%CF%81/>

είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση.
- Αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες (αφού οι 7ης με αντισυνταγματικό τρόπο δεν έχουν περιορισμούς ανεκτέλεστου).
- Μη εισέτι εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 με αποτέλεσμα τη διατήρηση των εμποδίων στις διαδικασίες αναβάθμισης των εταιρειών και τη δημιουργία νέων σχημάτων 7ης τάξης.

Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου.

Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας».

ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ διαμαρτύρονται για την ανάθεση των έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Η αντίδραση αφορά την απόφαση να ανατεθεί το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των πληγών περιοχών της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δισ. ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις

[NewsRoom](#)

03.12.2024 | 12:57

Την έντονη δυσaréσκειά και την πρόθεση τους να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο, εκφράζουν τα Συντονιστικά Όργανα των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ.

Η αντίδρασή τους αφορά στην απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016.

Συγκεκριμένα, με κοινή επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ σημειώνουν με έμφαση ότι για μια ακόμα φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων ενώ συμπληρώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους».

Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι: «έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία».

Η επιστολή των Εργοληπτικών Οργανώσεων προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου.

Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ, δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο την σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του Υπουργείου

Κατασκευαστικές κατά Σταϊκούρα: Δίνει όλα τα έργα σε 4 μεγάλους «παίκτες»

«Είναι πλέον φανερό ότι για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα» αναφέρουν οι κατασκευαστικές

[Proson Newsroom](#)

03 Δεκ 2024 12:09

Η **Συντονιστική Επιτροπή των Εργοληπτικών Οργανώσεων** απέστειλε επιστολή στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα με την οποία διαμαρτύρεται έντονα για την απόφασή του να αναθέσει **το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών** των περιοχών που επλήγησαν από τις [θεομηνίες](#) στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του ν. 4412/2016

Όπως αναφέρουν οι κατασκευαστικές εταιρείες «είναι πλέον φανερό ότι **για το [υπουργείο](#) υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα**, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου».

Η επιστολή

Κύριε Υπουργέ,

Διαβάσαμε, με έκπληξη, μια ιδιαίτερα δυσάρεστη επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με τα υπό **δημοπράτηση έργα αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας**, που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα [«Daniel» και «Elias»](#).

Συγκεκριμένα, πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε **τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης**, με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του Ν.4412/2016, ώστε να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δις ευρώ.

Θυμίζουμε ότι, σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις **έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ** και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου.

Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται **πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης** θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία.

Το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών **από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους**.

Κύριε Υπουργέ,

Προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας,
**διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη μη τήρηση – για ακόμη μία φορά – μίας
στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των
εργοληπτικών επιχειρήσεων**, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις.

Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση.
- Αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες (αφού οι 7ης με αντισυνταγματικό τρόπο δεν έχουν περιορισμούς ανεκτέλεστου).
- Μη εισέτι εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 με αποτέλεσμα τη διατήρηση των εμποδίων στις διαδικασίες αναβάθμισης των εταιρειών και τη δημιουργία νέων σχημάτων 7ης τάξης.

Κύριε Υπουργέ,

Είναι πλέον φανερό - και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους - ότι **για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα**, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου.

Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική **στρέβλωση** των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας.

Μετά τιμής, Για την ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ».

«Πόλεμος» για έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Στα «χαρακώματα» μπαίνει ο τεχνικός κόσμος, καθώς οι εργολαβικές ενώσεις με επιστολής τους καταγγέλλουν το υπουργείο Υποδομών για αποκλεισμό από τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας, κατά παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών και αρχών. Οι προσκλήσεις των εννέα συμβάσεων οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ «πετάει» εκτός τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, δίνοντας το δικαίωμα μόλις σε τέσσερις μεγάλους ομίλους να συμμετέχουν. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων καταγγέλλουν με αυτό τον τρόπο την απόφαση του υπουργείου, ξεκαθαρίζοντας παράλληλα τις προθέσεις τους σημειώνοντας ότι στη «σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας». Συγκεκριμένα στην επιστολή τους προς το υπουργείο σημειώνουν τα εξής: «Διαβάσαμε, με έκπληξη, μια ιδιαίτερα δυσάρεστη επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με τα υπό δημοπράτηση έργα αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας, που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias». Συγκεκριμένα, πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης, με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του Ν.4412/2016, ώστε να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δισ ευρώ. Θυμίζουμε ότι, σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία. Το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Κύριε Υπουργέ, Προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη μη τήρηση – για ακόμη μία φορά – μίας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των

εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις. Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: Ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση. Αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες (αφού οι 7ης με αντισυνταγματικό τρόπο δεν έχουν περιορισμούς ανεκτέλεστου). Μη εισέτι εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 με αποτέλεσμα τη διατήρηση των εμποδίων στις διαδικασίες αναβάθμισης των εταιρειών και τη δημιουργία νέων σχημάτων 7ης τάξης. Κύριε Υπουργέ, Είναι πλέον φανερό – και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους – ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας».



Επιστολή διαμαρτυρίας από τους «μικρούς» εργολάβους



Εντονη δυσaréσκεια εκφράζουν με κοινή τους επιστολή τρεις εργοληπτικές οργανώσεις για την απόφαση της κυβέρνησης να αναθέσει τα έργα αποκατάστασης του Daniel, ύψους 1,4 δισ. ευρώ, στις 4 μεγάλες κατασκευαστικές επιχειρήσεις που έχουν ήδη σωρεύσει

τεράστιο «ανεκτέλεστο συμβάσεων» 18 δισ. Την επιστολή υπογράφουν οι οργανώσεις Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ), Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ) και Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), σημειώνοντας με έμφαση ότι για ακόμα μία φορά δεν τηρείται μια στοιχειώδης κατανομή των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Τονίζουν επίσης ότι «το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Δεκαπέντε μήνες έχουν περάσει από τις θεομηνίες που κατέστρεψαν σημαντικές οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές στη Θεσσαλία και η κυβέρνηση τώρα ανακοίνωσε ότι θα αναθέσει απευθείας τα έργα με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32γ του νόμου 4412, καλώντας σε διαπραγματεύσεις μόνο τις τέσσερις μεγάλες εταιρείες (ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΞ, ΜΕΤΚΑ). Οι τρεις οργανώσεις υπενθυμίζουν ότι έχουν κατ' επανάληψη διαμαρτυρηθεί για το γεγονός πως οι τέσσερις «μεγάλοι» εργολάβοι «έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα 3 τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». Δηλαδή, «τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Η έγγραφη παρέμβαση των εργοληπτικών οργανώσεων καταλήγει με το συμπέρασμα ότι για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, με αποτέλεσμα να έχουν αποκτήσει σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς. ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ δηλώνουν αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο τη σημαντική στρέβλωση των

ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Καταγγελία σε βάρος του υπουργείου Υποδομών για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Πηγή: ΥΠΑΙΘΡΟΣ Σελ.: 28 Ημερομηνία έκδοσης: 06-12-2024
Αρθρογράφος: Επιφάνεια 870.01 cm² Κυκλοφορία: 1800
Θέματα: ΣΑΤΕ



Καταγγελία σε βάρος του υπουργείου Υποδομών για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Κατά του «Big 4» τάσσονται οι μικροί εργολάβοι

του Γιώργου Ρούστα

Στα «χαρακώματα» μπαίνει ο τεχνικός κόσμος, καθώς με επιστολή τους οι εργολαβικές ενώσεις καταγγέλλουν το υπουργείο Υποδομών για αποκλεισμό από τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας, κατά παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών και αρχών. Οι προσκλήσεις των εννέα συμβάσεων οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, «πτεούν» εκτός τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, δίνοντας το δικαίωμα μόλις σε τέσσερις μεγάλους ομίλους να συμμετέχουν.

Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, καταγγέλλουν με αυτόν τον τρόπο την απόφαση του υπουργείου, ξεκαθαρίζοντας παράλληλα τις προθέσεις τους. Όπως σημειώνουν, η υφιστάμενη κατάσταση «έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την αντρεψούμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας».

Παράλληλα, οι εργοληπτικές οργανώσεις υπενθυμίζουν μέσα στην επιστολή τους προς το υπουργείο Υποδομών ότι «οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλε-

ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 1,8 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα», αναφέρουν οι εργολαβικές ενώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί

στο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 1,8 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου».

Μάλιστα, δημιουργείται ο προβληματισμός πως οι τέσσερις αυτές εταιρείες δεν θα καταφέρουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα, τη στιγμή που το υπουργείο «σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και, μάλιστα, με μία κατ'εξίρεση διαδικασία».

Παράβαση των ευρωπαϊκών οδηγιών

Το «μοίρασμα», όμως, των συγκεκριμένων εργολαβιών προχωρά και σε παραβάσεις των ευρωπαϊκών οδηγιών, σύμφωνα με τις οργανώσεις. Συγκεκριμένα, σημειώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους».

Στην αντίπερα όχθη, το υπουργείο έχει εξηγήσει πως η επιλογή των τεσσάρων εταιρειών γίνεται λόγω των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των έργων αποκατάστασης, σε

συνάρτηση με τον χρόνο εκτέλεσής τους, όπως και τους όρους ανθεκτικότητας που εγγυώνται.

«Για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες»

Οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ κατηγορούν ευθέως το υπουργείο Υποδομών για τη «μη τήρηση –για ακόμη μία φορά– μιας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων». Σημειώνουν, δε, ότι εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου, ενώ οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, αν και παρατηρείται κωλυσιεργία στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών.

«Είναι πλέον φανερό –και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους– ότι για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 1,8 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου», καταλήγουν οι οργανώσεις, τη στιγμή που εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών.



Επιστολή διαμαρτυρίας εργοληπτικών ενώσεων



04.12.2024 • 09:50 Σχόλια Εντονες αντιδράσεις και δυσaréσκεια προκάλεσε στον κατασκευαστικό κλάδο η απόφαση του υπ. Υποδομών να εξαιρέσει από το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών της Θεσσαλίας το σύνολο των εταιρειών, πλην των τεσσάρων μεγάλων

ομίλων της ανώτατης τάξης. Ήδη οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ έστειλαν επιστολή διαμαρτυρίας για την απόφαση αυτή, σημειώνοντας ότι «οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων, περίπου 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό σε έγκαιρο χρόνο, αφού ο μέσος όρος του ετήσιου κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται περίπου στα 2,5 δισ. ευρώ». Υπενθυμίζεται ότι τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας είναι συνολικού ύψους 1,4 δισ. ευρώ και αφορούν συνδυασμό οδικών και σιδηροδρομικών έργων. Ευοίωνες οι προοπτικές στις χώρες του Νότου Ευκαιρίες στις χώρες της περιφέρειας της Ευρωζώνης, που ήταν κάποτε ο αδύναμος κρίκος, εντοπίζει η HSBC. Οι περισσότερες από τις οικονομίες του Νότου, τονίζει, έχουν χαμηλά ελλείμματα ή και πλεονάσματα και σχετική πολιτική σταθερότητα, ενώ η στήριξη της ΕΚΤ μείωσε τον αντίκτυπο των πρόσφατων οικονομικών σοκ, υποστηρίζοντας την πίστωση και τις επενδύσεις. Με περιθώρια περαιτέρω ανάπτυξης στον τουρισμό και στις ΑΠΕ, οι προοπτικές για πολλές από αυτές τις οικονομίες φαίνονται πολύ ευοίωνες, προσθέτει. Στην Byte έργο πληροφορικής του υπουργείου Μετανάστευσης Η Byte αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος για έργο περίπου 977.000 ευρώ με αναθέτουσα αρχή την Κοινωνία της Πληροφορίας. Η εταιρεία Πληροφορικής θα αναλάβει την επέκταση του πληροφοριακού συστήματος του υπουργείου Μετανάστευσης και την υποστήριξη της λειτουργίας των τεσσάρων κέντρων λήψης βιομετρικών δεδομένων. Για να υποστηριχθούν λειτουργίες, όπως η δυνατότητα ηλεκτρονικού ραντεβού και η επιτελική παρακολούθηση των κέντρων λήψης βιομετρικών δεδομένων, απαιτείται η ύπαρξη ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος. Το λεωφορείο «κόλλησε» στη λαϊκή αγορά Κωμικοτραγικές καταστάσεις, που έχουν όμως αποτέλεσμα την ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού, εκτυλίσσονται στους ελληνικούς σιδηροδρόμους. Χθες το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη – Λάρισα, που πραγματοποιήθηκε με λεωφορείο εξαιτίας της πλημμύρας της σήραγγας των Τεμπών και της διακοπής της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνα – Θεσσαλονίκη, δεν μπόρεσε να προσεγγίσει τον σταθμό της Λάρισας λόγω... λαϊκής, με αποτέλεσμα οι επιβάτες να κατευθυνθούν με τα πόδια προς τον σταθμό, απ' όπου θα συνέχιζαν το ταξίδι τους με την αμαξοστοιχία Intercity. Η Hellenic Train ενημέρωσε τους επιβάτες του δρομολογίου πως δικαιούνται αποζημίωση 50% της αξίας του εισιτηρίου τους, ενώ τους προσφέρθηκαν σνακ και χυμοί

Πηγή: www.kathimerini.gr

Ημερομηνία έκδοσης: 05-12-2024 10:20:00

Σύνδεσμος: <https://www.kathimerini.gr/economy/563355415/epistoli-diamartyrias-ergoliptikon-enoseon/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

εντός της αμαξοστοιχίας. Ο Γιάννης Μπρατάκος πρόεδρος του ΕΒΕΑ Ποσοστά... Τσαουσέσκου έλαβε ο συνδυασμός «Αλμα Μπροστά» με επικεφαλής τον κ. Γιάννη Μπρατάκο στις εκλογές που πραγματοποιήθηκαν στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ). Συγκεκριμένα, ο συνδυασμός «Αλμα Μπροστά» συγκέντρωσε ποσοστό 89% και κατέλαβε τις 45 από τις 51 έδρες του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΒΕΑ. Τις υπόλοιπες 6 έδρες κατέλαβε ο συνδυασμός «Το ΕΒΕΑ στα μέλη του» με επικεφαλής τον κ. Νίκο Σοφιανό. Συνολικά ψήφισαν 9.553 επιχειρηματίες, ενώ τα άκυρα και τα λευκά ψηφοδέλτια ανέρχονται σε 181. «Η επόμενη ημέρα ξεκινάει με σχέδιο και δουλειά. Στόχος μας είναι ένα Επιμελητήριο που θα είναι πραγματικός σύμμαχος για τις επιχειρήσεις. Που θα παρέχει σύγχρονες υπηρεσίες, θα προωθεί την εξωστρέφεια, θα στηρίζει την καινοτομία και θα διεκδικεί λύσεις στα προβλήματα των μελών του», δήλωσε μεταξύ άλλων ο νέος πρόεδρος του ΕΒΕΑ και πρώην υπουργός Γιάννης Μπρατάκος.

Πηγή:	www.insider.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	06-12-2024 07:05:00
Σύνδεσμος:	https://www.insider.gr/stiles/backstory/345681/ena-kainoyrio-placement-mahi-gia-aerodromio-tis-athinas-ekleisan-oi		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

1

🌐 Ένα καινούριο placement - «Μάχη» για το Αεροδρόμιο της Αθήνας - Έκλεισαν οι εκδόσεις

Πηγή:	www.insider.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	06-12-2024 07:05:00
Σύνδεσμος:	https://www.insider.gr/stiles/backstory/345681/ena-kainoyrio-placement-mahi-gia-aerodromio-tis-athinas-ekleisan-oi		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

παροχές κύριας και μη κύριας κατοικίας, χωρίς εισοδηματικά κριτήρια και ανεξαρτητως παρόχου. Παράλληλα, ενισχυμένη θα είναι η στήριξη για τους δικαιούχους ΚΟΤ. Την ίδια στιγμή, για την επόμενη εβδομάδα παραπέμπεται η ανακοίνωση της επιδότησης για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, η οποία πάντως αναμένεται να κινείται στα ίδια επίπεδα. Η ανακοίνωση σε δεύτερο χρόνο οφείλεται στο γεγονός ότι ΥΠΕΝ και ΥΠΟΙΚ αναζητούν τρόπο ώστε η στήριξη να μην γίνει στο πλαίσιο του Κανονισμού De Minimis και επομένως να αποφευχθεί η υποβολή αίτησης από τις εταιρείες. ΟΟΣΑ για Ελλάδα: Οι ΑΠΕ «ασπίδα» σε νέες ενεργειακές κρίσεις Με την επιτάχυνση της «πράσινης» μετάβασης, η Ελλάδα δεν θα συμβάλει μόνο στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, αλλά θα ενισχύσει επίσης την ενεργειακή της ασφάλεια και θα θωρακιστεί σε ενδεχόμενες νέες ενεργειακές κρίσεις. Αυτό επισημαίνει ο ΟΟΣΑ στην έκθεση για τη χώρα μας, προσθέτοντας ότι λόγω της υψηλής εξάρτησης, τα ελληνικά νοικοκυριά και επιχειρήσεις αποδείχθηκαν ιδιαίτερα ευάλωτα κατά την πρόσφατη εκτίναξη των ενεργειακών τιμών. Σύμφωνα με τον Οργανισμό, βασικός πυλώνας για την επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης είναι οι ΑΠΕ. Σε αυτό το πλαίσιο, η χώρα μας πρέπει να επιταχύνει τη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών, υλοποιώντας το «one-stop-shop» για την αδειοδότηση νέων έργων και απλοποιώντας την περιβαλλοντική αδειοδότηση. Επίσης, η Ελλάδα δεν έχει ενσωματώσει στο εθνικό δίκαιο την πρόβλεψη της Κομισιόν για χρηματοδότηση του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ με τουλάχιστον το 50% των εσόδων των δικαιωμάτων ρύπων. Μία τέτοια κίνηση θα αποτελούσε εγγύηση προς τους επενδυτές για τη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση της ενεργειακής μετάβασης. Παράλληλα, σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ, η Ελλάδα θα πρέπει να ενισχύσει τις επιδόσεις της στον τομέα της ενεργειακής εξοικονόμησης, δίνοντας έμφαση στον κτιριακό τομέα. Ολυμπία Οδός: Το «αντίο» Hochtief και τα νέα μερίδια Όπως το insider.gr έχει αποκαλύψει από τον Απρίλιο και επανέλαβε περίπου πριν από έναν μήνα, ανακοινώθηκε τελικά, όπως και αναμένονταν, η αποχώρηση της Hochtief (είχε 17%) από την «Ολυμπία Οδό» (Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος), από παραχώρηση και λειτουργία. Οι άλλοι εταίροι αγόρασαν αναλογικά με τα μερίδια που είχαν το ποσοστό της Hochtief (παραμένει για την ώρα leader στον «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΑΙΓΑΙΟΥ», με μερίδιο στην εταιρεία παραχώρησης 38,89%, όπου έχουμε αποκαλύψει τα περί επιστροφής κεφαλαίου - αναδιάρθρωσης) και πλέον διαθέτουν η VINCI Concessions 36,03% (παλαιότερα 29,9%) και οι ελληνικές ΑΒΑΞ Παραχωρήσεις 23,01% (παλαιότερα 19,1%), ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις 20,48% (από 17%), ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ 20,48% (πριν 17%). Πόσα έδωσαν οι εταίροι Δεδομένου ότι π.χ. το συνολικό τίμημα της συναλλαγής απόκτησης ποσοστού 3,48% για την ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις στις εταιρείες παραχώρησης και λειτουργίας ανήλθε σε 20,6 εκατ., βγάζει μια συνολική αποτίμηση του asset κοντά στα 600 εκατ. ευρώ, για την ακρίβεια 591 εκατ. Γιατί σε γενικές γραμμές, το μερίδιο 17% αποτιμήθηκε κάπου στα 100,5 εκατ. ευρώ. Αρα, ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έδωσαν από 20,6 εκατ., η ΑΒΑΞ 23,1 εκατ. και η γαλλική Vinci 36,2 εκατ. ευρώ. Κατά πληροφορίες, κάποιες εγχώριες εταιρείες θεώρησαν ότι αποκτούν το ποσοστό σε καλή τιμή, με ελαφρύ discount. Δεν το λες και... «Black Friday», αλλά για να το λένε, κάτι θα ξέρουν. Να δούμε πλέον αν προκύψουν άλλες καραμπόλες στις

Πηγή:	www.insider.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	06-12-2024 07:05:00
Σύνδεσμος:	https://www.insider.gr/stiles/backstory/345681/ena-kainoyrio-placement-mahi-gia-aerodromio-tis-athinas-ekleisan-oi		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

3

 Κόντρα για τη Θεσσαλία			
Πηγή:	ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	Σελ.:	63
Ημερομηνία έκδοσης:	08-12-2024	Επιφάνεια:	102.57 cm ²
Αρθρογράφος:		Κυκλοφορία:	11000
Θέματα:	ΣΑΤΕ		



Κόντρα για τη Θεσσαλία

Εντονες αντιδράσεις προκάλεσε στον ευρύτερο κατασκευαστικό κλάδο, και κυρίως στους μεσαίους και μικρότερους παίκτες, η απόφαση του υπουργού Υποδομών να εξαιρέσει από τα έργα αποκατάστασης των υποδομών της Θεσσαλίας το σύνολο των εταιριών, πλην των τεσσάρων μεγάλων ομίλων της ανώτατης τάξης. Ήδη, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ έστειλαν επιστολή διαμαρτυρίας για την απόφαση αυτή, σημειώνοντας ότι «οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό σε έγκαιρο χρόνο, αφού ο μέσος όρος του ετήσιου κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται περίπου στα 2,5 δισ. ευρώ». Υπενθυμίζεται ότι τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας είναι συνολικού ύψους 1,4 δισ. ευρώ και αφορούν συνδυασμό οδικών και σιδηροδρομικών έργων.

Κόντρα για την Θεσσαλία



Έντονες αντιδράσεις προκάλεσε στον ευρύτερο **κατασκευαστικό** κλάδο, και κυρίως στους μεσαίους και μικρότερους παίκτες, η απόφαση του υπουργού Υποδομών να εξαιρέσει από τα έργα αποκατάστασης των υποδομών της Θεσσαλίας το σύνολο των εταιριών, πλην των τεσσάρων μεγάλων ομίλων της ανώτατης τάξης. Ήδη, οι τρεις εργοληπτικές

οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ** έστειλαν επιστολή διαμαρτυρίας για την απόφαση αυτή, σημειώνοντας ότι «οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό σε έγκαιρο χρόνο, αφού ο μέσος όρος του ετήσιου κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται περίπου στα 2,5 δισ. ευρώ». Υπενθυμίζεται ότι τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας είναι συνολικού ύψους 1,4 δισ. ευρώ και αφορούν συνδυασμό οδικών και σιδηροδρομικών έργων. Πηγή: Κυριακάτικη δημοκρατία

Η Τίσις

Στον «αέρα» τα έργα για τη Θεσσαλία, έγιναν προσφυγές για όλα

ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ βρίσκονται τα «κατεπείγοντα» έργα για την αποκατάσταση των ζημιών που σημειώθηκαν πριν από ενάμιση χρόνο στη Θεσσαλία. Οι μικρότερες εταιρείες του κατασκευαστικού κλάδου μετά τον πλήρη αποκλεισμό τους από τα έργα ύψους 1,35 δισ. ευρώ και την απευθείας ουσιαστικά ανάθεση στους τέσσερις μεγάλους του κλάδου, όπως είχαν προαναγγείλει, υπέβαλαν ενστάσεις. Αυτό ουσιαστικά σημαίνει στην καλύτερη περίπτωση σημαντικές καθυστερήσεις και σε περίπτωση που δικαιωθούν ακόμα και επαναπροκήρυξη των διαγωνισμών αυτήν τη φορά με τη συμμετοχή περισσότερων εταιρειών. Η πρώτη εξέταση των ενστάσεων θα γίνει στο τέλος Ιανουαρίου, ενώ θεωρείται σχεδόν σίγουρη η προσφυγή σε ανώτερα δικαστήρια, ακόμα και στην Ε.Ε. Υπενθυμίζεται ότι οι τρεις εργοληπτικές ενώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ είχαν στείλει έντονη επιστολή στον υπουργό Υποδομών Χρ. Σταϊκούρα που μεταξύ άλλων τόνιζαν ότι «είναι πλέον φανερό -και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους- ότι για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συννεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου. Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας».



Αυξάνονται οι αντιδράσεις για τα έργα της Θεσσαλίας

Σκληραίνει η αντιπαράθεση των «μικρών» κατασκευαστικών με το υπουργείο

Γράφει ο
ΝΙΚΟΣ ΖΑΒΡΑΣ

Ανοίγει συνεχώς το θέμα των έργων αποκατάστασης των ζημιών στη Θεσσαλία, με όλο και περισσότερους να αμφισβητούν τις αποφάσεις της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών να προχωρήσει σε αναθέσεις μόνο στους τέσσερις μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους.

Εν μέσω της σκληρής αντιπαράθεσης μεγάλων και μικρότερων κατασκευαστικών για τα έργα στη Θεσσαλία, που έχει οδηγήσει σε νέες καθυστερήσεις τους διαγωνισμούς, έρχεται και ο περιφερειάρχης Δημήτρης Κουρέτας και ζητάει να κατανεμηθούν έργα και σε τοπικές εταιρείες.

Συγκεκριμένα, για τις αναθέσεις των έργων αποκατάστασης οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών, ύψους 1,35 δις. ευρώ, που έχουν σκοντάψει σε προ-

δικαστικές προσφυγές, ο Δ. Κουρέτας προτείνει ένα μικρό κομμάτι αυτών να δοθεί σε τοπικούς εργολάβους και συγκεκριμένα έργα ύψους 100-150 εκατ. ευρώ που θα μπορούσαν να αποσπασθούν για ανάθεση.

«Για τα δικά μας έργα έγινε διαπραγμάτευση και δόθηκαν σε τοπικές εταιρείες. Αντίληψή μας είναι να ενισχύουμε τους ανθρώπους που ζουν στη Θεσσαλία», επισήμανε.

Υπενθυμίζεται ότι, οι μικρότερες κατασκευαστικές εταιρείες είναι αποφασισμένες να κλιμακώσουν τις αντιδράσεις τους. Την προσφυγή στα ελληνικά αλλά και ευρωπαϊκά δικαστήρια προκειμένου να προστατευθούν τα 2.500 μέλη τους, αν δεν δοθεί λύση από το υπουργείο Υποδομών, έχουν προαναγγείλει οι εργοληπτικές Οργανώσεις δια στόματος του προέδρου του ΣΑΤΕ, Ζαχαρία Αθουσάκη, με δήλωση που έκανε πριν λίγες ημέρες στην One Voice.

www.mononews.gr - 2025-01-23 22:00:00

Θεσσαλία: Στο τέλος του μήνα κρίνεται η πορεία των έργων που πήραν ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΩΡ, ΜΕΤΚΑ και ΑΒΑΞ



Πως μοιράζονται τα έργα Οι προσφυγές Στους μεγάλους των κατασκευών – ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΩΡ, ΜΕΤΚΑ ΚΑΙ ΑΒΑΞ – ανατέθηκαν τα μεγάλα έργα αποκατάστασης μετά τις ζημιές των Daniel και Elias στη Θεσσαλία, τα οποία ξεπερνούν σε προϋπολογισμό τα 1,35 δισ. ευρώ, παρά το γεγονός ότι εκκρεμούν προδικαστικές προσφυγές οι οποίες κατατέθηκαν από το σχήμα ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΕΚΤΕΡ-ΕΡΕΤΒΟ-ΤΕΝΑ τον προηγούμενο μήνα. Το Υπουργείο

χθες έκανε την έκπληξη βγάζοντας από τον «πάγο» τα έργα της Θεσσαλίας, καθώς ο προγραμματισμός του προχώρησε με την αποσφράγιση των προσφορών, με το επόμενο βήμα να είναι η υποβολή των φακέλων στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον σχετικό προσυμβατικό έλεγχο, ο οποίος απαιτείται πριν από τη διαδικασία υπογραφής των συμβάσεων, όπως ανέφερε σε ανακοίνωσή του. 1 Ημερομηνία κλειδί για τις υπογραφές των σχετικών συμβάσεων ενδέχεται να είναι 31η Ιανουαρίου, ημέρα που έχει οριστεί για την συζήτηση των προσφυγών των μικρότερων εργοληπτικών εταιρειών στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων. Πως μοιράζονται τα έργα Προς το παρόν στις τέσσερις μεγάλες κατασκευαστικές έχουν ανατεθεί 7 από τα 8 έργα αποκατάστασης, τα οποία χωρίζονται σε δύο ομάδες και αφορούν οδικές και σιδηροδρομικές παρεμβάσεις, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,1 δισ. ευρώ. Αναλυτικότερα όπως έγινε γνωστό, η ΤΕΡΝΑ «χτύπησε» δύο οδικά έργα που αφορούν την αποκατάσταση ζημιών στους δρόμους των δήμων Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης, και αντίστοιχα τις υποδομές στους δήμους Ζαγοράς-Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, συμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού 418 εκατ. ευρώ. Ακολουθώντας, η ΑΚΤΩΡ θα αναλάβει την υλοποίηση της αποκατάστασης των υποδομών των δήμων Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, και την αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας-Βόλου, έργα συνολικού προϋπολογισμού 322,9 εκατ. ευρώ. Ο ΑΒΑΞ «κέρδισε» αντίστοιχα ένα οδικό και ένα σιδηροδρομικό έργο και συγκεκριμένα την αποκατάσταση των υποδομών Ιστιαίας-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων, και την αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου-Καλαμπάκας, με συνολικό προϋπολογισμό τα 178 εκατ. ευρώ. Και τέλος η ΜΕΤΚΑ ορίστηκε ανάδοχος για την αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών-Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνας, έργο με προϋπολογισμό 173,6 εκατ. ευρώ, ενώ αναμένεται το

📍 Θεσσαλία: Στο τέλος του μήνα κρίνεται η πορεία των έργων που πήραν ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΩΡ, ΜΕΤΚΑ και ΑΒΑΞ

Πηγή: www.mononews.gr Ημερομηνία έκδοσης: 23-01-2025 22:00:00
Σύνδεσμος: <https://www.mononews.gr/business/sto-telos-tou-mina-krinetai-i-poreia-ton-ergon-sti-thessalia>
Θέματα: ΣΑΤΕ

www.sate.gr

που θα «κληρωθεί» και το τελευταίο από τα τέσσερα σιδηροδρομικά έργα προϋπολογισμού 1.860.000 ευρώ, για το οποίο δεν έχει γίνει ακόμη σχετική ανάρτηση από το ΥΠΟΜΕ, ωστόσο φαίνεται πως δεν θα ξεφύγει από το χαρτοφυλάκιο των τεσσάρων. Οι προσφυγές Το Υπουργείο ακολουθώντας έναν προγραμματισμό «fast track» έργων, εφαρμόζοντας το άρθρο 32 του νόμου 4412/2019, που διευκολύνει την διεξαγωγή γρήγορων διαδικασιών για την ανάθεση δημόσιων έργων κάτω από έκτακτες συνθήκες, όπως είναι αυτές στη Θεσσαλία η οποία μετράει τις πληγές της στο κομμάτι των υποδομών από τον Σεπτέμβριο του 2023, έστειλε τις προσκλήσεις για το σύνολο των έργων προϋπολογισμού 1,3 δισ. ευρώ στους μεγάλους παίκτες των κατασκευών ΑΒΑΞ, ΑΚΤΩΡ, ΜΕΤΚΑ και ΤΕΡΝΑ στις 10 Δεκεμβρίου του 2024. Μια επιλογή που πήρε το Υπουργείο με σκοπό της ταχύτερη και αποτελεσματικότερη περαίωση των έργων, με άξονα την εμπειρία που έχουν οι μεγάλοι κατασκευαστές της χώρας σε έργα υποδομής. Η εξέλιξη αυτή ωστόσο δεν ευχαρίστησε τις κατασκευαστικές που διαθέτουν πτυχία κατώτερης εργοληπτικής τάξης, οι οποίες μέσω των Συντονιστικών Οργάνων των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ εξέφρασαν την έντονη δυσaréσκεια τους για τον αποκλεισμό τους από τη συμμετοχή σε έργα, που όπως αναφέρουν θα σήμαινε την αύξηση του ανταγωνισμού και την ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Τη στιγμή που το Υπουργείο «μιλούσε» για εμπειρία σε μεγάλα έργα δείχνοντας τις μεγάλες κατασκευαστικές, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις που δεν διαθέτουν το «εισιτήριο» της 7ης τάξης έδειχναν την αντίθεσή τους λέγοντας πως οι τέσσερις μεγάλοι έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και για αυτό υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα. Και ενώ το επόμενο βήμα από τις 10 Δεκεμβρίου και την αποστολή των προσκλητηρίων στους μεγάλους ομίλους ορίστηκε στις 24 Δεκεμβρίου του 2024, με την αποσφράγιση των προσφορών για τα οδικά και σιδηροδρομικά έργα αποκατάστασης, η δυσaréσκεια των μικρότερων εργοληπτών έγινε πράξη και έτσι κατατέθηκαν οι προδικαστικές προσφυγές από το σχήμα ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΕΚΤΕΡ-ΕΡΕΤΒΟ-ΤΕΝΑ, «μπλοκάροντας» κατά τα φαινόμενα την εξέλιξη των έργων προς την οριστική ανάθεσή τους. Πράγματι, η αποσφράγιση των προσφορών δεν ήρθε σύμφωνα με το αρχικό χρονοδιάγραμμα στις 24 Δεκεμβρίου του ίδιου μήνα και τα έργα φάνηκε ότι μπλόκαραν για τα καλά, καθώς με απόφασή της η Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων έκανε δεκτή εν μέρει την προσφυγή της παραπάνω κοινοπραξίας εταιριών, αποδεχόμενη τα ασφαλιστικά μέτρα. Όπως έγινε γνωστό, η ΕΑΔΗΣΥ διέταξε τη μη υπογραφή των 8 συμβάσεων, μέχρι την έκδοση απόφασης επί της κύριας προδικαστικής προσφυγής, η εκδίκαση της οποίας έχει προγραμματιστεί για το τέλος του μήνα, στις 31 Ιανουαρίου, ενώ από την άλλη απέρριψε το αίτημα περί αναστολής της διαδικασίας καθώς αυτή βρίσκεται πλέον σε προχωρημένο στάδιο. Η απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ αναμένεται καθοριστική στο «θρίλερ» των έργων καθώς σε περίπτωση που κάνει δεκτές τις προσφυγές θα ξεκινήσει νέα διαγωνιστική διαδικασία, με τα έργα να παίρνουν νέα παράταση. Ταυτόχρονα, η κοινοπραξία των Δομική Κρήτης – ΕΚΤΕΡ – ΕΡΕΤΒΟ – ΤΕ.ΝΑ. φαίνεται πως δεν προτίθεται να σταματήσει στις

🇬🇷 Θεσσαλία: Στο τέλος του μήνα κρίνεται η πορεία των έργων που πήραν ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΩΡ, ΜΕΤΚΑ και ΑΒΑΞ

Πηγή:	www.mononews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	23-01-2025 22:00:00
Σύνδεσμος:	https://www.mononews.gr/business/sto-telos-tou-mina-krinetai-i-poreia-ton-ergon-sti-thessalia		
Θέματα:	ΣΑΤΕ	www.sate.gr	

προδικαστικές προσφυγές, καθώς όπως έχει κάνει γνωστό ακόμα και αν δεν δικαιωθεί σκοπεύει να προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας, φτάνοντας ακόμα και στα αρμόδια όργανα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Πηγή:	www.pellaneews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 19:21:00
Σύνδεσμος:	https://www.pellaneews.gr/theodwra-tzakri-h-kivernisi-diatiri-ta-kataskefastika-kartel-kai-stis-fisikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-172010		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.pellaneews.gr - 2025-04-09 19:21:00

Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές όπως ο Daniel και ο Elias»



Κατά τη συνεδρίαση της Διαρκούς Μόνιμης Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, στις 9 Απριλίου 2025, με θέμα «ενημέρωση των μελών της Επιτροπής από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα, σύμφωνα με το άρθρο 32§9 του Κανονισμού της Βουλής, προ της υπογραφής της

Σύμβασης των έργων που αφορούν στην αποκατάσταση βλαβών στις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές σε περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας μετά τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias»», η Βουλευτής Πέλλας του Κινήματος Δημοκρατίας κ. Θεοδώρα Τζάκρη ανέφερε αρχικά, ότι κακώς διαχωρίζονται τα έργα σε δυο πακέτα, ένα για τα οδικά και ένα για τα σιδηροδρομικά διότι αφορούν κοινές εργολαβίες για τις οποίες μάλιστα προσκλήθηκαν να δώσουν προσφορά μόνο τέσσερις συγκεκριμένες εταιρείες. Συνεχίζοντας μεταξύ άλλων επισήμανε τα εξής: Τα οδικά έργα αφορούν σε αποκατάσταση βλαβών και καταστροφών σε οδοστρώματα, γέφυρες, έργα απορροής υδάτων και πρηνή σε 19 Δήμους της Περιφέρειας Θεσσαλίας και 7 Δήμους της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σε συνολικά 1.007 σημεία αστοχίας (861 στη Θεσσαλία και 146 στη Στερεά Ελλάδα). Ο συνολικός προϋπολογισμός δημοπράτησης ήταν περίπου 725 εκ. €. Μέσος όρος ανά σημείο αστοχίας 720.000 € – δηλαδή αφορούν σε μεγάλο αριθμό μικρά έργα. Εστάλησαν προσκλήσεις σε τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ). Για τα σιδηροδρομικά έργα, για τις Συμβάσεις Α, Β και Γ που αφορούν σε έργα υποδομής και επιδομής των γραμμών, πρηνών, υδραυλικής λειτουργίας των έργων, της χρήσης βαρέος τύπου υλικών κλπ, εστάλησαν προσκλήσεις στις τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ), ενώ για τη Σύμβαση Δ που αφορά σε ειδικές εργασίες αποκατάστασης συστημάτων σηματοδότησης, ETCS, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης, εστάλησαν προσκλήσεις στις γνωστές τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ) και σε δύο ακόμα. Δεν είναι γνωστό αν έδωσαν προσφορά άλλες εταιρείες πέραν της ALSTOM, η οποία είναι και η ανάδοχος το έργου με Προϋπολογισμό δημοπράτησης 37.200.000 ευρώ (με ΦΠΑ) και συμβατικό τίμημα 28 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (και έκπτωση 4,2 %). Δημοπρατήθηκαν δηλαδή οκτώ εργολαβίες με συνολικό προϋπολογισμό 1.349.820 εκ. € με ΦΠΑ ή 1.088.565 € χωρίς ΦΠΑ. Τα συμβατικά τιμήματα που προσφέρθηκαν κατά τη διαδικασία που ακολουθήθηκε είναι περίπου 1.037.000 εκ. € χωρίς ΦΠΑ ή 1.285.000 εκ. € με ΦΠΑ και η κατανομή τους ανά εταιρεία είναι: ΤΕΡΝΑ ΑΕ: 418 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (40 % του προϋπολογισμού) ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ: 282 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (27 % του προϋπολογισμού) ΑΒΑΞ ΑΕ: 175 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (17 % του

Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές κα ...

Πηγή:	www.pellaneews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 19:21:00
Σύνδεσμος:	https://www.pellaneews.gr/theodwra-tzakri-h-kivernisi-diatiri-ta-kataskefastika-kartel-kai-stis-fisikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-172010		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

προϋπολογισμού) ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ: εκ. € χωρίς ΦΠΑ (13 % του προϋπολογισμού) ALSTOM TRANSPORT SA: 28 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (3 % του προϋπολογισμού). Με προσφερθείσες εκπτώσεις μεταξύ 4 % και 5 %, που συμβαίνουν όταν οι προϋπολογισμοί δημοπράτησης έχουν υπολογιστεί με μεγάλη ακρίβεια, κάτι που δε συμβαίνει εδώ. Είναι φανερό ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, ενώ οι μικρές κατασκευαστικές εταιρείες θα συνεχίσουν να λειτουργούν μόνο ως υπεργολάβοι με τις τιμές που τους δίνουν «οι μεγάλοι» του κλάδου. Οι τρεις οργανώσεις των εργοληπτικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα: η «Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ)», η «Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ)», «Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών» (ΣΑΤΕ), δηλαδή όλος ο κατασκευαστικός κόσμος της χώρας, αντέδρασε με δυο επιστολές απέναντι στις κυβερνητικές επιλογές (1) προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών στις 2 Δεκεμβρίου 2024 και (2) προς τον Πρωθυπουργό στις 16 Δεκεμβρίου 2024. Και στις δυο επιστολές διαμαρτύρονται για την επιλογή της διαγωνιστικής διαδικασίας χωρίς δημοσίευση διακήρυξης και τευχών και τελικά της ανάθεσης των έργων μονοσήμαντα σε τέσσερις μόνο εταιρείες 7ης τάξεως. Ωστόσο, οι διαμαρτυρίες τους αγνοήθηκαν παντελώς. Αναλυτικά η παρέμβαση της κ. Τζάκρη: «(1) Οι συμβάσεις και το ιστορικό τους Σήμερα, η Διάρκης Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής ενημερώνεται για τη σύναψη συμβάσεων αποκατάστασης βλαβών και καταστροφών στις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας που συνέβησαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα 'Daniel' και 'Elias', τον Σεπτέμβριο του 2023. Για ευεξήγητους λόγους, οι συμβάσεις αυτές έρχονται σε δύο πακέτα, ένα με τα οδικά έργα και ένα με τα σιδηροδρομικά έργα. Εμείς δεν μπορούμε να τα διαχωρίσουμε δεδομένου ότι αφορούν κοινές, από τεχνική άποψη, εργολαβίες για τις οποίες προσκλήθηκαν να δώσουν προσφορά μόνο τέσσερις συγκεκριμένες εταιρείες (η μία ειδική εργολαβία στα σιδηροδρομικά έργα (Σύμβαση Δ) επιβεβαιώνει παρά αναιρεί την παρατήρηση αυτή) (1.α) Τα οδικά έργα Τα οδικά έργα αφορούν σε αποκατάσταση βλαβών και καταστροφών σε οδοστρώματα, γέφυρες, έργα απορροής υδάτων και πρηνή σε 19 Δήμους της Περιφέρειας Θεσσαλίας και 7 Δήμους της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σε συνολικά 1.007 σημεία αστοχίας (861 στη Θεσσαλία και 146 στη Στερεά Ελλάδα). Ο συνολικός προϋπολογισμός δημοπράτησης ήταν περίπου 725 εκατομμύρια ευρώ. Για να έχουμε μια αδρή εικόνα: μέσος όρος ανά σημείο αστοχίας 720 χιλιάδες ευρώ – μικρά έργα, δηλαδή, σε μεγάλο αριθμό, όπως θα φανεί και παρακάτω πιο αναλυτικά. Εστάλησαν προσκλήσεις σε τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ), δόθηκαν οι προσφορές και τα αποτελέσματα είναι τα εξής: ▫ Σύμβαση Α (Δήμοι Ζαγοράς-Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου): 293 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 278.200.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 225 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 770 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΤΕΡΝΑ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 5,0 % και συμβατικό τίμημα 213 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. ▫ Σύμβαση Β

Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές κα ...

Πηγή:	www.pellaneews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 19:21:00
Σύνδεσμος:	https://www.pellaneews.gr/theodwra-tzakri-h-kivernisi-diatiri-ta-kataskefastika-kartel-kai-stis-fisikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-172010		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

(Δήμοι Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης): 275 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 267.500.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 213 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 780 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΤΕΡΝΑ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 5,0 % και συμβατικό τίμημα 205 εκατομμύρια ευρώ (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: υπάρχει λάθος στο ενημερωτικό σημείωμα της Υπηρεσίας: επαναλαμβάνει τα οικονομικά της Α Σύμβασης). ▯ Σύμβαση Γ (Δήμοι Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας): 293 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 184.00.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 148 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 506 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,8 % και συμβατικό τίμημα 141 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. ▯ Σύμβαση Δ (Δήμοι Ιστιαιάς-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων): 146 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 170.000.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 137 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 938 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΑΒΑΞ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,9 % και συμβατικό τίμημα 130 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. (1.β) Τα σιδηροδρομικά έργα Στις Συμβάσεις Α, Β και Γ τα σιδηροδρομικά έργα αφορούν την υποδομή και την επιδομή των γραμμών, τα πρηνή, την υδραυλική λειτουργία των έργων, τη χρήση βαρέος τύπου υλικών κλπ, ενώ η Σύμβαση Δ αφορά ειδικές εργασίες αποκατάστασης συστημάτων σηματοδότησης, ETCS, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης. Για τις Συμβάσεις Α, Β και Γ εστάλησαν προσκλήσεις στις τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ), δόθηκαν οι προσφορές και τα αποτελέσματα είναι τα εξής: ▯ Σύμβαση Α: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 173.600.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,0 % και συμβατικό τίμημα 134 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. ▯ Σύμβαση Β: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 57.660.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ΑΒΑΞ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,1 % και συμβατικό τίμημα 45 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. ▯ Σύμβαση Γ: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 181.660.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,0 % και συμβατικό τίμημα 141 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Για τη Σύμβαση Δ εστάλησαν προσκλήσεις στις γνωστές τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ) και σε δύο ακόμα. Δεν γνωρίζουμε αν έδωσαν προσφορά άλλες εταιρείες πέραν της ALSTOM. Αποτέλεσμα: ▯ Σύμβαση Δ: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 37.200.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ALSTOM TRANSPORT SA με προσφερθείσα έκπτωση 4,2 % και συμβατικό τίμημα 28 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. (1.γ) Συμπεράσματα Από όσα αναφέρθηκαν προκύπτουν τα εξής: Οι οκτώ εργολαβίες δημοπρατήθηκαν με συνολικό προϋπολογισμό 1.349.820 ευρώ με ΦΠΑ ή 1.088.565 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, τα συμβατικά τιμήματα που προσφέρθηκαν κατά τη διαδικασία που ακολουθήθηκε είναι περίπου 1.037.000 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ ή 1.285.000 ευρώ με ΦΠΑ και η κατανομή τους ανά εταιρεία είναι: ΤΕΡΝΑ ΑΕ: 418 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (40 %) ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ: 282 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (27 %) ΑΒΑΞ ΑΕ: 175 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (17 %) ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ: 134

🌐 Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές κα ...

Πηγή:	www.pellaneews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 19:21:00
Σύνδεσμος:	https://www.pellaneews.gr/theodwra-tzakri-h-kivernisi-diatiri-ta-kataskefastika-kartel-kai-stis-fisikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-172010		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (13 %) ALSTOM TRANSPORT SA: 28 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (3 %) Ένα στοιχείο που οφείλουμε να επισημάνουμε είναι ότι οι προσφερθείσες εκπτώσεις κυμάνθηκαν μεταξύ 4 % και 5 %, πράγμα που στους κανονικούς διαγωνισμούς συμβαίνει όταν οι προϋπολογισμοί δημοπράτησης έχουν υπολογιστεί με μεγάλη ακρίβεια. Στις συγκεκριμένες εργολαβίες προφανώς δεν ήταν δυνατόν να γίνει κάτι τέτοιο. Αυτά είναι τα αποτελέσματα μιας διαδικασίας μοιράσματος της μεγάλης πίτας των συγκεκριμένων έργων η οποία έσπασε σε δύο για να χτυπήσει λιγότερο στα μάτια της αγοράς και της κοινής γνώμης. Δύσκολος στόχος γιατί παραείναι προκλητικά και εξόφθαλμα όλα αυτά. Συνεχίζεται και λειτουργείτε με την λογική των καρτέλ. Φωνάζετε μερικές μεγάλες εταιρείες, τους δίνετε το μεγάλο κομμάτι της πίτας που υπάρχει και μην ξεχνάτε οι δύο εταιρείες είναι και πάροχοι ενέργειας. Δηλαδή έχετε δημιουργήσει ένα εντελώς ολιγοπωλιακό καθεστώς και οι μικρές **κατασκευαστικές** εταιρείες λειτουργούν μόνο ως υπεργολάβοι με τις τιμές που τους δίνουν οι μεγάλοι. Ας μιλήσουμε όμως για τις αντιδράσεις της αγοράς των δημοσίων έργων, δηλαδή των εργοληπτικών επιχειρήσεων. (2) Ο **κατασκευαστικός** κόσμος και οι κυβερνητικές επιλογές Ας θυμηθούμε την κοινή επιστολή που έστειλαν προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών στις 2 Δεκεμβρίου 2024 οι τρεις οργανώσεις των εργοληπτικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα «Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ)», «Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ)», «Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών» (**ΣΑΤΕ**)», δηλαδή όλος ο **κατασκευαστικός** κόσμος της χώρας, στην οποία (α) ξεκινούν ότι «[...] πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης [...]», (β) θυμίζουν ότι «[...] σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου [...]», (γ) παρατηρούν ότι «[...] το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιριών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους [...]» (δ) για να καταλήξουν (απευθυνόμενες στον Υπουργό, θυμίζουμε) «[...] Είναι πλέον φανερό - και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους - ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου.[...]» Δεν εισακούστηκαν οι διαμαρτυρίες τους και προχώρησαν οι διαδικασίες με την αποστολή

Πηγή:	www.pellaneews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 19:21:00
Σύνδεσμος:	https://www.pellaneews.gr/theodwra-tzakri-h-kivernisi-diatiri-ta-kataskefastika-kartel-kai-stis-fisikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-172010		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

προσκήσεων στις τέσσερις μόνο εταιρείες στις 10 Δεκεμβρίου 2024. Τα συμπεράσματα δικά σας και δικά μας. (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο ένα πολύ ειδικό έργο [σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης σιδηροδρομικής γραμμής] εστάλησαν προσκήσεις και σε άλλες δύο εταιρείες γιατί δεν μπορούσε να υλοποιηθεί από κάποια εκ των τεσσάρων). Ακολούθησε επιστολή προς τον Πρωθυπουργό, στις 16 Δεκεμβρίου 2024, με παρόμοιο αντικείμενο, στην οποία οι τρεις οργανώσεις, (α) Ξεκινούν «Με την παρούσα επιστολή, θέλουμε να εκφράσουμε την έντονη διαμαρτυρία των μελών μας, για το γεγονός ότι σε όλους ανεξαιρέτως τους διαγωνισμούς αποκατάστασης των καταστροφών που προκάλεσαν οι θεομηνίες "Daniel" και "Elias" στην Περιφέρεια Θεσσαλίας επιλέχθηκε η διαγωνιστική διαδικασία χωρίς δημοσίευση διακήρυξης και τευχών και τελικά η ανάθεση των έργων μονοσήμαντα θα καταλήξει στις τέσσερις μόνο εταιρείες 7ης τάξεως.» (β) αναφέρουν ότι «[...] ο ν. 4412/2016 αποτελεί βασικό νομικό πλαίσιο για τη διασφάλιση της διαφάνειας, της ανταγωνιστικότητας και της νομιμότητας στη διαδικασία των δημόσιων συμβάσεων. Η μη εφαρμογή των διατάξεων του υπονομεύει τη διαφάνεια, τη δίκαιη και ίση μεταχείριση των υποψήφιων φορέων και την αξιοπιστία της διοίκησης [...]», και ενώ (β) αναγνωρίζουν την ανάγκη ύπαρξης νομοθετικού πλαισίου για την «αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής και των θεομηνιών» (ν. 5049/2023), εντούτοις (γ) τονίζουν ότι αυτό πρέπει «(να) αποτελεί εξαιρετική διαδικασία εφαρμογής για μεμονωμένες περιπτώσεις», ζητούν «τήρηση των διατάξεων του ν. 4412/2016 που περιλαμβάνουν ρητές προβλέψεις για: τη διαφάνεια και τη δημοσιότητα της διαδικασίας, την ίση μεταχείριση και την ανταγωνιστικότητα, την αποφυγή πρακτικών που μπορεί να οδηγήσουν σε μεροληψία ή αδιαφανείς επιλογές» (δ) και κατέληξαν (απευθυνόμενες στον Πρωθυπουργό, θυμίζουμε) «Έχοντας την πεποίθηση ότι οι αποφάσεις Σας θα είναι οι ενδεδειγμένες για την αποκατάσταση των κατεστραμμένων από την θεομηνία υποδομών της χώρας, ταυτόχρονα όμως με την διατήρηση του **κατασκευαστικού** δυναμικού της χώρας με εξασφάλιση αντικείμενου εργασίας για όλες τις επιχειρήσεις του **κατασκευαστικού** κλάδου, παρακαλούμε για την παρέμβαση Σας, ώστε να κληθούν στην διαδικασία για να συμμετέχουν στους διαγωνισμούς των έργων αυτών και οι εταιρείες μέλη μας λοιπών τάξεων ΜΗΤΕ. » Δεν επιβεβαιώθηκε η πεποίθησή τους για ενδεδειγμένες διορθωτικές αποφάσεις του Πρωθυπουργού. Ξανά, τα συμπεράσματα δικά σας και δικά μας. (3) Και ένα γενικότερο σχόλιο για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί Για να καταλάβουμε τι ακριβώς εξελίσσεται στον χώρο των υποδομών και στον ολοένα και περισσότερο αυξανόμενο ρόλο των τεσσάρων-πέντε μεγάλων εταιρειών (πρέπει να προσθέσουμε στις προαναφερθείσες και την INTRAKAT) αρκεί να ρίξουμε μια ματιά στα στοιχεία των αυτοκινητοδρόμων με παραχώρηση και, βέβαια, στους πίνακες με τα εν εξελίξει έργα ΣΔΙΤ, από όπου προκύπτει, αν τελικά συμβασιοποιηθούν, από το 2028 - 2029 και για τα επόμενα 25 – 30 χρόνια θα καταβάλλει το ελληνικό κράτος ετήσιες δόσεις (τις περίφημε πληρωμές διαθεσιμότητας) εκατοντάδων εκατομμυρίων σε κάθε μια από τις εταιρείες αυτές. Κι ένα ακόμη συμπέρασμα: Ούτε και αυτή η διαδικασία που ακολουθήθηκε για την αποκατάσταση βλαβών και καταστροφών στις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας που συνέβησαν

Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές κα ...

Πηγή:	www.pellanews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 19:21:00
Σύνδεσμος:	https://www.pellanews.gr/theodwra-tzakri-h-kivernisi-diatiri-ta-kataskefastika-kartel-kai-stis-fisikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-172010		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

από τα έντονα καιρικά φαινόμενα 'Daniel' και 'Elias', τον Σεπτέμβριο του 2023 επιτάχυνε την αποκατάσταση των βλαβών. Γιατί είμαστε ενάμιση χρόνο μετά την εμφάνιση των φαινομένων και τα έργα ούτε καν έχουν αρχίσει, για τις συμβάσεις μιλάμε σήμερα. Μέσα σε ενάμιση χρόνο κ. Υπουργέ θα μπορούσατε να έχετε ακολουθήσει και κανονική διαγωνιστική διαδικασία. Την απόφαση για την διαδικασία με διαπραγμάτευση την βγάλατε μετά από ένα χρόνο. Άρα τι κάνετε; Συντηρείτε τα καρτέλ, τα οποία σας συντηρούν σε όλους τους τομείς στον **κατασκευαστικό** τομέα, στην ενέργεια παντού και έχετε στραγγαλίσει την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα σε όλη την χώρα. Γιατί αυτά τα έργα στην πραγματικότητα οι μικρομεσαίοι θα τα κάνουν. Αλλά με τις τιμές σχεδόν κόστους που θα τους αναγκάσουν να κάνουν τα έργα αυτά οι μεγάλες εταιρείες. Αυτοί είστε και ο λαός σας έχει πάρει χαμπάρι».

🌐 Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές ...

Πηγή:	www.imathiotikigi.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 16:15:00
Σύνδεσμος:	https://www.imathiotikigi.gr/index.php/koinonia/politiki/item/28026-tzakri-i-kyvernisi-diatirei-ta-kataskevastika-kartel-kai-stis-fysikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-vinteo		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.imathiotikigi.gr - 2025-04-09 16:15:30

Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές όπως ο Daniel και ο Elias» (Βίντεο)



Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές όπως ο Daniel και ο Elias» (Βίντεο) Απριλίου 9, 2025 Αναρτήθηκε από τον Χρήστος Βοργιάδης Κατηγορία Πολιτική Θεοδώρα Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές όπως ο Daniel και ο Elias »

Κατά τη συνεδρίαση της Διαρκούς Μόνιμης Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, στις 9 Απριλίου 2025, με θέμα «ενημέρωση των μελών της Επιτροπής από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Δήμα, σύμφωνα με το άρθρο 32§9 του Κανονισμού της Βουλής, προ της υπογραφής της Σύμβασης των έργων που αφορούν στην αποκατάσταση βλαβών στις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές σε περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας μετά τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias»», η Βουλευτής Πέλλας του Κινήματος Δημοκρατίας κ. Θεοδώρα Τζάκρη ανέφερε αρχικά, ότι κακώς διαχωρίζονται τα έργα σε δυο πακέτα, ένα για τα οδικά και ένα για τα σιδηροδρομικά διότι αφορούν κοινέςεργολαβίες για τις οποίες μάλιστα προσκλήθηκαν να δώσουν προσφορά μόνο τέσσερις συγκεκριμένες εταιρείες. Συνεχίζοντας μεταξύ άλλων επισήμανετα εξής: Τα οδικά έργα αφορούν σε αποκατάσταση βλαβών και καταστροφών σε οδοστρώματα, γέφυρες, έργα απορροής υδάτων και πρηνή σε 19 Δήμους της Περιφέρειας Θεσσαλίας και 7 Δήμους της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σε συνολικά 1.007 σημεία αστοχίας (861 στη Θεσσαλία και 146 στη Στερεά Ελλάδα). Ο συνολικός προϋπολογισμός δημοπράτησης ήταν περίπου 725 εκ. €. Μέσος όρος ανά σημείο αστοχίας 720.000 € – δηλαδή αφορούν σε μεγάλο αριθμό μικρά έργα. Εστάλησαν προσκλήσεις σε τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ). Για τα σιδηροδρομικά έργα, για τις Συμβάσεις Α, Β και Γ πουαφορούν σε έργα υποδομής και επιδομής των γραμμών, πρηνών, υδραυλικής λειτουργίας των έργων, της χρήσηςβαρέος τύπου υλικών κλπ, εστάλησαν προσκλήσεις στις τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ), ενώ για τη Σύμβαση Δ που αφορά σε ειδικές εργασίες αποκατάστασης συστημάτων σηματοδότησης, ETCS, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης, εστάλησαν προσκλήσεις στις γνωστές τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ) και σε δύο ακόμα. Δεν είναι γνωστό αν έδωσαν προσφορά άλλες εταιρείες πέραν της ALSTOM, η οποία είναι και η ανάδοχος το έργου με Προϋπολογισμό δημοπράτησης 37.200.000 ευρώ (με ΦΠΑ)και συμβατικό τίμημα 28 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (και έκπτωση 4,2 %). Δημοπρατήθηκαν δηλαδή οκτώ εργολαβίες με συνολικό προϋπολογισμό 1.349.820 εκ. €με ΦΠΑ ή 1.088.565 € χωρίς ΦΠΑ. Τα συμβατικά τιμήματα

🌐 Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές ...

Πηγή:	www.imathiotikigi.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 16:15:00
Σύνδεσμος:	https://www.imathiotikigi.gr/index.php/koinonia/politiki/item/28026-tzakri-i-kyvernisi-diatirei-ta-kataskevastika-kartel-kai-stis-fysikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-vinteo		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

που προσφέρθηκαν κατά τη διαδικασία που ακολουθήθηκε είναι περίπου 1.037.000 εκ. € χωρίς ΦΠΑ ή 1.285.000 εκ. € με ΦΠΑ και η κατανομή τους ανά εταιρεία είναι: ΤΕΡΝΑ ΑΕ: 418 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (40 % του προϋπολογισμού) ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ: 282 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (27 % του προϋπολογισμού) ΑΒΑΞ ΑΕ: 175 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (17 % του προϋπολογισμού) ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ: εκ. € χωρίς ΦΠΑ (13 % του προϋπολογισμού). ALSTOM TRANSPORT SA: 28 εκ. € χωρίς ΦΠΑ (3 % του προϋπολογισμού). Μεπροσφερθείσες εκπτώσεις μεταξύ 4 % και 5 %, που συμβαίνουν όταν οι προϋπολογισμοί δημοπράτησης έχουν υπολογιστεί με μεγάλη ακρίβεια, κάτι που δε συμβαίνει εδώ. Είναι φανερό ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, ενώ οι μικρές **κατασκευαστικές** εταιρείες θα συνεχίσουν να λειτουργούν μόνο ως υπεργολάβοι με τις τιμές που τους δίνουν «οι μεγάλοι» του κλάδου. Οι τρεις οργανώσεις των εργοληπτικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα: η «Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ)», η «Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ)», «Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών» (**ΣΑΤΕ**)», δηλαδή όλος ο **κατασκευαστικός** κόσμος της χώρας, αντέδρασε με δυο επιστολές απέναντι στις κυβερνητικές επιλογές (1) προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών στις 2 Δεκεμβρίου 2024 και (2) προς τον Πρωθυπουργό στις 16 Δεκεμβρίου 2024. Και στις δυο επιστολές διαμαρτύρονται για την επιλογή της διαγωνιστικής διαδικασίας χωρίς δημοσίευση διακήρυξης και τευχών και τελικά της ανάθεσης των έργων μονοσήμαντα σε τέσσερις μόνο εταιρείες 7ης τάξεως. Ωστόσο, οι διαμαρτυρίες τους αγνοήθηκαν παντελώς. Αναλυτικά η παρέμβαση της κ. Τζάκρη: «(1) Οι συμβάσεις και το ιστορικό τους Σήμερα, η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής ενημερώνεται για τη σύναψη συμβάσεων αποκατάστασης βλαβών και καταστροφών στις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας που συνέβησαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα ' Daniel ' και ' Elias ' , τον Σεπτέμβριο του 2023. Για ευεξήγητους λόγους, οι συμβάσεις αυτές έρχονται σε δύο πακέτα, ένα με τα οδικά έργα και ένα με τα σιδηροδρομικά έργα. Εμείς δεν μπορούμε να τα διαχωρίσουμε δεδομένου ότι αφορούν κοινές, από τεχνική άποψη, εργολαβίες για τις οποίες προσκλήθηκαν να δώσουν προσφορά μόνο τέσσερις συγκεκριμένες εταιρείες (η μία ειδική εργολαβία στα σιδηροδρομικά έργα (Σύμβαση Δ) επιβεβαιώνει παρά αναιρεί την παρατήρηση αυτή) (1.α) Τα οδικά έργα Τα οδικά έργα αφορούν σε αποκατάσταση βλαβών και καταστροφών σε οδοστρώματα, γέφυρες, έργα απορροής υδάτων και πρηνή σε 19 Δήμους της Περιφέρειας Θεσσαλίας και 7 Δήμους της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σε συνολικά 1.007 σημεία αστοχίας (861 στη Θεσσαλία και 146 στη Στερεά Ελλάδα). Ο συνολικός προϋπολογισμός δημοπράτησης ήταν περίπου 725 εκατομμύρια ευρώ. Για να έχουμε μια αδρή εικόνα: μέσος όρος ανά σημείο αστοχίας 720 χιλιάδες ευρώ – μικρά έργα, δηλαδή, σε μεγάλο αριθμό, όπως θα φανεί και παρακάτω πιο αναλυτικά. Εστάλησαν προσκλήσεις σε τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ), δόθηκαν οι προσφορές και τα αποτελέσματα είναι τα εξής: Σύμβαση Α (Δήμοι Ζαγοράς-Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου): 293 σημεία αστοχίας,

Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές ...

Πηγή:	www.imathiotikigi.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 16:15:00
Σύνδεσμος:	https://www.imathiotikigi.gr/index.php/koinonia/politiki/item/28026-tzakri-i-kyvernisi-diatirei-ta-kataskevastika-kartel-kai-stis-fysikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-vinteo		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

προϋπολογισμός δημοπράτησης 278.200.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 225 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 770 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΤΕΡΝΑ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 5,0% και συμβατικό τίμημα 213 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Σύμβαση Β (Δήμοι Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης): 275 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 267.500.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 213 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 780 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΤΕΡΝΑ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 5,0 % και συμβατικό τίμημα 205 εκατομμύρια ευρώ (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: υπάρχει λάθος στο ενημερωτικό σημείωμα της Υπηρεσίας: επαναλαμβάνει τα οικονομικά της Α Σύμβασης). Σύμβαση Γ (Δήμοι Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισσίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας): 293 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 184.00.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 148 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 506 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,8% και συμβατικό τίμημα 141 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Σύμβαση Δ (Δήμοι Ιστιαιάς-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων): 146 σημεία αστοχίας, προϋπολογισμός δημοπράτησης 170.000.000 ευρώ (με ΦΠΑ), άρα 137 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή μέσος όρος περίπου 938 χιλιάδες ευρώ ανά σημείο αστοχίας. Ανάδοχος ΑΒΑΞ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,9% και συμβατικό τίμημα 130 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. (1.β) Τα σιδηροδρομικά έργα Στις Συμβάσεις Α, Β και Γ τα σιδηροδρομικά έργα αφορούν την υποδομή και την επιδομή των γραμμών, τα πρηνή, την υδραυλική λειτουργία των έργων, τη χρήση βαρέος τύπου υλικών κλπ, ενώ η Σύμβαση Δ αφορά ειδικές εργασίες αποκατάστασης συστημάτων σηματοδότησης, ETCS , τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης. Για τις Συμβάσεις Α, Β και Γ εστάλησαν προσκλήσεις στις τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ), δόθηκαν οι προσφορές και τα αποτελέσματα είναι τα εξής: Σύμβαση Α: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 173.600.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,0 % και συμβατικό τίμημα 134 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Σύμβαση Β: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 57.660.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ΑΒΑΞ ΑΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,1 % και συμβατικό τίμημα 45 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Σύμβαση Γ: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 181.660.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ με προσφερθείσα έκπτωση 4,0 % και συμβατικό τίμημα 141 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Για τη Σύμβαση Δ εστάλησαν προσκλήσεις στις γνωστές τέσσερις εταιρείες (ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ΑΒΑΞ ΑΕ) και σε δύο ακόμα. Δεν γνωρίζουμε αν έδωσαν προσφορά άλλες εταιρείες πέραν της ALSTOM . Αποτέλεσμα: Σύμβαση Δ: Προϋπολογισμός δημοπράτησης 37.200.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος ALSTOMTRANSPORTSA με προσφερθείσα έκπτωση 4,2 % και συμβατικό τίμημα 28 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ. (1.γ) Συμπεράσματα Από όσα αναφέρθηκαν προκύπτουν τα εξής: Οι οκτώ εργολαβίες δημοπρατήθηκαν με συνολικό προϋπολογισμό 1.349.820 ευρώ με ΦΠΑ ή 1.088.565 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, τα συμβατικά τιμήματα που προσφέρθηκαν κατά τη διαδικασία που ακολουθήθηκε είναι

Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές ...

Πηγή:	www.imathiotikigi.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 16:15:00
Σύνδεσμος:	https://www.imathiotikigi.gr/index.php/koinonia/politiki/item/28026-tzakri-i-kyvernisi-diatirei-ta-kataskevastika-kartel-kai-stis-fysikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-vinteo		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

περίπου 1.037.000 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ ή 1.285.000 ευρώ με ΦΠΑ και η κατανομή τους ανά εταιρεία είναι: ΤΕΡΝΑ ΑΕ: 418 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (40 %) ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ: 282 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (27 %) ΑΒΑΞ ΑΕ: 175 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (17 %) ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ: 134 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (13 %) ALSTOM TRANSPORT SA: 28 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ (3 %) Ένα στοιχείο που οφείλουμε να επισημάνουμε είναι ότι οι προσφερθείσες εκπτώσεις κυμάνθηκαν μεταξύ 4 % και 5 %, πράγμα που στους κανονικούς διαγωνισμούς συμβαίνει όταν οι προϋπολογισμοί δημοπράτησης έχουν υπολογιστεί με μεγάλη ακρίβεια. Στις συγκεκριμένες εργολαβίες προφανώς δεν ήταν δυνατόν να γίνει κάτι τέτοιο. Αυτά είναι τα αποτελέσματα μιας διαδικασίας μοιράσματος της μεγάλης πίτας των συγκεκριμένων έργων η οποία έσπασε σε δύο για να χτυπήσει λιγότερο στα μάτια της αγοράς και της κοινής γνώμης. Δύσκολος στόχος γιατί παραείναι προκλητικά και εξόφθαλμα όλα αυτά. Συνεχίζεται και λειτουργείτε με την λογική των καρτέλ. Φωνάζετε μερικές μεγάλες εταιρείες, τους δίνετε το μεγάλο κομμάτι της πίτας που υπάρχει και μην ξεχνάτε οι δύο εταιρείες είναι και πάροχοι ενέργειας. Δηλαδή έχετε δημιουργήσει ένα εντελώς ολιγοπωλιακό καθεστώς και οι μικρές κατασκευαστικές εταιρείες λειτουργούν μόνο ως υπεργολάβοι με τις τιμές που τους δίνουν οι μεγάλοι. Ας μιλήσουμε όμως για τις αντιδράσεις της αγοράς των δημοσίων έργων, δηλαδή των εργοληπτικών επιχειρήσεων. (2) Ο κατασκευαστικός κόσμος και οι κυβερνητικές επιλογές Ας θυμηθούμε την κοινή επιστολή που έστειλαν προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών στις 2 Δεκεμβρίου 2024 οι τρεις οργανώσεις των εργοληπτικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα «Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ)», «Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ)», «Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών» (ΣΑΤΕ)», δηλαδή όλος ο κατασκευαστικός κόσμος της χώρας, στην οποία (α) ξεκινούν ότι «[...] πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης [...]», (β) θυμίζουν ότι «[...] σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου [...]», (γ) παρατηρούν ότι «[...] το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιριών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους [...]» (δ) για να καταλήξουν (απευθυνόμενες στον Υπουργό, θυμίζουμε) «[...] Είναι πλέον φανερό - και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους - ότι για το Υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει

🌐 Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές ...

Πηγή:	www.imathiotikigi.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 16:15:00
Σύνδεσμος:	https://www.imathiotikigi.gr/index.php/koinonia/politiki/item/28026-tzakri-i-kyvernisi-diatirei-ta-kataskevastika-kartel-kai-stis-fysikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-vinteo		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου.[...]» Δεν εισακούστηκαν οι διαμαρτυρίες τους και προχώρησαν οι διαδικασίες με την αποστολή προσκλήσεων στις τέσσερις μόνο εταιρείες στις 10 Δεκεμβρίου 2024. Τα συμπεράσματα δικά σας και δικά μας. (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο ένα πολύ ειδικό έργο [σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης σιδηροδρομικής γραμμής] εστάλησαν προσκλήσεις και σε άλλες δύο εταιρείες γιατί δεν μπορούσε να υλοποιηθεί από κάποια εκ των τεσσάρων). Ακολούθησε επιστολή προς τον Πρωθυπουργό, στις 16 Δεκεμβρίου 2024, με παρόμοιο αντικείμενο, στην οποία οι τρεις οργανώσεις, (α) Ξεκινούν «Με την παρούσα επιστολή, θέλουμε να εκφράσουμε την έντονη διαμαρτυρία των μελών μας, για το γεγονός ότι σε όλους ανεξαιρέτως τους διαγωνισμούς αποκατάστασης των καταστροφών που προκάλεσαν οι θεομηνίες "Daniel" και "Elias" στην Περιφέρεια Θεσσαλίας επιλέχθηκε η διαγωνιστική διαδικασία χωρίς δημοσίευση διακήρυξης και τευχών και τελικά η ανάθεση των έργων μονοσήμαντα θα καταλήξει στις τέσσερις μόνο εταιρείες 7ης τάξεως.» (β) αναφέρουν ότι «[...] ο ν. 4412/2016 αποτελεί βασικό νομικό πλαίσιο για τη διασφάλιση της διαφάνειας, της ανταγωνιστικότητας και της νομιμότητας στη διαδικασία των δημόσιων συμβάσεων. Η μη εφαρμογή των διατάξεων του υπονομεύει τη διαφάνεια, τη δίκαιη και ίση μεταχείριση των υποψήφιων φορέων και την αξιοπιστία της διοίκησης [...]», και ενώ (β) αναγνωρίζουν την ανάγκη ύπαρξης νομοθετικού πλαισίου για την «αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής και των θεομηνιών» (ν. 5049/2023), εντούτοις (γ) τονίζουν ότι αυτό πρέπει «(να) αποτελεί εξαιρετική διαδικασία εφαρμογής για μεμονωμένες περιπτώσεις», ζητούν «τήρηση των διατάξεων του ν. 4412/2016 που περιλαμβάνουν ρητές προβλέψεις για: τη διαφάνεια και τη δημοσιότητα της διαδικασίας, την ίση μεταχείριση και την ανταγωνιστικότητα, την αποφυγή πρακτικών που μπορεί να οδηγήσουν σε μεροληψία ή αδιαφανείς επιλογές» (δ) και κατέληγαν (απευθυνόμενες στον Πρωθυπουργό, θυμίζουμε) «Έχοντας την πεποίθηση ότι οι αποφάσεις Σας θα είναι οι ενδεδειγμένες για την αποκατάσταση των κατεστραμμένων από την θεομηνία υποδομών της χώρας, ταυτόχρονα όμως με την διατήρηση του **κατασκευαστικού** δυναμικού της χώρας με εξασφάλιση αντικείμενου εργασίας για όλες τις επιχειρήσεις του **κατασκευαστικού** κλάδου, παρακαλούμε για την παρέμβαση Σας, ώστε να κληθούν στην διαδικασία για να συμμετέχουν στους διαγωνισμούς των έργων αυτών και οι εταιρείες μέλη μας λοιπών τάξεων ΜΗΤΕ. » Δεν επιβεβαιώθηκε η πεποίθησή τους για ενδεδειγμένες διορθωτικές αποφάσεις του Πρωθυπουργού. Ξανά, τα συμπεράσματα δικά σας και δικά μας. (3) Και ένα γενικότερο σχόλιο για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί Για να καταλάβουμε τι ακριβώς εξελίσσεται στον χώρο των υποδομών και στον ολοένα και περισσότερο αυξανόμενο ρόλο των τεσσάρων-πέντε μεγάλων εταιρειών (πρέπει να προσθέσουμε στις προαναφερθείσες και την INTPAKAT) αρκεί να ρίξουμε μια ματιά στα στοιχεία των αυτοκινητοδρόμων με παραχώρηση και, βέβαια, στους πίνακες με τα εν εξελίξει έργα ΣΔΙΤ, από όπου προκύπτει, αν τελικά συμβασιοποιηθούν, από το 2028 - 2029 και για τα επόμενα 25 – 30 χρόνια θα καταβάλλει το ελληνικό κράτος ετήσιες δόσεις (τις περίφημη πληρωμές διαθεσιμότητας) εκατοντάδων εκατομμυρίων σε κάθε μια

Τζάκρη: «Η κυβέρνηση διατηρεί τα κατασκευαστικά καρτέλ και στις φυσικές καταστροφές ...

Πηγή:	www.imathiotikigi.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	09-04-2025 16:15:00
Σύνδεσμος:	https://www.imathiotikigi.gr/index.php/koinonia/politiki/item/28026-tzakri-i-kyvernisi-diatirei-ta-kataskevastika-kartel-kai-stis-fysikes-katastrofes-opos-o-daniel-kai-o-elias-vinteo		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

από τις εταιρείες αυτές. Κι ένα ακόμη συμπέρασμα: Ούτε και αυτή η διαδικασία που ακολουθήθηκε για την αποκατάσταση βλαβών και καταστροφών στις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας που συνέβησαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα ' Daniel ' και ' Elias ' , τον Σεπτέμβριο του 2023 επιτάχυνε την αποκατάσταση των βλαβών. Γιατί είμαστε ενάμιση χρόνο μετά την εμφάνιση των φαινομένων και τα έργα ούτε καν έχουν αρχίσει, για τις συμβάσεις μιλάμε σήμερα. Μέσα σε ενάμιση χρόνο κ. Υπουργέ θα μπορούσατε να έχετε ακολουθήσει και κανονική διαγωνιστική διαδικασία. Την απόφαση για την διαδικασία με διαπραγμάτευση την βγάλατε μετά από ένα χρόνο. Άρα τι κάνετε; Συντηρείτε τα καρτέλ, τα οποία σας συντηρούν σε όλους τους τομείς στον **κατασκευαστικό** τομέα, στην ενέργεια παντού και έχετε στραγγαλίσει την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα σε όλη την χώρα. Γιατί αυτά τα έργα στην πραγματικότητα οι μικρομεσαίοι θα τα κάνουν. Αλλά με τις τιμές σχεδόν κόστους που θα τους αναγκάσουν να κάνουν τα έργα αυτά οι μεγάλες εταιρείες. Αυτοί είστε και ο λαός σας έχει πάρει χαμπάρι». Πολυμέσα Τελευταία άρθρα από τον/την Χρήστος Βοργιάδης Συνεχίζεται η έρευνα Βέροια, μια Πόλη για Όλους – Συνάντηση Αντιδημάρχου Τουρισμού με Γιάννη Τροχόπουλο Χρησιμοποιείς ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΦΑΡΜΑΚΑ; Τότε χρειάζεσαι πιστοποιητικό ορθολογικής χρήσης γεωργικών φαρμάκων Η Αγροτική Οικονομία και η Αγροτική Πολιτική στο επίκεντρο της 6ης εκπαιδευτικής δράσης του Agrifood Leadership 2024-2025 στα Χανιά Δυναμική συμμετοχή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στην έκθεση Beyond 2025 Λάζαρος Τσαβδαρίδης: Με επτά ιατρούς ενισχύεται το Νοσοκομείο της Βέροιας Tweet Διαβάστηκε 26 Εκτύπωση E-mail Πολυμέσα 1 2 3 4 5 (0 ψήφοι) Περισσότερα σε αυτή την κατηγορία: « Λάζαρος Τσαβδαρίδης: Με επτά ιατρούς ενισχύεται το Νοσοκομείο της Βέροιας