



«Για πρώτη φορά τη διαχείριση της Αττικής Οδού θα αναλάβει ιδιωτικός φορέας και έχει πολλές διαδικασίες», επεσήμανε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Γιώργος Περιστερής.



ΓΕΚ Τέρνα: Παραδόσεις το 2025 για Αττική Οδό και Εγνατία

Η διοίκηση εκτιμά ότι οι διαδικασίες θα κλείσουν εντός του α' 6μήνου

Το 2025 εκτιμά η διοίκηση της ΓΕΚ Τέρνα πως θα περάσουν στο όμιλο οι συμβάσεις παραχώρησης της Αττικής Οδού και της Εγνατίας.

Της Τέτις Ηγουμενίδου tyge@netnet.gr

ΣΥΜΦΩΝΑ με όσα είπε στους μετόχους της ΓΕΚ Τέρνα, κατά την επίσημη γενική συνέλευση χθες, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου, Γιώργος Περιστερής, «με βάση τις δυνατότητες της Πολιτείας εκτιμούμε ότι η παράδοση της Αττικής Οδού θα καταστεί εφικτή στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2025.

Η Εγνατία Οδός είναι ένας δύσκολος οδικός άξονας και έχει κατασκευαστεί πριν από πολλά χρόνια. Για πρώτη φορά τη διαχείρισή του θα την αναλάβει ιδιωτικός φορέας και έχει πολλές διαδικασίες. Εκτιμούμε ότι η παράδοσή της θα λάβει χώρα το πρώτο εξάμηνο του 2025».

Υπενημιχίζεται ότι η ανακήρυξη από το ΤΑΙΠΕΔ (Γραμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου) της κοινοπραξίας ΓΕΚ Τέρνα - EGIS Projects ως Προημιτικό Βιεννιζή για την Εγνατία έγινε τον Αύγουστο του 2021.

Αναφορικά με τη διαδικασία για την παραχώρηση του Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης (ΒΟΑΚ),

ο επικεφαλής του Ομίλου είπε ότι το διάστημα αυτό παραδίδονται και αναγκαία έγγραφα προκειμένου να ολοκληρωθεί το τυπικό μέρος της ανάθεσης.

Συνοψίζοντας ανέφερε πως ο Όμιλος «εισφέρει στο δημόσιο ταμείο πάνω από 6 δισ. ευρώ αναλαμβάνοντας τις προαναφερμένες παραχωρήσεις, αλλά και το Ολοκληρωμένο Τουριστικό Συγκρότημα με καζίνο στο Ελληνικό (IRC) και τον Διεθνή Αερολιμένα Πρακλείου Κρήτης,

■ Καμπανάκι για το πρόβλημα της λεψυδρίας, με την Πολιτεία να πρέπει έγκαιρα να αποφασίσει για αναγκαίες υποδομές.

κάνοντας πράξη ένα επενδυτικό πλάνο άνω των 10 δισ. ευρώ που θα δημιουργήσει 20.000 νέες θέσεις εργασίας».

Ο κ. Περιστερής υπογράμμισε γενικότερα ότι «οι τελευταίοι 12 μήνες υπήρξαν εξαιρετικά πυκνοί σε εξελίξεις, θέτοντας κοινές βάσεις για μια νέα εποχή ανάπτυξης για τη ΓΕΚ Τέρνα».

Αναφέρθηκε αρχικά στη συμφωνία πώλησης της Τέρνα Ενέργεια που υπέγραψε πρόσφατα με Masdar, επαναλαμβάνοντας ότι φέρνει στον Όμιλο επιπλέον ρευστότητα 900 εκατ. ευρώ, δια-

μορφώνοντας τη συνολική επενδυτική ισχύ του στα 3 δισ. ευρώ.

Υποδομές

«Τα κεφάλαια αυτά θα μας επιτρέψουν να διεκδικήσουμε νέα μεγάλα έργα στις υποδομές και τις παραχωρήσεις στην Ελλάδα και το εξωτερικό» σημείωσε και πρόσθεσε: «Ο στόχος μας είναι η ΓΕΚ Τέρνα να μετεξελιχθεί σε έναν πλήρως καθετοποιημένο όμιλο, με ένα από τα μεγαλύτερα και πιο διαφοροποιημένα χαρτοφυλάκια υποδομών και παραχωρήσεων, όχι μόνο πια σε ελληνικό, αλλά και σε διεθνές επίπεδο».

Ιδιαίτερη μνεία έκανε στις υποδομές νερού, κρούοντας τον κώδωνα του κινδύνου, επισημαίνοντας ότι το πρόβλημα της λεψυδρίας «έρχεται με μεγάλη φόρα» και η Πολιτεία θα πρέπει έγκαιρα να αποφασίσει για τις αναγκαίες υποδομές.

Σχετικά με το IRC στο Ελληνικό, ανάπτυξη των ΗΚ Τέρνα και Hard Rock, σημείωσε πως έχουν ξεκινήσει οι εργασίες θεμελίωσης και η εκτίμηση είναι ότι οι άδειες για το σύνολο του έργου θα εκδοθούν το πρώτο τρίμηνο του 2025 και η προοπτική είναι να ολοκληρωθεί μετά από 3 με 3,5 χρόνια. Η γενική συνέλευση αποφάσισε, μεταξύ άλλων, επιστροφή κεφαλαίου 0,25 ευρώ ανά μετοχή.

900

εκατ. ευρώ επιπλέον ρευστότητα θα επιφέρει η πρόσφατη συμφωνία πώλησης της Τέρνα Ενέργεια με Masdar.