

Κλιμακώνονται οι αντιδράσεις των εργοληπτών για το μητρώο του κλάδου

Κλιμακώνονται οι αντιδράσεις των εργοληπτών που με παρέμβασή τους στην πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών διαμαρτύρονται για το γεγονός ότι δεν προχωρά η έκδοση Προεδρικού Διατάγματος για το εργοληπτικό μητρώο του κλάδου, με αποτέλεσμα να αναπαράγεται ένα καθεστώς ανισοτήτων στη διεκδίκηση των μεγάλων δημόσιων έργων. Παράλληλα με όλα τα παραπάνω οι εργολήπτες διαμαρτύρονται και για το γεγονός ότι έχει προκληθεί νέα εμπλοκή στη ροή της χρηματοδότησης των έργων του ΕΣΠΑ, με αποτέλεσμα να καταγράφονται νέες καθυστερήσεις.

Νέα παρέμβαση

Ειδικότερα με νέα παρέμβασή του ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ξεκαθαρίζει ότι υπάρχουν σοβαρότατες δυσλειτουργίες από το γεγονός ότι καθυστερεί η έκδοση και ενεργοποίηση του Προεδρικού Διατάγματος του μητρώου του εργοληπτικού κλάδου, με αποτέλεσμα να μένει στάσιμη μια κατάσταση που ευνοεί τα κερτημένα δικαιώματα λίγων.

Σύμφωνα με τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο, με δευ-

μένο το γεγονός ότι οι εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν να κριθούν περισσότερο από ακριβή χρόνια, γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι, δυνητικά, δημιουργούνται προβλήματα στον υγιή ανταγωνισμό μεταξύ των εταιρειών που ασκούν εργοληπτική επιχειρηματικότητα και άλλων που διατηρούν το εργοληπτικό τους πτυχίο σε ισχύ, ενώ δεν έχουν καμία επιχειρηματική δραστηριότητα να επιδείξουν σε αυτά τα 8 χρόνια! Το γεγονός αυτό, προκαλεί σοβαρότατα νομικά προβλήματα, θίγει και αδικεί τις βιώσιμες εργοληπτικές επιχειρήσεις που προβαίνουν σε επενδύσεις και αυξάνουν το δυναμικό τους και εν τέλει προκαλεί μακροπρόθεσμη ζημία στο δημόσιο συμφέρον.

Πώς η έλλειψη ανταγωνισμού ζημιώνει το δημόσιο συμφέρον...

Όπως εξηγεί ο πρόεδρος του Πανελλήνιου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών Ζαχαρίας Αθουσάκης, το γεγονός ότι δεν επιτρέπεται να γίνονται αναβαθμίσεις των κατηγοριών των πτυχίων των εργοληπτικών επιχειρήσεων έχει σαν αποτέλεσμα στις μεγάλες τάξεις να υπάρχουν μόνο πέντε εταιρείες, ενώ και χρόνια. «Όταν υπάρχουν μόνο πέντε εταιρείες και τους μει-



ράζουν τα μεγάλα έργα αντιλαμβάνεστε ότι ο ανταγωνισμός είναι ελάχιστος και ζημιώνονται οι έκτης τάξης εταιρείες που δεν μπορούν να αποκτήσουν και αυτές το πτυχίο της εβδόμης τάξης ώστε να υπάρχει ένας καλύτερος ανταγωνισμός», σημειώνει. Ο ίδιος ξεκαθαρίζει ότι αυτή τη στιγμή, έχουν μοιραστεί συμβασιολογημένα 18 δισ. έργα, στις πέντε μεγάλες εταιρείες. «Όταν δεν υπάρχει ο ανταγωνισμός, αυτές οι εταιρείες παίρνουν τα μεγάλα έργα με έκπτωση 3-5% και όλοι οι υπόλοιποι «ακωτωνόμαστε» για να δώσουμε μια καλή τιμή και να μπορούμε να χτυπήσουμε τα έργα», επισφαιρίζει.

Σωρεία προβλημάτων στην πλατιφόρμα του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ηλεκτρονικού Μητρώου

Συντελεστών Παραγωγής Δημοσίων και Ιδιωτικών Έργων

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι μετά την ανακοίνωση του ΣΑΤΕ προς το Υπουργείο για την έναρξη λειτουργίας του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ηλεκτρονικού Μητρώου Συντελεστών Παραγωγής Δημοσίων και Ιδιωτικών Έργων, Μελετών, Τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΟΠΣ ΜΗ.Τ.Ε.) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, τονίζεται ότι έχει εντοπιστεί σωρεία προβλημάτων, ανάμεσα στα οποία είναι και το γεγονός ότι καμία εργοληπτική επιχείρηση δεν μπορεί να υποβάλει ηλεκτρονικά αίτημα επανάκρισής της, παρ' όλο το γεγονός ότι όλες οι εγγεγραμμένες εργοληπτικές επι-

χειρήσεις είναι υποχρεωμέ-

νες να το πράξουν εντός 9μήνου από την έκδοση της Διαπιστωτικής Πράξης, δηλαδή έως τις 3-2-2025. Αντίστοιχα, καμία εργοληπτική επιχείρηση δεν μπορεί να υποβάλει αίτημα αναβάθμισης τάξης, είτε συνοδευόμενο από έγκαρτες βεβαιώσεις Εμπειρίας, στην Επιτροπή Μητρώου Εμπειρίας Κατασκευαστών είτε από ψηφιακές βεβαιώσεις Εμπειρίας, αφού τα απαιτούμενα στοιχεία δεν έχουν αναρτηθεί ψηφιακά από τις Αναθέτουσες Αρχές στο ΟΠΣ ΜΗΤΕ. Ο ΣΑΤΑ διαπιστώνει ακόμα ότι «είναι αδύνατον να ολοκληρωθούν ακόμη και απλές διαδικασίες όπως τροποποιήσεις εργοληπτικών βεβαιώσεων εγγραφής για αντικατάσταση στελέχους λόγω συνταξοδότησης κλπ. ενώ την ίδια στιγμή υπάρχει σωρεία εσφαλμένων καταχωρή-

σεων και παραλείψεων στην ενημέρωση των αρχείων του Μητρώου Εμπειρίας Κατασκευαστών στις κατηγορίες έργων, συνθήκη που καλύει κάθε περαιτέρω διαδικασία.

Νέο μπλόκο στις πληρωμές του ΕΣΠΑ

Παράλληλα με όλα τα παραπάνω, οι εργολήπτες διαμαρτύρονται και για το γεγονός ότι έχει προκληθεί νέα εμπλοκή στη ροή της χρηματοδότησης των έργων του ΕΣΠΑ, με αποτέλεσμα να καταγράφονται νέες καθυστερήσεις. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Πανελλήνιου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών κ. Ζαχαρία Αθουσάκη, από την 1η Αυγούστου έχει και πάλι κλείσει η στρόφιγγα των πληρωμών για έργα του ΕΣΠΑ, και η εκτίμηση που γίνεται σε σχέση με τη διάθεση των χρημάτων που εκκρεμούν να πληρωθούν είναι ότι αυτό θα γίνει μετά τις 15 Οκτωβρίου. Η εξέλιξη αυτή, όπως είναι φυσικό, έχει προκαλέσει νευρική κατάσταση στον κλάδο των εργοληπτών αφού την ίδια ώρα που οι ίδιοι οφείλουν να είναι συνεπείς χρονικά στις πληρωμές τους απέναντι στο κράτος σε σχέση με την απόδοση του ΦΠΑ, στην πράξη δεν εισπράττουν τα χρήματα που δικαιούνται για να ανταποκριθούν στις υποκρεώσεις τους.