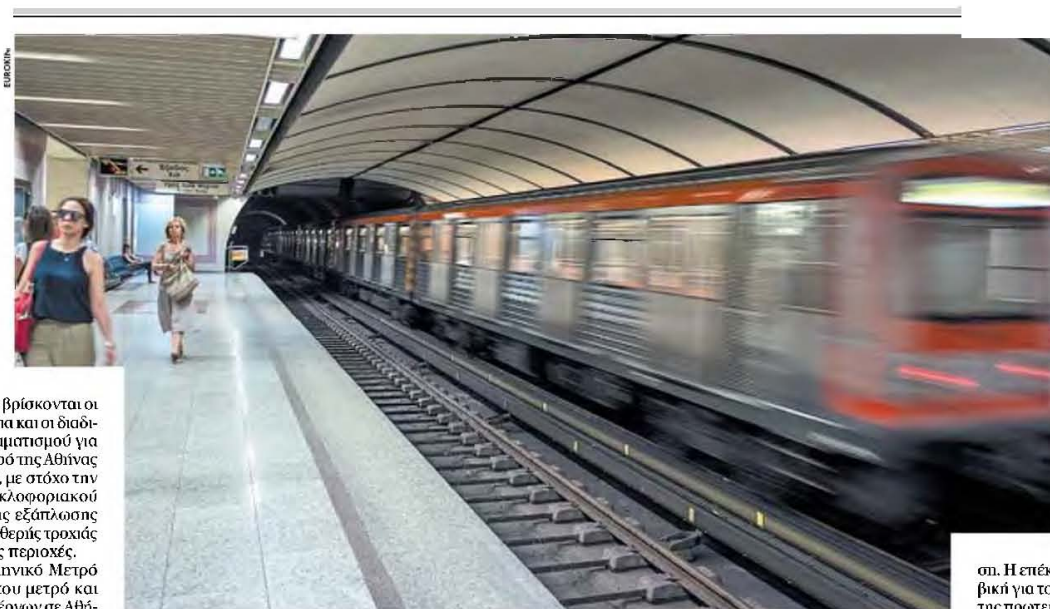




► Η εταιρεία Ελληνικό Μετρό σχεδιάζει το μέλλον του μετρό και προγραμματίζει σειρά έργων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι μελέτες, τα σχέδια και οι διαδικασίες προγραμματισμού για τις επεκτάσεις του μετρό της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, με στόχο την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος μέσω της εξάπλωσης του βασικού μέσου σταθερής τροχιάς σε πυκνοκατοικημένες περιοχές.

Ηδη η εταιρεία Ελληνικό Μετρό σχεδιάζει το μέλλον του μετρό και προγραμματίζει σειρά έργων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αναδεικνύοντας παράλληλα το «δανικό δίκτυο και μίκρος των γραμμών σταθερής τροχιάς» που θα πρέπει να αποκτήσουν οι δύο πόλεις, οι οποίες σήμερα στενάζουν κάτω από τον καθημερινό κυκλοφοριακό φόρτο.

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν αρμόδιοι παράγοντες της Ελληνικό Μετρό, «η επεκτασιμότητα του μετρό της Αθήνας είναι δεδομένη, εντός του πλαισίου ωρίμασης των μελετών και υπό την αίρεση της χρηματοδότησης». Ο σχεδιασμός των επεκτάσεων, προσθέτουν, αποτελεί ένα σημαντικό κομμάτι του αντικείμενου της Ελληνικό Μετρό, η οποία στο έργο αυτό συνεπικουρείται και από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας (ΟΑΣΑ). Ηδη ο ΟΑΣΑ υλοποίησε μια νέα συγκοινωνιακή μελέτη για την Αττική, τα αποτελέσματα της οποίας περιλαμβάνουν τη σκοπιμότητα και τη βιωσιμότητα όλων των επεκτάσεων του δικτύου μετρό. Το κόστος των έργων για όλες τις επεκτάσεις του μετρό στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με πρόσφατους υπολογισμούς, υπερβαίνει τα 5,5 δισ. ευρώ.

Στην Αττική

Ειδικότερα, στην Αθήνα, η Ελληνικό Μετρό «τρέχει» ήδη την κατασκευή της νέας Γραμμής 4 του μετρό Γαλάτσι - Γουδή, μήκους 13 χλμ., η οποία αρχικά με 15 σταθμούς (Άλσος Βεΐκου, Γαλάτσι, Ελικώνος, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Πανεπιστημιούπολη, Ζωγράφου, Ιλίσια και Γουδή) θα καλύψει πυκνοκατοικημένες περιοχές όπως Γαλάτσι, Κυψέλη, κέντρο Αθήνας και Ζωγράφου.

Γραμμή 2: επέκταση Ανθούπολη - Ιλίων

Ταυτόχρονα, κοντά στη γραμμή εκκίνησης βρίσκεται και το έργο της επέκτασης της Γραμμής 2 από Ανθούπολη προς Ιλίων, με τον σχετικό διαγωνισμό να παραμένει ενεργός από τον Μάιο του 2023. Η Ελληνικό Μετρό έχει προχωρήσει τις διαδικασίες για την έναρξη της β' φάσης, όμως προς το παρόν υπάρχει κενό χρηματοδότησης, καθώς το κόστος του έργου θα φτάσει στα 680 εκατ. ευρώ. Η επέκταση της Γραμμής 2 προς

Εργα 5,5 δισ. ευρώ για τις επεκτάσεις του μετρό

Τι προβλέπουν τα σχέδια για τις νέες γραμμές σε Αθήνα - Θεσσαλονίκη με στόχο την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού ■ Οι μελέτες και τα κενά χρηματοδότησης

ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΝΤΕΛΕΖΟΥ

το Ιλίων, μήκους 4 χλμ., περιλαμβάνει τρεις νέους σταθμούς, Παλατινή, Ιλίων και Αγίου Νικολάου, ενώ εξετάζεται και η μελλοντική επέκτασή της με επιπλέον τρεις σταθμούς σε Καματερό, Ζεφύρι και Αχαρνές.

Γραμμή 2: επέκταση Ελληνικό - Γλυφάδα

Επίσης, σε στάδιο προγραμματισμού βρίσκεται και η επέκταση της Γραμμής 2 από το Ελληνικό προς τη Γλυφάδα, μήκους 4,5 χλμ., με τρεις νέους σταθμούς. Ο πρώτος σταθμός χωροθετείται στην Ανω Γλυφάδα, κάτω από την Πλατεία Μακεδονίας, ο

δεύτερος στη συμβολή της Λεωφόρου Βουλιαγμένης με την οδό Γρηγορίου Λαμπράκη και ο τρίτος στην πλατεία Αγίου Κωνσταντίνου στη Γλυφάδα. Σε ό,τι αφορά τη συγκεκριμένη επέκταση, πληροφορίες αναφέρουν ότι έχει ζητηθεί από τους επενδυτές του Ελληνικού να χωροθετηθεί ένας επιπλέον σταθμός στην περιοχή του Αγίου Κοσμά.

Γραμμή 4: επέκταση Γουδή - Λυκόβρυση

Επόμενη προτεραιότητα για την Ελληνικό Μετρό είναι η επέκταση της γραμμής 4 από Γουδή προς Λυκόβρυση.

Η επέκταση αυτή θεωρείται κομβική για το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πρωτεύουσας, καθώς θα αποσυμφορήσει τη Λεωφόρο Κηφισίας, έναν υπερτοπιστικό άξονα με μεγάλη επίδραση στον γενικότερο κυκλοφοριακό φόρτο της πόλης. Θα περιλαμβάνει 10 νέους σταθμούς (Γουδή, Κατεχάκη, Φάρος, Φιλόθεη, Σίδερρα, Ολυμπιακό Στάδιο, Παράδεισος, ΟΤΕ, Μαρούσι, Πεύκη και Λυκόβρυση) και το κόστος κατασκευής της επέκτασης πιθανόν να αγγίζει ακόμα και το 1,5 δισ. ευρώ. Θα καλύψει σημαντικές περιοχές όπως το Νέο Ψυχικό, το Χαλάνδρι, το Μαρούσι και τη Λυκόβρυση και θα συνδεθεί με τη Γραμμή 3 και τον προαστιακό σιδηρόδρομο.

Γραμμή 4: επέκταση Γαλάτσι - Πετρούπολη

Ακόμα, έχει διερευνηθεί η επέκταση της Γραμμής 4 από τον σταθμό Άλσος Βεΐκου προς τους Δήμους Ιλίου και Πετρούπολης, η οποία θα διέρχεται από τους Δήμους Νέας Ιωνίας και Νέας Φυλάδεως, με δυνατότητα μετεπιβίβασης στις Γραμμές 1 και 2. Επίσης, έχει μελετηθεί και ο νέος κλάδος της Γραμμής 4 από τον σταθμό Ευαγγελισμός προς την ΠΥΡΚΑΑ, με διασύνδεση με τις Γραμμές 2 και 3.

Σε προκαταρκτικό στάδιο μελέτης βρίσκονται και άλλες επεκτάσεις στην Αττική, όπως αυτή του νέου κλάδου της Γραμμής 1 από την Καλλιθέα προς το ΚΙΠΕΝ (Πάρνητα Νιάρχος), καθώς και η επέκταση της Γραμμής 1 βόρεια, από τον σταθμό Κηφισιά προς τη Νέα Ερυθραία και την Εθνική Οδό (κόμβος Βαρνημάτσης).

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Οι 5 νέοι σταθμοί και η κατασκευή της «πράσινης» γραμμής

Τονερχόμενο Νοέμβριο στο μετρό Θεσσαλονίκης αναμένεται να προστεθεί η επέκταση προς την Καλαμαριά με 5 νέους σταθμούς (Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετού, Νέα Κρήνη και Μίκρα), μήκους 4,78 χλμ. Με τη λειτουργία της επέκτασης αυτής, οι πρώτοι 11 σταθμοί, δηλαδή από τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό μέχρι τον σταθμό της 25ης Μαρτίου, θα είναι κοινói. Ακολούθως, η γραμμή προς Καλαμαριά θα τερματίζει στη Μίκρα.

Στα σχέδια της Ελληνικό Μετρό για τη Θεσσαλονίκη είναι το μετρό να οδεύσει προς τα δυτικά. Η λίστα προτεραιοτήτων περιλαμβάνει την κατασκευή της «πράσινης» γραμμής που θα έχει αφετηρία τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό και

μέσω των Αμπελοκήπων θα φτάνει στη Μενεμένη, όπου θα υφίσταται διπλή διακλάδωση: η πρώτη θα καταλήγει στον Ανω Εύοσμο με ενδιάμεσες στάσεις σε Μενεμένη, Εύοσμο και Περιφερειακή, ενώ η δεύτερη θα διέρχεται από ΚΤΕΑ Μακεδονίας, Επτανήσου και θα καταλήγει στο Κορδελιό.

Μελλοντικά, η «πράσινη» γραμμή σχεδιάζεται να έχει κλάδο και προς την Πυλαία, περνώντας από Τούμπα και Χαριλάου, ενώ η κύρια γραμμή του μετρό Θεσσαλονίκης από τη Μίκρα θα φτάσει στο αεροδρόμιο «Μακεδονία». Υπό μελέτη βρίσκεται και η επέκταση της βασικής γραμμής προς Σταυρούπολη και Ευκαρπία, με τέρμα στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου.

