



Στην τελική ευθεία η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού

Της **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

Προχωράει, όπως όλα δείχνουν, η διαδικασία συμβασιοποίησης της παραχώρησης του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού, για τα επόμενα 35 χρόνια, στην κοινοπραξία ILLK TEPNA - Egis Projects. Σύμφωνα με τα όσα ανέφερε χθες ο γπ Βουλή, ο γπ. Υποδομών Νίκος Τατιάσος, η ολοκλήρωση της διαδικασίας αναμένεται έως το τέλος Δεκεμβρίου και σφαλώς θα συνοδευθεί και από την καταβολή τιμήματος 1,5 δισ. ευρώ, στο οποίο κρίσιμο και για την πορεία του φετινού προϋπολογισμού. Πρόσφατα, το ΤΑΙΠΕΔ κατέθεσε στο Ελεγκτικό Συνέδριο πρόταση για την τροποποίηση της σύμβασης που τελεί υπό έλεγχο, ώστε ο μελλοντικός παραχωρησιούχος να προχωρήσει στην κατάρτιση των σπράγγων του οδικού άξονα στην κατηγορία Ε. Εφόσον το Ελεγκτικό Συνέδριο «ανάψει το πράσινο φως», τότε η σύμβαση παραχώρησης θα οδηγηθεί προς κύρωση από τη Βουλή, έπειτα από πολυστείλες καθυστερήσεις.

Η τροποποίηση αυτή της αρχικής σύμβασης κρίθηκε επιβεβλημένη, προκειμένου να συμμορφωθεί η Εγνατία Οδός με τη σχετική κοινοτική οδηγία, αλλά και το Προεδρικό Διάταγμα, αναφορικά με την ασφάλεια των οδών. Η Κατηγορία Β είναι η αυστηρότερη προδιαγραφή και σημαίνει ότι για ένα διάστημα θα απαγορευθεί πλήρως η διέλευση από τις οδράγγες των φορτηγών οχημάτων που μεταφέρουν επικινδύνους υλικά (π.χ. εύφλεκτα, χημικά κ.τ.λ.). Αντιθέτως, θα επιτρέπεται η διέλευση συμβατικών οχημάτων και κάθε άλλου τύπου φορτίων, αλλά με την εφαρμογή μέτρων ασφαλείας, προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι κίνδυνοι.

Στο διάστημα που θα ισχύουν οι περιορισμοί αυτοί, ο παραχωρησιούχος θα προχωρήσει στις απαιτούμενες παρεμβάσεις και σε έργα αναβάθμισης της ασφάλειας των σπράγγων της Εγνατίας Οδού (π.χ. μέτρα πυρόπροστασίας και πυρασφάλειας, εξοδο κινδύνου κ.τ.λ.). Στη συνέχεια θα γίνει η πιστοποίηση και των 60 σπράγγων, ώστε αυτές να ενταχθούν στην Κατηγορία Α, που σημαίνει ότι θα μπορεί να γίνεται με ασφάλεια η διεξαγωγή όλων των τύπων οχημάτων και φορτίων.

Σε κάθε περίπτωση, ακριβώς λόγω της πρόσκαιρης αναστάτωσης που ενδέχεται να προκληθεί, η σχετική διαδικασία αποτελεί βασική προτεραιότητα της κοινοπραξίας ILLK TEPNA - Egis ήδη από την πρώτη μέρα που θα αναλάβει τη λειτουργία της οδράγγας. Οι αρχικές εκτιμήσεις, πάντως, κάνουν λόγο για διάστημα άνω του ενός έτους, έως ότου αιμοκαταισθαθεί πλήρως η κυκλοφορία στις οδράγγες της Εγνατίας.

Υπενθυμίζεται ότι, σε αντίθεση με την παραχώρηση της Αττικής Οδού, η Εγνατία Οδός συνοδεύεται από σημαντικό κατασκευαστικό αντικείμενο, ύψους άνω των 2 δισ. ευρώ. Και' αρχάς, εντός των πρώτων πέντε ετών από την έναρξη της παραχώρησης προβλέπεται να ολοκληρωθούν σημαντικές επενδύσεις, άνω των 420 εκατ. ευρώ, για την ανάληψη του οδικού άξονα και την αναβάθμιση των κάθετων αξόνων. Μεταξύ των έργων περιλαμβάνεται η αναβάθμιση του οδικού άξονα Χαλάστρας - Συζώνων, ώστε να

Εάν το Ελεγκτικό Συνέδριο εγκρίνει τις αλλαγές του ΤΑΙΠΕΔ στη σύμβαση, τότε αυτή θα οδηγηθεί στη Βουλή προς κύρωση.

αποκτήσει τεχνικές προδιαγραφές κλειστού αυτοκινητοδρόμου. Επίσης, κατά τη διάρκεια των 35 ετών της σύμβασης παραχώρησης προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες βαριάς συντήρησης, κόστους 1,8 δισ. ευρώ. Οι εργασίες αυτές αφορούν κυρίως αντικαταστάσεις ασφαλτικών και οδοστρωμάτων, βαριά συντήρηση τεχνικών έργων (γέφυρες, οδράγγες), αντικαταστάσεις οριζόντιας και κάθετης σήμανσης (σημαντικές, διαγράμμιση) και αντικατάσταση μεταλλικών σιδηρέων ασφαλείας. Η Σύμβαση προβλέπει επίσης την κατασκευή και 16 σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και 12 χώρων στάθμευσης κατά μήκος του οδικού άξονα.



Ο παραχωρησιούχος οφείλει να προχωρήσει στην κατάρτιση των σπράγγων στην κατηγορία Ε, που είναι η αυστηρότερη προδιαγραφή ασφαλείας.