

# Κατάργηση των τεκμηρίων για ελεύθερους επαγγελματίες



**Δραστική μείωση και της φορολογίας στα εισοδήματα από 20.000 έως 30.000 ευρώ**

Το νέο πακέτο μέτρων που θα ισχύσουν από το 2026 με στόχο νέα μείωση των φόρων, συνολικού ύψους τουλάχιστον 1,5 δισ. ευρώ, μπορεί να αυξηθεί αν η πορεία της οικονομίας το επιτρέψει.

## • Τολμηρή εισήγηση του υπουργού Οικονομικών Κυριάκου Πιερρακάκη στον Πρωθυπουργό

**Ο**ρόσημο φαίνεται ότι αποτελεί η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) για την οικονομία και τις ευρύτερες πολιτικές εξελίξεις και αυτό γιατί από εκεί θα ανακοινωθεί ένα νέο πακέτο οικονομικών μέτρων από τον Πρωθυπουργό.

Ήδη στο οικονομικό επιτελείο έχουν σκεπαστεί τα μανίκια και δουλεύουν συστηματικά για τα μέτρα που θα περιλαμβάνει το πακέτο και σύμφωνα με πληροφορίες θα στοχεύουν σε πρώτη φάση στη μεσαία τάξη, τους ελεύθερους επαγγελματίες και μισθωτούς. Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σύμφωνα με πληροφορίες έχει προχωρήσει σε μια τολμηρή εισήγηση προς τον Πρωθυπουργό προτείνοντας του να υιοθετηθούν και να εξαγγελθούν γενναία μέτρα -αλλά πάντα στα όρια των δημοσιονομικών αντοκών- ώστε και να δοθεί μια μεγάλη ανάσα σε ευρύτατα κοινωνικά στρώματα, αλλά και να συμβάλουν τα μέτρα αυτά στην βελτίωση του πολιτικού κλίματος.

Ο κ. Πιερρακάκης εισηγείται στον Πρωθυπουργό μια σειρά τολμηρά μέτρα, όπως:

- Την κατάργηση (σταδιακά) των αντικειμενικών κριτηρίων για τους ελεύθερους επαγγελματίες
- Την μείωση του ΕΝΦΙΑ
- Αλλαγές στις φορολογικές κλίμακες και πρωτίστως την δραστική μείωση της φορολογίας για εισοδήματα από 20.000-30.000 ευρώ.

### Μείωση ΕΝΦΙΑ

Το θέμα των τεκμηρίων (της βελτίωσης και της σταδιακής κατάργησής τους) είναι βασικό καθώς οι λεγόμενοι μικρομεσαίοι δεν έχουν δει κάποιες διευκολύνσεις, ενώ έχουν κληθεί να πληρώσουν το μάρμαρο σε διαδοχικές κρίσεις, τις άρες μάλιστα που κάποιες παρεμβάσεις φορολογικού χαρακτήρα που έγιναν λάθη-

κον μέσα στα κύματα των αυξήσεων και του πληθωρισμού.

Οι ελεύθεροι επαγγελματίες είναι ιδιαίτερα προβληματισμένοι και διαμαρτυρούνται για το σύστημα φορολόγησής τους. Στην ΔΕΘ και σύμφωνα με όσα εισηγείται ο υπουργός Οικονομικών και Εθνικής Οικονομίας, θα γίνουν σημαντικές βελτιωτικές κινήσεις και σταδιακή κατάργηση του συστήματος των κριτηρίων. Για την ώρα πάντως θεωρείται εξαιρετικά δύσκολο να καταργηθούν πλήρως και αμέσως καθώς μέσω αυτού του συστήματος υπάρχει εισροή στα κρατικά ταμεία και στα δημόσια έσοδα. Να σημειωθεί πως με βάση τα στοιχεία και το ρεπορτάζ περίπου 2.000.000 φορολογούμενοι «βρίσκονται εγκλωβισμένοι» στο ήδη υπάρχον σύστημα τεκμηρίων και καλούνται να καταβάλουν σημαντική ποσό ως φόρους. (Βλέπε ρεπορτάζ σ.15)

Η μείωση του ΕΝΦΙΑ αποτελεί μια ακόμα «τολμηρή» πρόταση-εισήγηση του κ. Πιερρακάκη, καθώς δεν υπήρξε πρακτικά καμία ουσιαστική μείωση αυτού του δυσβάστακτου για εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων φόρου. Η μόνη κίνηση που έγινε αφορούσε σε μια μικρή μείωση του ΕΝΦΙΑ για όσους ασφάλιζαν τα ακίνητά τους.

Στην φορολογική κλίμακα μεταξύ 20.000 και 30.000 ευρώ βρίσκονται εκατοντάδες χιλιάδες πρωτίστως μισθωτοί του ιδιωτικού αλλά και του δημόσιου τομέα που έχουν σκεπαστεί τα προηγούμενα χρόνια μεγάλα οικονομικά βάρη. Οι πληροφορίες αναφέρουν πως σε αυτή ακριβώς την κλίμακα θα γίνουν σοβαρές βελτιώσεις και αναμορφώσεις ώστε μέσω των φοροελαφρύνσεων να πάρουν ανάσα χιλιάδες νοικοκυριά και εργαζόμενοι

### 1,5 δισ. στη ΔΕΘ

Πριν λίγο 24ωρα ο κ. Μησιτσάκης «μοίρασε»

από το υπερπλεόνασμα (μόλις αυτό ανακοινώθηκε από την Eurostat και ΕΛΣΤΑΤ) 1,1 δισ. ευρώ άμεσα καταβλητέ από εφέτος και επαναλαμβανόμενο για τα επόμενα χρόνια. Η αντιπολίτευση άσκησε κριτικά σε αυτά τα μέτρα χαρακτηρίζοντας τα πενιχρά και κατώτερα των αναγκών και των περιστάσεων.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ότι ένα μέρος αυτών των χρημάτων θα πρέπει να διανεμηθεί με τον χαρακτήρα των μόνιμων μέτρων μέσα στο 2025.

Πλινν απροόπτου η επόμενη σημαντική εξαγγελία οικονομικών μέτρων θα είναι στις αρχές Σεπτεμβρίου στην Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Οι πληροφορίες αναφέρουν πως το νέο πακέτο μέτρων που θα ισχύσουν από το 2026 με στόχο νέα μείωση των φόρων συνολικού ύψους τουλάχιστον 1,5 δισ. ευρώ, ποσό που μπορεί να αυξηθεί αν η πορεία της οικονομίας το επιτρέψει.

### Οι 3 πηγές του πλεονάσματος

Πάντως σε ότι αφορά την υπέρβαση του στόχου του πρωτογενούς πλεονάσματος που έδωσε την ευκαιρία για την εξαγγελία των πρόσφατων μέτρων, όπως είπε ο κ. Πιερρακάκης αυτά προήλθε από τρεις πηγές:

- Την πάταξη της φοροδιαφυγής με τη χρήση ψηφιακών μέσων έχει αναδειχθεί ως ένα από τα σημαντικότερα εργαλεία για την ενίσχυση των δημόσιων εσόδων. Η σύγχρονη τεχνολογία και τα ψηφιακά εργαλεία παίζουν καθοριστικό ρόλο στην ενίσχυση της φορολογικής και κοινωνικής δικαιοσύνης, ενώ παράλληλα συμβάλλουν στην αποτελεσματικότερη καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, αποφέροντας θετικά αποτελέσματα για τα δημόσια ταμεία.
- Η οικονομία έχει αναπτυχθεί σημαντικά τα τελευταία έξι χρόνια, με τη δημιουργία



Ήδη στο οικονομικό επιτελείο έχουν σκεπαστεί τα μανίκια και δουλεύουν συστηματικά για τα μέτρα που θα περιλαμβάνει το πακέτο και σύμφωνα με πληροφορίες θα στοχεύουν σε πρώτη φάση στη μεσαία τάξη, τους ελεύθερους επαγγελματίες και μισθωτούς. Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σύμφωνα με πληροφορίες έχει προχωρήσει σε μια τολμηρή εισήγηση προς τον Πρωθυπουργό

500.000 νέων θέσεων εργασίας και την αύξηση των μισθών. Αυτές οι βελτιώσεις έχουν επιδράσει θετικά, δημιουργώντας καλύτερες προοπτικές για τους εργαζόμενους και ενισχύοντας την ευημερία των νοικοκυριών.

- Παράλληλα, η εξοικονόμηση κρατικών δαπανών αποτελεί έναν ακόμα πυλώνα της οικονομικής στρατηγικής, με τη μείωση άμεσων και έμμεσων φόρων, καθώς και ασφαλιστικών εισφορών. Σε συνδυασμό με τις μόνιμες πολιτικές στήριξης των πολιτών, τα αποτελέσματα αυτής της προσέγγισης είναι εμφανή, δίνοντας έμφαση στην ουσιαστική στήριξη των πολιτών και όχι σε ευκαιριακά μέτρα, όπως συνέβαινε στο παρελθόν.

Βλέπε και ρεπορτάζ σ.15

## Στην παγίδα των τεκμηρίων πέφτουν 2.000.000 φορολογούμενοι

Του ΘΑΝΑΣΗ ΛΥΠΤΣΟΓΙΑΝΝΗ

Στην παγίδα των τεκμηρίων αναμένεται να πέσουν και φέτος 2 εκατομμύρια περίπου φορολογούμενοι και να πληρώσουν παραπάνω φόρους. Η κυβέρνηση υπόσχεται κατάργηση ή μείωση, αλλά προς το παρόν δεν έκανε τίποτα.

Τώρα επαναλαμβάνει την ίδια υπόσχεση και αναμένεται την απόφαση να λάβει και να ανακοινώσει ο Κυριάκος Μητσοτάκης στη ΔΕΘ.

Οι φορολογούμενοι θα πέσουν στην απόψη των τεκμηρίων λόγω περιουσιακών στοιχείων, αγορών που πραγματοποιήσαν το 2024, καθώς και λόγω των τεκμηρίων δαπάνων που τους βαρύνουν.

Στην περίπτωση κατά την οποία το εισόδημα από τα τεκμήρια είναι μεγαλύτερο του πραγματικού, η διαφορά που προκύπτει φορολογείται:

- ✓ Ως εισόδημα από επιχειρηματική ή γεωργική δραστηριότητα με συντελεστές φόρου κλιμακούμενους από 9% έως 44%, εφόσον τουλάχιστον το 50,01% του συνολικού δηλωθέντος εισοδήματος προέρχεται από επιχειρηματική ή γεωργική δραστηριότητα, ακίνητα περιουσία ή και κινητές αξίες.

- ✓ Επιπλέον, επιβάλλεται και προκαταβολή φόρου έναντι του επόμενου έτους, η οποία υπολογίζεται με συντελεστή 100% επί του κύριου φόρου εισοδήματος.

- ✓ Ως εισόδημα από μισθοιά εργασία, με αφορολόγητο όριο τουλάχιστον 8.636 ευρώ, εφόσον ο φορολογούμενος: - έχει αποκτήσει εισόδημα που προέρχεται είτε αποκλειστικά ή κατά ποσοστό άνω του 50% από μισθούς ή συντάξεις ή δεν έχει εισόδημα από καμία κατηγορία ή είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο ανέργων του Ο.Α.Ε.Δ.

- έχει αποκτήσει εισόδημα μόνο από κεφάλαιο (από τόκους, ακίνητα κ.λπ.) ή και από υπεραξία με ιαμβίβασης κεφαλαίου και το τεκμήριό του εισόδημα δεν υπερβαίνει το ποσό των 9.500 ευρώ

- έχει αποκτήσει εισόδημα έως 6.000 ευρώ από περιστασιακή απασχόληση και το συνολικό τεκμήριό του εισόδημα δεν υπερβαίνει το ποσό των 9.500 ευρώ.

Σύμφωνα με τη φορολογική νομοθεσία, τα τεκμήρια δαπάνων διαβίωσης είναι τα ακόλουθα:

### Το ελάχιστο τεκμήριο διαβίωσης

Το οποίο ανέρχεται σε 3.000 ευρώ αν είναι άγαμος ή έγγαμος κι έχει επιλέξει να υποβάλλει τη δήλωσή του χωριστά από την σύζυγο ή τον σύζυγο, 2.500 ευρώ αν είναι έγγαμος κι έχει επιλέξει να υποβάλλει κοινά δήλωση με την ή τον σύζυγο.

### Τεκμήριο κατοικίας

Το τεκμήριο διαβίωσης για την κύρια κατοικία του δηλώνει ο φορολογούμενος υπολογίζεται κλιμακωτά με βάση την επιφάνειά της:

- \* μέχρι και 80 τ.μ. κύριοι χώροι, 40 ευρώ ανά τ.μ.
- \* από 81 τ.μ. μέχρι και 120 τ.μ. κύριοι χώροι, 65 ευρώ ανά τ.μ.
- \* από 121 τ.μ. μέχρι και 200 τ.μ. κύριοι χώροι, 110 ευρώ ανά τ.μ.
- \* από 201 τ.μ. μέχρι και 300 τ.μ. κύριοι χώροι, 200 ευρώ ανά τ.μ.
- \* από 301 τ.μ. και άνω κύριοι χώροι, 400 ευρώ ανά τ.μ.

Για τους βοηθητικούς χώρους της κύριας κατοικίας, ισχύει τεκμήριο 40 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, ανεξάρτητα από το μέγεθος της επιφάνειας του ακινήτου.

Τα παραπάνω ποσά προσαυξάνονται κατά 40% για κατοικίες που βρίσκονται σε περιοχές με αντικειμενικές τιμές από 2.800 έως 4.999 ευρώ το τ.μ. και κατά 70% για κατοικίες που βρίσκονται σε περιοχές με αντικειμενικές τιμές από 5.000 ευρώ ανά τ.μ. και άνω.

Για τις μονοκατοικίες, τα παραπάνω ποσά λαμβάνονται

- Πώς θα φορολογηθούν για το 2024
- Ποια περιουσιακά στοιχεία είναι στα «στόχαστρα»

επιπλέον αυξημένα κατά 20%. Επίσης για τις δευτερεύουσες κατοικίες τα παραπάνω ποσά τεκμηρίου λαμβάνονται υπόψη μειωμένα κατά 50%.

Τα τεκμήρια διαβίωσης για τις κατοικίες βαρύνουν τους φορολογούμενους είτε είναι οι ίδιοι ιδιοκτήτες των ακινήτων αυτών, είτε τα νοικιάζουν είτε τους έχουν παραχωρηθεί δωρεάν.

Σε περίπτωση που ο φορολογούμενος έχει δηλώσει «φιλοξενούμενος» απαλλάσσεται από το τεκμήριο διαβίωσης για την κατοικία, καθώς αυτό βαρύνει τον «φιλοξενούμενο».

### Τεκμήριο Ι.Χ. αυτοκινήτου

Τα τεκμήρια διαβίωσης για τα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα που κατέχουν οι φορολογούμενοι υπολογίζονται ως εξής:

- \* Για αυτοκίνητα μέχρι και 1.200 κ.ε. ισχύει τεκμήριο 4.000 ευρώ.

- \* Για αυτοκίνητα μεγαλύτερα των 1.200 κ.ε. και μέχρι 2.000 κ.ε., προστίθενται 600 ευρώ ανά 100 κυβικά εκατοστά.

- \* Για αυτοκίνητα άνω των 2.000 κ.ε. και μέχρι 3.000 κ.ε., προστίθενται 900 ευρώ ανά 100 κυβικά εκατοστά.

- \* Για αυτοκίνητα άνω των 3.000 κ.ε., προστίθενται 1.200 ευρώ ανά 100 κυβικά εκατοστά.

Τα παραπάνω ισχύουν και για αυτοκίνητα μικτής χρήσης καθώς και για αυτοκίνητα τύπου jeep και μειώνονται ανάλογα με την παλαιότητα του αυτοκινήτου, η οποία υπολογίζεται από το έτος πρώτης κυκλοφορίας του στην Ελλάδα, καιά ποσοστό 30% για χρονικό διάστημα κυκλοφορίας πάνω από 5 και μέχρι 10 έτη και κατά ποσοστό 50% για χρονικό διάστημα πάνω από 10 έτη.

Το τεκμήριο διαβίωσης για κάθε ηλεκτροκίνητο όχημα του οποίου η ισχύς μετράται αποκλειστικά με KW, ορίζεται σε 4.000 ευρώ ανεξαρτήτως ισχύος.

Το τεκμήριο διαβίωσης δεν εφαρμόζεται για επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα που διαθέτουν πιστοποιητικό ασθενητικότητας, καθώς και για επιβατικά αυτοκίνητα ειδικά διασκευασμένα για κινητικά ανάπηρους, με ποσοστό αναπηρίας τουλάχιστον 67%.

### Σκάφη αναψυχής

Τα τεκμήρια διαβίωσης για τα σκάφη αναψυχής υπολογίζονται ως εξής:

- \* Για μηχανοκίνητα σκάφη ανοικτού τύπου χωρίς χώρο ενδιάμεσης (ταχύπλοα και μη) ολικού μήκους μέχρι 5 μέτρα, η «αντικειμενική δαπάνη διαβίωσης» ανέρχεται στο ποσό των 4.000 ευρώ. Για όσα έχουν μήκος πάνω από 5 μέτρα, το ποσό αυτό αυξάνεται κατά 2.000 ευρώ το μέτρο.

- \* Για ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα ή μικτά σκάφη με χώρους ενδιάμεσης, ολικού μήκους μέχρι 7 μέτρα, η «αντικειμενική δαπάνη διαβίωσης» ορίζεται στο ποσό των 12.000 ευρώ. Για τα ίδια σκάφη με μήκος πάνω από 7 και μέχρι 10 μέτρα προστίθενται 3.000 ευρώ για κάθε ένα επιπλέον μέτρο μήκους. Για σκάφη άνω των 10 μέτρων και μέχρι 12 μέτρα, προστίθενται 7.500 ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους. Για σκάφη άνω των 12 μέτρων και μέχρι 15 μέτρα, προστίθενται 15.000 ευρώ για κάθε ένα επιπλέον μέτρο μήκους. Για σκάφη άνω των 15 μέτρων και μέχρι 18 μέτρα, προστίθενται 22.500 ευρώ, για κάθε ένα επιπλέον μέτρο μήκους.

- \* Για σκάφη άνω των 18 και μέχρι 22 μέτρα, προστίθενται 30.000 ευρώ για κάθε ένα επιπλέον μέτρο μήκους. Για σκάφη άνω από 22 μέτρα, προστίθενται 50.000 ευρώ για κάθε

επιπλέον μέτρο μήκους.

Τα ποσά της περίπτωσης αυτής μειώνονται 50% για τα πλοία αναψυχής που έχουν κατασκευαστεί ή κατασκευάζονται στην Ελλάδα εκτός ολικήρου από ξύλο, τύπων «τρεχαντήρι», «βαρκαλός», «πέτραμα», «σπερνίκι» και «λίμπερτυ», που προέρχονται από την ελληνική ναυτική παράδοση.

Το τεκμήριο κάθε σκάφους μειώνεται ανάλογα με την παλαιότητα του κατά ποσοστό 15% αν έχει παρέλθει χρονικό διάστημα πάνω από 5 και μέχρι δέκα 10 έτη από τη χρονιά που νοσηλοήθηκε για πρώτη φορά και κατά 30% αν έχει περάσει χρονικό διάστημα πάνω από 10 έτη.

Τα παραπάνω ποσά του πίνακα μειώνονται κατά 50% για τα ιστιοφόρα σκάφη.

### Τεκμήριο πλοίων

Για τις πλοίες, το τεκμήριο ορίζεται, κλιμακωτά, σε 160 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο μέχρι και τα 60 τετραγωνικά μέτρα και σε 320 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο, για επιφάνεια άνω των 60 τετραγωνικών μέτρων.

Προκειμένου για εσωτερικά πλοία, τα παραπάνω ποσά αυτές της περίπτωσης διπλασιάζονται.

Προκειμένου για κοινόχρηστες πλοίες που βρίσκονται σε συγκροτήματα πολυκατοικιών, το τεκμήριο διαβίωσης επιμερίζεται στους ιδιοκτήτες των ακινήτων με βάση τα χιλιοστά κάθε διαμερισματος στο οικοπέδο.

### Τεκμήριο αεροσκάφους

Το τεκμήριο διαβίωσης για αεροσκάφη, ελικόπτερα και ανεμόπτερα κυριότητας ή κατοχής του φορολογούμενου και των εξαρτωμένων μελών του και τους βαρύνουν, ορίζεται ως εξής:

- \* Για ανεμόπτερα στο ποσό των 8.000 ευρώ.

- \* Για αεροσκάφη με κινητήρα κοινό, εσωτερικής καύσης και στροβιλοελικοφόρα, καθώς και ελικόπτερα, στο ποσό των 65.000 ευρώ για τους 150 πρώτους ίππους ισχύος του κινητήρα τους που προσαυξάνεται με το ποσό των 500 ευρώ για κάθε ίππο πάνω από τους 150.

- \* Για αεροσκάφη αεροπροωθούμενα (JET) στο ποσό των 200 ευρώ για κάθε λίμπρα ώθησης.

- \* Για τις υπερελαφρές πτητικές αθλητικές μηχανές (Υ. Π. Α. Μ.), στο ποσό των 20.000 ευρώ.

### Δίδακτρα

Τα ποσά που κατέβαλε ο φορολογούμενος για τα δίδακτρα που καταβλήθηκαν σε ιδιωτικά σχολεία και για τα ποσά μισθοδοσίας που καταβλήθηκαν σε οικιακούς βοηθούς, οδηγούς αυτοκινήτων, δασκάλους και λοιπά προσωπικά.

### Δάνεια και κάρτες

Τα ποσά που κατέβαλε ο φορολογούμενος το προηγούμενο έτος για την αποπληρωμή δανείων, πιστωτικών καρτών, για δωρεές χρηματικών ποσών άνω των 300 ευρώ σε ιδιωτικούς φορείς, για αγορές ομολόγων, εντόκιων γραμματίων, μετοχών, αμοιβαίων κεφαλαίων και λοιπών επενδυτικών προϊόντων, για τυχόν αγορές ακινήτων, αυτοκινήτων και λοιπών κινητών περιουσιακών στοιχείων αξίας άνω των 10.000 ευρώ.

