

Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ

ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ ΔΕΘ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ σημείο της ομίλους αποτέλεσε η ανάπλαση του χώρου της Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης. Ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι θα διατεθούν 120 εκατομμύρια ευρώ από εθνικούς πόρους για την ανακαίνιση του εκθεσιακού κέντρου, χωρίς τη συμμετοχή ιδιωτών και χωρίς την κατασκευή ξενοδοχείου. «Θα κρατήσουμε το ίδιο αποτύπωμα, θα ανακαίνιστε το Συνεδριακό Κέντρο Ιωάννης Βελλίδης, που αποτελεί τοπόσημο της πόλης, και θα υπάρξει σημαντική επέκταση του πρασίνου», δήλωσε. Επιπλέον, προβλέπεται η κατασκευή υπόγειου πάρκινγκ 600 θέσεων για την εξυπηρέτηση των αναγκών του κέντρου της πόλης. «Το έργο αυτό θα υλοποιηθεί από το Υπερταμείο, με τις απαραίτητες αλλαγές οι οποίες πρέπει να γίνουν στο σχήμα δοκιμοποίησης της ΔΕΘ-HELEXPO, προκειμένου να μπορέσει να μεταφραστεί σε μια εταιρία, η οποία θα μπορεί πραγματικά να αξιοποιήσει αυτήν τη σημαντική υποδομήν.

Ο πρωθυπουργός ανέλυσε διεξαδικά χρέες στη Θεσσαλονίκη το σήγμα της κυβερνητικής πολιτικής, με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον της Βάρειας Ελλάδας.



KYP. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΑΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

«Έργα σαν αυτά δεν έχουν

Με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον της Βάρειας Ελλάδας, ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, έδωσε χρέες στο σήγμα της κυβερνητικής πολιτικής για την περιοχή, μιλώντας σε ειδική εκδήλωση με τον καρκητριστικό τίτλο: «Η Θεσσαλονίκη αλλάζει». Μέσα σε κλίμα ενθουσιασμού, παρουσία πλήθους φορέων, πολιτών και στελεχών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και στο πλαίσιο της επερχόμενης 89ης ΔΕΘ, παρουσιάστηκαν τα εμβληματικά έργα που ήδη υλοποιώνται ή έχουν δρομολογηθεί, τα οποία θα μεταφέρουνται στη Θεσσαλονίκη και συνολικά στη Βάρεια Ελλάδα σε ισχυρό κέντρο ανάπτυξης, καινοτομίας και έξωστρέφειας, με άμεσο αποτύπωμα στην καθημερινότητα των πολιτών.

Η απάντηση είναι τα έργα

«Αυτά τα οποία γίνονται στη Θεσσαλονίκη, άλλα και αυτά τα οποία σκεδιάζονται, παλύ απλά δεν έχουν ξαναγίνει στην πόλη, τουλάχιστον τις τελευταίες δεκαετίες. Είναι τα αποτελέσματα της πολιτικής σταθερότητας, με

Υπερσύγχρονο παιδιατρικό νοσοκομείο, νέα εποχή για τις μεταφορές, ανακαίνισης 17 σχολείων

ΑΓΓΕΛΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

ααγγελidis@ele-lypos.com

μια μονοκομματική κυβέρνηση που υλοποιεί το πρόγραμμά της», σημείωσε, προσθέτοντας ότι απένταντι στα fake news που απάντηση είναι τα έργα.

«Οι Θεσσαλονίκες, γνωρίζουν πως μπορούν να έχουν απένταντι τους, μια κυβέρνηση που μπορεί να τους κοιτάζει στα μάτια και να τους πει τέσσερις απλές κουβέντες: τα είπαμε και τα κάναμε», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός και προσέθεσε: «Η δεύτερη θητεία της κυβέρνησης μας είναι η τετραετία στην οποία μπορούμε επιτέλους να υλοποιούμε, να δρομολογούμε, να παραδίδουμε σημαντικά έργα, τα οποία σχεδιάστηκαν και ωρίμασαν, πολλά από αυτά την πρώτη τετραετία της

διακυβέρνησής μας». Όπως είπε, το έργο της κυβέρνησης, είναι η καλύτερη απάντηση, σε δύο πλέονταν την πολιτική μόνο μέσα από τον φακό μιας παρωχημένης κομματικής αντιπαράθεσης, στην οποία διακρίνεται αυτάς ο οποίας είτε θα φωνάξει περισσότερο είτε θα χρησιμοποιήσει τους πιο σχετικά σημεία ή την πιο έντονη φρασεολογία.

Οι τρεις βασικοί άξονες

Στην ομιλία του ο κ. Μητσοτάκης εστίασε σε τρεις βασικούς άξονες: τις μεταφορές, την Υγεία και την εκπαίδευση. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο έργο του μετρό Θεσσαλονίκης, το οποίο καρακότησε ως «σημαντικό έργο που η πόλη έχει αγκαλιάσει». Όπως ανέφερε, η επέκταση προς Καλαμαριά θα ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου του 2026, ενώ

το έργο αναδεικνύει τον πολιτισμικό πλούτο της μητρόπολης των Βαλκανίων.

«Η δέσμευση μας για την επέκταση του μετρό στη βορειοδυτική Θεσσαλονίκη ισχύει στο ακέραιο και το υπουργείο γνωρίζει πολύ καλά τη σημασία την οποία αποδίδω στην ωρίμαση των σχετικών μελετών και στην εξέύρεση των σχετικών κρήματοδοτικών εργαλείων», προσέθεσε. Παράλληλα, ανακοίνωσε την ενίσχυση των μεταφορών στη θυτική και βορειοδυτική Θεσσαλονίκη, με προτεραιότητα τη σύνδεση του κεντρικού σταθμού με τη Σίνδο μέσω των πρασιτακών στινοροδρόμου.

Στον τομέα της Υγείας, ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στην κατασκευή του υπερσύγχρονου παιδιατρικού νοσοκομείου, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2027. «Δεν θα είναι απλών το πιο σύγχρονο στην Ελλάδα, αλλά ένα από τα κορυφαία στην Ευρώπη», τόνισε χαρακτηριστικά.

Στην εκπαίδευση, αναφέρθηκε στο πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», μέσω του

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

- **Αυτά που γίνονται και σχεδιάζονται στη Θεσσαλονίκη δεν έχουν ξαναγίνει στην πόλη, τουλάχιστον στις τελευταίες δεκαετίες**
- **Η δέσμευσή μας για την επέκταση του μετρό στη βορειοδυτική Θεσσαλονίκη ισχύει στο ακέραιο**
- **Στις αρχές του 2027 η Θεσσαλονίκη θα έχει αποκτήσει το πιο σύγχρονο παιδιατρικό νοσοκομείο**
- **Δεν υπάρχει πια καμία ενεργή κατάληψη στα πανεπιστήμια της Θεσσαλονίκης**
- **Η Ελλάδα παράγει πλεονάσματα, τα οποία μας δίνουν τη δημοσιονομική δυνατότητα να συζητούμε για μειώσεις φόρων**
- **Η κυβέρνηση προχωρά απρόσκοπτα στην υλοποίηση του προγράμματος της, απέναντι στην ολοένα και αυξανόμενη πόλωση και στην τοξικότητα και στα fake news**

Ξαναγίνεται»

οποίου 17 σχολεία θα έχουν ανακαινιστεί έως την έναρξη της σχολικής χρονιάς του 2026. Επίσης, σημένωσε ότι στα πανεπιστήμια της πόλης δεν υπάρχουν πλέον ενεργές καταλήψεις, με τους χώρους να έχουν αποδοθεί στους καθηγητές, στους φοιτητές και την κοινωνία.

Πρωτογενή πλεονάσματα

Στα κλείσιμα της ομιλίας του, ο Κυριάκος Μητσοτάκης τοποθέτησε την Ελλάδα σε ένα ευρύτερο ευρωπαϊκό πλαίσιο, συγκρίνοντας την οικονομική κατάσταση της χώρας με εκείνη άλλων ευρωπαϊκών κρατών. Αναφέρθηκε στην κρίση που αντιμετωπίζει η Γαλλία, με κατακερματισμένο πολιτικό σύστημα και υψηλό δημοσιονομικό έλλειμμα, καθώς και σε άλλες χώρες που αναγκάζονται να προχωρήσουν σε αυξήσεις φόρων και περικοπές δαπανών. Αντίθετα -όπως είπε- η Ελλάδα παράγει πρωτογενή πλεονάσματα, γεγονός που επιτρέπει τη συζήτηση για μειώσεις φόρων και νέες κοινωνικές δαπάνες. Την αναλυτική παρουσίαση

των έργων είχε κάνει νωρίτερα ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό, Θανάσης Κοντογέωργης, με ομιλία που είχε τίτλο: «Εθνική Στρατηγική για Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη - Θεσσαλονίκη - Πρόδρομος των έργων».

«Η Θεσσαλονίκη αλλάζει, η Μακεδονία και η Θράκη αλλάζουν, αλλά αλλάζουν με λεπτομερή σχεδιασμό, με εντατικοποίηση της δουλειάς, με συνέργασιά με συνέννοπο, με συνομιλία με την κοινωνία», τάνισε και επεισήμως ότι εθνικός στόχος είναι η μείωση της απόστασης μεταξύ κέντρου και Περιφέρειας. Ακολούθησαν δύο πάνελ και πιο συμμετοχή πολλών υπουργών, οι οποίοι αναφέρθηκαν στο έργο που ο καθένας υλοποίησε στην περιοχή.

Να σημειωθεί ότι στα πλαίσια της παρουσίας του στη Θεσσαλονίκη, ο Κυριάκος Μητσοτάκης είχε συνάντηση με τους βουλευτές της Α' και της Β' εικλόγυκής περιφέρειας της Ν.Δ. και προήδευσε σε τρεις διαδοχικές συσκέψεις με παραγγελμούς και επιστημονικούς φορείς της Βάρειας Ελλάδας. ■

ΥΓΕΙΑ

Αύξηση προϋπολογισμού, προσωπικού

ΣΑΦΕΣ μήνυμα ότι η κυβέρνηση έχει επενδύσει και συνεχίζει να επενδύει δυναμικά στον τομέα της Υγείας έστειλε ο Αδωνις Γεωργιάδης, ο οποίος επεσήμανε ότι ο συναλόκος προϋπολογισμός των νοσοκομείων της Θεσσαλονίκης από το 2019 έως το 2025 αυξήθηκε κατά 62,7%. Συγκεκριμένα ανέφερε ότι στα 2019 ο Δ.α.ν.β.ε.π. ανέλαβε τη διακύρωση της χώρας στο συνολικό προϋπολογισμό των νοσοκομείων της Θεσσαλονίκης αντίθετα σε 420,1 εκατ. ευρώ και το 2023 έφτασε τα 583,6 εκατ. ευρώ, το 2024 τα 669,5 εκατ. ευρώ και το 2025 αγγίζει τα 701 εκατ. ευρώ. Σε διάστημα από το 2019 έως το 2025 αυξήθηκαν στη Θεσσαλονίκη 2.272 γιατροί, ενώ σήμερα ο αριθμός έχει φτάσει τους 2.773, δηλαδί 500 περισσότερους (αύξηση 37%). Αντίστοιχα, οι νοσηλευτές αυξήθηκαν από 3.139 το 2019 σε 3.613 σήμερα, ενώ και το λοιπό προσωπικό στα νοσοκομεία αυξήθηκε από 2.029 εργαζόμενους το 2019 σε 2.462 σήμερα.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Διπλασιασμός του στόλου οχημάτων

ΑΠΟ την πλευρά του, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ανακοίνωσε τη λειτουργία της προαστιακής γραμμής Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης και Σίνδου, στο τέλος του 2025. Σε διάστημα από τα αστικά λεωφορεία, ο κ. Κυρανάκης παρουσίασε τα προτεινόμενα στοιχεία που φέρουν τον διπλασιασμό του στόλου από το 2019 έως σήμερα. «Από 262 διαθέσιμα οχήματα σήμερα έχουμε 478 και του χρόνου, το 2026, θα έχουμε 551, άρα μιλάμε για ένα διπλασιασμό λεωφορεών, μία ανανέωση του στόλου με περισσότερα πλεκτρικά λεωφορεία. Πέρα από διπλασιασμό οχημάτων και καλύτερη συκνότητα, μιλάμε για πιο συκνές μεταφορές, για μια πραγματική εναλλακτική στον πολίτη, ο οποίος περιμένει σε σάστι για ώρες, θα περιμένει λιγότερο για να μπορεί να μετακυνθθεί στη δουλειά του, συνδυάζοντας μετρό, λεωφορείο και προαστιακό σιδηροδρόμιο», είπε.

ΕΡΓΑΣΙΑ

Στο 13% η ανεργία στην Κ. Μακεδονία

ΣΕ διάστημα από την αγορά εργασίας, ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνίας Ααφάντους, Νίκο Κεραμέως, έκανε λόγο για έναν «μεγάλο μετασχηματισμό» τα τελευταία έξι χρόνια. Ανέφερε ότι «πι ονέργια στην Κεντρική Μακεδονία από το 20,3% έχει πέσει πλέον στο 13%, ενώ στην επικράτεια έχει υποχωρήσει σε επίπεδο κάτω από το 8%. Μελώντας για τον αριθμό των θέσεων εργασίας, έπειτα από το 13% έχει εκτοξευτεί» και εξήγησε ότι από το 2019 έχουν δημιουργηθεί μεσό εκατομμύριο νέες θέσεις εργασίας πανελλαδικά - εκ των οποίων 90.000 αφορούν την Κεντρική Μακεδονία. Παράλληλα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε, καταγράφεται αύξηση 35% στους μισθούς και 28,3% στον κατώτατο μισθό. Πάλιαν από το 75% των εργαζόμενων σήμερα αποσχολούνται με πλήρες ωράριο - μια σιωπηλή, αλλά ουσιαστική αλλαγή ποιότητας στην αγορά», είπε.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

238 νέοι μόνιμοι δάσκαλοι - καθηγητές

ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ με τη στελέχωση των σχολικών μονάδων στη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σαφία Ζαχαράκη, διευκρίνισε ότι «φέτος έχουμε 238 νέους μόνιμους εκπαιδευτικούς - 75 στην Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση, 163 στη Δευτεροβάθμια. Έχουμε από το 2019 πολλούς διορισμούς και στη δυτική και στην ανατολική Θεσσαλονίκη, 29 στην Πρωτοβάθμια και 123 στη Δευτεροβάθμια της ανατολικής, 236 διορισμούς στην Πρωτοβάθμια της δυτικής, 490 στη Δευτεροβάθμια της δυτικής. Έχουμε πολύ μεγάλη αύξηση σε ψυχολόγους και κοινωνικούς λεπτουργούς. Χιλιάδες διαδραστικοί πίνακες αλλά και σε ρομποτική, τα οποία από φέτος μπορούν να αισιοπιθανύν μέσα στην τάξη, στο δημόσιο σχολείο, καρές δήμως να αφίνουμε και την επιμόρφωση, καθώς θα φτάσουμε φέτος σε όλη την Ελλάδα σε μια επιμόρφωση περίπου 150.000 εκπαιδευτικών, για να μάθουν πώς να χρησιμοποιήσουν όλο αυτό το υλικό», ανέφερε.