



ΓΙΑΝΝΗΣ
ΤΣΑΠΡΟΥΝΗΣ
jtsaprounis
@e-typos.com



Η κυβέρνηση Μπτσοτάκη έχει κάνει σημαντικά βήματα στον τομέα των υποδομών. Ίσως ποτέ στο παρελθόν δεν γίνονταν ταυτόχρονα τόσα πολλά μεγάλα και μικρά έργα υποδομών. Οφείλει, όμως, από τώρα να προχωρήσει στον σχεδιασμό για τα επόμενα...



Εργα και ακόμα περισσότερα έργα

Ανέκαθεν τα δημόσια έργα αποτελούσαν ένα σημαντικό κομμάτι της πίτας των κυβερνητικών δεσμεύσεων. Παράλληλα, βέβαια, τροφοδοτούν την οικονομία και δημιουργούν χιλιάδες θέσεις εργασίας. Το πιο σημαντικό, όμως, είναι πως όταν παραδίδονται αλλάζουν την καθημερινότητα των πολιτών.

Η ΠΙΚΡΗ αλήθεια είναι πως και στον τομέα των δημόσιων έργων πληρώσαμε ακριβά τη δεκαετία των Μνημονίων. Γιατί σχεδόν όλα έμειναν στα χαρτιά. Κάπως έτσι φτάσαμε στο σημείο να έχουν μπλοκάρει όλοι οι δρόμοι της Αθήνας από το κυκλοφοριακό.

Η ΕΥΧΑΡΙΣΤΗ αλήθεια είναι πως η κυβέρνηση Μπτσοτάκη, από το 2019 έως σήμερα, έχει κάνει σημαντικά βήματα σε αυτόν τον τομέα. Ολοκληρώθηκαν, κατασκευάζονται, σχεδιάζονται έργα υποδομών, που βρίσκονταν στα χαρτιά επί δεκαετίες.

Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ του μετρό Θεσσαλονίκης, η εθνική οδός Πατρών - Πύργου, ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E-65, ο οδικός άξονας Ακτίο - Αμβρακία και πολλά ακόμα μικρότερα έργα σε κάθε γωνιά της Ελλάδας. Ενώ προχωρούν η επέκταση του μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, η γραμμή 4 στην Αθήνα, ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, το FlyOver στη Θεσσαλονίκη, το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι Ηρακλείου, ο οδικός άξονας Ιωάννινα - Κακαβιά, κατασκευές ή ανακαινίσεις νοσοκομείων, σχολικών μονάδων, δικαστηρίων, εργοστασίων

διαχείρισης απορριμμάτων και, βέβαια, οι αναπλάσεις στο Ελληνικό και τον χώρο της ΔΕΘ.

ΙΣΩΣ ποτέ στο παρελθόν δεν γίνονταν ταυτόχρονα τόσα πολλά μεγάλα και μικρά έργα υποδομών. Κι, όμως, η κυβέρνηση οφείλει να τρέξει ακόμα πιο γρήγορα. Δεν πρέπει να χάνεται άλλος χρόνος. Ας σκεφτούμε πόσα χρόνια χάθηκαν γιατί κάποιοι αντιδρούσαν στον τρόπο διαχείρισης των αρχαίων στο μετρό Θεσσαλονίκης, με τις αντιδράσεις για το FlyOver, τους ξεσκαωμούς τοπικών κοινωνιών για τα εργοστάσια απορριμμάτων.

ΠΡΕΠΕΙ να τρέξουν πιο γρήγορα έργα, όπως και άλλες επεκτάσεις του μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αλλά και επεκτάσεις ή νέοι οδικοί άξονες στην Αττική. Και άλλα μικρότερα έργα, αλλά εξίσου σημαντικά, π.χ. πόσα χρόνια ακούσαμε για τη δημιουργία ενός σύγχρονου σταθμού ΚΤΕΛ στον Κηφισό ή για τη μετεγκατάσταση των μεταφορικών εταιριών από Βοτανικό και Ρέντη σε νέο κέντρο logistics στη Φυλή. Ή το ντροπιαστικό γεγονός η Ελλάδα, εν έτει 2025, να αγκομαχά να φτιάξει μία σιδηροδρομική γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη και να μη διαθέτει ένα ολοκληρωμένο δίκτυο για μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων σε όλη τη χώρα.

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ οφείλει από τώρα να προχωρήσει στον σχεδιασμό των μεγάλων και μικρών έργων υποδομών, τα οποία θα πρέπει να κατασκευαστούν ή να ολοκληρωθούν στην τρίτη θητεία της.