

Μάστιγα οι κακοτεχνίες σε δρόμους της Θεσσαλονίκης

ΟΙ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΕΣ που αφήνουν στους δρόμους της Θεσσαλονίκης τα έργα των οργανισμών κοινής ωφέλειας προβληματίζουν έντονα τη διοίκηση του δήμου, γιατί αμέσως μετά τις εργασίες που πραγματοποιούνται σε δρόμους και πεζοδρόμια γίνονται «μπαλώματα». Χαρακτηριστικό της κατάστασης που επικρατεί είναι πως μέσα σε έναν μήνα η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Θεσσαλονίκης κατέγραψε 250 σημεία με κακοτεχνίες.

Το θέμα γνωστοποίησε από το βήμα του δημοτικού συμβουλίου ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας, Πρόδρομος Νικηφορίδης: «Τον μήνα Ιούλιο στείλαμε σε οργανισμούς κοινής ωφέλειας 250 σημεία που χρήζουν επιδιόρθωσης. Κάνουν έργο και δεν το κάνουν σωστά, πρέπει να αποκαθιστούν τις παρεμβάσεις τους με σωστό τρόπο».

Το επόμενο διάστημα αναμένεται να πραγματοποιηθεί σύσκεψη στο δημαρχείο με εκπρο-

σώπους των οργανισμών κοινής ωφέλειας, προκειμένου να τεθεί το ζήτημα επί τάπητος και να αναζητηθεί μια οριστική λύση.

Η δημοτική Αρχή φέρεται ότι εξετάζει την τροποποίηση της κανονιστικής διάταξης που έχει σε ισχύ, για το θέμα της αποκατάστασης από συνενέργεια τρίτων.

Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες, είναι ανοικτό το ενδεχόμενο να αυστηροποιηθεί η κανονιστική, για τις περιπτώσεις που οι οργανισμοί κοινής ωφέλειας δεν τηρούν όσα ορίζει.

Στο φαινόμενο με τις κακοτεχνίες στο οδικό δίκτυο είχε αναφερθεί σε συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου τον περασμένο Απρίλιο και ο δήμαρχος Στέλιος Αγγελούδης. Τότε είχε προαναγγείλει αλλαγές στην κανονιστική διάταξη για τη χρήση του οδικού δικτύου από εταιρίες κοινής ωφέλειας και δικτύων, οι οποίες, όπως είχε αναφέρει, «με τις κακοτεχνίες τους έχουν μετατρέψει τους δρόμους σε κακοτράχαλα μονοπάτια».