

ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ Ε65**Στο 87,7%
η πρόοδος
εργασιών**

Ο αυτοκινητόδρομος Ε65, που κατασκευάζεται από την ΤΕΡ-ΝΑ, έχει μήκος 182,1 χλμ. και είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,4 δισ. ευρώ. Διαθέτει την αναγκαία χωρητικότητα, ενός σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συν Λωρίδα Εκτακτης Ανάγκης και κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη συνδέοντας την Ανατολική με την Δυτική Ελλάδα. Σήμερα σε κυκλοφορία βρίσκονται 136 χλμ. σύγχρονου, ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, από τον ημικόμβο με τον αυτοκινητόδρομο Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (206,5 χλμ.) έως και τον ανισόπεδο κόμβο Καλαμπάκας. Υπό κατασκευή βρίσκονται τα τελευταία 46 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου, στο βόρειο τμήμα, που ξεκινούν από τον ανισόπεδο κόμβο Καλαμπάκας και θα φτάνουν έως την Εγνατία Οδό δυτικά των Γρεβενών. Σύμφωνα με τα στοιχεία Οκτωβρίου 2025 η κατασκευαστική πρόοδος του βόρειου τμήματος, βρίσκεται στο 87,7%. Πιο αναλυτικά:

- Σπράγγες: 99,89%.
- Γέφυρες: 99,08%.
- Ασφαλτικά: 66,57%.
- Χωματουργικά: 99,54%.