

Σε πορεία αναχρηματοδοτήσεων

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ κεφαλαίου ύψους περίπου 267 εκατ. πετυχαίνουν οι εταιρείες μέλη της παραχώρησης Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί) από την αναχρηματοδότηση - αναδιάρθρωση δανείων της. Η αναχρηματοδότηση έχει συμφωνηθεί με τις δανείστριες τράπεζες και γίνεται δυνατή, έπειτα από την ψήφιση χθες στη Βουλή νομοσχεδίου του υπουργείου Υποδομών που εισηγήθηκε ο υπουργός Χρήστος Σταϊκούρας και τροποποιεί τους όρους της εν λόγω σύμβασης παραχώρησης. Στη σύμβαση παραχώρησης Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου συμμετέχουν η Hochtief με 38,89%, η Άβαξ με 23,61%, η Άκτωρ Παραχωρήσεις (θυγατρική της Ελλάκτωρ) με 22,22% και η γαλλική Vinci Concessions με 15,28%. Το προαναφερόμενο ποσό θα επιστρέψει στα ταμεία τους αναλογικά (για τη Hochtief περί τα 105 εκατ., την Άβαξ 63 εκατ., την Άκτωρ Παραχωρήσεις 59 εκατ. και τη Vinci 40 εκατ. ευρώ).

ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ, ειδικότερα, για μια άτυπη επιστροφή κεφαλαίου στους τέσσερις μετόχους της παραχώρησης, οι οποίοι έχουν εκδώσει ομόλογο μειωμένης εξασφάλισης προκειμένου να χρηματοδοτήσουν αρχικά την Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, με το ομόλογο αυτό να αποπληρώνεται στο πλαίσιο της συνολικής αναδιάρθρωσης του δανεισμού της παραχωρησιούχου.

ΘΕΜΑ

Στο μεταξύ, σύμφωνα με όσα είπε χθες στη Βουλή ο κ. Σταϊκούρας, στόχος της τροποποίησης της σύμβασης είναι να προβλεφθούν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο παραχωρησιούχος θα μπορεί να αναχρηματοδοτηθεί και ταυτόχρονα να εξασφαλιστεί ότι το Δημόσιο θα ει-

σπράττει κάθε φορά μέρος της ωφέλειας. Όπως εξήγησε, έπειτα από διαπραγμάτευση, το υπουργείο Υποδομών πέτυχε ο παραχωρησιούχος, προκειμένου να λάβει την έγκριση για την αναχρηματοδότησή του, να μοιραστεί με το ελληνικό Δημόσιο το όφελος από τη χρηματοοικονομική συναλλαγή, το οποίο ανέρχεται με τωρινούς υπολογισμούς σε περίπου 14 εκατ. ευρώ.

ΜΕ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ρύθμιση, που άμεσα θα εισαχθεί προς ψήφιση στη Βουλή, θα προβλεφθεί ότι τα 14 εκατ., αφού εγγραφούν ως δημόσιο έσοδο στον κρατικό προϋπολογισμό, θα χρησιμοποιηθούν με επιχορήγηση και εγγραφή ισόποσης πίστωσης στον προϋπολογισμό του υπουργείου Υποδομών. Με σκοπό να διατεθούν είτε για οριζόντια μείωση του αντιτίμου διέλευσης διόδων μέχρι απολογιστικής εξάντλησής του είτε για στοχευμένη μείωση του αντιτίμου διέλευσης διόδων σε συγκεκριμένες κατηγορίες πολιτών (π.χ. ΑμεΑ, πολύτεκνοι). [ΣΠ: 21843260]

Της Τέτης Ηγουμενίδη
tigoumenidi@naftemporiki.gr