

makaki@arctel.gr

Ρεπορτάζ
Γεωργία Μακάκη



“Ωρολογιακή βόμβα” για τα δημόσια έργα και στο νησί μας αποτελεί η μεγάλη καθυστέρηση που παρατηρείται στην πληρωμή τους, με τον κατασκευαστικό κλάδο δημοσίων έργων να βρίσκεται στην πιο δεινή θέση της τελευταίας δεκαετίας.

Οι δυσάρεστες εξελίξεις θα διαφανούν γροσχεώς, καθώς θα ανοίξει, ο “ασκός του Αϊόλου” για τα δημόσια έργα, αφού αυτά πρόκειται να “παγώσουν” στην περίπτωση που το αρμόδιο υπουργείο δε δρομολογήσει λύσεις άμεσα.

Τη δραματική κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο τους περιέγραψε μιλώντας στην “ΚΡΗΤΗ TV” και τη “Νέα Κρήτη” ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωτάτων Τεχνικών Εταρειών κ. Ζαχαρίας Αθουσάκης, ο οποίος δήλωσε ότι τα έργα αδενούν σε... διακοπές!

«Οι πληρωμές των έργων έχουν σταματήσει. Εδώ και έξι μήνες έχουν να πληρωθούν λογαριασμοί για έργα που αφορούν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ενώ από τον περασμένο Μάρτιο και μετά έχουν σταματήσει οι πληρωμές για τα έργα ΕΣΠΑ και για ενταγμένα έργα σε άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα.

Έχουμε μεγάλα προβλήματα με τις πληρωμές του προσωπικού μας, με επιπτώσεις και άλλες οικονομικές υποχρεώσεις προς το Δημόσιο, το οποίο μας καθυστερεί τα χρήματα. Σε κάθε περίπτωση, θα υπάρξει διακοπή των έργων μέχρις ότου αποκατασταθούν τα προβλήματα», δήλωσε ο κ. Αθουσάκης, σημειώνοντας πως «άγνωστο παραμένει

Σε... διακοπές και τα δημόσια έργα



“Ωρολογιακή βόμβα” για τα δημόσια έργα και στο νησί μας αποτελεί η μεγάλη καθυστέρηση που παρατηρείται στην πληρωμή τους, με τον κατασκευαστικό κλάδο δημοσίων έργων να βρίσκεται στην πιο δεινή θέση της τελευταίας δεκαετίας.

γιατί το αρμόδιο υπουργείο καθυστερεί όλες αυτές τις ενέργειες. Αυτό μάλιστα συμβαίνει για πρώτη φορά μετά από αρκετά χρόνια.

Πρέπει να δοθεί άμεσα λύση, διότι θα σταματήσουν τα έργα, τουλάχιστον για τους εργολάβους που αδυνατούν να έχουν πρόσβαση στις τράπεζες, γεγονός που αφορά τη μεγάλη πλειονότητα των μικρομεσαίων εταιρειών, έκτης τάξης και κάτω». Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωτά-

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωτάτων Τεχνικών Εταιρειών, ένα από τα έργα που αναμένεται να αντιμετωπίσουν πρόβλημα προσέχως είναι το εμβληματικό έργο της ΔΕΥΑΗ, που αφορά την αντικατάσταση δικτύων και των “έξυπνων” ρολογιών

των Τεχνικών Εταιρειών, ένα από τα έργα που αναμένεται να αντιμετωπίσουν πρόβλημα προσέχως είναι το εμ-

βληματικό έργο της ΔΕΥΑΗ, που αφορά την αντικατάσταση δικτύων και των “έξυπνων” ρολογιών.

«Πάνω από τρεις μήνες έχει να πληρωθεί το επίμαχο έργο, το οποίο έχει εκτελεστεί σε ποσοστό περίπου 50%», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Αθουσάκης.

Στάση πληρωμών σε έργα ΕΣΠΑ

Και ενώ συμβαίνουν όλα αυτά, μεγάλες καθυστερήσεις παρατηρούνται και στις εντάξεις παλαιών έργων στο νέο ΕΣΠΑ, τα λεγόμενα ως «έργα... γέφυρα».

«Για πρώτη φορά βρισκόμαστε στον Ιούλιο και δεν έχουν γίνει οι εντάξεις των παλαιών έργων στο νέο ΕΣΠΑ», ανέφερε ο κ. Αθουσάκης, ο οποίος ωστόσο επισημαίνει ότι «για το ΠΕΠ Κρήτης τα πράγματα εξελίσσονται καλύτερα, καθώς γίνονται... μικροπληρωμές».

«Η εικόνα που επικρατεί είναι αρκετά ανησυχητική, καθώς υπάρχει μεγάλη στάση πληρωμών σε έργα ΕΣΠΑ και σε έργα δημοσίων επενδύσεων», δήλωσε στην “ΚΡΗΤΗ TV” και στη “Ν.Κ.” ο κ. Αναστάσιος Τριλλάκης, μέλος του Συλλόγου Πτυχιούχων Εργοληγτών Δημοσίων Έργων Ν. Ηρακλείου.

Για το επικείμενο... πάγωμα σε αρκετά δημόσια έργα, ο κ. Τριλλάκης ανέφερε ότι... «αναγκάζονται σε αυτή τη λύση, καθώς τα ποσά που καλούνται να διαχειριστούν είναι πολύ μεγαλύτερα σε σχέση με τα ιδιωτικά έργα.

Εξαιτίας της μεγάλης καθυστέρησης στην πληρωμή των δημοσίων έργων φεύγουν εργαζόμενοι με... δάκρυα στα μάτια. Το αντιμετωπίζουμε καθημερινά και ενώ υπάρχουν μεγάλες ελλείψεις σε τεχνικό προσωπικό».

■ Καθυστερήσεις στις πληρωμές βάζουν στον “πάγο” μεγάλα έργα και στην Κρήτη - Στην πιο δεινή θέση της τελευταίας δεκαετίας ο κατασκευαστικός κλάδος

“Οργασμός” στην οικοδομή

“Σηκώνονται” σπίτια αλλά δεν υπάρχουν οικοδόμοι!

Στον αντίποδα “οργασμός” εργασιών επικρατεί στον οικοδομικό κλάδο τον τελευταίο χρόνο, ο οποίος αναζητά εργολάβους, κυρίως όμως στο έλεος. Ενδεικτικό της κατάστασης είναι ότι πριν από πέντε χρόνια η ανεργία στον κλάδο άγγιζε το 90%, ενώ σήμερα εργάζονται όλοι οι οικοδόμοι, όπως μας ανέφερε ο πρόεδρος του Συνδικάτου Οικοδόμων Ν. Ηρακλείου κ. Γιάννης Γιωνιάκης.

Στον οικοδομικό κλάδο επικρατεί «λίμη» ικανοποίησης καθώς εκτελούνται μεγάλα αναπτυξιακά έργα, όπως αυτό του διεθνούς αεροδρόμιου στο Καστέλι, ενώ τα έργα στον ΒΟΑΚ σιγαμένται να... απογειώσουν τον κλάδο από τον επόμενο χρόνο, όπως εκτιμά ο κ. Γιωνιάκης.

Το ενδιαφέρον είναι μεγάλο και στην ανέγερση νέων ξενοδοχείων. Διαιτέρα στα βόρεια παράλια του νομού Ηρακλείου, ωστόσο μελάνο σημείο αποτελεί οι ελλείψεις σε προσωπικό και κυρίως στις βαριές εργασίες, όπως στον ξυλότυπο, στα σίδερα, επικρίματα κ.α. όχι μόνο.

Παράλληλα, τονίζεται η ανάγκη αυστηρών ελέγχων από τους ελεγκτικούς μηχανισμούς καθώς όπως πιστοποιεί ο κ. Γιωνιάκης, οργάνωση η σύμψη εργασία, γεγονός χαρακτηριστικό ότι «σακιάζει κόκκολα» καθώς υπερβαίνει το 60%.

Επιπλέον, το ζήτημα της ανασώρησης τιμών “καίει” τον κατασκευαστικό κλάδο καθώς σύμφωνα με τον κ. Τριλλάκη, έχουν να δουν ανασώρησης τιμών από το τρίτο τρίμηνο του 2022.

«Θα πρέπει να υπάρξουν συντελεστές ανασώρησης», πρόσθεσε, μεταξύ άλλων, ο ίδιος.