

Στην τελική ευθεία οι προσφορές για το λιμάνι Λαυρίου

ΟΙ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ οικονομικές προσφορές για την ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου (πώληση του 51%) αναμένεται να αποσφραγιστούν στα μέσα Οκτωβρίου. Στον διαγωνισμό συμμετέχουν κοινοπραξία της Olympic Marine, συμφερόντων του εφοπλιστή Γιώργου Προκοπίου και της Cruise Terminal Investment, συμφερόντων της MSC, κοινοπραξία της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με την εταιρία κρουαζιέρας Celestyal, κοινοπραξία της κατασκευαστικής Ιντερκατ με την Beaufort Sea Shipping Corporation και τη Newsphone Hellas, συμφερόντων

των επιχειρηματιών Γ. Θεοδόση και Στρ. Απέργη, η Israel Shipyards Industries και η Jet Plan Shipping, η οποία συνδέεται με την ακτοπλοϊκή Seajets. Βασικό κριτήριο για την επιλογή επενδυτή είναι ποιος θα δώσει τα περισσότερα για το 51% του μετοχικού κεφαλαίου. Να σημειώσουμε, πάντως, πως στη χερσαία ζώνη του λιμανιού ανήκει και η περιοχή στη βορειοδυτική πλευρά του, που μπορεί να αναπτυχθεί ως μαρίνα, επιπλέον της υπάρχουσας μαρίνας στις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές. Κάτι λογικά που ενδιαφέρει πολύ τον κ. Προκοπίου.