

Στην εκπαίδευση, αναφέρθηκε στο πρόγραμμα «Μαριέττα Παννάκου», μέσω του

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

- ▶ Αυτά που γίνονται και σχεδιάζονται στη Θεσσαλονίκη δεν έχουν ξαναγίνει στην πόλη, τουλάχιστον τις τελευταίες δεκαετίες
- ▶ Η δέσμευσή μας για την επέκταση του μετρό στη βορειοδυτική Θεσσαλονίκη ισχύει στο ακεραίο
- ▶ Στις αρχές του 2027 η Θεσσαλονίκη θα έχει αποκτήσει το πιο σύγχρονο παιδιατρικό νοσοκομείο
- ▶ Δεν υπάρχει πια καμία ενεργή κατάληψη στα πανεπιστήμια της Θεσσαλονίκης
- ▶ Η Ελλάδα παράγει πλεονάσματα, τα οποία μας δίνουν τη δημοσιονομική δυνατότητα να συζητούμε για μειώσεις φόρων
- ▶ Η κυβέρνηση προχωρά απρόσκοπτα στην υλοποίηση του προγράμματός της, απέναντι στην ολοένα και αυξανόμενη πόλωση και στην τοξικότητα και στα fake news

Ξαναγίνεται!»

οποίου 17 σχολεία θα έχουν ανακαινιστεί έως την έναρξη της σχολικής χρονιάς του 2026. Επίσης, σημείωσε ότι στα πανεπιστήμια της πόλης δεν υπάρχουν πλέον ενεργές καταλήψεις, με τους χώρους να έχουν αποδοθεί στους καθηγητές, στους φοιτητές και την κοινωνία.

Πρωτογενή πλεονάσματα

Στα κλείσιμα της ομιλίας του, ο Κυριάκος Μητσοτάκης τοποθέτησε την Ελλάδα σε ένα ευρύτερο ευρωπαϊκό πλαίσιο, συγκρίνοντας την οικονομική κατάσταση της χώρας με εκείνη άλλων ευρωπαϊκών κρατών. Αναφέρθηκε στην κρίση που αντιμετωπίζει η Γαλλία, με κατακερματισμένο πολιτικό σύστημα και υψηλό δημοσιονομικό έλλειμμα, καθώς και σε άλλες χώρες που αναγκάζονται να προχωρήσουν σε αυξήσεις φόρων και περικοπές δαπανών. Αντίθετα -όπως είπε- η Ελλάδα παράγει πρωτογενή πλεονάσματα, γεγονός που επιτρέπει τη συζήτηση για μειώσεις φόρων και νέες κοινωνικές δαπάνες. Την αναλυτική παρουσίαση

των έργων είχε κάνει νωρίτερα ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό, Θανάσης Κοντογεώργης, με ομιλία που είχε τίτλο: «Εθνική Στρατηγική για Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη - Θεσσαλονίκη - Πρόδος των έργων».

«Η Θεσσαλονίκη αλλάζει, η Μακεδονία και η Θράκη αλλάζουν, αλλά αλλάζουν με λεπτομερή σχεδιασμό, με εντατικοποίηση της δουλειάς, με συνεργασία, με συνεννόηση, με συνομιλία με την κοινωνία», τόνισε και επεσήμανε ότι εθνικός στόχος είναι η μείωση της απόστασης μεταξύ κέντρου και Περιφέρειας. Ακολούθησαν δύο πάνελ και η συμμετοχή πολλών υπουργών, οι οποίοι αναφέρθηκαν στο έργο που ο καθένας υλοποιεί στην περιοχή.

Να σημειωθεί ότι στο πλαίσιο της παρουσίας του στη Θεσσαλονίκη, ο Κυριάκος Μητσοτάκης είχε συνάντηση με τους βουλευτές της Ν.Δ. και προέδρευσε σε τρεις διαδοχικές συσκέψεις με παραγωγικούς και επιστημονικούς φορείς της Βόρειας Ελλάδας. ■

ΥΓΕΙΑ

Αύξηση προϋπολογισμού, προσωπικού

ΣΑΦΕΣ μήνυμα ότι η κυβέρνηση έχει επενδύσει και συνεχίζει να επενδύει δυναμικά στον τομέα της Υγείας έστειλε ο Αδωνīs Γεωργιάδης, ο οποίος επεσήμανε ότι ο συνολικός προϋπολογισμός των νοσοκομείων της Θεσσαλονίκης από το 2019 έως το 2025 αυξήθηκε κατά 62,7%! Συγκεκριμένα ανέφερε ότι όταν το 2019 η Ν.Δ. ανέλαβε τη διακυβέρνηση της χώρας ο συνολικός προϋπολογισμός των νοσοκομείων της Θεσσαλονίκης ανήλθε σε 420,1 εκατ. ευρώ, το 2023 έφτασε σε 583,6 εκατ.

ευρώ, το 2024 τα 669,5 εκατ. ευρώ και το 2025 αγγίζει τα 701 εκατ. ευρώ. Σε ό,τι αφορά το θέμα των προσλήψεων προσωπικού στα νοσοκομεία, σημείωσε ότι το 2019 υπηρέτουσαν στη Θεσσαλονίκη 2.272 γιατροί, ενώ σήμερα ο αριθμός έχει φτάσει τους 2.773, δηλαδή 500 περισσότερους (αύξηση 37%). Αντίστοιχα, οι νοσηλεύτριες αυξήθηκαν από 3.139 το 2019 σε 3.613 σήμερα, ενώ και το λοιπό προσωπικό στα νοσοκομεία αυξήθηκε από 2.029 εργαζομένους το 2019 σε 2.462 σήμερα.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Διπλασιασμός του στόλου οχημάτων

ΑΠΟ την πλευρά του, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ανακοίνωσε τη λειτουργία της προαστιακής γραμμής Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης και Σίνδου, στο τέλος του 2025. Σε ό,τι αφορά τα αστικά λεωφορεία, ο κ. Κυρανάκης παρουσίασε τα τελευταία στοιχεία που φέρουν τον διπλασιασμό του στόλου από το 2019 έως σήμερα. «Από 262 διαθέσιμα οχήματα σήμερα έχουμε 478 και του χρόνου, το 2026, θα έχουμε 551, άρα μιλάμε για ένα διπλασιασμό λεωφορείων, μία ανανέωση του στόλου με περισσότερα ηλεκτρικά λεωφορεία. Πέρα από διπλασιασμό οχημάτων και καλύτερη συντόπηση, μιλάμε για πιο συχνές μεταφορές, για μια πραγματική εναλλακτική στον παλιό, ο οποίος περιμένει σε στάση για ώρες, θα περιμένει λιγότερο για να μπορεί να μετακινηθεί στη δουλειά του, συνδυάζοντας μετρό, λεωφορεία και προαστιακό σιδηρόδρομο», είπε.

ΕΡΓΑΣΙΑ

Στο 13% η ανεργία στην Κ. Μακεδονία

ΣΕ ό,τι αφορά την αγορά εργασίας, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, έκανε λόγο για έναν «μεγάλο μετασχηματισμό» τα τελευταία έξι χρόνια. Ανέφερε ότι «η ανεργία στην Κεντρική Μακεδονία από το 20,3% έχει πέσει πλέον στο 13%, ενώ στην επικράτεια έχει υποχωρήσει σε επίπεδο κάτω από το 8%». Μιλώντας για τον αριθμό των θέσεων εργασίας, είπε ότι «έχει εκτοξευτεί» και εξήγησε

ότι από το 2019 έχουν δημιουργηθεί μισό εκατομμύριο νέες θέσεις εργασίας πανελλαδικά - εκ των οποίων οι 90.000 αφορούν την Κεντρική Μακεδονία. Παράλληλα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε, καταγράφεται αύξηση 35% στους μισθούς και 28,3% στον κατώτατο μισθό. «Πάνω από το 75% των εργαζομένων σήμερα απασχολούνται με πλήρες ωράριο - μια σιωπηλή, αλλά ουσιαστική αλλαγή ποιότητας στην αγορά», είπε.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

238 νέοι μόνιμοι δάσκαλοι - καθηγητές

ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ με τη στελέωση των σχολικών μονάδων στη Θεσσαλονίκη, η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη, διευκρίνισε ότι «φέτος έχουμε 238 νέους μόνιμους εκπαιδευτικούς - 75 στην Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση, 163 στη Δευτεροβάθμια. Έχουμε από το 2019 πολλούς διορισμούς και στη δυτική και στην ανατολική Θεσσαλονίκη, 29 στην Πρωτοβάθμια και 123 στη Δευτεροβάθμια της ανατολικής, 236 διορισμούς στην Πρωτοβάθμια της δυτικής, 490 στη Δευτεροβάθμια της δυτικής. Έχουμε πολύ μεγάλη αύξηση σε ψυχολόγους και κοινωνικούς λειτουργούς. Χιλιάδες διαδραστικοί πίνακες αλλά και σερβομοχλούς, τα οποία από φέτος μπορούν να αξιοποιηθούν μέσα στην τάξη, στο δημόσιο σχολείο, χωρίς όμως να αφήνουμε και την επιμόρφωση, καθώς θα φτάσουμε φέτος σε όλη την Ελλάδα σε μια επιμόρφωση περίπου 150.000 εκπαιδευτικών, για να μάθουν πώς να χρησιμοποιήσουν όλο αυτό το υλικό», ανέφερε.