

Κρίσιμη εβδομάδα για τον ΒΟΑΚ

■ Στην Ολομέλεια της Βουλής η σύμβαση παραχώρησης - "Πυρά" από την αντιπολίτευση για την επιβολή διοδίων

dsalakis@crntv.gr
Ρεπορτάζ
Μάνος
Δασκαλάκης

Κρίσιμη μέρα η Πέμπτη για τον νέο ΒΟΑΚ, μιας και η σύμβαση παραχώρησης περνά στην Ολομέλεια της Βουλής, κάνοντας έτσι ένα καθοριστικό βήμα στην υλοποίηση του σημαντικού αυτού έργου για το νησί.

Ωστόσο, σήμερα στην ακρόαση της πρότασης που θα κατατεθεί στη Βουλή φορείς της Αυτοδιοίκησης και βουλευτές θα διαπιστώσουν αν υπάρχουν στη σύμβαση όλα εκείνα τα οποία θεωρούνται «κόκκινες γραμμές» για τον νέο κρητικό αυτοκινητόδρομο, με δεδομένες κυρίως τις ενστάσεις των Δήμων Ηρακλείου και Μαλεβιζίου, που λένε ηχηρά «όχι» σε έναν κλειστό αυτοκινητόδρομο που μπορεί να προκαλέσει αστική ασφυξία στο πολυεθνικό συγκρότημα του Ηρακλείου.

Την ίδια ώρα, τα διόδια στον νέο ΒΟΑΚ έγιναν αντικείμενο άγριου τηλεοπτικού καβγά στη διάρκεια της εκπομπής "Ωρα Αιχμής" στην "ΚΡΗΤΗ TV" προχθές Δευτέρα. Η τοποθέτηση του βουλευτή της Ν.Δ. Κωνσταντίνου Κεφαλογιάννη για τον νέο κρητικό αυτοκινητόδρομο με τη "σφαργίδα" της Ν.Δ. και του πρωθυπουργού έγινε η αιτία για μια εντονότατη πολιτική αντιπαράθεση στον τηλεοπτικό αέρα, με τη συζήτηση να καταλήγει σε αλληπαλλήλους άγριους τηλεοπτικούς καβγάδες, ανεβάζοντας το πολιτικό θερμόμετρο της συζήτησης.

"Πυρά" από τα κόμματα της αντιπολίτευσης

"Κατά ρημά" ήταν τα "πυρά" από τους βουλευτές του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝ.ΑΛ. Φραγκίσκο Παρασύρη, του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. Χάρη Μαμουλάκη και του ΚΚΕ Μανώλη Συντυχάκη. Ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ αναφέρθηκε στις τεράστιες καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου και κατήγγειλε ότι η κυβέρνηση κρατούσε κρυφές τις λεπτομέρειες για τα διόδια και ότι η σύμβαση παραχώρησης κατατέθηκε στη Βουλή χωρίς βασικά παρατηρήματα, όπως τα χρονοδιαγράμματα και το χρηματοοικονομικό μοντέλο. Τόνισε ότι ο νησιωτικός χαρακτήρας της Κρήτης καθιστά ακατάλληλη την επιβολή διοδίων και πρότεινε την εξάλειψη από τα διόδια για μακροχρόνια ανέργους, δικαιούκους κοινωνικού τιμολογίου ρεύματος και φοιτητές του Πανεπιστημίου Κρήτης και του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου.

Παράλληλα, και ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Χάρης Μαμουλάκης ζήτησε την αποπληρωμή από τα διόδια για τις αστικές μετακινήσεις, ανεξαρτήτως προηγούμενης διέλευσης, υπογραμμίζοντας ότι η καθημερινή μετακίνηση εντός των πόλεων δεν πρέπει να επιβραδύνεται με διόδια. Στο συνολό τους οι βουλευτές της αντιπολίτευσης στο πάνελ επέκριναν τον σχεδιασμό που σταμάτησε τον ΒΟΑΚ στον Άγιο Νικόλαο, ζητώντας την επέκτασή του έργου μέχρι τη Σητεία, ώστε να μην υπάρξει "ιδιότυπος ακρωτηριασμός" της Κρήτης.



Την αναγκαιότητα για επέκταση του νέου οδικού δικτύου της Κρήτης από τη μία άκρη στην άλλη επισημαίνουν όλοι οι βουλευτές της Κρήτης.



ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Αύξηση των μεταναστευτικών ροών

Μέχρι τα τέλη Μαΐου 2025, η Κρήτη καταγράφει ραγδαία αύξηση στις μεταναστευτικές ροές, με τις αφίξεις να έχουν ήδη ξεπεράσει τις 4.600, σε σύγκριση με τις 1.294 που είχαν καταγραφεί ολόκληρο το 2024. Οι προβλέψεις κάνουν λόγο για 10.000 έως 15.000 μετανάστες μέχρι το τέλος του 2025, καθιστώντας το έτος αυτό ρεκόρ για το νησί. Η Κρήτη έχει αναδειχθεί σε κύρια πύλη εισόδου μεταναστών στην Ελλάδα, με αύξηση 353% στις αφίξεις σε σχέση με πέρυσι.

Η διαδρομή από τη Λιβύη προς τη νότια Κρήτη και τη Γαύδο έχει γίνει ιδιαίτερα δημοφιλής μεταξύ των διακινητών, με αποτέλεσμα την αυξημένη πίεση στις τοπικές Αρχές και υποδομές. Συνυφίζοντας, η Κρήτη αντιμετωπίζει πρωτοφανή αύξηση μεταναστευτικών ροών το 2025, με τις προβλέψεις να δείχνουν ότι οι αφίξεις θα συνεχίσουν να αυξάνονται, επιβαρύνοντας περαιτέρω τις τοπικές υποδομές και απαιτώντας άμεση ενίσχυση των μέτρων διαχείρισης και υποδοχής.

ΒΟΑΚ επί ΣΥΡΙΖΑ, αλλά και στον κάθετο οδικό άξονα προς τη Μεσαρά.

Τι προβλέπει η σύμβαση παραχώρησης

Η σύμβαση παραχώρησης για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στο τμήμα "Χανιά-Ηράκλειο" προβλέπει την επιβολή διοδίων τόσο κατά τη διάρκεια της κατασκευής, όσο και μετά την ολοκλήρωση του έργου. Η χρέωση διαμορφώνεται ως εξής: Επιδρομικά οχήματα (Ι.Χ.) 0,053 ευρώ ανά χιλιόμετρο, πλέον ΦΠΑ, τιμή αντίστοιχη με αυτή που ισχύει και στους υπόλοιπους αυτοκινητόδρομους της χώρας.

Άλλες κατηγορίες οχημάτων (φορτηγά, λεωφορεία κ.λπ.): Η χρέωση προκύπτει με εφαρμογή συγκεκριμένων συντελεστών που αναφέρονται στη σύμβαση. Κατά το στάδιο της εφαρμογής θα λειτουργήσουν προσωρινοί μετωπικοί σταθμοί διοδίων σε τμήματα που παραδίδονται σταδιακά, όπως Γεωργιόπολη - Ατσιπόπουλο (παρακαμψη Ρεθύμνου), Φόδελε-Ληνοπεράματα (παρακαμψη Ηρακλείου) και Σούδα-Βόρσες (παρακαμψη Χανίων). Μετά την ολοκλήρωση του έργου θα εφαρμοστεί ηλεκτρονικό σύστημα αναλογικής χρέωσης με χρήση πομπόδεκτη USHC και αναγνώριση πινακίδων (Video Tolling). Οι εγγεγραμμένοι χρήστες θα χρεώνονται βάσει της διανυθείσας απόστασης, ενώ οι μη εγγεγραμμένοι θα πληρώνουν ενιαία χρέωση ανά ζώνη διοδίων.

Όσον αφορά στις αστικές μετακινήσεις, δε θα επιβάλλονται διόδια σε διαδρομές μεταξύ κόμβων που εξυπηρετούν αστικές μετακινήσεις, όπως στην παρακαμψη Χανίων: Βαμβακόπουλο, Μουρινές, Σούδα, στην παρακαμψη Ρεθύμνου: Ατσιπόπουλο, Αγ. Γαλήνης, Αμαρίου, στην παρακαμψη Ηρακλείου: Γαζίου, Πανεπιστημίου, Μεσσεράς-Τυμπακίου, Φοινικιάς, Πανεπιστημίου, Κινουρού, Βιομηχανικής Βιάννου.

Το μεταναστευτικό πρόβλημα στην Κρήτη λαμβάνει εκρηκτικές διαστάσεις μετά τις αβυσσώδεις καραβιές μεταναστών σε Κρήτη και Γαύδο τις τελευταίες μέρες, με το σοβαρό ζήτημα να γίνεται αντικείμενο πολιτικής αντιπαράθεσης στη διάρκεια της εκπομπής "Ωρα Αιχμής" της "ΚΡΗΤΗ TV".

Ο βουλευτής της Ν.Δ. Κωνσταντίνος Κεφαλογιάννης τόνισε πως, μετά την πρόσφατη επίσκεψη του υπουργού Μεταναστευτικής Πολιτικής Μάκη Βορίδη, δρομολογούνται λύσεις για να δεχτεί τα "πυρά" των βουλευτών Φραγκίσκου Παρασύρη, Χάρη Μαμουλάκη και Μανώλη Συντυχάκη. Μάλιστα, οι τρεις βουλευτές της αντιπολίτευσης κατήγγειλαν την κυβέρνηση πως έχει αφήσει στο έλεος των κυκλωμάτων διακίνησης μεταναστών τη Κρήτη και Γαύδο, χαρακτηρίζοντας τα νότια θαλάσσια σύνορα της Κρήτης ως αθωράκιστα. Έκαναν σκληρή κριτική για το γεγονός πως η κυβέρνηση... σφριάζει αδιάφορα, έχοντας μεταπολιτιστική "κουτήπατα" του Μεταναστευτικού στην Αυτοδιοίκηση ενώ δεν έχει καμία απολύτως αρμοδιότητα.

Μάλιστα, η εκτίμηση για χιλιάδες μετανάστες μέσα στο καλοκαίρι πυροδότησε καινούριο κύκλο πολιτικής αντιπαράθεσης.