



♦ Η νέα καλωδιωτή γέφυρα, που θα συνδέει τις δύο χώρες μαζί με την υφιστάμενη υποδομή, θα περιλαμβάνει λωρίδες κυκλοφορίας πολλαπλών χρήσεων



Η νέα γέφυρα που θα συνδέει τα Υψαλα με τους Κήπους αποτελεί ένα έργο μείζονος σημασίας για τη βελτίωση των διεθνών μεταφορών και την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας. Με μήκος 400 μέτρα και πλάτος 31,5 μέτρα, η γέφυρα υπόσχεται να προσφέρει ταχύτερη, ασφαλέστερη και πιο άμεση διέλευση, αντικαθιστώντας την υπάρχουσα υποδομή. Το θέμα αυτό αποτέλεσε ένα από τα πρώτα αντικείμενα χαμηλής πολιτικής της θετικής ατζέντας που εγκαινιάστηκε μεταξύ των υπουργείων Εξωτερικών Ελλάδας και Τουρκίας το 2021 μετά τη συνάντηση Φραγκογιάννη - Ονάλ στην Καβάλα.

Η οριστική μελέτη του έργου ολοκληρώθηκε πρόσφατα και παρουσιάστηκε σε ειδική εκδήλωση στην Κωνσταντινούπολη. Ενα τριοδίστατο βίντεο έδωσε μια εντυπωσιακή πρώτη ματιά στη μορφή της γέφυρας, αποτυπώνοντας την εξέλιξη και το μέγεθός της. Την παρουσίαση έκανε ο διευθύνων σύμβουλος της Εγνατίας Οδού ΑΕ, Κωνσταντίνος Κουτσούκος, ο οποίος ανέδειξε τη στρατηγική σημασία της γέφυρας για τις διεθνείς μεταφορές και τη γεωπολιτική σταθερότητα.

Από το 1954 μέχρι σήμερα

Ήταν 6 Ιουνίου 1954 όταν ο Έλληνας υπουργός Δημοσίων Έργων Κωνσταντίνος Καραμανλής υποδεχόταν στην ελληνική άκρη του Εβρου τον τούρκο ομόλογό του Χακάν Ζεϊκινγιόβου. Τότε μπήκαν τα θεμέλια για την πρώτη γέφυρα που ένωσε την ελληνική και την τουρκική πλευρά, ανοίγοντας νέους δρόμους στις μεταφορές και την οικονομία. Εβδομήντα χρόνια μετά, η ολοκλήρωση της μελέτης της «Γέφυρας Φιλίας και Εμπιστοσύνης Κίπιοι - Υψαλα» σηματοδοτεί το πέρασμα σε μια νέα εποχή. Η Εγνατία Οδός ΑΕ, σε συνεργασία με την Τουρκική Γενική

Παρουσιάστηκε η μελέτη για το εμβληματικό έργο της γέφυρας Υψαλα - Κήποι

Ενα έργο μείζονος σημασίας για τη βελτίωση των διεθνών μεταφορών και την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας

ΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΤΣΟΡΑΚΗ

Διοίκηση Αυτοκινητοδρόμων (ΚΓΜ), ανέλαβε την εκπόνηση της μελέτης για την ελληνική και την τουρκική πλευρά, η οποία παρουσιάστηκε στην Κωνσταντινούπολη με εντυπωσιακό φωτορεαλιστικό τρισδιάστατο βίντεο.

Τεχνικά χαρακτηριστικά και σημασία

Η νέα καλωδιωτή γέφυρα, που θα συνδέει τις δύο χώρες μαζί με την υφιστάμενη υποδομή, θα περιλαμβάνει λωρίδες κυκλοφορίας πολλαπλών χρήσεων, καθώς και σύγχρονες προδιαγραφές ασφαλείας. Με μήκος 400 μέτρα, εκ των οποίων 150 ανήκουν στην ελληνική πλευρά και 291 στην τουρκική, η γέφυρα θα αποτελέσει σημείο-κλειδί για τις διεθνείς μετα-

φορές. Ο διευθύνων σύμβουλος της Εγνατίας Οδού ΑΕ, Κωνσταντίνος Κουτσούκος, τόνισε: «Η νέα γέφυρα σηματοδοτεί ένα ελπιδοφόρο κεφάλαιο στις διεθνείς μεταφορές και στις ελληνοτουρκικές σχέσεις. Η συνεργασία σε αυτό το έργο είναι δείγμα καλής θέλησης και κοινής προσπάθειας».

Πολιτική και διπλωματική διάσταση

Η παρουσίαση της γέφυρας επισφραγίστηκε από τις συναντήσεις ελλήνων και τούρκων αξιωματούχων κατά την επίσκεψη εργασίας του τούρκου προέδρου τον Δεκέμβριο του 2023 στην Αθήνα. Ο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν και ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπέγραψαν κατά τη διάρκεια της συνάντησής

τους τη «Διακήρυξη των Αθηνών Περί Σχέσεων Φιλίας και Καλής Γειτονίας». Σημαντικό ρόλο έπαιξαν και οι συνομιλίες σε υπουργικό επίπεδο μεταξύ του Έλληνα υπουργού Υποδομών, Χρήστου Σταϊκούρα, και του τούρκου ομολόγου του, Αμπντουλκάντιρ Ουράλβιγλου, ενώ στο περιθώριο της επίσκεψης υπογράφηκε κοινή Δήλωση/Διακήρυξη για επόμενη σύγκληση τεχνικής Επιτροπής αναγνωρίζοντας την πρόοδο των εργασιών στην κατασκευή της νέας δεύτερης διασυνοριακής γέφυρας στην περιοχή Κίπιοι - Υψαλα.

Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις

Εναν χρόνο μετά παρουσιάστηκε

η μελέτη για την κατασκευή της γέφυρας που αναμένεται να έχει σημαντικές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις στις περιοχές εκατέρωθεν των συνόρων. Η βελτίωση των μεταφορικών υποδομών θα ενισχύσει το διασυνοριακό εμπόριο, προσελκύνοντας επενδύσεις και δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας. Επιπλέον, η γέφυρα θα διευκολύνει την τουριστική κίνηση, επιτρέποντας στους επισκέπτες να εξερευνηθούν ευκολότερα τις πολιτιστικές και φυσικές ομορφιές των δύο χωρών.

Χρηματοδότηση και χρονοδιάγραμμα

Η χρηματοδότηση του έργου θα προέλθει από κοινοτικούς πόρους, καθώς και από εθνικά κονδύλια των δύο χωρών. Η κατασκευή της γέφυρας αναμένεται να ξεκινήσει το 2025 και να ολοκληρωθεί εντός τριών ετών. Οι αρμόδιες Αρχές και από τις δύο πλευρές έχουν δεσμευτεί να συνεργαστούν στενά για την έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου, τηρώντας τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας και ασφαλείας.

Προοπτικές και προκλήσεις

Παρά τα θετικά μηνύματα, το έργο αντιμετωπίζει προκλήσεις, όπως η διαχείριση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και η εξασφάλιση της χρηματοδότησης. Η επιτυχής ολοκλήρωση της γέφυρας θα εξαρτηθεί από τη συνεχή συνεργασία και την επίλυση τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια της κατασκευής. Η νέα γέφυρα στον ποταμό Εβρο αποτελεί ένα φώδосο έργο που, εφόσον ολοκληρωθεί επιτυχώς, θα συμβάλει στην ενίσχυση των σχέσεων Ελλάδας και Τουρκίας, προωθώντας την οικονομική ανάπτυξη και τη διασυνοριακή συνεργασία.