

EBITDA ύψους 150 εκατ. ευρώ «βλέπει» ο Όμιλος Άβαξ το 2029

Με τον κατασκευαστικό τομέα να πρωταγωνιστεί, ο Όμιλος Άβαξ προσβλέπει σε EBITDA ύψους 150 εκατ. ευρώ το 2029.

Της Τέτης Ηγουμενίδη
tighoumenidi@naftemporiki.gr

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ τμήμα της κερδοφορίας του ομίλου (περί τα 90 εκατ.) θα προέρχεται από τις κατασκευές, οι παραχωρήσεις θα συνεισφέρουν με 36 εκατ. και οι υπόλοιπες δραστηριότητες (π.χ. ενέργεια ή και real estate) περί τα

24 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι για τη φετινή χρονιά η εκτίμηση είναι πως τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) θα διαμορφωθούν σε 120 εκατ. ευρώ και ο κύκλος εργασιών περίπου στα 800 εκατ. ευρώ.

Τα παραπάνω ανέφερε η διοίκηση του Ομίλου Άβαξ κατά την ενημέρωση των αναλυτών χθες, με αφορμή τα αποτελέσματα εξαμήνου, για τα οποία υπογράμμισε την ικανοποίησή της και την εκτίμηση ότι η ανοδική πορεία τους είναι διατηρήσιμη και για τα επόμενα χρόνια. Είναι ενδιαφέρον ότι η αύξηση

■ Η εκτίμηση του Ομίλου Άβαξ για τη φετινή χρονιά είναι πως τα EBITDA θα διαμορφωθούν στα 120 εκατ. ευρώ.

των EBITDA στον κατασκευαστικό κλάδο αντιστάθμισε τις απώλειες από την ολοκλήρωση της σύμβασης παραχώρησης της Αττικής Οδού και την παράδοση του αυτοκινητοδρόμου στη ΓΕΚ Τέρνα. Να προστεθεί επίσης ότι το περιθώριο των EBITDA από τον κατασκευαστικό τομέα, με

βάση τα αποτελέσματα εξαμήνου, ανήλθε σε 13,6% από 10,4% πέρυσι. Η διοίκηση του ομίλου εκτιμά ότι αν και δεν αναμένεται να παραμείνει σε αυτά τα υψηλά επίπεδα, θα διατηρηθεί και τα επόμενα έτη σε τουλάχιστον 10% και άνω, βάσει των έργων που έχει αναλάβει ο όμιλος και όσων έρχονται.

Ο επικεφαλής και εκτελεστικός πρόεδρος του Ομίλου Άβαξ, Χρήστος Ιωάννου, απαντώντας σε ερώτηση για το αν επίκειται η έκδοση εταιρικού ομολόγου είπε ότι εξετάζονται όλες οι επιλογές ενίσχυσης των χρηματοοικονομι-

κών δεδομένων, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και ένα retail bond, ωστόσο ξεκαθάρισε ότι δεν έχει ληφθεί καμία σχετική απόφαση.

Ο Όμιλος Άβαξ διαθέτει χαρτοφυλάκιο συμμετοχών σε παραχωρήσεις και ΣΔΙΤ σημαντικής αξίας, με αποτίμηση 422,4 εκατ. ευρώ στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2025.

Όπως αναφέρθηκε, επίσης, παρά τη λήξη της σύμβασης της Αττικής Οδού, ο όμιλος αναμένει έσοδα περί τα 156 εκατ. ευρώ έως το 2029 από τις υφιστάμενες παραχωρήσεις. [SID: 24991512]