

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ 42

Μάιος 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κλάδος Υποδομών

3 εκ. ευρώ από EBRD για επέκταση τερματικού σταθμού logistics στην Τιφλίδα

Στις 15/5, η EBRD χορήγησε 3 εκ. ευρώ στην αυστριακών συμφερόντων εταιρεία [Gebrüder Weiss](#), για την επέκταση του τερματικού σταθμού διατροπικών μεταφορών Α κατηγορίας στην Τιφλίδα. Οι νέες εγκαταστάσεις του τερματικού σταθμού θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα της ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων.

- ⇒ [Κλάδος Υποδομών](#)
- ⇒ [Κλάδος Μεταφορών](#)
- ⇒ [Κλάδος Ενέργειας](#)
- ⇒ [Αγροτικός Κλάδος](#)
- ⇒ [Διάφορα Οικονομικά Νέα](#)
- ⇒ [Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα](#)



1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.

20 εκ. ευρώ από EBRD και E5P για μονάδα παραγωγής ενέργειας από αέριο στο ΧΥΤΑ Τιφλίδας

Στις 15/5, η [EBRD](#) και το Ταμείο Εταιρικής Σχέσης Ανατολικής Ευρώπης για την ενεργειακή απόδοση και το περιβάλλον ([E5P Fund](#)), υπέγραψαν συμφωνία χρηματοδότησης ύψους 20 εκ. ευρώ την αναβάθμιση των υπάρχοντων κυττάρων του ΧΥΤΑ Didi Lilo στην Τιφλίδα και την εγκατάσταση ενός συστήματος συλλογής, καύσης και αξιοποίησης του αερίου του ΧΥΤΑ. Ειδικότερα, η χρηματοδότηση αφορά σε δάνειο ύψους 16 εκ. ευρώ από την EBRD και επιχορήγηση ύψους 4 εκ. ευρώ από το E5P Fund. Η παραγωγή ενέργειας από αέριο του ΧΥΤΑ αναμένεται να φθάσει σχεδόν τις 30.000 MWh/έτος.

35 εκ. USD από την Παγκόσμια Τράπεζα για το διασυνδεδημένο υποθαλάσσιο καλώδιο ηλεκτρικής ενέργειας της Μαύρης Θάλασσας

Στις 21/5, η [Παγκόσμια Τράπεζα](#) ενέκρινε δάνειο ύψους 35 εκ. USD για το Πρόγραμμα Ενίσχυσης της Ενεργειακής Ασφάλειας μέσω Διασύνδεσης Ηλεκτρικής Ενέργειας και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας ([ESPIRE](#)) για τη Γεωργία. Η φάση 1 αφορά στη συγκεκριμενοποίηση της όδευσης και την διεξαγωγή των προπαρασκευαστικών μελετών για την κατασκευή του διασυνδεδημένου υποθαλάσσιου καλωδίου ηλεκτρικής ενέργειας της [Μαύρης Θάλασσας](#). Το πρόγραμμα ESPIRE αποτελείται συνολικά από τρεις φάσεις με δυνητική χρηματοδότηση έως και 500 εκ. USD. Στην φάση 2 θα χρηματοδοτηθεί η ενίσχυση του δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στη Γεωργία, ενώ στη φάση 3 θα χρηματοδοτηθεί η κατασκευή του διασυνδεδημένου υποθαλάσσιου καλωδίου ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και των οπτικών ινών. 1



Κινεζική εταιρεία ο εταίρος διαχείρισης του υπό κατασκευή λιμένα βαθών υδάτων Anaklia



Στις 29/5, [ανακοινώθηκε](#) ότι η κοινοπραξία [China Communications Construction Company Limited](#) (Κίνα) & China Harbor Investment Pte. Ltd (Σιγκαπούρη) (υπεργολάβοι - [China Road and Bridge Corporation](#) και [Qingdao Port International Co. Ltd.](#)), θα είναι ο στρατηγικός εταίρος της γεωργιανής Κυβέρνησης στον λιμένα βαθών υδάτων Anaklia, καθώς ήταν η μόνη εταιρεία που υπέβαλε τεχνική, εμπορική και οικονομική πρόταση, καθώς και παρατηρήσεις επί των συμβάσεων. Όσον αφορά στην κατασκευή του λιμένα, σύμφωνα με τον Υπουργό Οικονομίας, έχουν ληφθεί 3 προσφορές, οι οποίες, στο παρόν στάδιο, εξετάζονται, όπως, επίσης, εξετάζεται από την κυβέρνηση το ενδεχόμενο δημιουργίας ελεύθερης βιομηχανικής ζώνης κοντά στον λιμένα.

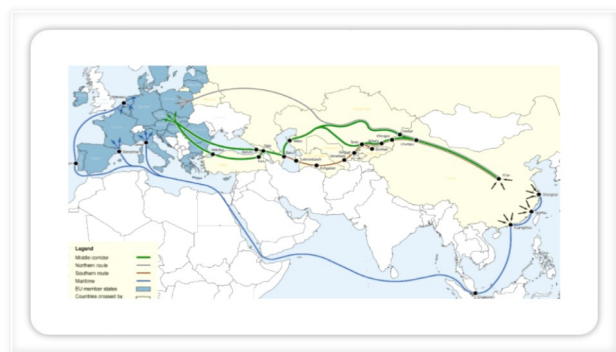
Κλάδος Μεταφορών

Επαναλειτουργία σιδηροδρομικής γραμμής Μπακού-Τιφλίδα-Καρς (BTK) - Δοκιμαστική αποστολή φορτίων

Στις 20/5, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες ανακατασκευής και επέκτασης του τμήματος 184 χλμ. της σιδηροδρομικής γραμμής BTK που διέρχεται από τη Γεωργία και η οποία θεωρείται σημαντικό τμήμα του Μέσου Διαδρόμου. Ο εκσυγχρονισμός θα συμβάλει στην αύξηση της ετήσιας μεταφορικής ικανότητας του BTK από 1 σε 5 εκ. τόνους. Την ίδια ημέρα πραγματοποιήθηκε η πρώτη δοκιμαστική αποστολή φορτίου μεγέθους 632 τόνων πλαστικών πρώτων υλών αντιστοιχούντων σε 20 εμπορευματοκιβώτια, τα οποία αφέχθησαν στην Τουρκία στις 25/5.

Αύξηση φορτίων που διακινούνται μέσω του Μεσαίου Διαδρόμου

Σύμφωνα με στοιχεία της Διεθνούς Ένωσης [TITR](#) (Trans-Caspian International Transport Route), ο όγκος των φορτίων που διακινήθηκαν μέσω του Μεσαίου Διαδρόμου ανήλθε σε σχεδόν 2,76 εκ. τόνους το 2023, από 1,7 εκ το 2022, ενώ το α' τρίμηνο του 2024, διακινήθηκαν 771 εκατομμύρια τόνοι εμπορευμάτων, δηλαδή 77,8% περισσότεροι σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2023.



Μνημόνιο EBRD και USAID για την ανάπτυξη του Μεσαίου Διαδρόμου

Στις 16/5, η [EBRD](#) και η USAID υπέγραψαν μνημόνιο κατανόησης για την ανάπτυξη του Μεσαίου Διαδρόμου (TITR/ Trans-Caspian International Transport Route). Το Μνημόνιο αποσκοπεί στο να ενισχύσει τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό και την κατασκευή κρίσιμων υποδομών ενέργειας, μεταφορών, καθώς και ψηφιακών και γεωργικών υποδομών. Στοχεύει, επίσης, στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των τελωνειακών, δασμολογικών και συνοριακών ελέγχων, στην προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων, στην ενίσχυση της οικονομικής συνδεσιμότητας με την Ευρώπη, αλλά και μεταξύ των χωρών του Νοτίου Καυκάσου, στην υλοποίηση επενδύσεων για τη χρήση ενέργειας χωρίς άνθρακα, καθώς και στην προώθηση πολιτικών μεταρρυθμίσεων για την καταπολέμηση της διαφθοράς.



Δοκιμαστική μεταφορά φορτίου από Κίνα προς Γεωργία μέσω Μεσαίου Διαδρόμου

Στις 26/5, πραγματοποιήθηκε η πρώτη δοκιμαστική μεταφορά φορτίου μέσω του Μεσαίου Διαδρόμου. Συγκεκριμένα, τρία κινεζικά φορτηγά 80 τόνων αναχώρησαν από την πόλη Υϊνμπί, στη βορειοδυτική Κίνα, για τον λιμένα Κυργκ στο Καζακστάν, με κατεύθυνση το Μπακού. Στην Γεωργία το φορτίο αναμένεται να αφιχθεί στις 2/6. Ο χρόνος διαμετακόμισης από την Κίνα προς την Ευρώπη δια θαλάσσης ανέρχεται σε 52 ημέρες, ενώ μέσω του Μεσαίου Διαδρόμου ο απαιτούμενος χρόνος μέχρι την Γεωργία ανέρχεται σε 12 ημέρες. Αντίστοιχη δοκιμαστική μεταφορά προς Τουρκία αναμένεται να πραγματοποιηθεί εντός του Ιουλίου 2024.



Σταθερή η διακίνηση φορτίων μέσω των γεωργιανών λιμένων

Σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Γεωργίας (Geostat), το α' τρίμηνο του 2024, 404 πλοία εισήλθαν στους λιμένες και τους τερματικούς σταθμούς της Γεωργίας (402 το α' τρίμηνο του 2023), εκ των οποίων το 42,3% είναι γενικού φορτίου (+9,6%), το 28,0% είναι πλοία μεταφοράς υγρού φορτίου χύδην (+1,8%), το 23,3% είναι πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (+1,1%), το 6,4% πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου χύδην (-36,0 %) και εξειδικευμένα πλοία και ρυμουλκά (+28,6%).

Το 17,8% των πλοίων ήταν σημαίας Παναμά, το 16,6% σημαίας Τουρκίας, το 9,7% σημαίας Λιβερίας, το 9,2% σημαίας Ρωσίας, το 7,7% σημαίας Μάλτας και το 39,0% σημαίων άλλων χωρών.

Κατά το α' τρίμηνο του 2024, τα λιμάνια και οι τερματικοί σταθμοί της Γεωργίας εξυπηρέτησαν 1,8 χιλιάδες επιβάτες (+50,1%) και επεξεργάστηκαν 3,39 εκ. τόνους φορτίου (-8,0%).



Αύξηση σιδηροδρομικών μεταφορών

Σύμφωνα με την Geostat, ο όγκος των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, το α' τρίμηνο του 2024, αυξήθηκε κατά 2,5%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023 και ανήλθε σε 3,2 εκ. τόνους. Σημειώνεται ότι το 12,0% του όγκου αντιστοιχεί σε εσωτερικές μεταφορές, ενώ το 28,9% αντιστοιχεί σε διεθνείς μεταφορές (εκ των οποίων το 29,4% σε εξαγωγές και το 70,6% σε εισαγωγές) και το 59,1% σε διαμετακόμιση εμπορευμάτων. Για το εν λόγω χρονικό διάστημα, η χώρα αποστολής του 53,5% του συνόλου των εισερχόμενων σιδηροδρομικών εμπορευμάτων ήταν η Ρωσία, ενώ το Αζερμπαϊτζάν απέστειλε το 22,9%. Η Ρωσία ήταν, επίσης, ο τελικός προορισμός για το 10,2% του συνόλου των εξερχόμενων φορτίων.

Ειδικότερα, όσον αφορά στο διαμετακομιστικό εμπόριο σιδηροδρομικών μεταφορών, το 16,2% κατευθύνθηκε στην Ολλανδία, το 8,1%, στην Τουρκία, το 7,9% στην Κίνα, το 3,3% στην Ιταλία, το 3,3% στην Ουκρανία, το 2,4% στην Ρουμανία, ενώ το 2,7% του συνολικού όγκου προήλθε από τη Βραζιλία, το 1,5% από την Κίνα, το 1,4% από την Ουκρανία, το 1,3% από την Ελλάδα και το 1,1% από τις ΗΠΑ.



Κλάδος Ενέργειας

Η ρουμανική OMV PETROM εγκαταλείπει τις έρευνες για υδρογονάνθρακες στην Γεωργία

Στις 30/4, στην [τριμηνιαία έκθεση](#) της ρουμανικής εταιρείας OMV PETROM, αναφέρεται η απόφαση της εταιρείας να εγκαταλείπει τις υπεράκτιες ερευνητικές εργασίες στο Block II, που βρίσκεται στην υφαλοκρηπίδα της Μαύρης Θάλασσας της Γεωργίας, χωρίς, ωστόσο, να διευκρινίζονται οι λόγοι της απόφασης.



Μνημόνιο Γεωργίας Τουρκίας για την ενέργεια

Στις 17/5, υπεγράφη, στην Άγκυρα, Μνημόνιο Κατανόησης Γεωργίας και Τουρκίας για την ενίσχυση και εμπάθυνση της εταιρικής σχέσης μεταξύ Γεωργίας και Τουρκίας στον ενεργειακό τομέα. Ειδικότερα, το μνημόνιο θα επιτρέψει στις δύο πλευρές να μοιραστούν γνώση και εμπειρία σε κατευθύνσεις όπως οι ΑΠΕ, η ενεργειακή απόδοση, η ψηφιοποίηση των υποδομών, η μείωση του αποτυπώματος άνθρακα κ.λπ.



Αύξηση στις εισαγωγές καυσίμων το α' τετράμηνο

Το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Μαρτίου του 2024, εισήχθησαν στη Γεωργία, σύμφωνα με την [Ένωση Εισαγωγέων Πετρελαιοειδών](#), 423.400 τόνοι καυσίμων (214.200 τόνοι βενζίνης και 209.200 τόνοι πετρελαίου κίνησης), σημειώνοντας αύξηση της τάξεως του 21,9% κατ'όγκο. Ειδικότερα, οι εισαγωγές βενζίνης τύπου A-91 ανήλθαν σε 113.600 τόνους (53%), η A-95 σε 95.800 τόνους (44,7%) και η A-98 σε 4.800 τόνους (2,2%). Συγκεκριμένα, το α' τετράμηνο του 2024, εισήχθησαν από τη Ρωσία 231.600 τόνοι καυσίμων αξίας (αντιπροσωπεύοντας το 54,7% του συνόλου των εισαγωγών), από τη Βουλγαρία 56.700 τόνοι (13,4%), από τη Ρουμανία 54.800 τόνοι αξίας (12,9%), από το Αζερμπαϊτζάν 36.500 τόνοι (8,6%), από τη Λευκορωσία 17.500 τόνοι (4,1%), από το Τουρκμενιστάν 10.200 τόνοι (2,4%), από την Κύπρο 6.300 τόνοι (1,5%), από την Ελλάδα 5.500 τόνοι (1,3%) και από την Τουρκία 2.000 τόνοι (0,5%).



Αγροτικός Κλάδος

Σχέδιο Δράσης 2024-2027 της Στρατηγικής για την

Αγροτική Ανάπτυξη της Γεωργίας 2021-2027

Στις 20/5, στο πλαίσιο της [στρατηγικής της Γεωργίας 2021-2027](#) για την ανάπτυξη γεωργίας και αγροτικού τομέα, εγκρίθηκε το [ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης 2024-2027](#), με προϋπολογισμό άνω των 4,2 δισ. GEL (1,5 δισ. USD) που περιλαμβάνει 88 δραστηριότητες και επικεντρώνεται σε τρεις βασικούς τομείς: α) την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των αγροτικών και μη αγροτικών τομέων, β) την προώθηση της βιώσιμης χρήσης των φυσικών πόρων και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, καθώς και γ) τη δημιουργία ισχυρών συστημάτων ασφάλειας τροφίμων και ζωικής παραγωγής.



Ανάπτυξη του αγροτικού κλάδου της Γεωργίας

Το χρονικό διάστημα [2024-2027](#), η μέση ετήσια αύξηση της παραγωγής αγροτικών προϊόντων στην Γεωργία προβλέπεται να ανέλθει σε περίπου 10% και έως το 2027 θα πρέπει να αντιστοιχεί σε 24 δισ. GEL σύμφωνα με τον Υπουργό Γεωργίας, κ. Shamugia.

Συγκεκριμένα, για το 2023, η παραγωγή εγχώριων αγροτικών προϊόντων έφτασε τα 16,6 δισ. GEL (6,1 δισ. USD), ενώ οι συνολικές [επενδύσεις](#) τα τελευταία πέντε έτη στη γεωργική βιομηχανία ξεπέρασαν τα 7,5 δισ. GEL (2,7 δισ. USD), από τα οποία το κράτος παρείχε σχεδόν 2 δισ. GEL (738 εκ. USD).



Διάφορα Οικονομικά Νέα

Μνημόνιο κατανόησης Γεωργίας και KFTC

Στις 4/5, η Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας και το Korea Financial Telecommunications and Clearings Institute ([KFTC](#)), υπέγραψαν [Μνημόνιο Κατανόησης](#) με στόχο την ενίσχυση της υποδομής πληρωμών της Γεωργίας, εστιάζοντας σε τομείς όπως οι γρήγορες πληρωμές, η ανοικτή τραπεζική, το e-KYC (ηλεκτρονικό Know-Your-Customer), η δημιουργία ενός εξειδικευμένου οργανισμού για την υποδομή πληρωμών λιανικής κοκ.



EBRD και Green Climate Fund προωθούν την πράσινη οικονομία

Η [EBRD](#) και το [Πράσινο Ταμείο για το Κλίμα \(GCF\)](#) προωθούν τον πράσινο δανεισμό στη Γεωργία παρέχοντας δάνειο ύψους 25 εκ. USD (το 75% από την EBRD και το 25% από το GCF) στην Τράπεζα TBC. Αυτή είναι η δεύτερη οικονομική διευκόλυνση που παρέχει η EBRD στην TBC στο πλαίσιο του περιφερειακού πλαισίου [Χρηματοδότησης της Πράσινης Οικονομίας \(GEFF\)](#). Η Τράπεζα TBC θα χρησιμοποιήσει τα κεφάλαια για να στηρίξει φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις που επιθυμούν να επενδύσουν σε τεχνολογίες και υπηρεσίες μετριασμού και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή. Θα επιδώσει, επίσης, να διαθέσει τουλάχιστον το 10% των κεφαλαίων σε επιχειρήσεις υπό την ηγεσία ή ιδιοκτησία γυναικών.



European Bank
for Reconstruction and Development

Αύξηση των εισαγωγών χρωμάτων και βερνικιών με βάση τον πολυεστέρα

Σύμφωνα με τη Geostat, κατά το α' τετράμηνο του 2024, η Γεωργία εισήγαγε 485,48 τόνους χρωμάτων και βερνικιών με βάση τον πολυεστέρα (ΚΣΟ 320810) αξίας 1,303 εκ. USD, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 29,7% σε αξία και του 49,47% κατ'όγκο. Κύρια χώρα εισαγωγής είναι η Ρωσία (216,63 τόνοι αξίας 280.720 USD), ακολουθούμενη από την Τουρκία (163,66 τόνοι αξίας 691.690 USD) το Αζερμπαϊτζάν (97.510 τόνοι αξίας 62.980 USD), την Πολωνία (58.540 τόνοι αξίας 12.650 USD) και τη Βουλγαρία (30.390 τόνοι αξίας 10.220 USD). Από την Ελλάδα, για την εν λόγω χρονική περίοδο, εισήχθησαν 21.780 τόνοι αξίας 2.470 USD.



Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα

Μνημόνιο Κατανόησης Κεντρικής Τράπεζας Γεωργίας και Elevandi

Στις 2/5, η Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας και ο μη κερδοσκοπικός σγκαπουριανός οργανισμός Elevandi υπέγραψαν [Μνημόνιο Κατανόησης](#) στον τομέα της χρηματοοικονομικής τεχνολογίας (fintech). Από πλευράς Elevandi θα καταβληθούν προσπάθειες για την προώθηση του οικοσυστήματος fintech της Γεωργίας, ενώ, τα μέρη δεσμεύονται να διοργανώνουν συζητήσεις στρογγυλής τραπέζης και φόρουμ για να φέρουν σε επαφή ρυθμιστικές αρχές, φορείς χάραξης πολιτικής, ηγέτες του κλάδου και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

10 εκ. USD από την Tether Operations Limited στη γεωργιανή CityPay.io

Στις 8/5, η [Tether Operations Limited](#) αποφάσισε να προβεί σε [πρόσθετη επένδυση ύψους 10 εκ. USD](#) στην γεωργιανή εταιρεία κρυπτοπληρωμών [CityPay.io](#). Εντός των δύο επόμενων ετών, η CityPay.io σχεδιάζει να παρουσιάσει πρωτοποριακές λύσεις e-wallet και καρτών και να δημιουργήσει περισσότερα από 500.000 σημεία κρυπτοπληρωμών. Μέσω της επένδυσης αυτής της Tether, θα ενισχυθεί σημαντικά η επέκταση της CityPay.io σε αναδυόμενες αγορές με σημαντική αυξανόμενη χρήση τεχνολογιών πληρωμών και κρυπτονομισμάτων.

