

ΝΕΟΣ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟ 2026 Ένα έργο 65 εκατ. που θα... σπάσει το μπουτιλιάρισμα του Λεκανοπεδίου



Γράφει η
Ρεγγίνα
Σαβούρδου

Η Αθήνα καθημερινά «πνίγεται» από το μπουτιλιάρισμα και τις καθυστερήσεις στις μετακινήσεις, κομμάτι της δυσκολίας που αντιμετωπίζουν χιλιάδες οδηγοί στους δρόμους της πόλης. Οι κύριοι οδικοί άξονες παρουσιάζουν συμφόρηση και εκτός ωρών αιχμής και η πρόσβαση σε κύριες αρτηρίες, όπως είναι για παράδειγμα η Αττική Οδός, ο Κηφισός ή η Λεωφόρος Αθηνών-Λαμίας, έχει καταστεί προβληματική, δοκιμάζοντας τις αντοχές των οδηγών.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αναγνωρίζοντας το πρόβλημα, προχωρά στην υλοποίηση παρεμβάσεων για την οριστική λύση του κυκλοφοριακού ζητήματος του λεκανοπεδίου. Σημαντική παρέμβαση για τη βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής είναι η κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στη Μεταμόρφωση, με στόχο τη μείωση των καθυστερήσεων και την αύξηση της ικανότητας εξυπηρέτησης των κυκλοφοριακών φόρτων. Καθημερινά δημιουργούνται ουρές αναμονής εκατοντάδων μέτρων στην Αττική Οδό, στην έξοδο προς Λαμία, τόσο από τα οχήματα που έρχονται από την κατεύθυνση του αεροδρομίου όσο και από εκείνα που έρχονται από την κατεύθυνση της Ελευσίνας.

Τι λέει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας

Η παρέμβαση του υπουργείου, για την οποία εκπονήθηκε και σχετική πρόταση στην παραχωρησιούχο εταιρεία της Αττικής Οδού, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, αφορά την είσοδο στον αυτοκινητόδρομο Αθηνών - Θεσσαλονίκης, με κατεύθυνση προς Λαμία, προβλέποντας την αποφυγή συνένωσης των δύο κλάδων με ανεξάρτητη είσοδο στον αυτοκινητόδρομο Αθηνών - Θεσσαλονίκης, ώστε να αποφεύγεται ο «στραγ-

Αναμένεται να δώσει ανάσα στο κυκλοφοριακό χάος της Αττικής Οδού και του Κηφισού μειώνοντας τουλάχιστον 50% τις καθυστερήσεις στις ώρες αιχμής



γαλισμός» των δύο κλάδων. Με αυτόν τον τρόπο θα υπερδιπλασιαστεί η κυκλοφοριακή ικανότητα που εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε τουλάχιστον 50% μείωση των καθυστερήσεων στις ώρες αιχμής.

«Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τον παραχωρησιούχο, εφαρμόζει άμεσες λύσεις που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και μάλιστα, με τρόπο που να απαιτείται ο λιγότερος δυνατός χρόνος και το χαμηλότερο δυνατό κόστος στο στάδιο της κατασκευής», σημείωσε σχετικά ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας σε συζήτηση με δημοσιογράφους. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2026, προσφέροντας ουσιαστική «ανάσα» σε αυτούς που χρησιμοποιούν καθημερινά τον κλειστό αυτοκινητόδρομο.

Η νέα έξοδος στη Μεταμόρφωση λειτουργεί ως «προπομπός» μιας σειράς σχεδιαζόμενων οδικών παρεμβάσεων, ανάμεσά τους η κατασκευή του τριπλού κόμβου στον Σκαρμαγκά, προϋπολογισμού 70 εκατ. ευρώ, ο οποίος, όπως ανέφερε ο υπουργός στην ενημέρωση, αναμένεται να προκηρυχθεί μέσα στον Οκτώβριο και να ολοκληρωθεί σε δύο με τρία χρόνια, με στόχο την ομαλοποίηση της κυκλοφορίας σε ένα από τα πλέον επιβαρυνμένα σημεία του δικτύου.

Ποιους οδικούς άξονες θα συνδέει

Η χρηματοδότηση του έργου θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων και το κόστος του θα αγγίξει τα 65 εκατ. ευρώ, ενώ έχει ξεκινήσει και η διαδικασία των απαλλοτριώσεων. Ο νέος άξονας, μήκους 7,4 χλμ., θα περιλαμβάνει δύο νέους ανισόπεδους κόμβους (Σκαρμαγκά και Ναυπηγείων) καθώς και την αναβάθμιση του υφιστάμενου ανισόπεδου κόμβου Σχιστού.

Το έργο θα αφορά τη σύνδεση της δυτικής περιφερειακής λεωφόρου Αιγάλεω με την εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου και την ολοκλήρωση του κόμβου Σκαρμαγκά, την ολοκλήρωση της δυτικής περιφερειακής λεωφόρου Αιγάλεω, του ημικόμβου Σκαρμαγκά για τη σύνδεση της περιφερειακής με την ΕΟ Αθηνών - Κορίνθου.

Θα αναβαθμιστεί ο υφιστάμενος ανισόπεδος κόμβος Σχιστού, θα κατασκευαστεί ανισόπεδος κόμβος στα Ναυπηγεία, θα αναδιαμορφωθούν η ΕΟ Αθηνών - Κορίνθου και η λεωφόρος Σχιστού στο τμήμα μεταξύ των παραπάνω κόμβων και θα υπάρξει μέριμνα για την κατασκευή του απαιτούμενου δικτύου συλλεκτικών ομβρίων στην περιοχή.

Στο πλαίσιο της προαίρεσης, προβλέπεται και η οδική σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο του Επιχειρηματικού Πάρκου Φυλής, μήκους 2,3 χλμ., το οποίο περιλαμβάνει αναβάθμιση δύο κόμβων που συνδέουν τον ΧΥΤΑ με τη λεωφόρο ΝΑΤΟ.