

Ενίσχυση ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ενόψει νέων έργων ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων

Πού θα κατευθυνθούν τα έσοδα από το νέο ομόλογο ύψους έως 500 εκατ.

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

Στην κάλυψη χρηματοδοτικών αναγκών για επενδύσεις σε νέα έργα ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων, αλλά και στην αποπληρωμή υφιστάμενου δανεισμού, θα κατευθυνθούν τα έσοδα από την έκδοση του νέου ομόλογου ύψους έως 500 εκατ. ευρώ, που σχεδιάζει ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Συγκεκριμένα, με βάση το ενημερωτικό δελτίο που δημοσιεύθηκε, τα καθαρά έσοδα υπολογίζονται σε έως 487,7 εκατ. ευρώ.

Από αυτά το 50%, ή 243,85 εκατ. ευρώ, θα χρησιμοποιηθεί για την πρόωρη αποπληρωμή του αντίστοιχου ομόλογου (500 εκατ. ευρώ και επταετούς διάρκειας) που είχε εκδώσει ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ το 2020. Τα υπόλοιπα 243,85 εκατ. ευρώ του νέου ομόλογου θα καλύψουν τρέχουσες επιχειρηματικές ανάγκες και συγκεκριμένα τις απαιτήσεις σε ίδια κεφάλαια για την υπογραφή νέων συμβάσεων ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων, που πρόκειται να υπογράψει ο όμιλος το επόμενο διάστημα. Μόνο σε ό,τι αφορά τα έργα ΣΔΙΤ, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ είναι ανάδοχος σε τρία νέα έργα ύψους άνω των 700 εκατ. ευρώ. Τα δύο εξ αυτών αφορούν τη διαχείριση απορριμμάτων και το τρίτο είναι έργο στον τομέα του περιβάλλοντος.

Ειδικότερα, ο όμιλος θα αναλάβει τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη διαχείριση των δύο μεγάλων μονάδων διαχείρισης απορριμμάτων της Περιφέρειας της Κεντρικής Μακεδονίας (Ανα-



Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αναμένεται να υπογράψει σημαντικές συμβάσεις το επόμενο διάστημα. Μόνο σε ό,τι αφορά τα έργα ΣΔΙΤ είναι ανάδοχος σε τρία νέα έργα ύψους άνω των 700 εκατ. ευρώ. Τα δύο εξ αυτών αφορούν τη διαχείριση απορριμμάτων και το τρίτο είναι έργο στον τομέα του περιβάλλοντος.

Κάθε ομολογία θα έχει τιμή διάθεσης 1.000 ευρώ, ενώ το εύρος απόδοσης θα γίνει γνωστό στις 22 Σεπτεμβρίου.

τολική και Δυτική), ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες της Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για έργα ύψους 450 εκατ. ευρώ, ενώ στο ένα εξ αυτών συμμετέχει κατά 50% και ο όμιλος ΤΙΤΑΝ. Παράλληλα, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα υλοποιήσει και το έργο άρδευσης της περιοχής της Ξάνθης, που προβλέπει τη

μεταφορά νερού από τον ποταμό Νέστο. Πρόκειται για μια σύμβαση ΣΔΙΤ ύψους 220 εκατ. ευρώ.

Η διοίκηση του ομίλου εκτιμά ότι η παρούσα συγκυρία είναι ευνοϊκή για μια τέτοια έκδοση, λαμβάνοντας υπόψη τις αβεβαιότητες (πολιτικές και/ή οικονομικές) που ενδέχεται να προκύψουν τους επόμενους μήνες. Οσον αφορά την εκτιμώμενη απόδοση του ομόλογου, αυτή προβλέπεται ότι θα κινηθεί σε επίπεδο αντίστοιχο προηγούμενων πρόσφατων εκδόσεων ελληνικών εισηγμένων εταιρειών. Το νέο ομόλογο θα είναι, επίσης, διάρκειας επτά ετών και θα διαιρείται σε έως 500.000 άυλες, κοινές, ονομαστικές ομολογίες με ονομαστική αξία 1.000

ευρώ εκάστη. Κάθε ομολογία θα έχει τιμή διάθεσης 1.000 ευρώ, ενώ το εύρος απόδοσης θα γίνει γνωστό στις 22 Σεπτεμβρίου. Η εκτίμηση της διοίκησης είναι ότι η τελική απόδοση θα είναι ανάλογη εκείνων πρόσφατων εκδόσεων εισηγμένων εταιρειών. Η τελική απόδοση θα γίνει γνωστή στις 25 Σεπτεμβρίου, ενώ η έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων ομολογίων είναι προγραμματισμένη για τις 30 Σεπτεμβρίου.

Εν τω μεταξύ, μιλώντας από το βήμα του Athens International Investment Summit, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Περιστερής, αναφέρθηκε στις προϋποθέσεις ώστε η Ελλάδα να καταστεί περιφερειακός κόμβος logistics, με υποδομές που είναι «πράσινες» και έχουν υψηλή προστιθέμενη αξία. Παράλληλα, αναφερόμενος στις ξένες επενδύσεις σημείωσε πως «έχουμε συνεργαστεί με μερικούς από τους μεγαλύτερους επενδυτές της Ευρώπης και οι ξένες επενδύσεις είναι πάντοτε ευπρόσδεκτες. Σε δύσκολες περιόδους, οι ξένοι εύλογα κρατούν αποστάσεις. Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ωστόσο, δεν σταμάτησε ποτέ ακόμη και στα πιο δύσκολα χρόνια να επενδύει στη χώρα. Σήμερα, η εικόνα στην Ελλάδα είναι πολύ πιο αισιόδοξη – θα έλεγα εξαιρετικά θετική. Η προσέλκυση ξένων κεφαλαίων είναι χρησιμη και πιστεύω ότι η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ είναι μία από τις εταιρείες με τις οποίες οι διεθνείς επενδυτές θα είναι ιδιαίτερα ενδιαφερόμενοι να συνεργαστούν».