

ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΑΘΟΥΣΑΚΗΣ



Θα πάμε «μέχρι τέλους» για τα έργα στα Θεσσαλία

Ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ καταγγέλλει το υπουργείο Υποδομών και προαναγγέλλει προσφυγή και στα ευρωπαϊκά δικαστήρια ▶ σελ. 16



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΑΤΕ ΜΙΛΑΕΙ ΣΤΗΝ ONE VOICE ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ



«Θα προσφύγουμε στα ελληνικά και τα ευρωπαϊκά δικαστήρια»

Την προσφυγή στα ελληνικά αλλά και τα ευρωπαϊκά δικαστήρια προκειμένου να προστατεύσουν τα δυόμισι χιλιάδες μέλη τους, αν δεν δοθεί λύση από το υπουργείο Υποδομών, προαναγγέλλουν οι εργοληπτικές οργανώσεις διά στόματος του προέδρου του ΣΑΤΕ Ζαχαρία Αθουσάκη με δήλωσή του στην One Voice.

Η κρίση στις σχέσεις μεταξύ των κατασκευαστικών εταιρειών και του υπουργού Υποδομών Χρήστου Σταϊκούρα έχει κλιμακωθεί μετά την απόφαση τού υπουργού να κληθούν μόνο οι τέσσερις μεγαλύτερες κατασκευαστικές εταιρείες για να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης των ζημιών στη Θεσσαλία ύψους 1,35 δισ. ευρώ.

Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) Ζαχαρίας Αθουσάκης δήλωσε στην One Voice: «Είμαστε αποφασισμένοι να προστατεύ-

σουμε τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών-μελών μας. Δεν είναι δυνατόν να συνεχιστεί η μη τήρηση μιας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις. Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οδηγώντας τον κλάδο σε απαξίωση, ενώ οι τέσσερις μεγαλύτερες εταιρείες έχουν συσσωρεύσει ανεκτέλεστο υπόλοιπο άνω των 18 δισ. ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτά εγκαίρως, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου. Αν η κυβέρνηση και η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών δεν δώσουν λύση, η προσφυγή στα ελληνικά και τα ευρωπαϊκά δικαστήρια αποτελεί μονόδρομο για την επιβίωσή μας».

Είναι ενδεικτικό ότι οι τέσσερις μεγάλοι του κλάδου έχουν ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων άνω των 18 δισ. και όλες οι

υπόλοιπες 500 επιχειρήσεις και περίπου 2.000 ατομικές - μηχανικοί και υπομηχανικοί έχουν ανεκτέλεστο περί τα 3 δισ. Υπενθυμίζεται ότι βρίσκονται στον αέρα τα «κατεπείγοντα» έργα για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν πριν από ενάμιση χρόνο στη Θεσσαλία. Οι μικρότερες εταιρείες του κατασκευαστικού κλάδου, μετά τον πλήρη αποκλεισμό τους από τα έργα ύψους 1,35 δισ. ευρώ και την απευθείας ουσιαστικά ανάθεση στους τέσσερις μεγάλους του κλάδου, όπως είχαν προαναγγείλει, υπέβαλαν ενστάσεις. Συγκεκριμένα κατατέθηκαν προδικαστικές προσφυγές από το σχήμα Δομική Κρήτης - ΕΚΤΕΡ - ΕΡΕΤΒΟ - ΤΕΝΑ. Η συζήτηση στην Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ) θα πραγματοποιηθεί στις 31 Ιανουαρίου.

Αυτό ουσιαστικά σημαίνει στην καλύτερη περίπτωση σημαντικές καθυστερήσεις, ενώ σε περίπτωση που δικαιωθούν ακόμα και επαναπροκήρυξη των διαγωνισμών, αυτήν τη φορά με τη συμμετοχή περισσότερων εταιρειών. **ONE VOICE**