

ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Πονοκέφαλος τα έργα δικτύων

Δρόμοι με μπάζα και κακοτεχνίες, που κλείνουν
απροιδοποίητα, και δήμοι που αναζητούν λύσεις

Σε έναν αγώνα δρόμου χωρίς τέλος, οι δήμοι της χώρας προσπαθούν να διαχειριστούν το χάος που προκαλούν οι συνεχείς εργασίες εταιριών τηλεπικοινωνίας, ενέργειας και ύδρευσης. Το αποτέλεσμα; Δρόμοι γεμάτοι μπάζα, κακοτεχνίες στην αποκατάσταση του οδοστρώματος και πολίτες που αγανακτούν. Παρά τις προσπάθειες των δημοτικών αρχών, το φαινόμενο εντείνεται, αφήνοντας πίσω του ένα τοπίο από πρόσφατα ασφαλοστρωμένους δρόμους που ξανασκάβονται και οδικές αρτηρίες που κλείνουν απροειδοποίητα.

Η ρίζα του προβλήματος βρίσκεται στην έλλειψη συντονισμού και ενημέρωσης από τις εταιρίες δικτύων. Πολλές φορές, οι τεχνικές υπηρεσίες των δήμων δεν γνωρίζουν πότε και πού θα ξεκινήσουν τα έργα, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να λάβουν έγκαιρα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή την ενημέρωση των πολιτών.

Ταλαιπωρία

Αυτή η κατάσταση προκαλεί διαμαρτυρίες, καθώς οι δημότες βρίσκονται αντιμέτωποι με δυσάρεστες εκπλήξεις και ταλαιπωρία. Την έντονη ανησυχία των δημάρχων έχει προκαλέσει μια πρόσφατη απόφαση της αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής η οποία ακύρωσε τον «Κανονισμό Τομών» του Δήμου Αλίμου. Αυτό όπως επισημαίνουν προκαλεί ένα πανελλαδικό κίνδυνο να μείνουν οι ΟΤΑ χωρίς ρυθμιστικά εργαλεία για την προστασία των οδοστρωμάτων τους.

Σε αντίθεση με την ελληνική πραγματικότητα, σε πολλές ευρωπαϊκές και παγκόσμιες πόλεις, οι δήμοι έχουν υιοθετήσει πιο αυστηρά και αποτελεσματικά μέτρα. Ένας βασικός μηχανισμός είναι η επιβολή ειδικών τελών χρήσης ή διέλευ-

**Πρόβλημα
η έλλειψη
συντονισμού
και ενημέρωσης
μεταξύ των
εταιριών
δικτύων και των
δημοτικών αρχών**

σης (κάτι που συμβαίνει και στην Ελλάδα, αλλά με ελάχιστο αντίτιμο). Αυτά τα τέλη, που έχουν θεσπιστεί σε πόλεις όπως το Παρίσι και το Λονδίνο, καλύπτουν το κόστος αποκατάστασης των ζημιών, τα διοικητικά έξοδα για την αδειοδότηση και την εποπτεία των έργων. Με αυτόν τον τρόπο, οι εταιρίες αναγκάζονται να είναι πιο προσεκτικές και να αποκαθιστούν τις ζημιές με τον δέοντα τρόπο, καθώς υπάρχει οικονομικό κίνητρο.

Επιπλέον, ένα από τα πιο καινοτόμα μοντέλα που εφαρμόζονται είναι η δημιουργία υποδομών κοινής χρήσης. Πόλεις όπως το Αμστερνταμ και το Μιλάνο έχουν

επενδύσει στη δημιουργία εκτεταμένων δικτύων υπόγειων καναλιών ή σωληνώσεων. Οι εταιρίες δεν χρειάζεται να σκάβουν νέο δρόμο για να περάσουν τα καλώδια ή τους σωλήνες τους, αλλά χρησιμοποιούν τις υπάρχουσες δημοτικές υποδομές έναντι ενός αντιτίμου. Αυτή η πρακτική, όχι μόνο μειώνει δραστικά την όχληση, αλλά και εξασφαλίζει στον δήμο ένα σταθερό έσοδο για τη συντήρηση και επέκταση του δικτύου. Όπως επισημαίνεται από αιρετούς της ελληνικής αυτοδιοίκησης «η εφαρμογή τέτοιων λύσεων, που συνδυάζουν την επιβολή τελών με τη δημιουργία κοινών υποδομών, θα μπορούσε να μεταμορφώσει την κατάσταση και στην Ελλάδα».



**Λύση η επιβολή ειδικών
τελών χρήσης ή διέλευσης
που καλύπτουν το κόστος
αποκατάστασης των ζημιών**



**Σε μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις
δημιουργούν υποδομές
κοινής χρήσης με υπόγεια
κανάλια και σωληνώσεις**

