



Οι υποδομές που αλλάζουν τον χάρτη της Ελλάδας

Ποια μεγάλα οδικά έργα παραδίδονται τους επόμενους μήνες. Ο Δήμας παρουσίασε τους τέσσερις άξονες στρατηγικής για την ανάκαμψη της χώρας

Από τον

Βασίλη Παπακωνσταντόπουλο

vpapakonstantopoulos@dimokratia.gr

Τρία εμβληματικά έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν τους επόμενους μήνες. Πρόκειται για το τελευταίο τμήμα του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος, κοντά στην Πάτρα, την επέκταση του μετρό της Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά και το τμήμα του Ε65 που υπολείπεται μέχρι την Εγνατία Οδό. Αυτό ανακοίνωσε από το βήμα του 8ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών - ΠΤ 2025 ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, τονίζοντας ότι το ίδιο διάστημα θα ολοκληρωθεί και η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού.

Ταυτόχρονα, εκτελούνται πολλά ακόμη μεγάλα έργα, στα οποία αναμένεται να σημειωθεί καθοριστική πρόοδος: το αεροδρόμιο στο Καστέλλι, ο ΒΟΑΚ, η Υπερψωμένη Λεωφόρος Ταχείας Κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη, το Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη, η Παράκαμψη Χαλκίδας και το Μπράλος - Αμφισσα. Παράλληλα, προχωρούν οι διαδικασίες για το Ιωάννινα - Κακκαβιά και τα οδικά τμήματα Δράμα - Αμφίπολη και Θεσσαλονίκη - Έδεσσα. Προχθές ανακοινώθηκε επίσης ο νέος κόμβος στη Μεταμόρφωση (έξοδος Αττικής Οδού), ενώ δρομολογείται ο τρίτος κόμβος Σκαμαγκιά.

Το σχέδιο

«Η επόμενη δεκαετία θα είναι γεμάτη προκλήσεις στον τομέα των υποδομών» δήλωσε ο κ. Δήμας και παρουσίασε τους τέσσερις άξονες στρατηγικής για την ανάκαμψη της χώρας μέσω των υποδομών και των μεταφορών. Πέρα από τη δημιουργία νέων έργων, οι άλλοι τρεις άξονες περιλαμβάνουν την αναζήτηση και την αξιοποίηση πόρων μέσω ευρωπαϊκών χρημα-



Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας

τοδοτήσεων, συμπράξεων και δωρεών, τη συντήρηση και την αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών και την επένδυση σε νέες τεχνολογίες και καινοτομία, περιβαλλοντικά φιλικά έργα. Σύμφωνα με τον υπουργό, η κυβέρνηση επιδιώκει να εξαντλήσει κάθε περιθώριο κοινοτικής χρηματοδότησης και να αξιοποιήσει όλα τα διαθέσιμα εργαλεία για την ανεύρεση πόρων, ταυτόχρονα με την επέκταση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, το οποίο αναμένεται φέτος ότι θα κλείσει κοντά στο 1 δισ. ευρώ. Στάθηκε επίσης στη διαχείριση υδάτινων πόρων ως μέσο θωράκισης απέναντι στην κλιματική κρίση και ενίσχυσης του πρωτογενούς τομέα.

Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος τόνισε ότι δεν πρόκειται να καθούν ευρωπαϊκά κονδύλια που αφορούν δημόσιες υποδομές, ενώ αναφέρθηκε στα κύρια προβλήματα που οδηγούν σε καθυστερήσεις επισημαίνοντας, μεταξύ άλλων, την απόδοση γης (απαλλοτριώσεις, ΟΚΩ, αρχαιολογία), την πολυπλοκότητα αδειοδοτήσεων, αλλά και σε πολλές περιπτώσεις την έλλειψη συντονισμού. Όσον αφορά τους μηχανισμούς αντιμετώπισης, τόνισε ότι απαιτείται ολοκληρωμένος σχεδιασμός με χαρτογράφηση πιθανών εμποδίων από την αρχή, αλλά και αναθεώρηση κανονιστικού πλαισίου για ταχύτερη επίλυση θεμάτων.