

Με ρυθμούς χελώνας προχωρά ο οδικός άξονας Δράμας - Καβάλας



ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ-μαμούθ καταγράφεται στο έργο στον οδικό άξονα Δράμας - Καβάλας και η νέα ημερομηνία είναι μέσα στο 2027, με το εμβληματικό αυτό έργο να μπαίνει σε νέα τροχιά.

Μιλάμε για την αναβάθμιση του κάθετου άξονα Δράμα - Καβάλα, η ολοκλήρωση του οποίου έχει πλέον νέα ημερομηνία ολοκλήρωσης, τη 14η Απριλίου 2027, σύμφωνα με επίσημη απόφαση της Εγνατίας Οδού Α.Ε. Το έργο θεωρείται κομβικό για τη σύνδεση της ανατολικής Μακεδονίας με την Εγνατία Οδό και τη Θεσσαλονίκη, ενισχύοντας τη σύνδεση με το λιμάνι της Καβάλας.

Η αρχική σύμβαση είχε υπογραφεί τον Νοέμβριο του 2022, με προβλεπόμενη διάρκεια 30

μηνών. Ανάδοχος είναι το σχήμα ΙΝΤΕΡΚΑΤ - ΤΕΚΑΛ, με έκπτωση 14% και προϋπολογισμό 49 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ.

Το έργο αφορά την αναβάθμιση του τμήματος Κρηνίδες - Σταυρός (μήκους 8,2 χλμ.) και περιλαμβάνει νέα χάραξη, κόμβους, τεχνικά έργα και πλήρη οδοφωτισμό.

Σκοπός είναι η μετατροπή του δρόμου σε τετράκινη οδό ταχείας κυκλοφορίας, η οποία θα παρακάμπτει κρίσιμους οικισμούς, όπως Χωριστή, Άγιος Αθανάσιος, Κρηνίδες και Πολύτυλο.

Ο κάθετος άξονας αποτελεί τμήμα του διευρωπαϊκού άξονα E-61 και αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά τις μεταφορές, την εμπορική

κίνηση και την ασφάλεια στην περιοχή. Η εργολαβία περιλαμβάνει επίσης την πλήρη λειτουργική σύνδεση με τις εθνικές οδούς Δράμα - Καβάλα και Ελευθερούπολη - Καβάλα, μέσω κόμβων Κρηνίδων και Σταυρού, με στόχο ένα πλήρως λειτουργικό τμήμα μόλις ολοκληρωθεί.

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και θεωρείται στρατηγικής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή της ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, αλλά επρόκειτο να τελειώσει τον Ιούνιο του 2025, τον επόμενο μήνα δηλαδή, αλλά πάει δύο χρόνια πίσω.

Αυτά μόνο στην Ελλάδα γίνονται...