



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΤΕΛ ΑΒΙΒ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

3 Daniel Frisch street, Tel Aviv 6473104  
Tel.: +972 3 6055299, e-mail: [ecocom-telaviv@mfa.gr](mailto:ecocom-telaviv@mfa.gr)

11/3/2022

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Ισραήλ**  
Φεβρουάριος 2022

<b>Οικονομία</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Παρουσίαση δέσμης μέτρων για αντιμετώπιση κρίσης στο κόστος διαβίωσης</li><li>• Απόφαση ι/κυβέρνησης για αύξηση κατώτατου μισθού – Κριτική μελών Υπουργικού Συμβουλίου</li><li>• Η Κίνα πρώτος εξαγωγέας αγαθών στο Ισραήλ το 2021</li><li>• Μείωση του ελλείμματος στο 3,3% τον Ιανουάριο του 2022</li></ul>
<b>Ενέργεια – Περιβάλλον</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Δημοσίευμα ιστοσελίδας “AI-Monitor” περί επανανέναρξης διμερών διαπραγματεύσεων σε πολιτικό επίπεδο για την εκκρεμούσα ισραηλινο-κυπριακή διευθέτηση της εκμετάλλευσης του κοιτάσματος Ishai</li><li>• Το ι/Υπουργείο Περιβάλλοντος θέτει στόχο συμμετοχής των ΑΠΕ κατά 40% στο μείγμα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας μέχρι το 2030.</li><li>• Ανακοίνωση επένδυσης από Ι/Υπουργείο Ενέργειας για χρήση υδρογόνου ως καυσίμου μεταφορών</li></ul>
<b>Επιχειρηματικές ειδήσεις</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Το Ισραήλ αποκλείει εταιρεία τουρισκών συμφερόντων από τον διαγωνισμό ιδιωτικοποίησης του λιμένα της Χάιφα για λόγους ασφαλείας</li><li>• Συμφωνία για επενδύσεις από ΗΑΕ σε Ισραήλ</li><li>• Κοινή πρόσκληση υποβολής προτάσεων για ερευνητική-διαστημική συνεργασία Ισραήλ και ΗΑΕ</li></ul>

## Οικονομία

### Παρουσίαση δέσμης μέτρων για αντιμετώπιση κρίσης στο κόστος διαβίωσης

Ο Ι/ΠΘ κ. Naftali Bennett παρουσίασε οικονομικό πακέτο αξίας 4,4 δισεκατομμυρίων σέκελ (1,95 δισεκατομμύρια Ευρώ) για την αντιμετώπιση της κρίσης του κόστους ζωής στο Ισραήλ. Μιλώντας σε συνέντευξη Τύπου που παράθεσε με τους Υπουργούς Εξωτερικών κ. Yair Lapid, Οικονομικών κ. Avigdor Liberman και Οικονομίας και Βιομηχανίας κας Orna Barbivaiο, ο κ. Bennett παρουσίασε σειρά μέτρων για την αντιμετώπιση της κρίσης, συμπεριλαμβανομένων επιδοτήσεων ηλεκτρικής ενέργειας και φοροαπαλλαγών.

Η δέσμη μέτρων θα παράσχει σε κάθε οικογένεια μείωση φόρου 223 σέκελ ανά παιδί ηλικίας μεταξύ 6 και 12 ετών, πράγμα που σημαίνει ότι μια οικογένεια με δύο εργαζόμενους γονείς και τρία παιδιά θα εξοικονομήσει πάνω από 1.300 σέκελ (353 Ευρώ) το μήνα.

Σημειώνοντας ότι ο πληθωρισμός είναι συγκριτικά χαμηλός στο Ισραήλ (2,8% σύμφωνα με τελευταία στοιχεία ΚΤ Ισραήλ), ο κ. Bennett είπε ότι οι τιμές στα σούπερ μάρκετ έχουν φτάσει σε ένα «αδιανόητο» (“impossible”) επίπεδο.

Για να αντιμετωπιστεί η άνοδος των τιμών, ο Πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι θα καταργήσει δασμούς σε κρέας, ψάρι, αλεύρι, ελαιόλαδο, αυγά και μαγειρικά σκεύη. Επιπλέον, οι Ισραηλινοί που βρίσκονται κάτω από το ελάχιστο όριο επιβολής φόρου εισοδήματος, περί τα 300.000 άτομα, θα λαμβάνουν 800 σέκελ τον μήνα (217 Ευρώ) από τον Ιούλιο μέσω μηχανισμού αρνητικού φόρου εισοδήματος. Ο Πρωθυπουργός δεσμεύτηκε επίσης να ενισχύσει την Αρχή Ανταγωνισμού του Ισραήλ σε μια προσπάθεια να αυξήσει τον ανταγωνισμό για να μειώσει τις τιμές.

### Απόφαση Ι/κυβέρνησης για αύξηση κατώτατου μισθού – Κριτική μελών Υπουργικού Συμβουλίου

Το Ι/Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε την αύξηση του κατώτατου μισθού, εν μέσω σφοδρής κριτικής από ορισμένα μέλη του για την ανεπάρκεια της εν λόγω παρέμβασης. Σύμφωνα με το πρόγραμμα που εισηγήθηκε ο Υπουργός Οικονομικών Avigdor Liberman, ο κατώτατος μηνιαίος μισθός θα αυξηθεί στα 6.000 NIS (1645 ευρώ σύμφωνα με την τρέχουσα ισοτιμία) μέχρι το τέλος του 2025.

Η πρώτη προβλεπόμενη αύξηση ωστόσο θα είναι κατά 0,54 NIS ανά ώρα εργασίας, αυξάνοντας από τον Απρίλιο του 2022 τον συνολικό μηνιαίο μισθό σε 5.400 NIS, από το ισχύον κατώτατο όριο των 5.300 NIS (σε 1482 ευρώ από 1455 ευρώ με βάση

την τρέχουσα ισοτιμία). Πρόκειται για αύξηση μικρότερη του 2%, πολύ χαμηλότερη από τις κατά καιρούς προτεινόμενες αυξήσεις από διάφορα μέλη του Ι/Κοινοβουλίου.

Σημειωτέον ότι τα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου που προέρχονται από το Εργατικό Κόμμα και το κόμμα Meretz καταψήφισαν την πρόταση, η οποία πρέπει να εγκριθεί από την Επιτροπή Εργασίας και Κοινωνικής Πρόνοιας του Κοινοβουλίου. Ο προερχόμενος από το Εργατικό Κόμμα επικεφαλής της Επιτροπής Efrat Rayten έχει ήδη δηλώσει ότι το κυβερνητικό σχέδιο χρειάζεται βελτιώσεις, ενώ η επικεφαλής του Εργατικού Κόμματος και νυν Υπουργός Μεταφορών Merav Michaeli άσκησε έντονη κριτική στο πρόγραμμα, δηλώνοντας ότι στόχος του δικού της κόμματος είναι η προστασία και η σημαντική αύξηση του κατώτατου μισθού.

Στο ίδιο μοτίβο κινήθηκαν τα προβεβλημένα στελέχη του συγκυβερνώντος κόμματος Meretz, με την Υπουργό Περιβαλλοντικής Προστασίας Tamar Zandberg να χαρακτηρίζει το πρόγραμμα «διάβρωση του μισθού και όχι αύξησή του», ενώ ο επικεφαλής του κόμματος και νυν Υπουργός Υγείας Nitzan Horowitz άσκησε δριμεία κριτική στο Υπουργείο Οικονομικών, τονίζοντας την αναντιστοιχία του ρυθμού οικονομικής ανάπτυξης της χώρας και της μεγάλης αύξησης των δημοσίων εσόδων με το επίπεδο των μισθολογικών απολαβών.

Ο εισηγητής του σχεδίου Υπουργός Οικονομικών Liberman, από την πλευρά του, αναγνώρισε ότι δεν μπορεί η κυβέρνηση να παράσχει λύση σε όλα τα προβλήματα, αλλά θα πρέπει να εστιάσει στα σημαντικότερα ζητήματα, ενώ πέραν της αύξησης στον κατώτατο μισθό, συμπεριέλαβε στο πακέτο μέτρων αλλαγές στο πλαίσιο για τις άδειες και την υπερωριακή εργασία.

Τέλος, ο ΠΘ της χώρας Naftali Bennett στις εναρκτήριες επισημάνσεις του κατά τη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου, υπογράμμισε με έμφαση την ανάγκη να αντιμετωπισθεί η μεγάλη αύξηση του κόστους ζωής, η οποία καθιστά εξαιρετικά δύσκολη την καθημερινότητα σημαντικού αριθμού πολιτών. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, ήρθε η στιγμή να τραβήξει η κυβέρνηση μια διαχωριστική γραμμή ανάμεσα στα εξαιρετικά νούμερα της Ι/οικονομίας και στο κόστος βασικών ειδών διατροφής. Τόνισε με έμφαση ότι αυτό είναι ένα από τα σημαντικότερα καθήκοντά που κάθε Υπουργός αυτής της κυβέρνησης, ο καθένας στον τομέα του, καλείται να φέρει εις πέρας, καθώς και

ότι υπάρχουν διαθέσιμα εργαλεία για να υλοποιηθεί αυτή η δέσμευση.

### **Η Κίνα πρώτος εξαγωγέας αγαθών στο Ισραήλ το 2021**

Η Κίνα αποτέλεσε την πρώτη πηγή προέλευσης εισαγωγών αγαθών στο Ισραήλ το 2021, εκτοπίζοντας από την πρώτη θέση τις ΗΠΑ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ι/Στατιστικής Υπηρεσίας.

Η αξία των κινεζικών εξαγωγών στο Ισραήλ ανήλθε σε 10,7 δισ. δολ., έναντι 7,7 δισ. το 2020, σημειώνοντας εντυπωσιακή αύξηση της τάξης του 40%, τη στιγμή που οι εξαγωγές αγαθών από τις ΗΠΑ στο Ισραήλ ανήλθαν σε 8,2 δισ. δολ., σημειώνοντας μικρή αύξηση σε σύγκριση με το 2020.

Από την άλλη πλευρά, οι ΗΠΑ παρέμειναν ο σημαντικότερος εξαγωγικός προορισμός του Ισραήλ, ενώ το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας με την Κίνα ανήλθε σε 6,6 δισ. δολ. Τέλος, σημειώνεται ότι οι εισαγωγές αγαθών από την ΕΕ στο Ισραήλ, εξαιρουμένων των διαμαντιών, ανήλθαν σε 29,7 δισ. δολ. το 2021.

### **Μείωση του ελλείμματος στο 3,3% τον Ιανουάριο του 2022**

Το δημοσιονομικό έλλειμμα του Ισραήλ μειώθηκε στο 3,3% του ΑΕΠ τον Ιανουάριο του 2022, φθάνοντας σχεδόν στα επίπεδα προ της πανδημικής κρίσης και σημειώνοντας αισθητή μείωση σε σύγκριση με το 4,5% στο οποίο είχε καταγραφεί τον Δεκέμβριο του 2021.

Το πλεόνασμα του κρατικού προϋπολογισμού έφθασε στα 18,5 δισ. NIS, (περίπου 5 δισ. ευρώ ) κατά τον ίδιο μήνα, με τα φορολογικά έσοδα να αυξάνονται κατά 35% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Παράλληλα, το ύψος των δημοσίων δαπανών μειώθηκε κατά 15,1% τον Ιανουάριο του 2022 σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα του προηγούμενου έτους.

Σημειώνεται ωστόσο ότι ασκούνται κριτικές στην κυβέρνηση ότι η βελτίωση των εν λόγω μεγεθών έχει επέλθει ως αποτέλεσμα της απροθυμίας της να παρέμβει διορθωτικά στο κύμα ακρίβειας που σαρώνει τη χώρα.

#### **Ενέργεια – Περιβάλλον**

**Δημοσίευμα ιστοσελίδας “Al-Monitor” περί επανανέναρξης διμερών διαπραγματεύσεων σε πολιτικό επίπεδο για την εκκρεμούσα ισραηλινο-κυπριακή διευθέτηση της εκμετάλλευσης του κοιτάσματος Ishai**

Σε δημοσίευμα της, η γνωστή ιστοσελίδα θεμάτων Μέσης Ανατολής “Al-Monitor” επανέρχεται στο ζήτημα της εκκρεμούσας ισραηλινο-κυπριακής διευθέτησης της εκμετάλλευσης του κοιτάσματος «Ishai», αναφέροντας ότι επίκειται νέος γύρος διαπραγμάτευσης σε διμερές-πολιτικό επίπεδο. Το εν λόγω δημοσίευμα μάλιστα κάνει λόγο για επικείμενες συνομιλίες σε επίπεδο Υπουργών Εξωτερικών και Υπουργών Ενέργειας.

Υπενθυμίζεται ότι, το επίδικο είναι η τελική διευθέτηση του σχήματος και των λεπτομερειών της εκμετάλλευσης, καθώς το συντριπτικά μεγαλύτερο μέρος του κοιτάσματος «Αφροδίτη» βρίσκεται στην κυπριακή ΑΟΖ και έχει παραχωρηθεί στην κοινοπραξία Delek Drilling , Chevron και Shell, ενώ το κατά πολύ μικρότερο μέρος, γνωστό ως τεμάχιο «Ishai», βρίσκεται στην ισραηλινή ΑΟΖ και έχει παραχωρηθεί στις ισραηλινές εταιρείες Israel Opportunity, Nammex Oil & Gas και Eden Energy. Το γεγονός ότι, όπως διαπιστώθηκε ήδη από το 2012, το τεμάχιο «Ishai» έχει κοινή γεωλογική δομή με την «Αφροδίτη» (δεν είναι αξιοποιήσιμο από μόνο του παρά μόνο ως συνέχεια της «Αφροδίτης»), απαιτεί συμφωνία για την εκμετάλλευση του, η οποία ακόμα εκκρεμεί.

Το δημοσίευμα επιχειρεί μια εκτεταμένη ιστορική καταγραφή της διαφοράς, δίνοντας έμφαση στις ισραηλινές ευαισθησίες, ενώ προβάλλει εκτενώς τη θέση των ι/εταιρειών περί εύκολης υποχώρησης της τότε ι/κυβέρνησης ενώπιον των αξιώσεων της κ/πλευράς, διανθίζοντάς την με εκτιμήσεις περί απώλειας φορολογικών εσόδων ύψους 920 εκ. δολ.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, η νέα Υπουργός Ενέργειας του Ισραήλ κα Κ. Elharrar απέστειλε επιστολή, εν είδει τελεσιγράφου, προς τις εμπλεκόμενες εταιρείες αμφοτέρων των κοινοπραξιών περί τελικής προθεσμίας ενός μηνός μέχρις ότου καταλήξουν σε συμφωνία για την καταβλητέα αποζημίωση. Σε διαφορετική περίπτωση, όπως αναφέρει ο συντάκτης, «all options will be back on the table», τονίζοντας το ενδεχόμενο επαναφοράς της προοπτικής συνεκμετάλλευσης.

**Το ι/Υπουργείο Περιβάλλοντος θέτει στόχο συμμετοχής των ΑΠΕ κατά 40% στο μείγμα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας μέχρι το 2030.**

Το ι/Υπουργείο Περιβάλλοντος δημοσίευσε οδικό χάρτη αναφορικά με την εξέλιξη του μείγματος της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, θέτοντας

ως κεντρικό στόχο τη συμμετοχή των ΑΠΕ (κυρίως της ηλιακής ενέργειας) κατά 40% μέχρι το 2030.

Το κείμενο καταγράφει συγκεκριμένα οικονομικά, νομικά και γραφειοκρατικά εμπόδια που πρέπει να αρθούν προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος, ενώ παρακινεί τις αρμόδιες αρχές να υιοθετήσουν αλλαγή του θεσμικού πλαισίου, ώστε να επιτραπεί στους παραγωγούς ΑΠΕ ο επί ίσοις όροις ανταγωνισμός τους με τους παραγωγούς ορυκτών καυσίμων στη διεκδίκηση των σχετικών συμβολαίων. Παράλληλα, τονίζει ότι η κυβέρνηση οφείλει να αναθεωρήσει τους στόχους της για την αποθηκευτική ικανότητα των ΑΠΕ στη χώρα.

Στην παρούσα φάση, η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στο Ισραήλ προκαλεί το 42% των εκλυόμενων αερίων του θερμοκηπίου, ενώ οι προβλέψεις των ειδικών εκτιμούν ότι το εν λόγω ποσοστό θα αυξηθεί έτι περαιτέρω. Σύμφωνα με την έκθεση, η επίτευξη του στόχου προϋποθέτει την εγκατάσταση ηλιακών πάνελ παραγωγικού δυναμικού 18 έως 23 γιγαβάτ, με παράλληλη αύξηση της αποθηκευτικής δυνατότητας στα 5,5 γιγαβάτ. Ο στόχος είναι καταφανώς υπερφιλόδοξος, αν συνεκτιμηθεί ότι στην παρούσα φάση η συνολική συμμετοχή των ΑΠΕ στο ηλεκτρικό ενεργειακό μείγμα δεν υπερβαίνει τα 3,5 γιγαβάτ, ενώ η αποθηκευτική δυνατότητα των ΑΠΕ στη χώρα είναι μικρότερη των 2 γιγαβάτ.

Η έκθεση προκρίνει τη γενικευμένη χρήση ηλιακών πάνελ σε ταράτσες ή προσόψεις κτηρίων, βιομηχανικές περιοχές, εγκαταστάσεις πάρκινγκ, οδικές αρτηρίες κλπ., ενώ προτείνεται ακόμα και η εγκατάστασή τους σε μονάδες παραγωγής ανθεκτικών στη σκία αγροτικών προϊόντων. Σύμφωνα με τους συντάκτες του οδικού χάρτη, η προτεινόμενη στοχοθεσία θα εξοικονομήσει περί τα 1,75 δισ. δολ σε επενδύσεις κεφαλαίου, διαχειριστικά κόστη, θετικές εξωτερικές επιδράσεις στη δημόσια υγεία κλπ.

#### **Ανακοίνωση επένδυσης από Ι/Υπουργείο Ενέργειας για χρήση υδρογόνου ως καυσίμου μεταφορών**

Το Ι/Υπουργείο Ενέργειας ανακοίνωσε την επένδυση 23 εκ. NIS (περί τα 6,3 εκ. ευρώ) για την ανάπτυξη πρωτοποριακών ενεργειακών έργων. Η βασική επένδυση, ύψους 12 εκ. NIS (περί τα 3,3 εκ. ευρώ) αφορά τη μετάβαση στη χρήση πράσινου υδρογόνου ως καυσίμου φορτηγών αυτοκινήτων και εν γένει οχημάτων για βαριές μεταφορές.

Το υδρογόνο θεωρείται εξαιρετικά αποδοτικό καύσιμο για μεγάλες αποστάσεις και βαριές μεταφορές, χάρη στην υψηλή ενεργειακή του

πυκνότητα. Σύμφωνα με το σχέδιο του Ι/Υπουργείου, πρόκειται, μεταξύ άλλων, να αποκτηθούν 6 μεγάλα φορτηγά οχήματα, τρία λεωφορεία, δύο περνοφόρα οχήματα και ένα φορητό σύστημα τροφοδότησης υδρογόνου, ενώ δεκαεννιά εταιρείες θα λάβουν κρατική ενίσχυση για τα ενεργειακά τους προϊόντα, αφήνοντας στιγμής συμμετάσχουν στον διαγωνισμό για την πρόταση καινοτόμων λύσεων στους τομείς των μεταφορών, της προμήθειας ύδατος και της ενεργειακής απόδοσης.

Πρόκειται για την πρώτη κρατικά υποβοηθούμενη επένδυση στον τομέα του καθαρού υδρογόνου ως καυσίμου βαριών μεταφορών, σε συνέχεια της πρόσφατης ανακοίνωσης του Υπουργείου Ενέργειας για εκταμίευση 100 εκατομμυρίων NIS (€ 28,3 εκατομμύρια) σε διάστημα πέντε ετών για τη δημιουργία Εθνικού Ινστιτούτου Παραγωγής και Αποθήκευσης Υδρογόνου.

Η αρμόδια Υπουργός Karin Elharrar επισήμανε για άλλη μια φορά τις από του βήματος της Διάσκεψης του ΟΗΕ για την Καταπολέμηση της Κλιματικής Αλλαγής εξαγγελίες του Ι/ΠΘ για μηδενικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τη χώρα μέχρι το 2050 και τόνισε ότι η επίτευξη αυτού του φιλόδοξου στόχου απαιτεί ανάληψη ρίσκου και κινητοποίηση των δημιουργικών δυνάμεων της ισραηλινής επιχειρηματικότητας, που διακρίνεται παγκοσμίως για την καινοτομία της.

#### **Επιχειρηματικές ειδήσεις**

**Το Ισραήλ αποκλείει εταιρεία τουρκικών συμφερόντων από τον διαγωνισμό ιδιωτικοποίησης του λιμένα της Χάιφα για λόγους ασφαλείας**

Η τουρκικών συμφερόντων εταιρεία Yilport αποκλείστηκε από τον διαγωνισμό ιδιωτικοποίησης τμήματος του λιμένα της Χάιφα, για λόγους ασφαλείας, σύμφωνα με δημοσιεύματα των Ι/ΜΜΕ.

Η εταιρεία μετείχε σε εταιρικό σχήμα με συμμετοχή εταιρειών από τις ΗΠΑ, το ΗΒ και το Ισραήλ, ενώ, σύμφωνα πάντα με τα Ι/ΜΜΕ, η απόφαση αποκλεισμού της ελήφθη μετά από συζητήσεις του Ι/ΠΘ Naftali Bennett και εκπροσώπων των συναρμόδιων Υπουργείων και των Υπηρεσιών Εθνικής Άμυνας της χώρας. Οι αναφορές στον τύπο επισημαίνουν τις πιθανές σχέσεις της εταιρείας με την τουρκική κυβέρνηση και την λιβανική οργάνωση Hezbollah ως την πραγματική αιτία αποκλεισμού της.

### **Συμφωνία για επενδύσεις από ΗΑΕ σε Ισραήλ**

Σύμφωνα με ι/δημοσιεύματα η Εμιρατινή κυβέρνηση προτίθεται να προχωρήσει σε σημαντικές επενδύσεις στο Ισραήλ, σε συνέχεια της πρόσφατης επίσκεψης του Ι/Πρόεδρου κ. Isaac Herzog στα ΗΑΕ.

Σύμφωνα με πηγές που επικαλείται η ιστοσελίδα Globes, ο Πρίγκιπας Διάδοχος των ΗΑΕ Mohamed bin Zayed έχει αποφασίσει το ξεπάγωμα κεφαλαίων ύψους 10 δισ. δολ. προς επένδυση σε ι/εταιρείες. Πρόκειται, επί της ουσίας, για υλοποίηση υπόσχεσης που είχε δώσει ο Ε/Πρίγκιπας στον προηγούμενο Ι/ΠΘ Benjamin Netanyahu. Οι επενδύσεις πρόκειται να υλοποιηθούν μέσω των μεγάλων κρατικών επενδυτικών ταμείων της χώρας, αρχής γενομένης από το ADG (Abu Dhabi Growth Fund), το οποίο σχεδιάζει την επένδυση 200 εκ. δολ. εντός του 2022 και την ανά έτος επένδυση αντίστοιχου ποσού για την επόμενη 10ετία.

Τις τεχνικές λεπτομέρειες του επενδυτικού πλάνου φέρονται να έχουν ήδη συζητήσει εκτενώς ο επικεφαλής του ADGF Faris Mohammed Al Mazrouei με μέλη της ι/αντιπροσωπείας που συνόδευαν τον Ι/Πρόεδρο. Σύμφωνα με την ίδια πάντα δημοσιογραφική πηγή, στην τεχνική υλοποίηση του σχεδίου θα εμπλακούν και ι/φορείς, όπως η Ένωση Ισραηλινών Βιομηχανιών και το Ινστιτούτο Εξαγωγών, αλλά και ο φορέας Start-Up Nation Central, αποστολή του οποίου είναι η διευκόλυνση συνεργειών μεταξύ ι/νεοφυών επιχειρήσεων και επενδυτικών εταιρειών.

### **Κοινή πρόσκληση υποβολής προτάσεων για ερευνητική-διαστημική συνεργασία Ισραήλ και ΗΑΕ**

Η κρατική αρχή Διαστήματος του Ισραήλ (Israel Space Agency) και η αντίστοιχη αρχή των ΗΑΕ δημοσίευσαν κοινή πρόσκληση υποβολής προτάσεων, απευθυνόμενη σε ερευνητικές ομάδες στις δύο χώρες, επί τη βάσει των δεδομένων που έχουν συλλεγεί από τον μικρο-δορυφόρο παρακολούθησης της Βλάστησης και του Περιβάλλοντος (VENUS), που έχει τεθεί σε τροχιά κατόπιν κοινού προγράμματος Ισραήλ-Γαλλίας.

Το ανακοινωθέν πρόγραμμα σηματοδοτεί την επίσημη έναρξη της διμερούς διαστημικής συνεργασίας Ισραήλ – ΗΑΕ, σε συνέχεια και υλοποίηση της σχετικής συμφωνίας που υπεγράφη μεταξύ των δύο χωρών τον Οκτώβριο του 2021. Η ερευνητική δραστηριότητα θα επικεντρωθεί στην κλιματική κρίση, με έμφαση στη γεωργία ακριβείας και τη μελέτη των υδάτινων συστημάτων.

Το κοινό πρόγραμμα εκλαμβάνεται από τα ι/ΜΜΕ ως ένα ακόμα ουσιαστικό βήμα προς την εμβάθυνση των διμερών σχέσεων, οι οποίες έχουν τεθεί σε εντελώς διαφορετική βάση από την υπογραφή των λεγόμενων «Συμφωνιών Αβραάμ» και εντεύθεν.

Η τελική προσθεσμία για την υποβολή προτάσεων είναι η 16η Μαρτίου τ.ε. Όλες οι προτάσεις θα εξετασθούν από κοινή επιτροπή, η οποία και θα επιλέξει ένα τελικό πρόγραμμα για χρηματοδότηση, ύψους 200.000 δολαρίων.