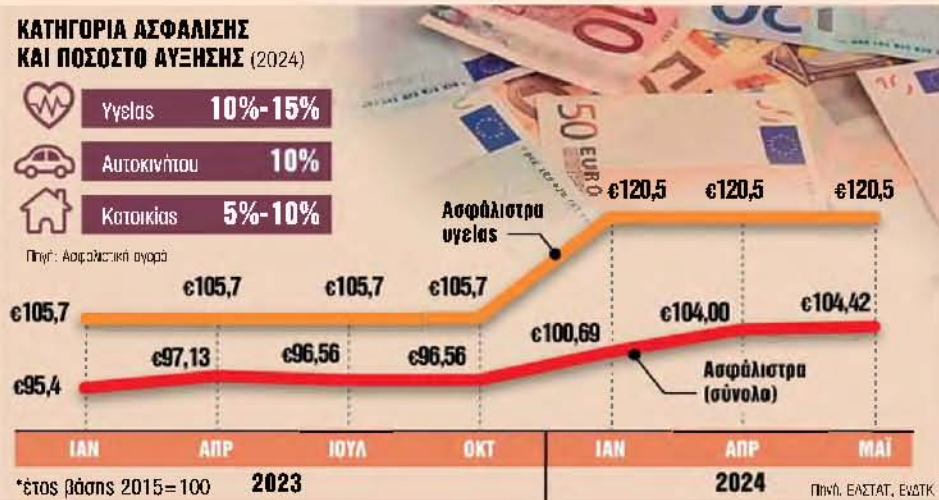


ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΥΞΗΣΗΣ (2024)

- Υγείας 10%-15%
- Αυτοκινήτου 10%
- Κατοικίας 5%-10%

Πηγή: Ασφαλιστική αγορά



Ράλι αυξήσεων στα ασφάλιστρα

Εως και 30% η επιβάρυνση για τους ασφαλισμένους των ιδιωτικών εταιρειών ■ Πρωταθλητές στις ανατιμήσεις τα παλιά συμβόλαια υγείας



ΤΟΥ ΠΕΤΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ

Αυξήσεις ύψους 14-15%, που σε ορισμένες περιπτώσεις φτάνουν έως και 30%, έχουν δει τα ασφάλιστρα τους τελευταίους μήνες, με τους ασφαλισμένους των ιδιωτικών εταιρειών να αναγκάζονται να καταβάλουν μεγαλύτερα ποσά κάθε μήνα. Οι αυξήσεις αυτές αντικατοπτρίζουν μια σειρά από προβλήματα στην ασφαλιστική αγορά και αφορούν το εύρος της ασφαλιστικής κάλυψης των ιδιωτών, το φαινόμενο της διπλής τιμολόγησης από ιδιωτικά νοσοκομεία και κλινικές, τον πληθωρισμό, την πανδημία, ακόμα και την κλιματική αλλαγή! Μάλιστα, πηγές της ασφαλιστικής αγοράς αναφέρουν στα «ΝΕΑ» ότι οι αυξήσεις δεν πρόκειται να σταματήσουν άμεσα.

Οι μεγαλύτερες αυξήσεις αφορούν τα παλιά (ισόβια) ασφάλιστρα υγείας, τα οποία αυξάνονται με ταχείς ρυθμούς. «Οι αυξήσεις στα παλιά ασφάλιστρα υγείας γίνονται στο πλαίσιο της προσπάθειας των ασφαλιστικών να διακόψουν παλιά συμβόλαια και

να τα αντικαταστήσουν με νέα, τα οποία έχουν διάρκεια ενός έτους και στα οποία γίνεται επίσης προσαρμογή των όρων. Ωστόσο, τα νεότερα συμβόλαια δεν εξασφαλίζουν το ίδιο εύρος υγειονομικών υπηρεσιών με τα παλιά» λέει στα «ΝΕΑ» η Παναγιώτα Καλαποθαράκη, πρόεδρος της Ένωσης Καταναλωτών η Ποιότητα της Ζωής (ΕΚΠΟΙΖΩ).

Από το 2022, οι ασφαλιστικές διαιμορφώνουν τις τιμές των ασφαλιστρών υγείας με βάση τον Ενιαίο Δείκτη Υγείας (ΕΔΥ), ο οποίος ορίζεται από τον ΙΟΒΕ βάσει ανάλυσης των στοιχείων των αποζημιώσεων των ασφαλιστικών εταιρειών. Σύμφωνα με την τελευταία σχετική έρευνα για τα 2022, ο ΕΔΥ παρουσίασε αύξηση 14% συνολικά, και χωρίς την επίδραση της ηλικίας η αύξηση ανήλθε σε 8,2%. Έτσι, για τους ασφαλισμένους άνω των 65 ετών, το κόστος της ασφάλισης γίνεται δυσβάσταχτο και μπορεί να ξεπεράσει ακόμα και τις 5.000 ευρώ ετησίως.

Η αύξηση στον όγκο των αποζημιώσεων εν μέρει δικαιολογεί τις ανατιμήσεις στα ασφάλιστρα υγείας τη φετινή χρονιά. Ωστόσο, όπως επισημαίνει η πρόεδρος της ΕΚΠΟΙΖΩ, ο ΕΔΥ λαμβάνει υπόψη μόνο το κόστος της ιδιωτικής υγείας, και όχι αυτό της

δημόσιας. Σύμφωνα με τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή της ΕΛΣΤΑΤ, ο ετήσιος πληθωρισμός στις υπηρεσίες υγείας ανήλθε σε μόλις 1,3% τον Μάιο.

«ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΥΡΙΩΝ». Ένας ακόμα παράγοντας που πιέζει τις τιμές των ασφαλιστρών υγείας προς το πάνω είναι η τακτική των ιδιωτικών νοσοκομείων και κλινικών να τιμολογούν διαφορετικά τις υπηρεσίες τους, ανάλογα με το αν τις παρέχουν σε ασθενή με ή χωρίς ιδιωτικό ασφάλιστρο. Δεν είναι σπάνιο φαινόμενο μια ιατρική πράξη που κοστολογείται στις 3.000 ευρώ για έναν ασθενή χωρίς ιδιωτική ασφάλιση να έχει διπλάσιο ή και μεγαλύτερο κόστος για έναν ιδιωτικά ασφαλισμένο. Καθώς η ιδιωτική υγεία είναι μια κλειστή αγορά με δύο βασικούς «παίκτες» ο -οριστικός- ανταγωνισμός δεν λειτουργεί ρίχνοντας τις τιμές προς τα κάτω.

Την τακτική αυτή έχουν στηλιτεύσει επανειλημμένα οι ασφαλιστικές εταιρείες, χωρίς όμως να έχει υπάρξει κάποιο αποτέλεσμα. Ωστόσο, πηγές με γνώση της ασφαλιστικής αγοράς θεωρούν πως πρόκειται για μια «συμφωνία κυρίων» μεταξύ παράνομων ιδιωτικής υγείας και ασφαλιστών προκειμένου αμφότεροι να αυξήσουν τα έσοδά τους. Επιπλέον, στις αυξημένες τιμές των ασφαλιστρών προστίθεται και το κόστος του «δικαιώματος συμβολαίου», το οποίο μπορεί να φτάσει ως και το 10% του ασφάλιστρου.

Σύμφωνα με κύκλους της ασφαλιστικής αγοράς, πάντως, υπάρχουν και άλλες μεταβλητές που ασκούν ανοδικές πιέσεις στις τιμές των ασφαλιστρών. Παράλληλα, ο πολύ υψηλός ΦΠΑ στην ιδιωτική υγεία (24%) αυξάνει περαιτέρω τις αποζημιώσεις που καλούνται να πληρώσουν οι ασφαλιστικές - αν και, σύμφωνα με την Παναγιώτα Καλαποθαράκη, έχουν υπάρξει καταγγελίες ασφαλισμένων στους οποίους οι ασφαλιστικές έχουν αρνηθεί να καλύψουν το «καπέλο» του φόρου. Οι ασφαλιστικές εταιρείες, από τη μεριά τους, ζητούν τη μείωση του ΦΠΑ σε χαμηλότερα επίπεδα, σε πρώτη φάση στο 15%.

Αυξημένα τα κόστη και για οχήματα, κατοικίες

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ, ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΟΥΝΤΑΙ και στο υπόλοιπα ασφάλιστρα (οχημάτων, κατοικιών κ.λπ.). Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, το σύνολο του κόστους ασφάλισης έδει αυξηθεί κατά 8% από τον Μάιο του 2023 έως τον Μάιο του 2024, με τα 3,7% αυτής να προκύπτει τους πρώτους μήνες του 2024. Ωστόσο, σημειώνεται πως η αξία των ασφαλιστρών ξεπέρασε τις τιμές του 2015 για πρώτη φορά τον φετινό Ιανουάριο.

Όσον αφορά τις ασφάλισης αυτοκινήτων, το κόστος τους έχει αυξηθεί κατά περίπου 10% τους τελευταίους μήνες, σύμφωνα με τον ασφαλιστικό πράκτορα Κώστα Λαγουτάρη. Όπως εξηγεί, η αύξηση οφείλεται στα αυξημένα κόστη επισκευής, τα οποία αντανάκλουν τη μεγαλύτερη συνεισφορά των τρακαρισμάτων, αλλά και την αύξηση στις τιμές των ανταλλακτικών μετά την πανδημία. Στις κατοικίες, οι αυξήσεις είναι μικρότερες, κοντά στο 5-10%, επισημαίνει ο Κώστας Λαγουτάρας, σχολιάζοντας πως πρόκειται για λογικές αυξήσεις, δεδομένου ότι το κόστος της ασφάλισης είναι σημαντικά χαμηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Για να πέσουν οι τιμές, πηγές της ασφαλιστικής αγοράς επισημαίνουν πως σημαντική προϋπόθεση είναι η αύξηση της ασφαλιστικής βάσης, δηλαδή του αριθμού των ασφαλισμένων, ο οποίος κινείται ακόμα σε χαμηλά επίπεδα, δημιουργώντας το λεγόμενο «ασφαλιστικό κενό». Για παράδειγμα, στα τέλη του 2023, μόλις το 18,2% των κατοικιών της χώρας έχουν ασφαλιστική κάλυψη.

Με τη μεγέθυνση της βάσης, το κόστος ανά ασφαλισμένο αναμένεται να μειωθεί λόγω οικονομικών κλίμακας. Σε αυτόν την κατεύθυνση αναμένεται να λειτουργήσουν θετικά και οι πρόσφατες πρωτοβουλίες της κυβέρνησης για την υποχρεωτική ασφάλιση των περίπου 200.000 ακόμη ανασφάλιστων οχημάτων και των μεγάλων επιχειρήσεων, καθώς και κίνητρα (μειωμένος ΕΝΦΙΑ) για την ασφάλιση κατοικιών από φυσικές καταστροφές.