



Τα συνολικά
ταμειακά
διαθέσιμα του
Ομίλου ΓΕΚ
ΤΕΡΝΑ διαμορ-
φώθηκαν σε
1.971 εκατ.

Σημαντική βελτίωση μεγεθών της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ στο εννεάμηνο

Καταλύτης οι παραχωρήσεις με άλμα εσόδων και λειτουργικών κερδών

Ανοδική πορεία κατέγραψαν όλοι οι τομείς δραστηριότητας του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα του 9μήνου 2025, με τον τομέα των παραχωρήσεων να ηγείται της ανόδου.

ΠΙΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ, τα συνολικά έσοδα παρουσίασαν αύξηση κατά 28,7% και ανήλθαν σε 2,87 δισ. ευρώ, ενώ η λειτουργικά κερδοφορία (adj.EBITDA) ενισχύθηκε κατά 66,2%, φθάνοντας τα 463,9 εκατ. ευρώ, με το σχετικό περιθώριο (adj.EBITDA margin) να ανέρχεται σε 16,1% έναντι 12,5%, σε συνέχεια του βελτιωμένου μίγματος πωλήσεων. Τα συνολικά ταμειακά διαθέσιμα του ομίλου (εξαιρουμένων των δεσμευμένων καταθέσεων ύψους € 58 εκατ.) διαμορφώθηκαν σε € 1.971 εκατ., εκ των οποίων € 1.222 εκατ. σε επίπεδο μητρικής εταιρείας.

Ισχυρή λειτουργική επίδοση σε όλους τους τομείς

Η δραστηριότητα στον κατασκευαστικό τομέα κινήθηκε σε υψηλότερα επίπεδα, καθώς επιωχύθηκε η υλοποίηση έργων που βρίσκονται υπό κατασκευή και ξεκίνησε η κατασκευή νέων. Επίσης, τα περιθώρια κέρδους συνέχισαν να κινούνται σε ικα-

νοποιητικά επίπεδα, ως αποτέλεσμα του μίγματος των έργων, αλλά και της εκτελεστικής ικανότητας και προσήλωσης του ομίλου. Όσον αφορά το υπογεγραμμένο ανεκτέλεστο στις 30.09.2025 ανήλθε σε € 6,8 δισ. (€ 4,1 δισ. την 31.12.2024), ενώ τα προς υπογραφή έργα ανέρχονται σε € 2,4 δισ., με το συνολικό ανεκτέλεστο να διαμορφώνεται σε € 9,2 δισ.

Στις παραχωρήσεις καταγράφηκε σημαντική αύξηση τόσο σε επίπεδο εσόδων όσο και λειτουργικών κερδοφορίας, διαμορφώνον-

■ Το υπογεγραμμένο ανεκτέλεστο στις 30.09.2025 ανήλθε σε € 6,8 δισ.

τας πλέον μια νέα «βάση» για τα οικονομικά μεγέθη του τομέα. Η επίδοση αυτή οφείλεται αφενός στην αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων σε ολόκληρο το δίκτυο σιτοκινητοδρόμων του ομίλου και, αφετέρου, στη συμβολή του νέου έργου παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Αττικής Οδού. Πλέον, οι παραχωρήσεις, με το σταθερό και επαναλαμβανόμενο προφίλ εσόδων τους, αποτελούν τον βασικό τομέα της λειτουργικής κερδοφορίας του ομίλου, ο οποίος μάλιστα αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω με την έναρξη και των

νέων έργων παραχώρησης. Όσον αφορά τα κύρια έργα του τομέα παραχωρήσεων που βρίσκονται υπό ανάπτυξη, η υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και η έναρξη της 35ετούς περιόδου του έργου αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί έως το τέλος του έτους.

Επίσης, στις αρχές του 2026 αναμένεται η υπογραφή και έναρξη παραχώρησης για το έργο του ΒΟΑΚ. Όσον αφορά το νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλι της Κρήτης, η πρόσδο των κατασκευαστικών εργασιών ξεπερνάει πλέον το 65%, με την ολοκλήρωσή τους να αναμένεται εντός του 2026.

Στον τομέα της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, η ΗΡΩΝ ENERGY AKPI κατέγραψε χαμηλότερους όγκους πωλήσεων έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2024, λόγω χαμηλότερων πωλήσεων σε βιομηχανικούς και εμπορικούς πελάτες, με τα έσοδα ουσιαστικά να αυξάνονται εξαιτίας των υψηλότερων τιμών στη χονδρεμπορική αγορά.

Στον τομέα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, εντός του 2025 ξεκίνησε η δοκιμαστική λειτουργία της νέας μονάδας φυσικού αερίου στην Κομοτηνή, η οποία πλέον συμβάλει θετικά στην κερδοφορία του ομίλου.

(ΣΔ: 3514425)



Στο νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλι Κρήτης η πρόσδο των κατασκευαστικών εργασιών ξεπερνά πλέον το 65%.