

BOAK: Μία εμβληματική υποδομή στην Κρήτη

Κυρώθηκε χθες από την Ολομέλεια της Βουλής η Σύμβαση Παραχώρησης του έργου μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του BOAK στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο. Αναμφίβολα, η υπογραφή της Σύμβασης, η κύρωσή της από τη Βουλή και η έναρξη υλοποίησης του έργου αποτελούν εξαιρετικά σημαντική εξέλιξη για την Κρήτη.

Η διαδικασία για να φτάσουμε εδώ, στο τελευταίο και πιο εύκολο βήμα, ήταν δύσκολη και απαιτητική, εξαιτίας του ύψους και της συνθετότητας της χρηματοδότησης αλλά και της πολυπλοκότητας της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Η διενέργεια του διεθνούς διαγωνισμού εγκρίθηκε στις 14 Ιουνίου 2018. Μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών και αδειοδοτήσεων, εκδόθηκε η Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών την 1η Δεκεμβρίου 2022, και η κατάθεση των προσφορών ορίστηκε για τις 8 Μαΐου 2023.

ΤΗΝ τελευταία διετία υπήρξε επιτάχυνση των ενεργειών. Συγκεκριμένα:

- Εγκρίση πρακτικού ελέγχου και αξιολόγησης των φακέλων, στις 11 Αυγούστου 2023.
- Εγκρίση πρακτικού εξέτασης των φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικών προσφορών και οικονομικών προσφορών, στις 19 Σεπτεμβρίου 2023, στις 12 Ιανουαρίου 2024 και στις 21 Μαρτίου 2024.

Παράλληλα:

- Διασφαλίστηκε, στις αρχές του έτους, η μερική χρηματοδότηση του έργου από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με τροποποίηση της απόφασης ένταξης και του οροσήμου και με αναθεώρηση του φυσικού αντικείμενου.
- Οριστικοποιήθηκαν τα συμβατικά έγγραφα, στις 31 Ιανουαρίου 2025, διαδικασία που υπερέβη τους 7 μήνες, κατόπιν 3 αιτιολογημένων αιτημάτων παράτασης εκ μέρους του προσωρινού αναδόχου, σε στενή συνεργασία του ιδίου, του τραπεζικού σουιτήματος και του υπουργείου.
- Σημειώνεται ότι από τον συνολικό προϋπολογισμό του έργου, συμπεριλαμβανομένης της άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης, ήταν της χρηματοδότησης με 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, 592 εκατ. ευρώ προέρχονται από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, 1,079 δισ. ευρώ είναι δάνεια προς τον παραχωρησιούχο από εμπορικές τράπεζες και 244 εκατ. ευρώ είναι η άμεση συμβολή του παραχωρησιούχου.
- Επίσης, εστάλησαν τα απαιτούμενα έγγραφα στις Γενικές Διευθύνσεις Ανταγωγ-



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Βουλευτής Φθιώτιδας Ν.Δ.
Αναπληρωτής καθηγητής ΟΠΑ

νισμού και Κινητικότητα και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και παρασχέθηκαν οι απαραίτητες εγκρίσεις.

- Ολοκληρώθηκε ο προσυμβατικός έλεγχος του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
- Γνωστοποιήθηκε, από το Δημόσιο, η πρόθεσή του να ασκήσει το δικαίωμα της προαίρεσης που προβλέπεται στη Σύμβαση Παραχώρησης για το τμήμα Κίσαμος - Χανιά και βρέθηκε νομική λύση για να ενταχθεί στο σύνολο της Παραχώρησης.
- Τέλος, εγκρίθηκε ο πρακτικό έλεγχος δικαιολογητικών κατακύρωσης προσωρινού αναδόχου και ανακηρύχθηκε ο ανάδοχος του έργου, στις αρχές Μαρτίου 2025.

ΠΡΕΠΕΙ επίσης να σημειωθεί ότι, δεδομένης της συχνότητας των δυσχερημάτων στον κρισιμότητα αυτοκινητόδρομο, θα εφαρμοστούν άμεσα, όπως ανακοινώθηκε και σε σύσκεψη υπό τον πρωθυπουργό τον Δεκέμβριο του 2024, και επαναλήφθηκε κατά την υπογραφή της Σύμβασης, μέτρα οδικής ασφάλειας, τα οποία εφαρμόστηκαν επιτυχώς και σε άλλα υπό κατασκευή οδικά έργα, όπως είναι ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος.

Ταυτόχρονα, την τελευταία διετία, προχωρά, με ικανοποιητικούς ρυθμούς, η υλοποίηση και των άλλων δύο τμημάτων του BOAK, αυτά των τμημάτων Χερσόνησος - Νεάπολη και Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος.

Ενώ, όπως ανακοινώθηκε από τον πρωθυπουργό και την πολιτική ηγεσία του υπουργείου κατά την ιελετική υπογραφή της Σύμβασης, θα χρηματοδοτηθούν οι μελέτες για το τμήμα Παχιά Άμμος - Σπείλα. Παράλληλα, προς την κατεύθυνση ενίσχυσης των υποδομών του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου, έχει ενταχθεί - το 2024 - έργο ύψους 10 εκατ. ευρώ, το οποίο είναι σε εξέλιξη από τις αρχές του 2025, για την

επισκευή βλαβών στις γέφυρες του BOAK, κατόπιν πρόσκλησης προς την Περιφέρεια Κρήτης και κατάθεσης τεχνικού δελτίου.

Ο BOAK είναι μία στρατηγική υποδομή, η οποία εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλέγμα κυβερνητικών παρεμβάσεων στην Κρήτη, που κωδικοποιούνται σε 4 δέσμες:

1η. Κατασκευή του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι, με πρόοδο υλοποίησης περίπου στο 50%.

2η. Λειτουργία και αξιοποίηση του υφιστάμενου Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης. Εκεί υλοποιήθηκαν και δρομολογούνται εργασίες αναβάθμισης των υποδομών και του εξοπλισμού, καθώς και συμμόρφωσης με ευρήματα της EASA που αφορούν στην ασφάλεια.

Παράλληλα, εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, με δικαιοχώρα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η ωρίμανση για την αξιοποίηση του οικοπέδου του αεροδρομίου μετά την παύση λειτουργίας του.

3η. Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, υδρευτικής και αρδευτικής αξιοποίησης και διαχείρισης του υδατικού δυναμικού της Κρήτης. Μεταξύ άλλων:

- Αξιοποίηση υδατικού δυναμικού του ποταμού Ταυρονίτη.
- Συμπληρωματικά έργα και ενίσχυση του ταμιευτήρα Μπραμνανού.
- Κατασκευή του φράγματος στο Πλατύ.
- Μελέτη αρδευτικών δικτύων Γερακαρίου Ρεθύμνου.
- Αξιοποίηση ταμιευτήρα φράγματος Ποταμών Αμαρίου.

4η. Δημόσιες κτιριακές υποδομές.

Αυτές αφορούν στην ανέγερση νέου Αστυνομικού Μεγάρου στο Ρέθυμνο, στην κατασκευή και αναβάθμιση Δικαστικών Μεγάρων στο Ηράκλειο και στο Ρέθυμνο, καθώς και στη δημιουργία σχολικών υποδομών.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΙΚΑ, ο BOAK, στο σύνολό του, αποτελεί την πιο εμβληματική κυβερνητική παρέμβαση στην Κρήτη, στο πεδίο των υποδομών. Η υλοποίησή του είναι μία διαχρονική και συλλογική προσπάθεια στην οποία συνέθεσαν πολλοί.

Πολιτικές ηγεσίες, κυρίως από το 2019 κι έπειτα, υπηρεσιακοί παράγοντες, Τοπική Αυτοδιοίκηση και οι ιδιωτικοί τομείς. Και πρέπει, όλοι, να συνεχίσουν να συνεργάζονται παραγωγικά προκειμένου το έργο να ολοκληρωθεί.

Επιβεβαιώνεται έτσι, συνδυαστικά με τις υπόλοιπες παρεμβάσεις, ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας παραμένει συνεπής στη δέσμευσή της απέναντι στις τοπικές κοινωνίες, για την πρόοδο των έργων που έχουν τεθεί ως προτεραιότητα. ■