

Σε... λακκούβες ο νέος ΚΣΥΛ

ΣΕ ΑΝΑΒΟΛΗ των διαδικασιών για τη δημιουργία νέου Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) στον Ελαιώνα οδηγούν οι σημαντικές καθυστερήσεις που καταγράφονται ήδη στη διαγωνιστική διαδικασία που προωθεί η Ελληνικό Μετρό για την «Επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον», ύψους 550 εκατ. ευρώ.

Ο ΝΕΟΣ Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) προβλέπεται να κατασκευαστεί σε έκταση 66.420 τ.μ. στην περιοχή του Ελαιώνα, εντός του Δήμου Αιγάλεω, η οποία περικλείεται από τον παράδρομο της Εθνικής Οδού Αθηνών - Λαμίας (Λεωφόρος Κηφισού), την Ιερά Οδό και τις οδούς Αγίας Άννης και Περίας.

ΣΥΜΦΩΝΑ με καλά πληροφορημένες πηγές, το κτιριακό συγκρότημα του ΚΣΥΛ προοριζόταν να κατασκευαστεί επί της έκτασης του υφιστάμενου αμαξοστασίου της Ελληνικό Μετρό στον Ελαιώνα, ειδικότερα, σε μέρος της επιφάνειάς του. Ωστόσο, το αμαξοστάσιο βαίνει προς επέκταση. Έτσι, τμήμα του διαγωνισμού για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό προς Ίλιον περιλαμβάνει και την επέκταση του αμαξοστασίου στον Ελαιώνα, που συνδέεται και με το νέο κτίριο των ΚΤΕΛ. Αυτό σημαίνει ότι, θεωρητικά και πρακτικά, συνδέονται τα δύο έργα, με τις καθυστερήσεις που έχουν καταγραφεί στις διαδικασίες για τη Γραμμή 2 να «παγώνουν» την υλοποίηση του νέου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων.

ΘΕΜΑ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΤΑΙ ότι ο «τριπλός» (λόγω αντικειμένου) διαγωνισμός για την επέκταση του Μετρό προς Ίλιον προκηρύχθηκε προ διετίας περίπου (τις πρώτες μέρες του 2023) και η πρώτη φάση της εκδήλωσης ενδιαφέροντος πραγματοποιήθηκε (μετά από παραιάσεις) πριν από ενάμιση χρόνο, εντούτοις δεν έχει περάσει σε ειόμε-

νες φάσεις (που θα ανοίξουν τον δρόμο για υποβολή δεσμευτικών προσφορών), τουλάχιστον επισήμως, παρά το γεγονός ότι αυτό αναμενόταν από τα τέλη του 2023 και στη συνέχεια έως τη φεινή άνοιξη (βάσει πληροφοριών και εκτιμήσεων της αγοράς).

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ, πριν από περίπου ενάμιση χρόνο, στην αγορά θεωρούσαν ότι «ανοίγει ο δρόμος», μετά από καθυστερήσεις ειών, ώστε άμεσα να προχωρήσουν οι διαδικασίες προς την υλοποίηση του νέου Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) στον Ελαιώνα.

ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ, τότε, του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είχαν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου, προϋπολογισμού 100-150 εκατ. ευρώ (ενδεχομένως μέσω ΣΔΙΤ ή σύμβασης παραχώρησης, δηλαδή και με ιδιωτικά κεφάλαια), ενώ Φορέας Υλοποίησης του έργου είναι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

[SID: 22138398]

Του Φάνη Ζών
fzoi@naftemporiki.gr