

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Καθυστερήσεις στα οδικά έργα της Αττικής



Παραμένει για το Δημόσιο η εκκρεμότητα με τις σπράγγες της Εγνατίας Οδού.

Β' 3μηνο του 2025 η είσπραξη από την Εγνατία του 1,35 δισ.

Στην πιστοποίηση των 39 σπράγγων καθυστερεί το deal με ΓΕΚ Τέρνα

Της **Τέτις Ηγουμενίδη**
tizoumenidi@naftemporiki.gr

ΣΤΟ ΘΕΜΑ της αναβλητικής αίτησης «κολλάει» η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού. Η εκκρεμότητα με την πιστοποίηση των 39 σπράγγων (αναβλητική αίτηση) καθυστερεί το οικονομικό κλείσιμο της συμφωνίας του Δημοσίου με την κοινοπραξία ΓΕΚ Τέρνα - Egis Projects για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού.

Ωστόσο, η κυβέρνηση, σύμφωνα και με τα στοιχεία του προϋπολογισμού που κατατέθηκε χθες, ευελπιστεί ότι θα εισπράξει το τμήμα του 1,35 δισ. το δεύτερο τρίμηνο του 2025.

Το ίδιο εκτίμησε ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, μιλώντας προχθές σε συνέδριο για τα έργα ΣΔΠ, εξηγώντας την εκκρεμότητα με τις σπράγγες.

Υπενθυμίζεται ότι η ανακήρυξη της προαναφερόμενης κοινοπραξίας ως προημιτέτου επενδυτή για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού έγινε τον Αύγουστο του 2021 και η σύμβαση παραχώρησης υπεγράφη στις 29.3.24.

Ο υφυπουργός Υποδομών αναφέρθηκε επίσης στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), σημειώνοντας ότι «δεν είναι μια εύκολη παραχώρηση». Όπως είπε, τις πρώτες μέρες του Δεκεμβρίου

αναμένεται να ολοκληρωθούν τα συμβατικά τεύχη με τις τράπεζες.

Αποφάσεις αναμένονται το επόμενο διάστημα για τον αυτοκινητόδρομο Καλό Νερό - Πύργος - Τσακώνα. Πρόκειται για «ένα δύσκολο έργο γιατί περνά από περιοχές με ευαίσθητα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά» σύμφωνα με τον υφυπουργό, ενώ έχει διπλάσιο προϋπολογισμό (περί τα 700 εκατ.) από το

■ Το υπουργείο Υποδομών θα φέρει νέο νόμο για τις Πρότυπες Προτάσεις.

Πάτρα - Πύργος, που παραδίδεται το 2025. Θα εξεταστεί όπωρ έχει γίνει γνωστό η εκτέλεσή του από την παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού.

Οδικά έργα Αττικής

Τα προαναφερόμενα έργα με κάποιο τρόπο έχουν δρομολογηθεί. Δεν φαίνεται να προχωρούν τα οδικά που θα δώσουν ανάσα στο κυκλοφοριακό της Αττικής.

Ο Γιώργος Συριανός, διευθύνων σύμβουλος της Ακτωρ Παραχωρήσεις και πρόεδρος του Συνδέσμου Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ), μιλώντας στο ίδιο συνέδριο ήταν αποκαλυπτικός ως προς την προ-

οπτική. «Το 2030 θα υπάρχει αύξηση της κυκλοφορίας κατά 11% και μέχρι το 2050 θα φτάσει το 30%. Καθημερινά οι πολίτες χάνουν ώρες στους δρόμους και παράλληλα παρατηρείται αύξηση των αερίων που επιβαρύνουν την ατμόσφαιρα».

Υπέρμαχος των Πρότυπων Προτάσεων, ο κ. Συριανός χαρακτήρισε «μονόδρομο» τη δρομολόγηση των επεκτάσεων της Αττικής Οδού με βάση τις προτάσεις της κατασκευαστικής αγοράς και έκανε ένα ακόμα βήμα παραπέρα. Μίλησε για νέα πρόταση από την πλευρά της κοινοπραξίας (ΓΕΚ Τέρνα - Ακτωρ Παραχωρήσεις - Άβελ) με δυνατότητα μηδενισμού της χρηματοδοτικής συμμετοχής του Δημοσίου και μεταφορά των υποχρεώσεων στο μέλλον.

Ο κ. Ταχιάος σημείωσε σκεπτικά πως το υπουργείο Υποδομών θα φέρει νέο νόμο για τις Πρότυπες Προτάσεις και πρόσθεσε: «Ακόμα και αν δεν θα έχουμε χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου στην παρούσα χρονική στιγμή για νέα οδικά έργα στην Αττική, εφόσον αυτό συμβεί μετά από 10 χρόνια θα πρέπει να το μελετήσουμε. Δεν μπορούμε να λειτουργούμε με τα δημοσιονομικά κριτήρια που μας οδήγησαν στην οικονομική κρίση του 2010».



Αποφάσεις αναμένονται για τον αυτοκινητόδρομο Καλό Νερό - Πύργος - Τσακώνα.